

Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun 2020–2030 (kortversion)

Dokumenttyp Plan	Dokumentnamn Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun 2020–2030 (kortversion)	Fastställd/Upprättad Kommunfullmäktige 2020-05-19 § 120	Senast ändrad i dnr: 2020-05-19 Dnr KS/2019- 00571
Dokumentansvarig Samhällsbyggnads- nämnden		Tidigare ändringar	Giltighetstid Från och med 2020-05-19 Till och med 2029-12-31
Dokumentinformation Beslutet i kommunfullmäktige § 120/2020 innebär att föregående <i>Trafiksäkerhetsprogram för Växjö kommun</i> , som antogs av kommunfullmäktige 1997-05-29 § 70 samt den åtgärdsdel som antogs av tekniska nämnden 1997-11-18, upphör att gälla.			



Växjö
kommun

Kortversion Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun 2020–2030

Innehåll (Kortversion)

Förord	4
Vad?	6
Varför?	6
Till vem? Våra medarbetare	7
För vem? Våra invånare	7
Hur?	7
Långsiktig målsättning.....	8
Målgrupper som är särskilt viktiga	8
Utgångspunkter i arbetet med Trafiksäkerhetsplanen.....	9
Arbetsprocessen	9
Utpekade insatsområden och åtgärder	10
Ett framgångsrikt arbete äger rum just nu... och fortsätter imorgon	11
Projektorganisation.....	13



2020–2030

Tillsammans för en hållbar, trygg och säker miljö

Kortversion av Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun 2020–2030 med tillhörande bilaga *Insatsområden och trafiksäkerhetsåtgärder* har tagits fram av Trafik- och Gatuavdelningen, Växjö kommun

Arbetsgruppen, Tekniska förvaltningen
på uppdrag av Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef

Medverkande konsult
KP Samhällsbyggnad AB

Produktion
Växjö kommun, 2020–06–02

Foto
Anna Nordström, Nordström Performance (2018) sidan 6 och 9
Åsa Nilsson, Växjö kommun (2020) sidan 11
Övriga foton och illustrationer från Pixabay.com, sidan 5, 7 och 13

Trafiksäkerhetsplan och bilaga är antagen av
kommunfullmäktige 2020–05–19 §120 Dnr 2019–00571

Förord

Nollvisionen betyder att olyckor alltid kommer att ske men att de inte ska leda till allvarliga skador eller död. I Växjö ska barn och unga kunna färdas i en trygg och säker trafikmiljö. Här ska äldre och funktionsnedsatta personer kunna röra sig fritt utan hinder. När staden planeras för dessa grupper planerar vi för alla trafikanter i ett globalt hållbarhetsperspektiv. Nollvisionen pekar mot en framtid med noll dödade och noll svårt skadade i trafiken och enligt den nationella statistiken har kommunernas arbete varit framgångsrikt. Enligt Trafikverkets årliga redovisning har antalet omkomna på kommunernas gator och vägar mer än halverats de senaste 20 åren¹.

Nyckeln till framgång och större möjligheter till ett gott trafikbeteende skapas i kommunens planering och utformning av befintliga och nya miljöer. När det erbjuds en stödjande trafikmiljö för de allra äldsta och de yngsta trafikanterna blir hastigheterna lägre och spontanbeteendet mot cyklister och gående mer positivt. En av de viktigaste aspekterna till både lägre hastigheter och hastighetsefterlevnad är hur gaturummet ser ut. En säker trafikmiljö bidrar till en mer attraktiv stadsmiljö som i sin tur genererar fler gående och cyklister, en ökad rörelse och trygghet för fler. Lika viktigt som det är med trafiksäkerhet är det således att gator och vägar och deras omgivningar är trygga och vackra.

För att skapa rätt förutsättningar till ett hållbart, tryggt och säkert transportsystem måste Växjö kommun arbeta mer strategiskt och med fördel använda nya tekniklösningar och anpassa dem till Växjös förhållanden. Kommunen och andra myndigheter, intresseorganisationer och ideella föreningar måste också, i en högre grad än idag, samverka och sträva efter ett ökat medborgarinflytande och en ökad delaktighet. Det är angeläget att få fler att känna ett större ansvar och som en följd ett ökat engagemang, en ökad hänsyn och ödmjukhet i trafiken. Inom kommunen är det angeläget att alla förvaltningar tar sitt ansvar så att kommunen blir effektiv i sitt arbete.

Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun skapar grunden för en hållbar, trygg och säker miljö.

