

Tillgänglighet & enkelt avhjälpta hinder



Växjö
kommun



Tillgänglighet & enkelt avhjälpta hinder



2016

Riktlinjer för upplåtelse av offentlig plats i Växjö kommun



Särskilt förtydligande av "Riktlinjer för uteserveringar i Växjö centrum" med anledning av uteserveringarnas tillgänglighet för personer med funktionshinder

Tekniska nämnden antog 2012-06-18 "Riktlinjer för uteserveringar i Växjö Centrum". Nedanstående utgör förtydligande av dessa riktlinjer.

- **Tillgänglighet**
Uteserveringar i Växjö kommun skall utföras så att tillgänglighet och användbarhet fungerar för alla med nedsatt rörelse- och orienteringsförmåga.
- **Staket**
Uteserveringar skall vara väl avgränsade. Utanför avgränsningen skall alltid finnas en gångyta med minsta bredd 150 cm. Avgränsande "väggar" eller staket får ej vara högre än 110 cm ovanför omgivande markyta. Avgränsningen skall ha ett stålrör max 15 cm ovanför mark som hjälp för synskadade. Entrén till uteserveringen skall utformas med en bredd av minst 130 cm och en vändradie av 150 cm i diameter. För att göra entrén till uteserveringen synligare skall kulörsättningen vara så att kontraster skapas med hänsyn till personer med nedsatt orienteringsförmåga.
- **Golv**
Uteserveringen skall vara en integrerad del av gaturummet och därför skall uteserveringens golv vara direkt på marken. Inga upphöjda golv, trätrallar eller plastmattor får användas. Undantag för att utjämna nivåskillnader vid kantsten kan göras. Eventuell ramp bör ha maxlutning 1:20 (Vid behov godkänns lutning 1:12). Bredd 130 cm. Kontrastmarkering utföres före och efter ramp.
- **Bredd/Höjd**
Minst 150 cm av gångbanan skall vara fri för passage. Uteserveringen skall vara enkel och inordna sig i karaktären på omgivande hus. Uteserveringen bör ligga i direkt anslutning till befintlig restaurang eller café, men även andra lägen kan prövas. Uteserveringen skall vara öppen och uppfattas som en del av gaturummet och därför förordas parasoller eller fritt

Tillgänglighet & enkelt avhjälpna hinder



RAPPORT

VÄXJÖ KOMMUN

Åtgärdsstrategi för enkelt avhjälpna hinder i utomhusmiljön

Tillgänglighetsanpassa rutnätsstaden i Växjö

UPPDRAGSNUMMER 7001761000



2016-09-20

EMMA NEWMAN
KAJSA LUNDBORG

70001761000_03
2014

Sweco

Tillgänglighet & enkelt avhjälpna hinder



Växjö
kommun

RAPPORT

VÄXJÖ KOMMUN

Åtgärdsstrategi för enkelt avhjälpna hinder i utomhusmiljön

Tillgänglighetsanpassa rutnätsstaden i Växjö

UPPDRAGSNUMMER 7001761000



2016-09-20

EMMA NEWMAN
KAJSA LUNDBORG

1000010000 000000 0000

Sweco

5.1 Vad som berörs - Allmänna platser och publika lokaler

Enkelt avhjälpna hinder ska åtgärdas dels på befintliga allmänna platser och dels i befintliga publika lokaler dit allmänheten har tillträde.

- Allmän plats: platser som är angivna som allmän plats i detaljplanen. Det kan till exempel vara en gata, en väg, en park eller ett torg.
- Publika lokaler: de delar av lokaler dit allmänheten har tillträde, till exempel receptioner, butiker, restauranger och teatrar, eller vårdcentraler och myndigheter. Andra lokaler som riktar sig till allmänheten är exempelvis idrottsanläggningar, bibliotek, samlingslokaler, buss-, taxi- och järnvägsstationer och terminaler. Vissa delar av skolbyggnader kan också vara publika lokaler.

5.2 Vilken typ av hinder?

Hindren som ska åtgärdas utgör brister i den fysiska miljön. Boverkets föreskrifter anger vilka åtgärder som omfattas utifrån olika grupper av hinder. Till föreskrifterna finns allmänna råd som beskriver hur bristerna kan åtgärdas.

