

Tid och plats	A-salen, kl. 10.00-10.05
Beslutande	
Ledamöter	Åsa Karlsson Björkmarker (S), Ordförande Per Schöldberg (C) Oliver Rosengren (M) Catharina Winberg (M) Eva Johansson (C) Cheryl Jones Fur (MP) Nils Fransson (L) Irené Bladh (M) Tomas Thornell (S) Martin Edberg (S) Gunnar Storbjörk (S) Rose-Marie Holmqvist (S) Carin Högstedt (V) Lennart Adell Kind (L) Sofia Stynsberg (M)
Övriga närvarande	
Ersättare	Tony Lundstedt (S) Pernilla Tornéus (M) Ulf Hedin (M) Magnus Wåhlin (MP) Julia Berg (S) Eva-Britt Svensson (V)
Tjänstepersoner	Monica Skagne, kommunchef Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef Fredrik Pettersson, sekreterare
Justering	
Justerare	Per Schöldberg (C)
Plats och tid	Kommunkansliet
Justerade paragrafer	§§ 114-115

Underskrifter

Sekreterare
Fredrik Pettersson

Ordförande
Åsa Karlsson Björkmarker

Justerare
Per Schöldberg

Bevis om anslag av protokoll

kommunstyrelsens protokoll från sammanträdet 2017-03-14 är justerat.

Anslagsdag 2017-03-15

Anslaget tas ner 2017-04-06

Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliet

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Fredrik Pettersson

Förteckning över kommunstyrelsens ärenden den 14 mars 2017

§ 114 Dnr 302917	
Justering av protokoll.....	5
§ 115 Dnr 2017-00126	
Medfinansieringsavtal för ombyggnad av Fagrabäcksrondellen	6

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 114

Dnr 302917

Justering av protokoll

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen utser Per Schöldberg (C) till att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 115

Dnr 2017-00126

Medfinansieringsavtal för ombyggnad av Fagrabäcksrondellen

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna föreliggande medfinansieringsavtal avseende ombyggnad av Fagrabäcksrondellen och att uppdra åt kommunstyrelsens ordförande att underteckna detsamma.

Reservation

Carin Högstedt (V) reserverar sig mot beslutet och lämnar följande skriftliga reservation: Med knuffar i rätt riktning för klimat och miljö och en tvåfilig fagrabäcksrondell – nej till trafikplats fagrabäck.

Vänsterpartiet i Växjö kommunstyrelse reserverar sig mot beslutet att godkänna Trafikplats Fagrabäck och teckna medfinansieringsavtalet, som kostar 78 miljoner kr för Växjö kommun och dess skattebetalare och ytterligare drygt 200 miljoner kr för nationens skattebetalare. Vi vill ej godkänna avtalet.

Vi säger nej till Trafikplats Fagrabäck, för vi anser att projektet inte leder framåt vad gäller klimatmålen, t ex målet om fossiloberoende fordonsflotta 2030. Trafikverket räknar med mer person- och lastbilstrafik, fast vi vet att det krävs stora minskningar av utsläppen för att klara målen. Även Trafikverket vet att det krävs minskad trafik för att komma till målen, men i ”inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2018-2029” räknas med 25 % ökad personbilism och 55 % ökade lastbilstransporter.

När Växjö kommun, Trafikverket och Rambölls konsultbolag utgår från målen som ställts upp beträffande framkomligheten för bilismen: 100 kn/h på Rv 25, mötesseparerad fullskalig trafikplats. Då kan det vara så att förslaget är det bästa av de lösningar som diskuterats. Men om utgångspunkten är att klimat- och miljömål ska uppfyllas och Sverige och Växjö kommun bidra till det, så är det inte det bästa. Trafikplatsen leder till mer bilism helt enkelt. I Växjö kommuns transportplan har beslutats att inte underlätta för bilismen.

Växjö kommun hänvisar till ”stadens expansion” österut enligt översiktsplanen, säger att det är bättre för bussarna och cyklisterna. Och fler

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

boende ska få bullerskydd! De boende på Högstorp ska få en gångbro över Rv 25, så de lättare kan ta sig in i Fyllerydsskogen. I och med detta har miljön gynnats jämfört med nuläget. Men vad är det som hindrar att Växjö kommun verkligen satsar på just kollektivtrafiken, på cykelvägarna, på en gångbro till ett naturreservat som inte är bullerstört. Varför sätter inte Trafikverket upp bullerskydd redan nu för en bättre boendemiljö?

I Rambölls så kallade ”second opinion”, granskning av de liggande förslagen, konstateras att ”genheten” för cyklister försämras i alla alternativen och att bussarna ska slippa köer som inträffar ca 1 timme per dygn, men att i övrigt är det ytterligare minst en rondell till att passera för regionbussarna. Annars lika med nuläget.

