

Policy för avrop av fordon för Växjö kommunkoncern

– avseende val av drivmedel

Dokumenttyp Styrande dokument	Dokumentnamn Policy för avrop av fordon för Växjö kommunkoncern – avseende val av drivmedel	Fastställd/Upprättad Kommunfullmäktige 2019-02-26 § 27	Senast ändrad i dnr: 2019-02-26 Dnr KS/2017- 00747
Dokumentansvarig Hållbarhetsavdelningen		Tidigare ändringar	Giltighetstid Tills vidare
Dokumentinformation			

Bakgrund

I miljöprogrammet fastslås målet om en fossilbränslefri kommunkoncern 2020. Kommunkoncernens val av fordon och vad dessa fordon tankas med är en viktig del i arbetet för att nå målet.

Avropspolicyn ska vara till hjälp för de personer i kommunkoncernen som ansvarar för fordonsavropen, oavsett om det handlar om inköp eller leasing, till att göra val som bidrar till att fordonsparken blir så klimateffektiv som möjligt.

Allmänt om policyn

- Policyn gäller för hela kommunkoncernen, både förvaltningar och bolag
- Policyn används vid avrop av alla typer av motorfordon och maskiner.
- Policyn styr inte miljökrav, tekniska krav eller säkerhetskrav – detta sköts inom ramen för respektive fordonsupphandling
- Riktlinjerna kan revideras på uppdrag av kommunchefen eller på begäran av politiken.

Tillvägagångssätt vid avrop

När verksamheterna ser ett behov av ett fordon eller en maskin, används nedanstående prioriteringsordning. Avropspolicyn gäller oavsett inköp eller leasing, och oavsett vilken typ av motordrivet fordon eller arbetsmaskin det handlar om. Det förutsätts att avropen förhåller sig till gällande avtal.

Avsteg från prioriteringsordningen får göras först efter dialog med den centrala fordonsfunktionen (när den finns inrättad) och/eller hållbarhetsgruppen.

1.a Biogasfordon	
<i>Kommentar</i>	<ul style="list-style-type: none">• Ger inte upphov till fossila koldioxidutsläpp.• Utsläppen av hälsoskadliga ämnen till luft är låga.• Växjö kommun har en egen produktion av biogas. Det är därför rimligt att vi själva bidrar till att se till att det finns en avsättning för den producerade gasen. På så vis kan kommunkoncern i förlängningen också bidra till bättre infrastruktur för biogas.
<i>Avsteg från prioritering</i>	<ul style="list-style-type: none">• Avstånd till tankställe för biogas är för långt för att det ska anses befogat med biogasfordon. Vad som anses som för långt kan variera med verksamhetens art.• Utbudet av fordon inom avtalen uppfyller inte verksamhetens behov.
1.b Eldrivna fordon – batterifordon och bränslecellsfordon	
<i>Kommentar</i>	<ul style="list-style-type: none">• Fordonen är energieffektiva.• Ger inte upphov till fossila koldioxidutsläpp, vid användning av förnybar el.• Utsläppen av hälsoskadliga ämnen till luft är obefintliga.
<i>Avsteg från prioritering</i>	<ul style="list-style-type: none">• Infrastrukturen för laddning är inte tillräcklig och den kan inte lösas genom kommunkoncernens lösningar för etablering av laddinfrastruktur på arbetsplats.• Infrastrukturen för vätgas är otillräcklig.• Utbudet av fordon inom avtalen uppfyller inte verksamhetens behov.
2 Laddhybrider och fordon som använder 100 % biodrivmedel	
<i>Kommentar</i>	<ul style="list-style-type: none">• Laddhybrider kan vara ett alternativ där huvuddelen av resandet är korta resor, men där tillfälligt behov finns av längre resor.• De sträckor som inte körs på el bör, om möjligt, köras på biodrivmedel.

	<ul style="list-style-type: none">• Användning av biodiesel (främst RME och HVO) bidrar inte till fossila koldioxidutsläpp vid användning. Viktigt att hänsyn tas till hållbarhetsaspekten på biodiesel.• Biodiesel bör framför allt vara ett alternativ för tyngre fordon.
<i>Avsteg från prioritering</i>	<ul style="list-style-type: none">• Infrastrukturen för biodiesel är otillräcklig.• Utbudet av fordon inom avtalen uppfyller inte verksamhetens behov.
3 Etanolfordon	
<i>Kommentar</i>	<ul style="list-style-type: none">• Etanolen prioriteras nedanför biodiesel eftersom det finns en inbladning av bensin på ca 18 % på årsbasis. Etanolen bidrar därmed mindre till kommunkoncernens klimatmål.
<i>Avsteg från prioritering</i>	<ul style="list-style-type: none">• Infrastrukturen för etanol är otillräcklig.• Utbudet av fordon inom avtalen uppfyller inte verksamhetens behov.
4 Fordon som drivs på fossila drivmedel - undantag	
<i>Kommentar</i>	<ul style="list-style-type: none">• Fordon som använder fossila drivmedel ska endast ses som undantag om ingen annan lösning hittats.• I många fall är detta samma typer av fordon som kan tanka biodiesel, men de får drivas på fossila drivmedel om infrastrukturen för biodiesel inte är tillgänglig.