

Trafiksituationen i Bergsnäs idag och med ett nytt akutsjukhus

2021-06-01



Växjö
kommun

Dagordning

Välkomna

Presentation av närvarande

Aktuell status i projektet Nytt akutsjukhus

Vad har hänt sedan samrådsskedet?

Genomgång av inkomna synpunkter

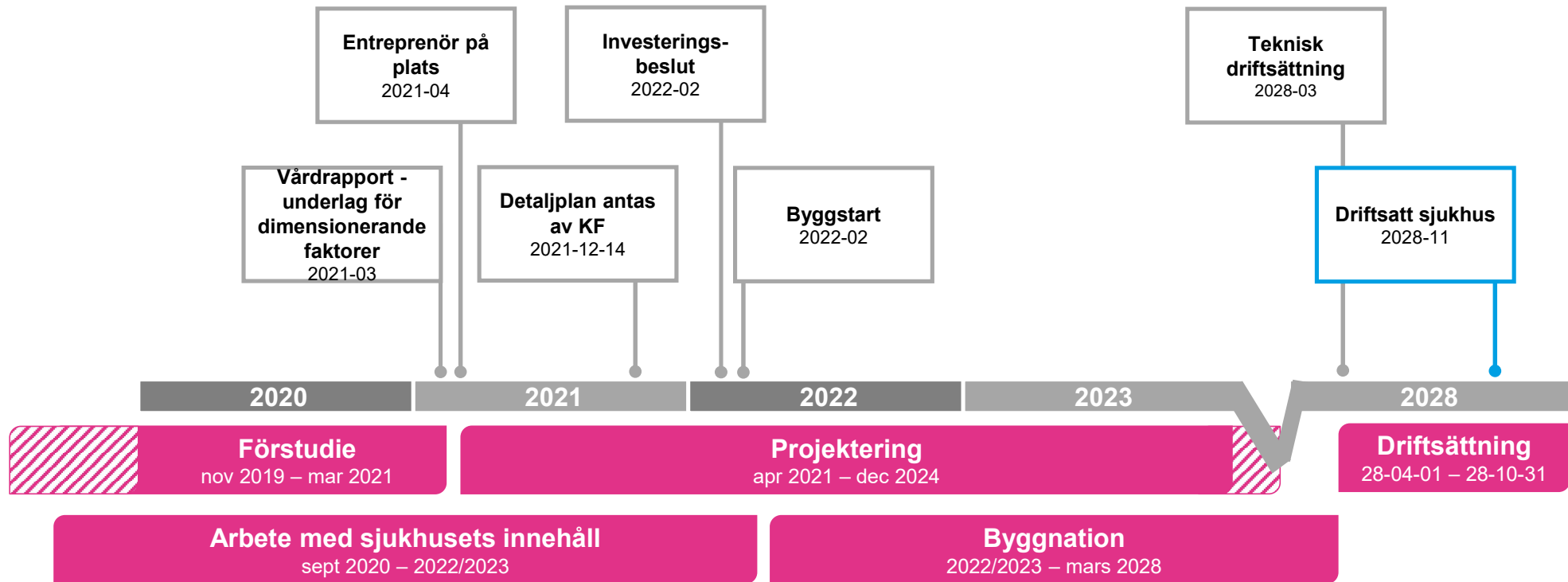
- *Diskussion*

Vad innebär granskningsförslaget?

- *Diskussion*



Preliminär huvudtidplan



Vad har hänt sedan samrådsskedet?

