

<b>Tid och plats</b>	A-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 14:00 – 17:00
<b>Beslutande</b>	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Gunnar Storbjörk (S), 1:e vice ordförande Cheryl Jones Fur (MP), 2:e vice ordförande René Jaramillo (M) Björn Svensson (M) Claes Bromander (C) Jimmi Jonsson (L) Jon Malmqvist (KD) Remi Jönsson (S) Martina Forsberg (S) Carina Rolfsson (S) Örjan Mossberg (V) Jolanta Nässert (M) <i>tjänstgörande ersättare</i> Romeo Pettersson (SD) <i>tjänstgörande ersättare</i> Arijeta Reci (S) <i>tjänstgörande ersättare</i>
<b>Övriga närvarande</b>	
Ersättare	Lars-Erik Carlsson (M) Daniel Noregran (M) Anders Haggren (C) §§ 81 -98 Anders Franzén (C) Kaj-Mikael Petersson (KD) Monica Tengius (V)
Tjänstemän	Förvaltningschef Maria Sundell Isling Nämndsekr. Christin Holmberg Trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg §§ 85 -93 Avdelningschef, staben, Mia Stavert §§ 95-98 Avdelningschef, renhållning, Jessica Cedervall § 85 Kommunekolog, Martin Unell §§ 85-93 Utredare, Pehr Andersson §§ 81 - 84
Övriga	Allmänhet (3 personer)

### **Justering**

Justerare	Gunnar Storbjörk
Plats och tid	Tekniska förvaltningen, 2016-06-20
Justerade paragrafer	§§ 81-101
<b>Ajournering</b>	Kl. 15:35 -15:50

### **Underskrifter**

Sekreterare	..... Christin Holmberg
Ordförande	..... Sofia Stynsberg
Justerare	..... Gunnar Storbjörk

---

### Bevis om anslag av protokoll

tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2016-06-16 är justerat.

Anslagsdag 2016-06-21

Anslaget tas ner 2016-07-13

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....  
Christin Holmberg

## Förteckning över tekniska nämnden ärenden 16 juni 2016

§ 81	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	6
§ 82	Dnr 294032 Allmänhetens frågestund .....	7
§ 83	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i nämnden och från tekniska förvaltningen .....	8
§ 84	Dnr 297507 Information om dricksvattenutredningen.....	10
§ 85	Dnr 297508 Information om Fastighetsnära insamling (FNI), renhållning .....	12
§ 86	Dnr 2016-00131 Medborgarförslag om en lekpark i Rottne .....	14
§ 87	Dnr 2016-00105 Medborgarförslag om att anlägga en ätbar park i Växjö .....	16
§ 88	Dnr 2016-00143 Medborgarförslag om fler bänkar längs cykelbanor och vandningsleder.....	18
§ 89	Dnr 2016-00139 Medborgarförslag om buller i samband med ombyggnad av trafikplatsen Fagrabäck .....	20
§ 90	Dnr 2016-00150 Medborgarförslag om sänkning av hastighet på Arabygatan .....	22
§ 91	Dnr 2016-00088 Yttrande över medborgarförslag om att öka inlämning av bioavfall från hushållen genom ny förpackning.....	24
§ 92	Dnr 2016-00162 Yttrande över förslag till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall samt till ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift .....	26
§ 93	Dnr 2016-00172 Förslag av vägplan avseende väg 25, Växjö-Kalmar, ombyggnad av Österleden med ny trafikplats Fagrabäck .....	28

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 94	Dnr 2016-00174 Begäran om yttrande över ansökan om ändrat motorbåtsförbud i Växjösjön .....	33
§ 95	Dnr 2013-00081 Slutrapportering av åtgärdsplanen .....	35
§ 96	Dnr 2016-00179 Plan för ständiga förbättringar .....	37
§ 97	Dnr 2015-00329 Information om prognosändringar för investeringsprojekt enligt fördjupad prognos 2016 med ekonomiskt utfall till och med april.....	39
§ 98	Dnr 2016-00178 Investeringsprojekt avseende fordon och entreprenadmaskiner .....	40
§ 99	Dnr 2016-00020 Redovisning av arbetsutskottets protokoll - juni 2016 .....	41
§ 100	Dnr 2016-00001 Redovisning av delegeringsbeslut - maj 2016 .....	42
§ 101	Dnr 293931 Övrigt .....	43

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 81

Dnr 293863

## **Justering av protokoll**

### **Tekniska nämndens beslut**

Gunnar Storbjörk utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 82

Dnr 294032

## Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 83

Dnr 294033

## Information från ledamöter och ersättare i nämnden och från tekniska förvaltningen

Ordförande Sofia Stynsberg informerar om möte med miljöberedningen där avdelningschef Jessica Cedervall berättade om fastighetsnäringsinsamling (FNI). Detta mottogs positivt! Vidare diskuterades även utbyggnad av återvinningscentralen på Häringetorp. Ordförande ska även delta på invigningen av Sydostleden, lördagen den 18:e juni 2016, vilket är en cykelväg mellan Simrishamn och Växjö.