Grupper av hinder:

- mindre nivåskillnader och ojämn markbeläggning
- kontrastmarkeringar
- varningsmarkeringar
- orienterande skyltning
- belysning
- balansstöd (ledstänger)
- ljudmiljö (gäller för publika lokaler)
- fast inredning (gäller för publika lokaler)
- parkeringsplatser för rörelsehindrade med särskilt tillstånd
- lekplatser (gäller för allmän plats)

5.5 Vems ansvar för att åtgärda hindren?

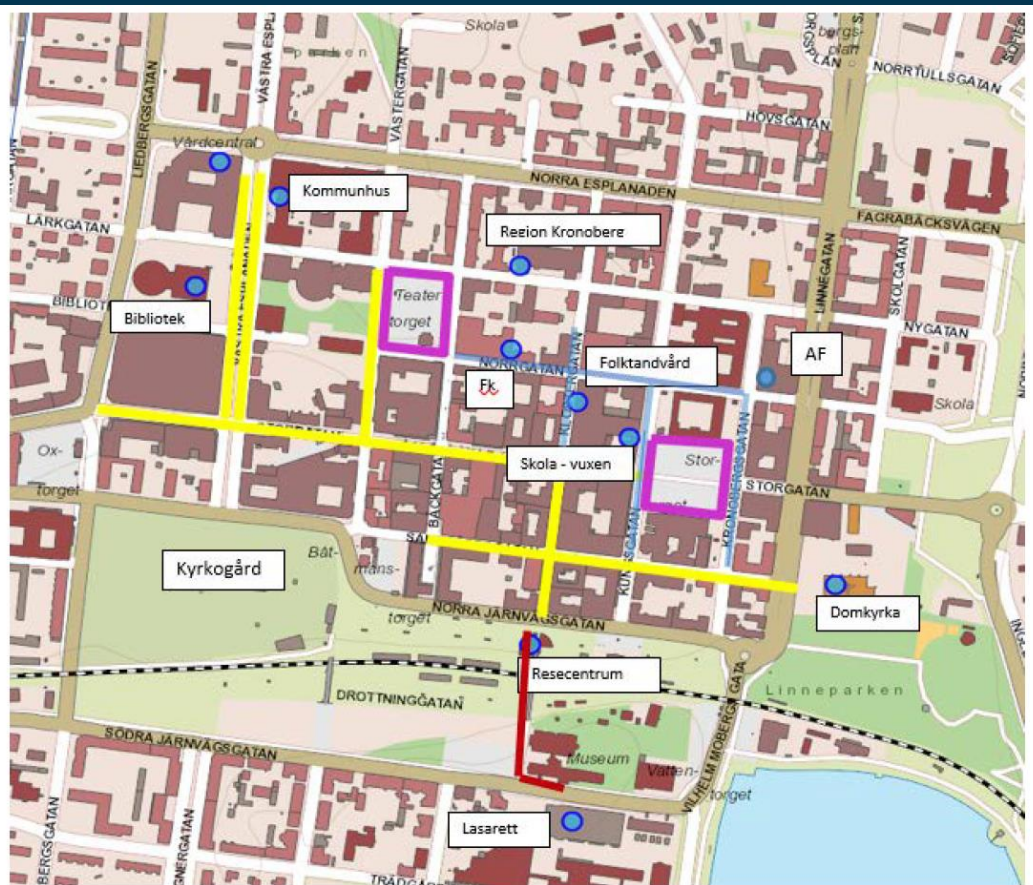
Vem som är ansvarig för att åtgärda hindret avgörs av vem som rättsligt råder över hindret.

Trafikenheten har ansvar för att arbeta med de hinder som finns på gatumark, i parker och på allmänna platser, dock har Stadsbyggnadskontoret myndighetsansvaret i Växjö kommun.

Vad gäller byggnader är det i de flesta fall byggnadens ägare som är ansvarig, men det kan i stället vara en verksamhetsutövare som hyr en lokal.

