

<b>Tid och plats</b>	A-salen i kommunhuset i Växjö, kl. 14:00 – 17:00
<b>Beslutande</b>	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Gunnar Storbjörk (S), 1:e vice ordförande René Jaramillo (M) Björn Svensson (M) Claes Bromander (C) Åza Brennander (M) Jimmi Jonsson (L) Jon Malmqvist (KD) Anette Nerlie-Anderberg (S) Remi Jönsson (S) Örjan Mossberg (V) Svante Karlsson (S) <i>tjänstgörande ersättare</i> Romeo Pettersson (SD) <i>tjänstgörande ersättare</i> Fitim Krasniqi (S) <i>tjänstgörande ersättare</i> Kaj-Mikael Petersson (KD) <i>tjänstgörande ersättare</i>
<b>Övriga närvarande</b>	
Ersättare	Ingemar Ljungcrantz (M) Daniel Noregran (M) Jolanta Nässert (M) Anders Franzén (C)
Tjänstepersoner	Förvaltningschef Maria Sundell Isling Nämndsekr. Christin Holmberg Trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg §§155-165 Avdelningschef, staben, Mia Stavert §§ 169-170 Tf avdelningschef, renhållning, Henrik Östman §§ 166-167 Avdelningschef, planering, Malin Engström § 168
Övriga	Allmänhet (1 person)
<b>Justering</b>	
Justerare	Gunnar Storbjörk
Plats och tid	Tekniska förvaltningen, 2016-11-30
Justerade paragrafer	§§ 155-173

**Ajournering** Kl. 14:50 – 15:10

**Underskrifter**

Sekreterare .....  
Christin Holmberg

Ordförande .....  
Sofia Stynsberg

Justerare .....  
Gunnar Storbjörk

---

### Bevis om anslag av protokoll

Tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2016-11-24 är justerat.

Anslagsdag 2016-11-30

Anslaget tas ner 2016-12-22

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....  
Christin Holmberg

## Förteckning över tekniska nämnden ärenden 24 november 2016

§ 155 Dnr 293863	
Justering av protokoll.....	6
§ 156 Dnr 294032	
Allmänhetens frågestund .....	7
§ 157 Dnr 294033	
Information från ledamöter och ersättare i nämnden och från tekniska förvaltningen.....	8
§ 158 Dnr 2016-00277	
Medborgarförslag om att anlägga en välkomstfond på Sandgårdsgatan .....	9
§ 159 Dnr 2016-00309	
Medborgarförslag om att ta upp gatstenar och asfaltera vid Växjösjön fram till sommaren 2017 .....	11
§ 160 Dnr 2016-00308	
Kommunstyrelsens hemställan till tekniska nämnden om skyltning vid starten av Sydostleden .....	13
§ 161 Dnr 2016-00251	
Förslag på förbättringar på Växjö kommuns del av cykelleden Sydostleden .....	14
§ 162 Dnr 2016-00261	
Synpunkter på Sydostledens standard.....	17
§ 163 Dnr 2016-00283	
Tillståndsgivande vid grävarbeten på allmän platsmark.....	19
§ 164 Dnr 2016-00292	
Önskemål om trafiksäkra parkeringsplatser för att lämna och hämta vid skolor .....	23
§ 165 Dnr 2016-00298	
Synpunkter och förslag på parkeringsplatserna vid Ringsbergskolan	26
§ 166 Dnr 2016-00334	
Avsiktsförklaring för regionalt samarbete inom renhållning.....	28
§ 167 Dnr 2016-00337	
Ianspråktagande av renhållningens eget kapital .....	30
§ 168 Dnr 2016-00314	