Förvaltningschefen berättar att sjöansvarig Andreas Hedrén ska lämna till mark- och miljödomstolen ansökningshandlingar för planerad bottenbehandling av Växjösjön och Södra Bergundasjön samt anläggande av dammvall mellan Bergundasjöarna och nytt utlopp i Norra Bergundasjön. De sista åtgärderna, byggande i vatten, planeras för att kunna bedriva ett bättre reduktionsfiske framöver, och för att i vart fall de närmaste 5-10 åren kunna ha en märkbart bättre status i Södra Bergundasjön än Norra Bergundasjön.

Vidare informerar förvaltningschefen att Växjö kommun har under våren deltagit i SCB:s medborgarundersökning. Växjö kommun ligger högre än riksgenomsnittet i nästan alla variabler i det så kallade Nöjd-Region-Indexet och 50 procent av medborgarna i Växjö kommun kan starkt rekommendera vänner och bekanta att flytta till kommunen. Inom flera områden ligger Växjö kommun stabilt från tidigare år. Det som sticker ut negativt om man jämför med genomsnittresultatet för kommunerna i samma storleksklass är kategorin Bostäder där kommunen har ett index på 48 av 100. Bäst betyg får frågeområdena sophämtningen, vatten och avlopp och särskilt dricksvattnet. Svår-frekvensen i SCB:s medborgarundersökning har sjunkit de senaste åren, i årets undersökning har endast 43 procent svarat.

Vidare är det mycket på gång i Växjö! Exempelvis byggs Storgatan om vid Elin Wägnerskolan, rondell byggs på Söderleden, rondellen vid korsning Norra och Västra Esplanaden byggs om för att höja säkerheten för cyklister. Dessutom pågår asfaltarbete på slitna vägar runt om i staden. Slutligen har det ansökts om LONA-bidrag för att kunna förbättra naturvårdsarbetet. Fokus ligger på dagvattenfördröjning, nytt naturreservatet på Araby etc.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 84

Dnr 297507

## Information om dricksvattenutredningen

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

### Bakgrund

Utredare, Pehr Andersson, berättar om arbetet med dricksvattenutredningen.

År 2013 startades utredningen av regeringen med utredare landshövding

Gunnar Holmgren. Följande frågor skulle behandlas:

- Klimatförändringar och klimateffekter
- Ansvariga myndigheter och deras samordning
- Dricks- och råvattenkontroll
- Skydd av vattentäkter – skyddsområden
- Krisberedskap – VAKA
- Underhåll och reinvestering i ledningsnät
- Material i kontakt med dricksvatten

*Följande utredningsförslag har tagits fram:*

- Tvång att inrätta skyddsområden > 50 anslutna
- Tvång att uppdatera äldre skyddsområden
- Länsstyrelsen besluts- och tillsynsmyndighet
- Tydligare beslutsprocess, konsekvensutredning
- Bättre uppföljning av dricksvattenkontrollen
- Återinförande av råvattenkontroll
- Samordning med kontroll enligt ramdirektivet
- Förbättrad kontroll av krisberedskap
- Permanentning av VAKA-gruppen
- Säkerställd vattenförsörjning i LAV (Reserv-, nödvatten)
- Krav på förnyelse- och underhållsplaner
- Tydligare minimikrav på beredning från SLV
- Boverkets kontrollansvar för material i kontakt med dricksvatten
- Förbättrad samverkan mellan centrala myndigheter
- Dricksvattenråd och kunskapscenter inom SLV
- Krav på mellankommunal samverkan i LAV
- Fortsatt utredning av närliggande avloppsfrågor
- Finansiering: Stat 10-30 milj kr/år,

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

- Kommuner 40-75 milj kr/år + långsiktiga investeringar
- Kontrollstation 2020

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 85

Dnr 297508

## Information om Fastighetsnära insamling (FNI), renhållning

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

### Bakgrund

Avdelningschef, Jessica Cedervall, motiverar varför Växjö ska ha FNI:

- **Europas grönaste stad** ”ska klättra allt högre i avfallstrappan och styra avfallshanteringen mot ökad återanvändning, materialåtervinning och renare fraktioner” (text ur miljöprogrammet)
- **Utsorteringsgrad** – utsorteringsgraden av förpackningar och tidningar är betydligt högre i ett system med fastighetsnära insamling av förpackningar än i det nuvarande systemet med återvinningsstationer (ÅVS).
- **Koldioxidutsläppen** – Ökad utsortering av tidningar och förpackningar leder till en minskning av CO<sub>2</sub>-utsläppen
- **Kvalitet** – kvaliteten på utsorterat material blir betydligt bättre för ett system med fastighetsnära insamling än för ett system med ÅVS, vilket påverkar den ersättning vi får för materialet.
- **Minskad förbränning** – ökad utsortering av förpackningar betyder att vi skickar mindre avfall till förbränning vilket både minskar kostnader och CO<sub>2</sub>-utsläpp. Dessutom hjälper det oss uppfylla (och överträffa) målet i miljöprogrammet: ”Hushållsavfall som ska skickas till förbränning ska minska till 180 kg/invånare och år senast 2020”.