Tillgänglighet & enkelt avhjälpna hinder





- = Primära stråk
- = Sekundära stråk
- = Viktiga målpunkter

Figur 1 Karta över inventerade stråk och tillgänglighetscirklar i Växjö

Tillgänglighet & enkelt avhjälpna hinder



RAPPORT

VÄXJÖ KOMMUN

Åtgärdsstrategi för enkelt avhjälpna hinder i utomhusmiljön

Tillgänglighetsanpassa rutnätsstaden i Växjö

UPPDRAGSNUMMER 7001761000



2016-09-20

EMMA NEWMAN
KAJSA LUNDBORG

Sweco

Slutsatser:

- Väl försett med Handikapparkering
- Många olika principlösningar
- Totalt 210 hinder

Tillgänglighet & enkelt avhjälpna hinder



Växjö
kommun

RAPPORT

VÄXJÖ KOMMUN

Åtgärdsstrategi för enkelt avhjälpna hinder i utomhusmiljön

Tillgänglighetsanpassa rutnätsstaden i Växjö

UPPDRAGSNUMMER 7001761000



2016-09-20

EMMA NEWMAN
KAJSA LUNDBORG

Sweco

12 § Fysiska hinder såsom mindre nivåskillnader, ojämn markbeläggning, svårforcerade rännalar och trottoarkanter ska avhjälpas.

Förklaring:

A = Aktiva åtgärder

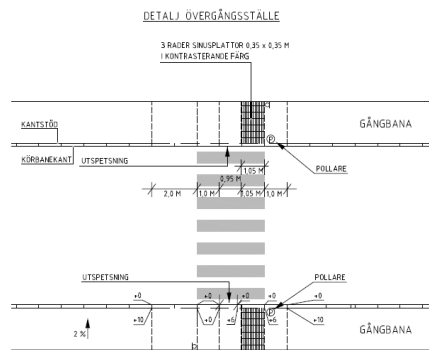
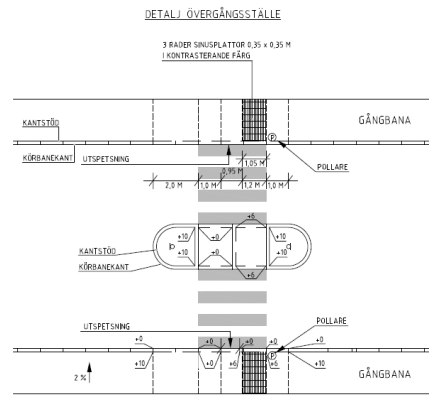
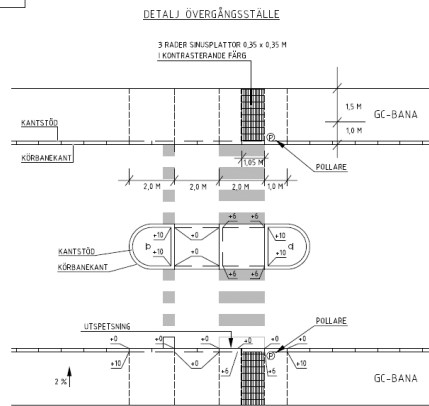
PP = Passa-på-åtgärder

EP = Eget program

Def. hinder	Centralort		Cirklar
	Primära stråk	Sekundära stråk	
Övergångsställen ¹ / Gångpassager ²	A	PP	A
Hållplats utan 0-kant	A	A	A
Kantstenssänkning vid gatukorsning samt vid HP ³	A	PP	A
Ojämn mark- beläggning (material)	PP	PP	PP
Trasig/ojämn markbeläggning	PP	PP	A
Avfasning som ej har jämn och halkfri yta	PP	PP	PP
Mindre nivåskillnader	PP	PP	PP
Rännalar ⁴	A	PP	A
Tvär/sidolutning	PP	PP	PP

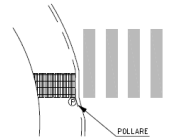
Tillgänglighet & enkelt avhjälpna hinder





DETALJ KANTSTÖD

DÄR PASSAGER ANLÖGS I RADER
UTFÖRS HANDIKAPP-
ANPASSNINGAR SÅ ATT KANTSTÖDET
VIE SINUSPLATTORNA
ÄR BAKT OCH PLACERAS VINKELRÄTT
MOT GÅNGRIKTHGEN