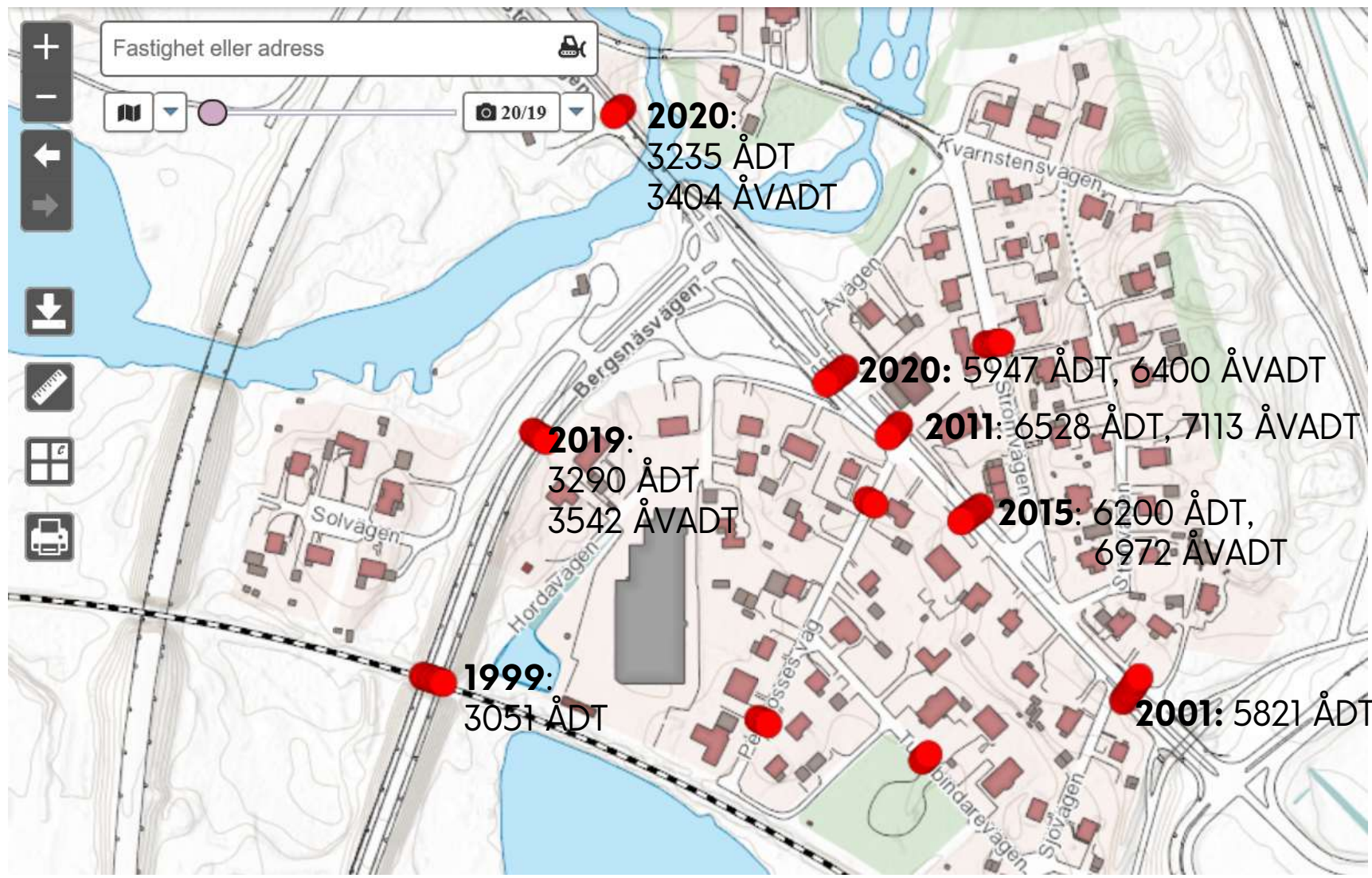
- Delad detaljplan
- Åtgärdsvalsstudie
 - *Trafikplats, skapa redundans, skilj trafikslagen inne på kvartersmark så långt som möjligt*
 - *Kompletterande utredningar kring kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik*
- Ny anslutning från Bergsnäsvägen – vad är den till för?
 - *Gods via riksväg 23*
 - *Busstrafik via Bergsnäs (stadsbusstrafiken eldriven fr.o.m 2023)*
- Principöverenskommelse avseende infrastruktur på kort och lång sikt
 - Gemensam prioritering till nationell plan
 - Gemensam prioritering till regional plan
 - Tidplan – vilken investering kommer först?



Vad ”vet” vi idag?

- Den senaste trafikmätningen på Stora Vägen visar 6000 fordon/årsmedeldygn (6400 fordon/årsvardagsmedeldygn)
- Den allmänna trafikbelastningen på stadens vägnät 2040 är stor om inte åtgärder vidtas – denna ökning kommer oavsett sjukhusets placering i Räppe.
 - *Ger indikationer på var de största problemen uppstår*
 - *Ligger till grund för kommunens åtgärdsplan*
 - *Trafikregleringar*
 - *Hastighetsbegränsningar*
 - *Skyltning*
 - *Utbyggt gång- och cykeltrafiknät*
 - *Förbättrat kollektivtrafiknät med tex särskilda körfält för bussar*
 - *Mobility Management – påverkansarbete för ändra vanor*
- *Den allmänna trafikökningen fram till 2040 är större än trafikökningen som kan härledas till sjukhusets flytt till Räppe.*