### Förslag på vidare arbete:

- Nuvarande insamlingsentreprenad med Ragnsells löper ut 2017-09-30 med möjlighet att förlänga två år. Först då kan det bli aktuellt med införande av FNI.
- Förberedelserna inför införandet av ett nytt insamlingssystem kräver dock god framförhållning och planering.
- Renhållningsavdelningen tar fram ett beslutsunderlag innehållande förslag till val av insamlingssystem samt underlag för taxa för beslut i tekniska nämnden september 2016.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Vidare informerar avdelningschefen om ett regionalt samarbete för avfallshantering. Diskussioner om samarbete har förts med Ljungby, Alvesta, Tingsryd, Älmhult, Lessebo och Markaryd. Växjö kommuns drivkraft för att diskutera samarbete är främst biogasens ekonomi och möjligheten att säkra matavfallet från övriga kommuner. Flera av de mindre kommunerna ser ett behov av att samarbeta kring kompetens och resurser för att klara av sitt uppdrag – detta är en möjlighet även för Växjö!

Möjliga samverkansformer är följande:

- Kommunalt bolag
  - Konsortialavtal reglerar
  - Kommunfullmäktige utser ledamöter till styrelsen
  - Huvudmannaskapet för hantering av hushållsavfall kan ej överlåtas till bolag
- Kommunalförbund
  - Fristående juridisk person
  - Huvudmannaskapet kan överlåtas
  - Organisatoriskt uppbyggt som en kommun
- Gemensam nämnd
  - Ingå i en av kommunernas organisation
  - Representanter från varje kommun i nämnden
  - Huvudmannaskapet kan ej överlåtas
- Möjlighet att utbyta tjänster mellan kommuner utan upphandling – ny öppning i LOU (dock ej beslutad)

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 86

Dnr 2016-00131

## Medborgarförslag om en lekpark i Rottne

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tankarna på en ny större lekplats tas med i den kommande översynen av gällande lekplatsprogram

### Bakgrund

Den 18 april 2016 inkom ett medborgarförslag till tekniska förvaltningen med förslaget om att bygga en större lekpark med aktiviteter för både yngre och äldre barn i Rottne. Lekplatsen skulle kunna bli en mötesplats där både barn och ungdomar kan mötas och utvecklas tillsammans. Förslagsvis skulle befintlig lekplats vid Skansvägen vara lämplig att utveckla enligt förslagsställaren.

Kommunfullmäktige har i § 121/2016 överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 23 maj 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen håller på att se över gällande lekplatsprogram och kommer avvakta med att planera för större ombyggnader av lekplatser tills detta är klart. När det nya lekplatsprogrammet är antaget kommer förvaltningen arbeta fram en utvecklingsplan där prioritering av lekplatser som ska rustas upp eller utvecklas kommer att göras. Om lekplatsen som förslagsställaren vill se utvecklad är rätt plats kommer kunna avgöras i denna utvecklingsplan.

Arbetsutskottet i § 85/2016

### Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutet skickas till**  
Tf stadsträdgårdsmästare  
*För kännedom*  
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 87

Dnr 2016-00105

## Medborgarförslag om att anlägga en ätbar park i Växjö

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Arbetet med att planera buskar och träd med ätbara frukter och bär finns alltid med i planeringen när nya parker byggs och befintliga parker upprustas. Idén att låta en kommande lekplats få ett tydligt odlingstema tas med i framtida planering.

### Bakgrund

Den 29 mars 2016 inkom ett medborgarförslag till tekniska förvaltningen med förslaget om att Växjö kommun ska anlägga en ätbar park på lämplig plats. Detta skulle ge Växjöbor information och inspiration som påminner dem om att mat är en naturresurs.

Kommunfullmäktige har i § 86/2016 överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 17 maj 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska nämnden tackar för det inkomna medborgarförslaget. Att alla ska kunna ta del av det som naturen har att ge oss är en mycket bra tanke och stämmer väl överens med Europas grönaste stad och tanken om att skapa hållbara städer.

Att anlägga en ätbar park, eller att planera fruktträd, kan i många fall tyckas enkelt men kan innebära stora investeringskostnader, men framförallt högre driftskostnader på sikt. Frukt- och bärbuskar och träd kräver oftast mer skötsel och beskärning än andra mer vanligt förekommande parkträd.

Ett första försök till ätbar park har genomförts för några år sedan på Teleborg med den så kallade "Teleborgs skafferi." Det är en park i relativt liten skala, men dock ett första steg. Att planera bärbuskar och fruktträd är något vi har med oss tanken när nya lekplatser eller parker anläggs. Att till exempel använda odling som tema på någon lekplats kan vara en god idé.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Förvaltningen hänvisar också till våra friluftsområden och tätortsnära skogar där det redan idag går att hitta mycket ätbart i naturen. Det är i dessa befintliga skogsområden som exempelvis lingon, blåbär och svamp trivs som allra bäst. Sådana miljöer är mycket svåra att skapa. Förvaltningens uppdrag handlar här om att slå vakt och bevara dessa platser som redan finns, så att alla kan få del av det naturen har att ge oss.

Arbetsutskottet i § 86/2016

### **Beslutsordning**

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### **Beslutet skickas till**

Tf. Stadsträdgårdsmästare

*För kännedom*

Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 88

Dnr 2016-00143

## Medborgarförslag om fler bänkar längs cykelbanor och vandringsleder

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Att placera ut nya bänkar finns alltid med i planeringen både när nya områden byggs eller befintliga rustas upp. Likaså är underhåll av befintliga bänkar och andra sittplatser ett ständigt pågående arbete. När det gäller bänkar och sittplatser på våra lekplatser är detta något som kommer att ses över i den kommande översynen av gällande lekplatsprogram.