Sammanfattningsvis: Växjö kommun ska satsa på cykel- och kollektivtrafik som ett led i att uppnå klimat och miljömålen. Bilköerna är inte miljövänliga och ska bearbetas med att göra alternativen attraktiva och att t ex förmå stora arbetsplatser att variera sina arbetstider, så att inte alla ska till och hem från jobbet vid samma tid. Lägg därtill en tvåfilig Fagrabäcksrondell.

Det är rätt märkligt ändå att Europas grönaste stad hårdgör del av naturreservatet Fylleryd, som just här har visat sig vara botaniskt intressant (t ex gröna sköldmossan), lättillgängligt för Fagrabäcks skolelever och ypperligt nära boende i närheten och andra stadsmänniskor som vill motionera eller bara njuta. Det är ett unikum i nära stadsmiljö och torde bli än mer unikt och uppskattat i en framtid med ännu fler invånare.

Bakgrund

Trafikverket och Växjö kommun har gemensamt och under längre tid arbetat för en lösning avseende trafiksituationen vid Fagrabäcksrondellen. Vägförslag och detaljplan finns nu framtaget för en ombyggnation av nuvarande rondell till en trafikplats och upphävande av del av naturreservatet i Fylleryd är i pågående. Ombyggnationen kommer generera gemensamma nyttor för Trafikverket och kommunen genom att minimera köbildning efter ombyggnation, både på det statliga vägnätet och det kommunala vägnätet. Objektet ligger dessutom med för investering i nuvarande Nationella plan, men som nu är i upphörande och ny Nationell plan skall arbetas fram. Då objektet är gemensamt med gemensamma nyttor och för att ytterligare förstärka möjligheterna till att objektet skall återfinnas i den nya Nationella planen har Trafikverket nu inkommit med ett förslag till medfinansieringsavtal avseende nämnda investering.

Tidigare överenskommelser i ärendet, mellan Trafikverket och Växjö

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

kommun, utgörs av ett avtal undertecknat i april 2015 avseende planering och planläggning av objektet.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet har i § 117/2017 föreslagit att kommunfullmäktige ska godkänna föreliggande medfinansieringsavtal avseende ombyggnad av Fagrabäcksrondellen och att uppdra åt kommunstyrelsens ordförande att underteckna detsamma.

Kommunchefen har i en skrivelse daterad 28 februari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår bland annat att medfinansieringsgraden på 27,5 procent bedöms skälig i förhållande till andra jämförbara medfinansieringsavtal i regionen och i förhållande till den bedömda kommunala nyttan av investeringen.

Medfinansieringsbeloppet föreslås uppgå till 78 miljoner SEK av den bedömda, totala investeringskostnaden på 284 miljoner SEK. Medfinansieringsbeloppet är ett fast belopp och eventuella fördyrningar/besparingar tillfaller Trafikverket.

Yrkanden

Per Schöldberg (C) med instämmande av Sofia Stynsberg (M), Nils Fransson (L), Cheryl Jones Fur (MP) och Åsa Karlsson Björkmarker (S): Bifall till arbetsutskottets förslag.

Carin Högstedt (V): Kommunfullmäktige beslutar att inte godkänna föreliggande medfinansieringsavtal avseende ombyggnad av Fagrabäcksrondellen.

Beslutsordning

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Omröstning begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande omröstningsordning:
Ja för bifall till Arbetsutskottets förslag.
Nej för bifall till Carin Högstedts yrkande.

Omröstningsresultat

Arbetsutskottets förslag antas med 14 röster mot 1 röst för Carin Högstedts yrkande.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

LEDAMÖTER	ERSÄTTARE SOM TJÄNSTGÖR	JA	NEJ	AVSTÅR
Anna Tenje (M)	Sofia Stynsberg (M)	JA		
Per Schöldberg (C)		JA		
Eva Johansson (C)		JA		
Oliver Rosengren (M)		JA		
Catharina Winberg (M)		JA		
Cheryl Jones Fur (MP)		JA		
Nils Fransson (L)		JA		
Jon Malmqvist (KD)	Irené Bladh (M)	JA		
Tomas Thornell (S)		JA		
Malin Lauber (S)	Martin Edberg (S)	JA		
Gunnar Storbjörk (S)		JA		
Rose-Marie Holmqvist (S)		JA		
Carin Högstedt (V)			NEJ	
Pontus Nordfjell (SD)	Lennart Adell Kind (L)	JA		
Åsa Karlsson Björkmarker (S), ordförande		JA		
	Omröstningsresultat	14	1	

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------