A	INVESTERING I KANTSTÖD I RADER	2017-01-01	1000
B	INVESTERING I KANTSTÖD I RADER	2017-01-01	1000
C	INVESTERING I KANTSTÖD I RADER	2017-01-01	1000
D	INVESTERING I KANTSTÖD I RADER	2017-01-01	1000
E	INVESTERING I KANTSTÖD I RADER	2017-01-01	1000

TYPRTITNING

VÄXJÖ

Växjö kommun
Tjänstegreppet

Ansvarig
Tjänstegreppet
Växjö kommun
Tjänstegreppet

Skala

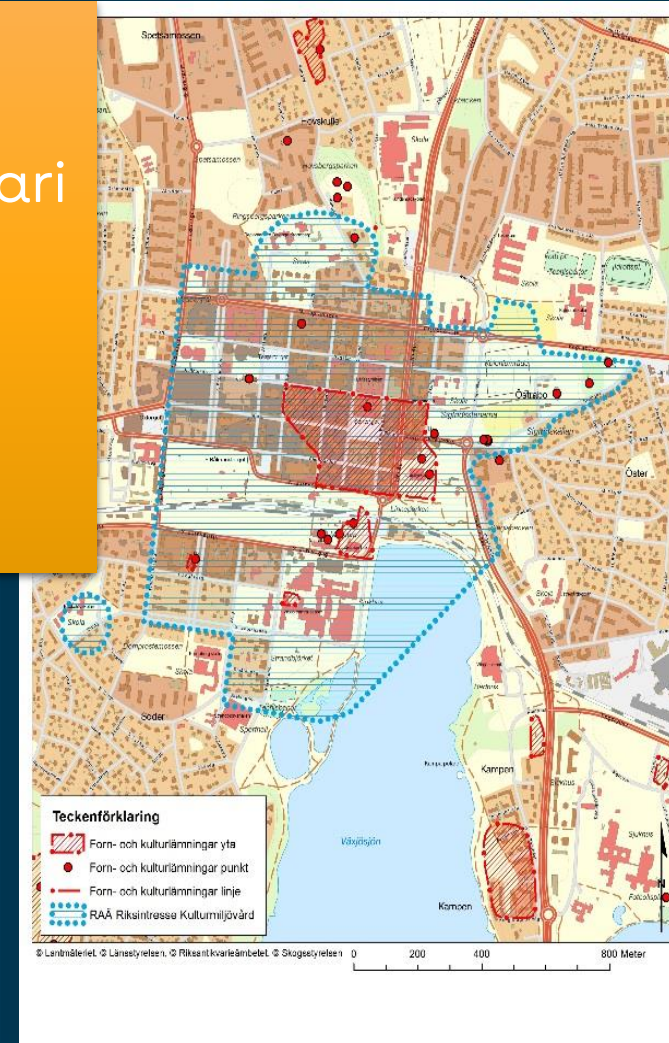
Proj. nr	2017-03-31	Proj. namn	TYPRTITNING
Proj. nr	2017-03-31	Proj. namn	ÖVERGÅNGSSTÄLLEN OCH
Proj. nr	2017-03-31	Proj. namn	CYKELVÄRFART
Proj. nr	2017-03-31	Proj. namn	
Proj. nr	2017-03-31	Proj. namn	
Proj. nr	2017-03-31	Proj. namn	



Tillgänglighet & enkelt avhjälpna hinder

Stora delar av Växjö centrum ingår i en kulturmiljö av riksintresse och även inom ett känsligt fornlämningsområde, varför markgrepp bör undvikas. Alla markarbeten inom fornlämningsområdet är tillståndspliktiga.