### Bakgrund

Den 27 april 2016 inkom ett medborgarförslag till tekniska nämnden med förslaget att fler bänkar ska placeras ut längs våra gång- och cykelstråk samt vid lekplatser där det enligt förslagsställaren i vissa fall saknas bänkar. Förslagsvis skulle bänkar placeras med ett avstånd på ca 500 meter längs cykel- och gångstråken, eller där det finns vackra platser att stanna upp vid.

Kommunfullmäktige har i § 86/2016 överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 17 maj 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Att placera ut nya bänkar så tätt som förslagsställaren tänker sig skulle innebära en mycket stor investering och i förlängningen även en stor drifts- och underhållskostnad.

Att placera ut nya bänkar finns alltid med i planeringen både när nya områden byggs eller befintliga rustas upp. Det gäller i de områden tekniska förvaltningen själva planerar och bygger, såväl som i områden där mark- och exploatering ansvarar för utbyggnad. Likaså är underhåll av befintliga bänkar och andra sittplatser ett ständigt pågående arbete.

När det gäller bänkar och sittplatser på våra lekplatser är detta något som kommer att ses över i den kommande översynen av gällande

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

lekplatsprogram. När det nya lekplatsprogrammet är antaget kommer förvaltningen arbeta fram en utvecklingsplan där prioritering av lekplatser som ska utvecklas kommer att göras.

Arbetsutskottet i § 87/2016

### **Beslutsordning**

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### **Beslutet skickas till**

Tf. Stadsträdgårdsmästaren

*För kännedom*

Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 89

Dnr 2016-00139

## Yttrande över medborgarförslag om buller i samband med ombyggnad av trafikplatsen Fagrabäck

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för inlämnat medborgarförslag. Nämnden ser positivt på förslaget, men då Trafikverket är ansvarig för såväl projekt Fagrabäck som för Norrledens bullervall ligger inte beslutet på Växjö kommun att avgöra. I dagsläget ser tyvärr Trafikverket svårigheter i att hantera massor enligt förslaget.

### Bakgrund

Enskild medborgare inkom med medborgarförslag i rubricerat ärende den 22 april 2016. Förslagsställaren noterar med tillfredsställelse att Trafikverket äntligen fattat beslut om att bygga om Fagrabäcksrondellen samtidigt som vederbörande konstaterar att i samband med denna ombyggnation kommer det att bildas schaktmassor. Skriftställare föreslår att man borde använda dessa schaktmassor till att bättra på befintlig bullervall utmed Norrleden. Alternativt föreslår samma förslagsställare att kommunen skulle kunna ta schaktmassorna från kommande byggnation av Hovsdal för att bättra på samma bullervall.

Beslut i ärendet tas av kommunfullmäktige.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 11 maj 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen konstaterar att merparten av schaktmassorna avseende ombyggnationen av Fagrabäcksrondellen kommer att gå åt och återanvändas vid själva ombyggnationen av trafikplatsen. Vid eventuellt överblivet material så har förvaltningens utredning visat att Trafikverket är förhindrad att blanda intäkter och kostnader från olika investeringsprojekt i sin egen investeringsportfölj med varandra, varför liknande förfarande, i enlighet med medborgarförslaget, inte är genomförbart.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

När det gäller återanvändandet av eventuellt överblivna schaktmassor från den kommande byggnationen av Hovsdal så är kommunen förhindrad att genomföra åtgärder på en statlig anläggning, vilket bullervallen utmed Norrleden är.

Arbetsutskottet i § 88/2016

**Beslutsordning**

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen  
Trafikplaneringschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 90

Dnr 2016-00150

## Medborgarförslag om sänkning av hastighet på Arabygatan

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Nämnden beslutar att avslå förslaget om hastighetssänkning för Arabygatan.

### Bakgrund

I ärendet som inkom till tekniska förvaltningen den 2 maj 2016 anger medborgare att majoriteten av fordonshastigheterna längst Arabygatans 60-sträcka är över tillåten hastighetsgräns, vilket skapar otrygghet och störande bullernivåer.

Medborgarförslaget innefattar två lösningar:

Sänkning av hastighetsgränsen från dagens 60 km/tim till 40 km/tim  
Byggnation av buller/säkerhetsvall längs med sträckningen

Kommunfullmäktige har i § 121/2016 överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 23 maj 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Under 2009 genomfördes ett gediget arbete med att kartlägga och utvärdera en hastighetsplan för Växjö stad. Denna plan och dess justeringar mynnade 2013 bl.a. ut i ett beslut om 60 km/tim för del av Arabygatan.

Tekniska förvaltningen vidhåller att Arabygatans hastighet ska vara 60km/tim. Arabygatan tillhör Växjös huvudvägnät vilket speglar gatans utformning, hastighetsgräns och framkomlighetsbetoning. För aktuell vägsträckning finns där separerad gång- och cykelväg, vilket ökar säkerheten för de oskyddade trafikanterna.