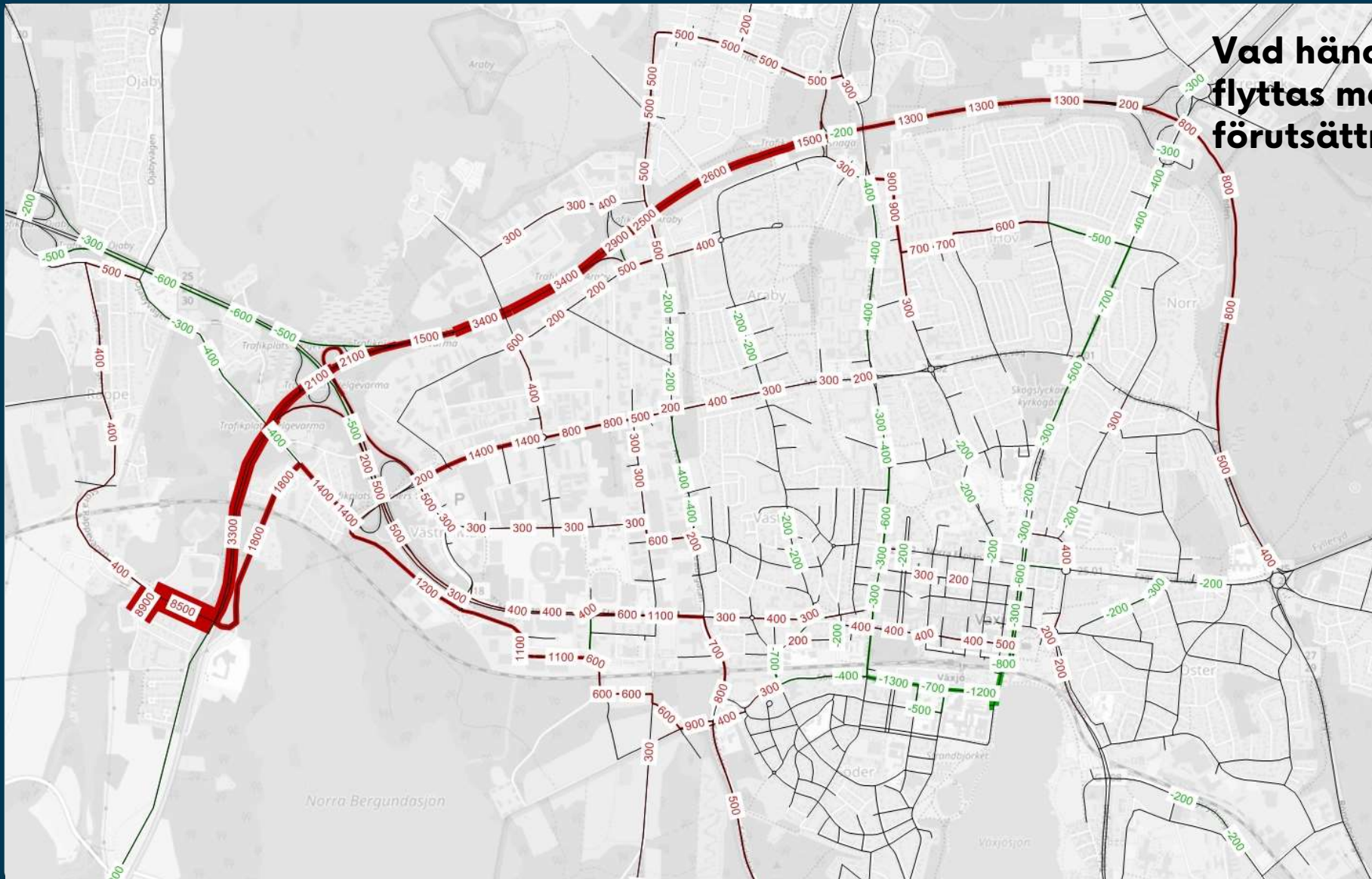




Trafikmätningar 1999-2020



Vad händer när CLV flyttas med dagens förutsättningar?