”Länsstyrelsen”



Tillgänglighet & enkelt avhjälpta hinder



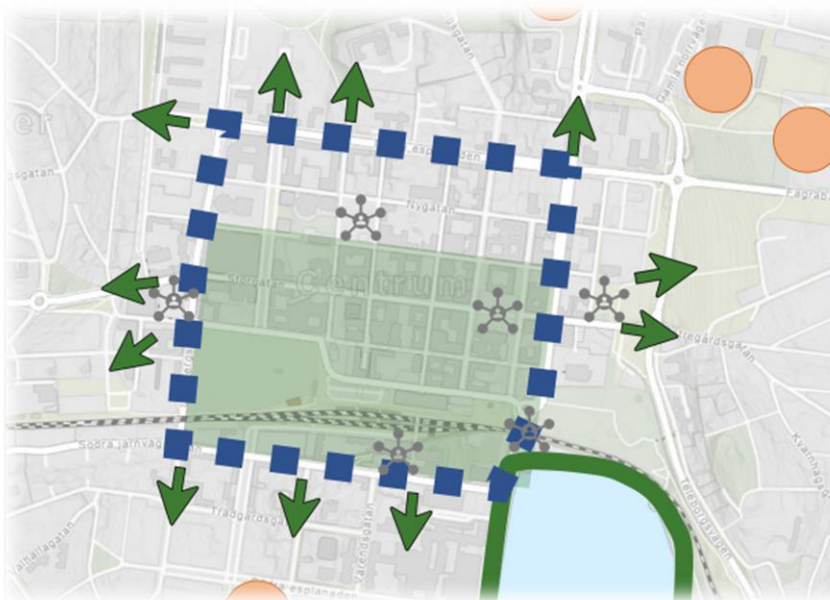
Växjö
kommun

Utveckling Växjö Centrum 2030 ?



Växjö
kommun

Utveckling Växjö Centrum



Gång i centrum



Bil- och cykeltrafik anpassa sig till de gående inne i centrumrutan. En kvalité med rutnätsplanen är möjligheten att välja gata beroende på målpunkt och situation.



Huvudgatorna som omger centrum utformas så att de är trygga att passera för gående från omgivande stadsdelar.



Attraktiva stråk för gång in till centrum från anslutande stadsdelar.



Torgen och parkerna är viktiga för aktiviteter och som ytor för att snedda över.



Cykel i centrum



Cykelvägar prioriteras längs huvudgatorna in mot centrum och i "rutan" runt centrum.



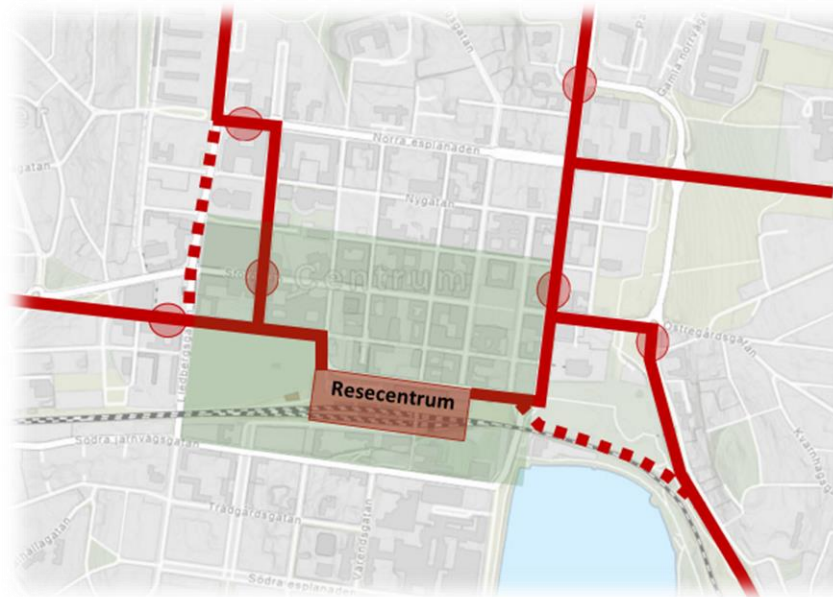
In till stationsområdet och ev på Norrgatan kan cykelstråk..... I övrigt prioriteras gång- och cykeltrafiken i blandtrafik inom centrumrutan. Alla gator öppna för cykeltrafik men de ska anpassa sig till de gående, ev prioriteras cykel på Norrgatan.



Attraktiva stråk för gång- och cykel mellan centrum och anslutande stadsdelar.