Den 18 december 2014 antog tekniska nämnden en åtgärdsplan mot trafikbuller, vilket finns tillgänglig på Växjö Kommuns hemsida ([www.vaxjo.se](http://www.vaxjo.se)). I åtgärdsplanen erbjuds fastighetsägare möjlighet att ansöka om bidrag för olika former av bullerskyddsåtgärder. I den kartläggningen framgår det att bullernivåerna för aktuella fastigheter ligger på gränsvärdet

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

för accepterad ekvivalent nivå, utomhus mot fasad (55dB(A)). Nya trafikmätningar kommer göras på Arabygatan under sensommaren och dess data kommer ligga till grund för nya bullerberäkningar.

Tekniska förvaltningen hänvisar fastighetsägarna till att inkomma med en ansökan om bidrag från kommunen för eventuella bullerskyddsåtgärder.

Arbetsutskottet i § 89/2016

### **Beslutsordning**

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### **Beslutet skickas till**

Trafikplaneringschefen

*För kännedom*

Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 91

Dnr 2016-00088

## Yttrande över medborgarförslag om att öka inlämning av bioavfall från hushållen genom ny förpackning

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå förslaget då bedömningen är att de alternativ av bioplast som finns idag på marknaden inte uppfyller de krav som ställs inom Revaq-certifieringen angående rötrestens renhet. I nuläget bör därför systemet även fortsättningsvis baseras på insamling i papperspåsar.

### Bakgrund

Tekniska förvaltningen fick den 15 mars 2016 ett medborgarförslag där önskemålet var att byta material i påsarna för matavfall från papper till bioplast. Kommunfullmäktige tar beslut i ärendet.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 25 maj 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Växjö Kommun producerar biogas av matavfall. Efter rötningsprocessen, då biogasen utvinns, återstår en massa som kallas rötrest. Denna restprodukt användas idag som gödning på åkermark och Växjö kommun har för att säkerställa materialet valt att följa en s.k. Revaq-certifiera rötresten. Detta innebär att det genomförs ständiga kontroller på rötresten och det ställs då hårda krav på innehållet. Vi bedömer inte att de påsar av stärkelsebaserad plast som finns på marknaden idag uppfyller de krav som ställs i Revaq-certifieringen. Vissa frågetecken finns även kring hur fort och hur effektivt dessa påsar bryts ned i den miljö där rötresten används.

Utvecklingen inom bionedbrytbar plast går fort, och vi utvärderar de nya alternativ som tas fram utifrån de krav som ställs på slutprodukten. I dagsläget bedömer vi dock att papperspåsen är det material som är bäst lämpad för att minimera utsläppet av kemikalier och plastrester i miljön.

Arbetsutskottet i § 90/2016

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



**Beslutsordning**

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen  
Avdelningschef, renhållning

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 92

Dnr 2016-00162

**Yttrande över förslag till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall samt till ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift**

**Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden bifaller förslaget till ändringar enligt promemorian från Regeringskansliet, beträffande förordningarna ”flytt av fordon”, samt ”felparkeringsavgift”.

**Bakgrund**

Det förekommer idag problem med fusk och missbruk av parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Det finns idag reglerat i förordningen hur och när man kan flytta ett fordon som felaktigt står på en parkeringsplats för rörelsehindrad med ett giltigt tillstånd. Detta kompletteras nu även med möjligheten att kunna flytta ett fordon som står parkerat med ett tillstånd som är återkallat, förlust- eller polisanmält.

I samband med tillägg i ”flytt av fordon” revideras även maxbeloppet för felparkeringsavgift på parkeringsplats för rörelsehindrad. Det nya maxbeloppet höjs från 1000 kr till 1300 kr. Detta i en ambition och ett syfte, att beivra felparkering.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningschefen har i en skrivelse 23 maj 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ärendet beskrivs fullt ut i promemoria och Växjö kommun är remissinstans. Det finns inget att tillägga i det förslag som redovisas, utan tekniska förvaltningen ser det som ett naturligt steg i att regler och avgifter skärps.

Arbetsutskottet i § 91/2016

**Beslutsordning**

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutet skickas till**  
Trafikplaneringschefen  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 93

Dnr 2016-00172

## Förslag av vägplan avseende väg 25, Växjö-Kalmar, ombyggnad av Österleden med ny trafikplats Fagrabäck

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tillstyrker samrådshandlingarna med tillhörande miljökonsekvensutredning för Trafikverkets framtagna Vägplan avseende ombyggnation av Fagrabäcksrondellen och överlämnar följande synpunkter enligt nedan.

### Reservation

Socialdemokraterna i tekniska nämnden reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.  
Örjan Mossberg (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

### Bakgrund

Trafikverket har till Växjö kommun översänt samrådshandlingar avseende ombyggnation av trafikplats Fagrabäck, Vägplan. Handlingarna har gått till kommunstyrelsen och kommunstyrelsen har nu intern remitterat ärendet till tekniska nämnden och byggnadsnämnden med anhållan om svar senast den 22 juli.