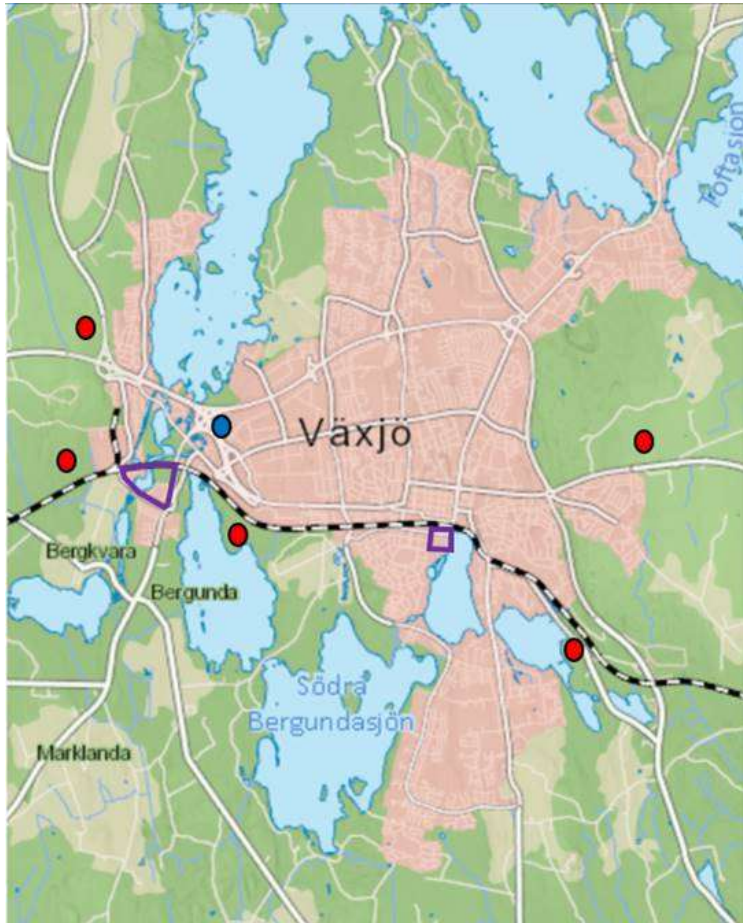


Inkomna synpunkter

- Varför ska det byggas ett sjukhus just här?
- Ny anslutning från Bergsnäsvägen – varför behövs den?
- Alternativa lösningar för att skapa redundans till sjukhustomten
- Genomfartstrafik genom Bergsnäs idag och med ett nytt sjukhus
- Trafiksäkerhet för barn och unga



Varför ska det byggas ett akutsjukhus just här?



6 områden ingick i Region Kronobergs förstudie
Urval utifrån ett antal kriterier

Växjö kommun har därefter analyserat 3 av
tomterna utifrån 20 olika planeringskriterier

Slutsats:

Räfteå är den mest lämpliga tomten främst
utifrån;

- Allmänhetens tillgänglighet
- Befintlig teknisk infrastruktur och möjligheten
att bygga ut denna



Ny anslutning från Bergsnäsvägen – varför behövs den?



Åtgärdsvalsstudie:

- Separera trafiklagen inne på sjukhustomten
- Skapa redundans för busstrafik, gods och utryckningstrafik,

MSB Det Robusta Sjukhuset 2021

- Krav på sekundär tillfart

Förändring från samrådsförslaget:

- Busstrafik och godstrafik, ej personal med bil
- Gods via trafikplatsen
- Förbud mot tunga transporter genom Bergsnäs kvarstår

Alternativa lösningar för att skapa redundans till sjukhustomten



Direktavfart från Rv 23 för södergående trafik

- Trafiksäkerheten för stadsbusstrafiken
- Skapar endast delvis redundans för inkommande utryckningsfordon, ej för utgående trafik



Genomfartstrafik genom Bergsnäs idag och med ett nytt sjukhus



- Viktig huvudgata i stadens gatunät,
- Förbud mot genomfartstrafik är ej möjligt att övervaka



Trafiksäkerheten för barn och unga

- Dubbelriktad gång- och cykelväg men upphöjd kant
- Goda siktförhållanden
- Detaljplanen föreslår en ombyggnad av dagens passage över Bergsnäsvägen vid Nya Råppevallen.





Vad innebär granskningsförslaget?

- Primär trafikmatning via riksväg 23 och Stora Råppevägen,
- Utryckningstrafik via riksväg 23
- Gods via riksväg 23 och ny infart från Bergsnäsvägen
- Busstrafiken via Bergsnäs och ny infart från Bergsnäsvägen
- Utbyggnadsmöjlighet för sjukhuset söderut
- Trafikplatsen hanteras i separat vägplan

Fortsatt arbete

- Fortsatt studie för kollektivtrafikens linjedragningar
 - *Linje 3 och 8, ny linje från Teleborg*
- Utformning av anslutningen via Bergsnäsvägen
 - *Hur kan den utformas för att styra trafiken bort från Bergsnäs?*
- Utformning av vägplanen
 - *Hur kan den utformas för att styra trafiken bort från Bergsnäs?*
- På sikt: skyltning av stadstrafiken via riksväg 23.