Utveckling Växjö Centrum



Buss i centrum

- Huvudlinjer för bussar.
- Alternativa framtida huvudlinjer för bussar
- Noder för hållplatser
- Bil- och cykeltrafik anpassar sig till de gående inne i centrumrutan.



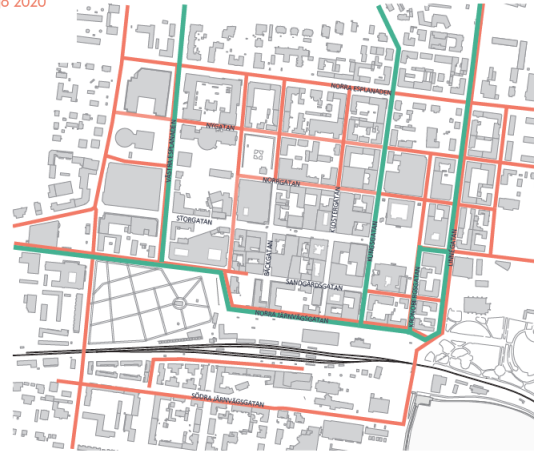
Bil i centrum

- Huvudgator in mot centrum
- Mobilitetshubbar i kanten av centrum.
- Huvudgatorna som omger centrum utformas så att de är trygga att passera för gående från omgivande stadsdelar.
- Bil- och cykeltrafik anpassa sig till de gående inne i centrumrutan.

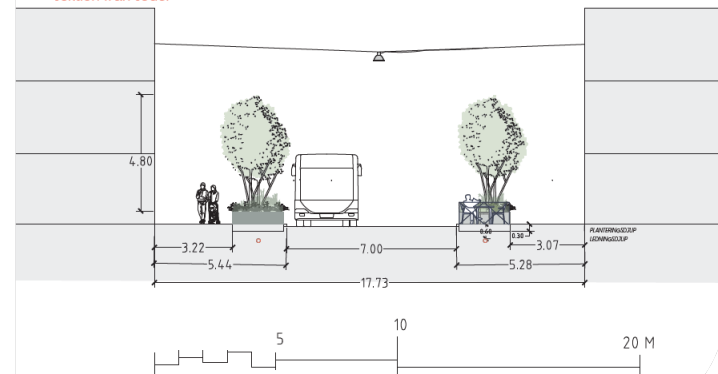


Utveckling Växjö Centrum

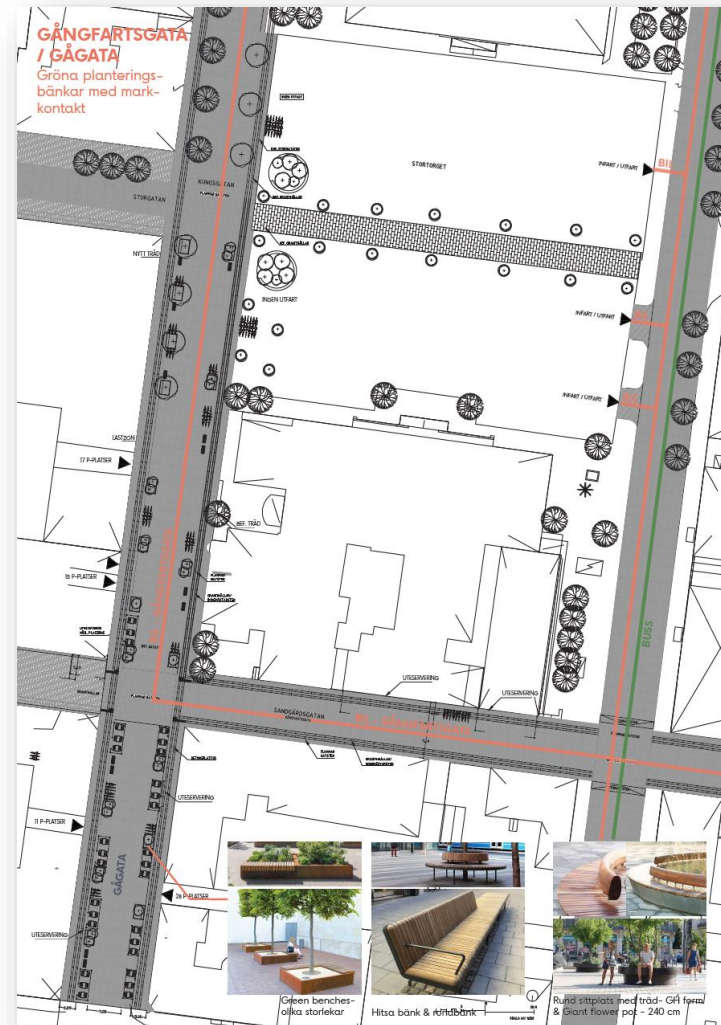
ÖVERSIKT TRAFIK
från Riktlinjer stadsmiljö 2020