Vägplanens samrådshandlingar består av ett förslag till detaljerad utformning av väganläggningen, en miljökonsekvensutredning samt underlag för samråd om ansökan om upphävande av del av Fylleryds naturreservat enligt 7 kap. 7 § Miljöbalken.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 16 maj 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska nämnden och tekniska förvaltningen har sedan tidigare berett ärendet genom att vara delaktig i framtagandet av handlingarna samt genomföra en s.k. ”Second opinion”. Handlingarna för nu föreslagen principlösning överensstämmer med resultatet i denna ”Second opinion” utredningen. Tidigare genomförda beräkningar och analyser tillsammans med föreliggande samrådshandlingar visar också på att föreslagen lösning

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

kommer leda till positiva samhällsekonomiska resultat och vara CO2 besparande, både på kort och lång sikt.

Genomförda analyser visar vidare på att problemen i Fagrabäcksrondellen inte går att lösa på ett miljövänligare eller mer småskaligt vis. Föreslagen lösning prioriterar gång och cykel samt kollektivtrafiken på ett väl avvägt sätt samtidigt som intrånget i Fagrabäckskogen minimeras jämfört med andra liknande lösningar.

Framtida trafiklösning kommer att ta i anspråk ca 2 procent av Fyllerydsreservatets yta och i samrådshandlingarna återfinns även underlag för samråd om ansökan om upphävande av del av Fylleryds naturreservat enligt 7 kap. 7 § Miljöbalken.

När det gäller delen om naturreservatet konstaterar vi att naturreservatet är flitigt besökt av stadens invånare och är ett område med höga naturvärden. Till följd av de stora värdena och att miljöbalken kräver synnerliga skäl för upphävande har anpassningar, skadebegränsande åtgärder och kompensationsåtgärder presenterats, vilket är positivt.

Upplevelsen av naturområdet beror på en rad faktorer där buller är en mycket viktig aspekt. I en nyligen genomförd undersökning bland 1500 Växjöbor svarade 91 % att det är viktigt att det finns ostörda områden för återhämtning. Till följd av bullrets påverkan på folkhälsan har Naturvårdsverket och Vägverket riktlinjer om att bullret i områden som Fyllerydsskogen ska vara under 55 dB. Vi inser dock att 55 dB inte går att nå i alla delar utan orimligt stort intrång i naturreservatet.

Vår uppfattning är att bullerdämpande åtgärder ska genomföras motsvarande WSPs PM – Bullerskyddsåtgärder för Fyllerydsskogen från 2016-04-15 där den mest negativa påverkan åtgärdas. I det förslaget ingår en 1 m hög bullerskärm från den norra påfartsrampen på Rv 25 och fram till och med Biskopsgölen och sedan en vall/skärm på 2 m höjd mot norr ca 170 m förbi g/c-porten vid Lillestadsskolan. Fram till denna punkt växer 40-årig skog med låga naturvärden medan terrängen norr om denna punkt stiger och hyser skog med höga naturvärden. Bullerdämpning i denna del är väldigt viktig då området är välbesökt av såväl allmänhet som förskola och skola och således viktigt för att uppnå syftet med reservatet som är att tillgodose mark för rekreation (avkopplande aktivitet som främjar återhämtande av krafter).

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Vägslänternas utformning har påverkan på bullerspridning och intrång i reservatet. Slänterna mot reservatet, eller där skog kan sparas, ska därför utformas så att de är så branta som möjligt, utan avrundade skärningar och att där berg går i dagen ha en brant lutning upp mot skogen.

Utformningen av vägområdet måste anpassas så att så mycket som möjligt av befintliga träd sparas, företrädesvis ek och tall. Förutom att de uppväxta träden hyser naturvärden och fångar upp luftföroreningar bidrar de också till att minska störningen som människor upplever av trafiken. Gestaltungsprogrammet föreslår terrängmodellering för ökad stadsmässighet, vilket är en tveksam åtgärd inom området där reservatet upphävs om istället fler befintliga träd kan sparas. I övrigt är anpassningsåtgärderna som föreslås positiva.

Åkergröda har enligt naturinventeringen lek miljö inom det kommande vägområdet. Det är viktigt att det visas hur arten påverkas och vad som görs för att undanröja eventuell påverkan. På samma sätt behöver det redovisas hur spillkråkans revir påverkas och hur föreslagna kompensationsåtgärder hindrar skada.

Biskopsgölen påverkas av dagvatten från området. Det är viktigt att förorenat vatten inte skadar biotopen och att inte tillflödet av vatten minskar. Däremot skulle gölen gynnas av något högre tillflöde eftersom det i dagsläget sker en viss igenväxning av stränderna.

Tekniska förvaltningen ställer sig positiv till föreslagen principlösning med tillhörande miljökonsekvensutredning och underlag för samråd om ansökan om upphävande av del av Fylleryds naturreservat och anser det positivt att skogen bakom Fagrabäckskolan värnas från framtida exploatering. Utöver våra synpunkter om naturreservatet har vi inga avvikande synpunkter avseende de nu remitterade samrådshandlingarna.

Arbetsutskottet i 92/2016

### Yrkanden

Cheryl Jones Fur (MP) med instämmande av Jon Malmqvist (KD), Sofia Stynsberg (M), René Jaramillo (M), Claes Bromander (C), Jolanta Nässert (M) och Björn Svensson (M): Bifall till arbetsutskottets förslag

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Gunnar Storbjörk (S): Vägplanen bör ej fastställas förrän noggrann kostnadskalkyl upprättats och avtal träffats om kostnadsfördelning mellan Trafikverket och kommunen.