Tillsammans räddar vi liv!



Sofia Stynsberg
ordförande i Tekniska Nämnden



Per-Olof Löfberg
trafikplaneringschef

¹ Källa: Trafikverket, *Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2018* (Dokumentbeteckning: 2019:090).



Detta är en kortversion, det vill säga en förkortad version av Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun 2020–2030. Trafiksäkerhetsplanen och tillhörande bilaga Insatsområden och trafiksäkerhetsåtgärder finns att läsa i sin helhet på www.vaxjo.se

Vad?

Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun 2020–2030 är ett framtidsdokument för trafiksäkerhetsarbetet i Växjö stad och kommun.

Varför?

Det är viktigt att det trafiksäkerhetsarbete som sker är aktivt, främjande och förebyggande. Ett ökat antal invånare och en ökad trafikmängd i en växande kommun ska inte självklart innebära en acceptans för ett ökat antal trafikolyckor och ett ökat antal personskadade. Däremot bör det finnas en förståelse för att olyckor sker trots omfattande trafiksäkerhetsinsatser.

Nya utmaningar väntar genom barnkonventionen, en växande och åldrande befolkning, en allt mer aktiv grupp av personer med funktionsnedsättning och nya trafikanter i Växjö.



Exempel på mjuka trafiksäkerhetsåtgärder.

Till vem? Våra medarbetare

Planen ska ge stöd och hjälp i det dagliga arbetet med trafik och trafiksäkerhet. Den klargör ansvarsförhållanden och kan bli vägvisande i situationer där små och stora beslut om trafik och trafiksäkerhet kan uppfattas motstridiga.

För vem? Våra invånare

Det huvudsakliga målet är att olyckorna och personskaderiskerna ska minska trots en ambition att kommunen ska växa till 100 000 invånare och trots att andelen gång- och cykeltrafikanter förväntas att öka.

Hur?

Det är viktigt att det trafiksäkerhetsarbete som sker är aktivt, främjande och förebyggande. Trafiksäkerhetsplanen ska vara styrande genom att ge argument för viktiga insatser och åtgärder, men också genom att peka ut viktiga målgrupper.



Långsiktig målsättning

Växjös långsiktiga målsättning för trafiksäkerhetsarbetet, genom Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun, innebär följande fram till 2030:

Kommunen ska fortlöpande och aktivt verka för att antalet dödade och allvarligt skadade successivt ska minska varje år mellan 2020–2030 för att på sikt uppnå Nollvisionen.

Strategin för att arbeta framgångsrikt är att:

- Trafiksäkerhetsarbetet ska utgå från trafikforskning och beprövad erfarenhet. Nya tekniska lösningar ska testas i demoprojekt och innovativa idéer uppmuntras. Trafikforskning med inriktning oskyddade trafikanter ska stödjas.
- Större hänsyn ska tas till de oskyddade trafikanterna i både planering och utformning av trafiksäkerhetsinsatser. Låga hastigheter bidrar till stödjande miljöer för de äldsta och de yngsta trafikanterna och ett positivt spontanbeteende gentemot gående och cyklister.
- Viktiga riskgrupper identifieras i olycksstatistiken till exempel äldre gående och medelålders cyklister. Vid konfliktpunkter skall säkerheten för de oskyddade trafikanterna prioriteras före framkomligheten.

Målgrupper som är särskilt viktiga

Följande målgrupper är särskilt viktiga för kommunens insatser och åtgärder:

Äldre som en utsatt riskgrupp bland oskyddade trafikanter bör uppmärksammas. Det är viktigt att skapa fler möjligheter för dialog, delaktighet och inflytande och att ta tillvara de kunskaper och erfarenheter som finns. Många äldre kommer från ett aktivt yrkesliv och har en bred kompetens.

Barn och ungas problem ska enligt Barnkonventionen särskilt beaktas i en barnkonsekvensanalys. Barn och unga ska också engageras i de trafikfrågor som berör dem. Information är inte en tillräcklig åtgärd.

Funktionsnedsattas problem ska särskilt beaktas och hinder undanröjas. De funktionsnedsatta trafikanterna, som utgör en heterogen grupp, ska engageras i trafikfrågor som berör dem. Det är viktigt att uppmärksamma de funktionsnedsattas intressen, behov och önskemål – även om det ofta handlar om tillfälliga lösningar vid olika evenemang.

Nya trafikanter i Växjö ska uppmärksammas och deras tidigare erfarenheter och kunskaper ska synliggöras och tas tillvara. De ska engageras i frågor som berör dem i ett syfte att skapa en bred förståelse och acceptans för olika trafikinsatser.