SEKTION BUSSGATA
Upphöjd plantering med markkontakt
- sektion från söder



Utveckling Växjö Centrum



www.vaxjo.se

Per-Olof Löfberg

Trafikplaneringschef /

Avdelningschef Trafik & Gatuavdelningen, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Växjö kommun

Tel: 0470-415 74


Mobil: 0733-76 85 91

E-post per-olof.lofberg@vaxjo.se



Växjö
kommun

och-gator/snorojning.html

 Växjö kommun

Sök Translate Lättläst

Förskola och skola Stöd och omsorg Jobb och företag Bygga och bo Trafik och stadsplanering Hållbar utveckling Se och göra Politik och demokrati

Startsida / Trafik och stadsplanering / Trafik och gator / Snöröjning

Snöröjning och halka

I Växjö sköter kommunen snöröjningen av kommunala vägar. Trafikverket ansvarar snöröjning på statliga vägar.

Under vintersäsongen övervakar vår beredskapsgrupp väder och vägar via datorer och väderstationer dygnet runt. Det gör vi för att genast kunna ta beslut om vad som behöver göras, till exempel sätta in halkbekämpning och/eller snöröjning.

Så prioriterar vi

Normalt rycker vi ut för gång- och cykelvägar efter avslutat snöfall om minst 3 cm. För gator och vägar gäller 8-10 cm beroende på vind och snökonsistens. Under förutsättning att startkriterierna uppfylls är målsättningen är att de större vägarna samt gång- och cykelvägstråken ska vara halkfria när morgonrusningen sätter igång.

Prioritet 1

- Vägar för viktiga samhällsfunktioner som räddningstjänst, polis och sjukhus.
- Huvudvägnät för cykelbanor.
- Vägar med mycket trafik under vissa perioder (till exempel pendlartrafik) eller under hela dygnet.
- Vägar som används av kollektivtrafiken.
- Infartsvägar till större områden, till exempel industriområden och handelsområden.

Prioritet 2

- Större bostadsgator eller gator med mindre trafik.
- Gång- och cykelvägar med lägre trafik än huvudvägnätet.

Prioritet 3

- Övriga allmänna ytor med lite mindre trafik, till exempel villagator. Här prioriteras vägar fram till äldreboenden, skolor, förskolor och för att möjliggöra sophämtning. För villagator ska det ha kommit minst 8 cm snö innan vi röjer.
- Parkeringsplatser snöröjs i regel under natten.

De större trafiklederna samt gång- och cykelvägar har första prioritet och snöröjs och halkbekämpas därför först. När dessa är färdigröjda börjar arbetet med matargator och busslinjer. Om det snöar mycket kan det betyda att vi behöver köra flera omgångar i prioritet 1 innan vi kan sätta igång prioritet 2.

Trafik och stadsplanering

- Trafik och gator
- Trafiksäkerhet och regler
- Trafikstörningar, planerade och pågående arbeten
- Städning och sandupptagning
- Snöröjning**
- Trafikbuller
- Adresser och gatunamn
- Trafikutveckling
- Kommunal parkering
- Offentliga toaletter och dricksvattenkranar
- Hållbart resande
- Cykla i Växjö
- Växjö växer
- Samhällsplanering



www.vaxjo.se

Per-Olof Löfberg

Trafikplaneringschef /

Avdelningschef Trafik & Gatuavdelningen, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Växjö kommun

Tel: 0470-415 74

Mobil: 0733-76 85 91

E-post per-olof.lofberg@vaxjo.se



Växjö
kommun