Örjan Mossberg (V): Tekniska nämnden avstyrker förslaget till Vägplan med Trafikplats Fagrabäck eftersom vägplanen är alltför storskalig, dyr, miljöovänlig och osmart för Växjö – Europas Grönaste Stad

### Beslutsordning

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Cheryl Jones Furs yrkande.

Omröstning begärs

Ordförande meddelar att Cheryl Jones Furs yrkande är huvudförslag.

Ordförande ställer Gunnar Storbjörks yrkande mot Örjan Mossbergs yrkande och finner att tekniska nämnden utser Gunnar Storbjörks yrkande som motförslag.

Tekniska nämnden godkänner följande omröstningsordning:

Ja för bifall till Cheryl Jones Furs yrkande

Nej för bifall till Gunnar Storbjörks yrkande

### Omröstningsresultat

Cheryl Jones Furs yrkande antas med 9 röster mot 6 röster för Gunnar Storbjörks yrkande.

Ledamöter	Ersättare som tjänstgör	Ja-röst	Nej-röst
Gunnar Storbjörk (S)			Nej
Cheryl Jones Fur (MP)		Ja	
René Jaramillo (M)		Ja	
Björn Svensson (M)		Ja	
<del>Åza Brennander (M)</del>	Jolanta Nässert (M)	Ja	
Claes Bromander (C)		Ja	
Jimmy Jonsson (FP)		Ja	
Jon Malmqvist (KD)		Ja	
<del>Anette Nerlie-Anderberg (S)</del>	Arijeta Reci (S)		Nej
Remi Jönsson (S)			Nej
Martina Forsberg (S)			Nej
Carina Rolfsson (S)			Nej

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Örjan Mossberg (V)			Nej
<del>Pontus Kindenäs (SD)</del>	Romeo Pettersson (SD)	Ja	
Sofia Stynsberg (M)		Ja	
<b>Omröstningsresultat</b>		<b>9</b>	<b>6</b>

**Beslutet skickas till**  
Kommunstyrelsen  
Trafikplaneringschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 94

Dnr 2016-00174

## Begäran om yttrande över ansökan om ändrat motorbåtsförbud i Växjösjön

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden bifaller förslaget till ändringar i förbudet mot framförande av motorbåtar och öppnar upp för möjligheten att framföra elmotordrivna båtar i norra delen av Växjösjön.
2. Tekniska nämnden ger tekniska förvaltningen i uppdrag att i samråd med planeringskontoret att ta fram riktlinjer för nyttjandet av Växjösjön, Trummen och Södra Bergundasjön.

### Bakgrund

Växjösjön har förvisso stora kvaliteter som rekreationsområde precis så som sjön nyttjas idag, med mycket begränsad båttrafik och ingen motortrafik i övrigt på de gång- och cykelvägar som löper runt sjön. Dessa värden bör nog beaktas i samband med etablering av verksamheter mm kring Växjösjön. Denna karaktär på området kring Växjösjön bör också enligt tekniska nämnden i allt väsentligt kunna bevaras med den begränsade uppluckring av motorbåtsförbudet som det nu är frågan om. Det är positivt att sjön som på senare år har fått en bättre status kan upplevas med större närhet, ute på vattnet, även av personer som inte har tillgång till egen båt. Kommunens visioner om användning av vattenområden och stränder är i dagsläget inte särskilt tydligt uttryckta. Till exempel finns ingen helhetsbild avseende Växjösjön i översiktsplan eller liknande att stödja sig på i ärenden likt detta. Tekniska förvaltningen vill ta tillfället i akt att synliggöra oklarheter i frågan om användningen av vattenområden i stort. Frågan kan förslagsvis hanteras inom ramen för nästkommande aktualisering av översiktsplanen, ett arbete som är nära förestående. I det arbetet vore det lämplighet att försöka åstadkomma ett förtydligande om båtliv och andra vattenanknutna verksamheter, i synnerhet kring de mest tätortsnära sjöarna där det ofta uppkommer frågor om nya verksamheter.

Föredragande har i detta ärende samrått under hand med planeringskontoret.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 26 maj 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Växjö kommun har hos Länsstyrelsen ansökt om lättnader i det rådande motorbåtsförbudet i norra delen av Växjösjön för att i större grad än idag tillgängliggöra sjön. Tekniska förvaltningen är jämte tioalet andra instanser remissinstans.

Arbetsutskottet i § 93/2016

### **Beslutsordning**

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### **Beslutet skickas till**

Sjöansvarig  
Länsstyrelsen  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 95

Dnr 2013-00081

## Slutrapportering av åtgärdsplanen

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner slutrapporteringen avseende Åtgärdsplan för förstärkt intern styrning och kontroll.