Utgångspunkter i arbetet med Trafiksäkerhetsplanen

- FN:s 17 globala miljömål
- Hållbarhetsprogrammet, *Hållbara Växjö 2030*
- Det nationella arbetet med Nollvisionen
- Aktuell trafikforskning, olycksstatistik och trafikmätningar
- ”Goda exempel” i andra städer och kommuner

Arbetsprocessen

Arbetet med Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun har föregåtts av en förstudie under 2017 och 2018 genom flertalet aktiviteter för att få en heltäckande bild och avgränsning för Trafiksäkerhetsplanen. Detta har skett via intervjuer, dialog- och reflektionsgruppsmöten m.m. En remissrunda genomfördes hösten 2019. Därefter har materialet bearbetats.



Utpekade insatsområden och åtgärder

Totalt har 6 insatsområden och 25 åtgärder pekats ut med en koppling till de nationella insatsområdena.

Upplägget följer i sin helhet Malmömodellen. Växjö inspireras också av GIS-arbetet som utvecklats i Stockholm och en ny arbetsmetodik i Lund.

- 1: Arbeta för lägre hastigheter, hastighetsefterlevnad och acceptans
- 2: Skapa en säkrare trafikmiljö för GCM-trafiken
- 3: Förbättra drift och underhåll av gång- och cykelbanor
- 4: Arbeta med beteendepåverkan
- 5: GIS-baserat arbete med trafikmätningar och olycksstatistik
- 6: Kommunal strategi och samverkan

Varje insatsområde presenteras i Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun 2020–2030. Kommentarer och en mer detaljerad beskrivning över föreslagna åtgärder finns att läsa i bilagan *Insatsområden och trafiksäkerhetsåtgärder*.

Exempel på insatsområden och åtgärder

Insatsområde 1: Arbeta för lägre hastigheter, hastighetsefterlevnad och acceptans

Åtgärd 2: Kartläggning och åtgärd av olycksplatser med skadegraden död (D)

Insatsområde 4: Arbeta med beteendepåverkan

Åtgärd 13: Trafiksäkerhetskampanj *Ögonkontakt sökes i trafiken*

Insatsområde 6: Kommunal strategi och samverkan

Åtgärd 22: Superbra skolvägar – en deltagande arbetsmetodik i skolor



Ett framgångsrikt arbete äger rum just nu... och fortsätter imorgon...

I Trafiksäkerhetsplanen och tillhörande bilaga sker en kort redovisning av kommunens tidigare arbete, men det huvudsakliga fokuset ligger på kommunens arbetssätt idag och imorgon.

Idag har över 20 år passerat sedan det första Trafiksäkerhetsprogrammet antogs. Det är nu högst angeläget med uppdaterade mål och strategier, nya och ambitiösa insatsområden och åtgärder.



Exempel på hårda (fysiska) trafiksäkerhetsåtgärder.

Projektorganisation

Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun 2020–2030 har tagits fram mellan januari 2017 och februari 2020. En remissrunda genomfördes under hösten 2019.

Styrgrupp

Maria Sundell Isling, förvaltningschef (till och med juli 2019)
Malin Engström, förvaltningschef
Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef

Medverkande konsult

Ulf Agermark, KP Samhällsbyggnad AB

Samordnare

Åsa Nilsson, trafikinformatör

Intervjuer under våren 2017

Politiker och tjänstemän på Växjö kommun

Sofia Stynsberg, ordförande i Tekniska Nämnden
Josefin Svensson, enhetschef
Henrik Johansson, miljösamordnare
Helen Karlsson Jacobsson, utredningssekreterare
mfl.

Dialogmöten under 2017 och våren 2018

Håll dig på benen, ett samarbete mellan pensionärsföreningar,
Region Kronoberg och Växjö kommun
Kommunstyrelsens samverkansråd, Växjö kommun
KPR, Kommunens pensionärsråd
Språk- och kompetenscentrum, Växjö kommun
Resenärsrådet, Region Kronoberg
Växjö Internationella Grundskola (VIG) – skolans elevkår och rektor

Referensgruppsmöten med olika teman under 2017–2018

Arbetsgruppen, tekniska förvaltningen

Trafik och gata
Natur och gestaltning
Projekt och utveckling

Projektgrupper

Övriga förvaltningar
Blåljustrafiken i samarbete
med kommunpolisen





**Växjö
kommun**