### Bakgrund

I juni 2013 fattade tekniska nämnden beslut om en åtgärdsplan för förstärkt intern styrning och kontroll. Planen föranleddes av att det i media framkommit att det rådde brister i efterlevnaden av Lagen om offentlig upphandling (LOU) inom tekniska förvaltningen. Denna plan skulle leda verksamheten mot ett tydligt och transparent regelsystem och till användbara verktyg så att regler och förordningar skulle bli enklare att följa för såväl chefer som medarbetare.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 26 maj 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Sammanfattningsvis konstateras att förbättringsarbetet har varit framgångsrikt och att samtliga delmoment inom respektive fokusområden har förbättrats och utvecklats. Förvaltningen har under arbetets gång konstaterat att utvecklingsarbete av detta slag aldrig avslutas. Intern styrning och kontroll innebär ett ständigt pågående förbättringsarbete som löpande bevakar och analyserar omvärldens behov samt anpassar rådande strukturer och processer till nya krav och behov. Genom att främja en vilja till ständiga förbättringar skapar vi förutsättningar för god måluppfyllelse och ett effektivt nyttjande av ekonomiska och personella resurser.

Av denna anledning föreslås tekniska nämnden i juni 2016 fatta beslut om en Plan för ständiga förbättringar vilken ska vara vägledande i förvaltningens fortsatta förbättringsarbete.

Arbetsutskottet i § 94/2016

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

Förvaltningschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 96

Dnr 2016-00179

## Plan för ständiga förbättringar

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar tekniska förvaltningens plan för ständiga förbättringar med fyra fokusområden; verksamhetsstyrning, intern samordning, verksamhetsutveckling och den moderna förvaltningen.

Arbetet inleds 1 augusti 2016 och leds av förvaltningschef och central ledningsgrupp. Avrapportering sker till tekniska nämnden i samband med årsbokslut.

### Bakgrund

Under perioden 2013-2016 har tekniska förvaltningens förbättringsarbete styrts av den ”Åtgärdsplan för förstärkt intern styrning och kontroll” som tekniska nämnden beslutade om i juni 2013 (Dnr TN/2013:81). Planen innehöll konkreta förbättringsåtgärder som nu har genomförts och omsatts i praktisk handling i förvaltningen.

Under arbetets gång har det blivit tydligt att denna typ av förbättringsåtgärder ständigt är aktuella för att nå hög effektivitet och måluppfyllelse i organisationen och bör därför fortsätta i en ny tappning. Det har också kommit fram förslag på förbättringsåtgärder i såväl Swecos utredning kring konkurrensutsättning som i PWC:s revisions- och granskningsrapport som behandlat förvaltningens styrning och effektivitet.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 25 maj 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Till skrivelsen bifogas tekniska förvaltningens plan för ständiga förbättringar.

Mot denna bakgrund föreslås att förvaltningen under kommande år arbetar med ständiga förbättringar inom fyra fokusområden i enlighet med föreliggande plan. De fyra fokusområdena är verksamhetsstyrning, intern samordning, verksamhetsutveckling och den moderna förvaltningen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Arbetet inleds 1 augusti 2016 och leds av förvaltningschef och förvaltningens ledningsgrupp. Ett aktivt medarbetarengagemang är en förutsättning för framgång. Avrapportering sker till tekniska nämnden i samband med årsbokslut. Planen för ständiga förbättringar gäller tills vidare.

Arbetsutskottet i § 95/2016

### **Beslutsordning**

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### **Beslutet skickas till**

Förvaltningschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 97

Dnr 2015-00329

## Information om prognosändringar för investeringsprojekt enligt fördjupad prognos 2016 med ekonomiskt utfall till och med april

### Tekniska nämndens beslut

Informationen läggs till handlingarna.

### Bakgrund

Avdelningschef, Mia Stavert, informerar om prognosändringar för investeringsprojekt enligt fördjupad prognos 2016 med ekonomiskt utfall till och med april. En lista över de aktuella projekten bifogas.

- Inför periodstängning 201612 har justeringar gjorts i 43 projekt.
- 6 projekt utgår.
- 12 projekt etappindelas och nästkommande etapp förs in nästkommande programperiod.
- 7 projekt prognostiserar förändringar kopplade till ökad totalutgift.
- Totalt innebär förändringarna en minskad investeringsvolym om 123,5 mkr.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 98

Dnr 2016-00178

## Investeringsprojekt avseende fordon och entreprenadmaskiner

### Tekniska nämndens beslut

Inom ramen för innevarande projektperiod 2014-2016 beslutar tekniska nämnden att godkänna inköp av fyra nya fordon och entreprenadmaskiner. Totalutgiften för dessa investeringsprojekt är 4 000 tkr för den skattefinansierade verksamheten respektive 1 250 tkr för renhållningsverksamheten.

### Bakgrund

Behov föreligger avseende följande fyra fordon inom tekniska nämndens skattefinansierade verksamhet respektive renhållningsverksamheten.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 25 maj 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 97/2016

### Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

Avdelningschef, staben

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 99

Dnr 2016-00020

## Redovisning av arbetsutskottets protokoll - juni 2016

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från 2 juni 2016.

### Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 2 juni 2016 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 100

Dnr 2016-00001

## Redovisning av delegeringsbeslut - maj 2016

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under maj 2016.

### Bakgrund

Tjänstemän på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under maj 2016.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 101

Dnr 293931

## Övrigt

### Tekniska nämndens beslut

Vice ordförande, Gunnar Storbjörk, önskar nämnden och tekniska förvaltningen en skön sommar!

Ordförande Sofia Stynsberg tackar också för allt arbete som gjorts under vintern och våren samt önskar tekniska nämnden och förvaltningen en riktigt fin sommar!.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------