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Yttrande över kommunövergripande friluftspan ..... 32	32
§ 169 Dnr 2015-00329	
Ekonomiskt utfall och helårsprognos per oktober 2016 ..... 34	34
§ 170 Dnr 2016-00338	
Budget för 2017 med verksamhetsplan för 2018 och 2019 ..... 35	35
§ 171 Dnr 2016-00020	
Redovisning av arbetsutskottets protokoll - november 2016..... 38	38
§ 172 Dnr 2016-00001	
Redovisning av delegeringsbeslut - oktober 2016 ..... 39	39
§ 173 Dnr 293931	
Övrigt ..... 40	40

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 155

Dnr 293863

## Justering av protokoll

### Tekniska nämndens beslut

Gunnar Storbjörk utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 156

Dnr 294032

### Allmänhetens frågestund

En medborgare undrar om det är en vägförening eller Växjö kommun som är hans motpart i samband med ett ärende som han driver. Björn Svensson (M), som är ordförande i samarbetsorganet för den enskilda väghållningen, tar upp ärendet vid deras nästa möte.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 157

Dnr 294033

## Information från ledamöter och ersättare i nämnden och från tekniska förvaltningen

Ordförande berättar att under gårdagen delades Växjös Trädpris ut för år 2016. Huvudpriset gick till ett fastighetsägarpar på Öster i Växjö för sitt sätt att varsamt vårda sin stora bok. Priset för mest exotiska träd tilldelades en fastighetsägare på Väster för sin vackra magnolia. Priset är 5 000 kronor, ett diplom samt en skylt att sätta i trädgården. En del av motiveringen för boken på Öster löd, ”De har vårdat och gett plats åt denna stora och gamla bok. En bok som ger karaktär åt kvarteren och värdefull skugga en varm sommardag”. En del av motiveringen för magnolian på Väster löd, ”Trädet är ett utropstecken för hela närområdet och lockar människor till en omväg för att uppleva dess blomningstid”.

Förvaltningschefen informerar om att hela verksamheten, förutom förrådet, har blivit miljöcertifierat. Certifieringen av förrådet sker efter flytten till Stinavägen. Vidare kommer tekniska förvaltningen delta i Växjö kommuns utredning om att se över hela fordonsflottan. Detta kan eventuellt resultera i ett utökat ansvar för tekniska förvaltningen. Under mars eller april sker återsrapportering från utredningen. Slutligen har en annonsering gjorts av en trädgårdsmästartjänst i samband med utvecklingen av Östrabo Ekobacke. Dessutom har en styrgrupp bildats med representanter från olika förvaltningar samt Macken.

Örjan Mossberg undrar hur det går med att få bort planket vid Strykjärnet i Växjö. Trafikplaneringschefen meddelar att det är bestämt möte för ett samtal med bostadsrättsföreningen den 7 december 2016.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 158

Dnr 2016-00277

## Medborgarförslag om att anlägga en välkomstfond på Sandgärdsgatan

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Nämnden avslår förslaget på en välkomstfond på Sandgärdsgatan. Önskemålet om att se över platsen tas med i kommande planering.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskan att anlägga en välkomstfond på Sandgärdsgatan mellan Hi-Fi-affären och Hotell Cardinal i västra delen av Båtsmanstorget. Fonden ska matcha Domkyrkan som ses som slutfond på Sandgärdsgatan. Dagens gaturum störs enligt förslagsställaren av en tråkig reklampelare och ännu tråkigare parkeringsplats.

Kommunfullmäktige har i § 185/2016 överlämnat beslutanderätten för ärendet till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 27 september 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen har i samråd med stadsbyggnadskontoret bedömt att den historiska kopplingen mellan Domkyrka och Tegnerkyrkogård är värd att bevara med nuvarande uttryck. I samband med kommande bebyggelse av parkeringsplats och upprustning av markbeläggning ser tekniska förvaltningen en möjlighet att möbleringen av gaturummet kan komma att ses över.

Arbetsutskottet i § 157/2016

### Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutet skickas till**  
*För kännedom*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 159

Dnr 2016-00309

## Medborgarförslag om att ta upp gatstenar och asfaltera vid Växjösjön fram till sommaren 2017

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för inkommit medborgarförslag, men avslår detsamma med anledning av Stadsgestaltning och pågående omdaningsprojekt i området.

### Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit till tekniska nämnden i rubricerat ärende. Förslagsställaren önskar asfaltering av stråket utmed Växjösjön, delen IOGT/NTO-Simhallen, anläggande av asfalterad cykelväg i Strandallén samt översyn av Vattentorget vid IOGT/NTO för bättre inlinesåkning.

Kommunfullmäktige har i § 279/2016 överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 1 november 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Med anledning av trafiksäkerhet och det strategiska valet av att vi alla samsas runt Växjösjön och visar hänsyn till de mest oskyddade trafikanterna, dvs. gående, så är utformningen med gatsten, delen IOGT/NTO-Simhallen, gjord för att erhålla en hastighetssäkring här. I denna punkt möter dessutom stråket från Linnéparken stråket runt Växjösjön och särskild uppmärksamhet är motiverad. Asfaltering i Strandallén är heller inte aktuell med anledning av trädens välbefinnande och deras rotsystems tillväxt.

I övrigt pågår en översyn av Vattentorget med ny beläggning för ökad framkomlighet och tillgänglighet. I denna översyn är den Stadsutformningsmässiga tanken att binda ihop Strandallén med Linnéparken genom stensmjöl, varför det vore ytterligare olämpligt att asfaltera del av Strandallén.

Arbetsutskottet i § 158/2016

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 160

Dnr 2016-00308

## Kommunstyrelsens hemställan till tekniska nämnden om skyltning vid starten av Sydostleden

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden kommer genom tekniska förvaltningen att tillse så skyltning om start av Sydostleden kommer på plats.

### Bakgrund

Kommunstyrelsen har i § 312/2016 hemställt åt tekniska nämnden att märka ut starten av Sydostleden med lämplig skylt på lämplig plats.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 2 november 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen kommer att se till att skylt om start/mål av Sydostleden kommer på plats vid start-/mål punkt av denna led i Växjö på stationsområdet. Tekniska förvaltningen konstaterar att sådana skyltar ingår i projektet och ligger på Trafikverket att producera.

Kommunledningsförvaltningen, som representerar Växjö kommun i den samarbetsgrupp där representanter för kommunerna, Trafikverket och regionerna ingår, bevakar att skylten produceras och levereras till tekniska förvaltningen, Växjö kommun. Tekniska förvaltningen kommer sedan att se till så skylten monteras på lämplig plats.

Arbetsutskottet i § 159/2016

### Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget

### Beslutet skickas till

*För åtgärd*

Kommunstyrelsen (Näringslivskontoret)

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 161

Dnr 2016-00251

## Förslag på förbättringar på Växjö kommuns del av cykelleden Sydostleden

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avger följande yttrande:

1. Tekniska förvaltningen framför önskemålen vad gäller förbättrad skyltning längs med leden till Trafikverket.
2. Att lösa frågan kring skyltning av målpunkter utmed leden ligger detta på den samarbetsgrupp där representanter för kommunerna, Trafikverket och regionerna ingår. Kommunens representant kommer där att driva frågan vidare.
3. Tekniska förvaltningen framför önskemålet om avfasning av kanterna på småvägarna till berörda vägföreningar.
4. Förslaget om asfaltering av den västra delen av leden för att förbättra komforten för cyklister avslås då detta är förenat med mycket stora kostnader.
5. Tekniska förvaltningen får i uppdrag att se över ledens underhållsplan och i kontakt med ridklubbarna som nyttjar leden hitta en samsyn kring nyttjandet och skötseln.

### Reservation

Örjan Mossberg (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

### Bakgrund

Begäran om yttrande har inkommit från kommunstyrelsen angående skrivelse från Carin Högstedt (V) och Örjan Mossberg (V) om förbättringar på Växjö kommuns del av cykelleden Sydostleden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 12 september 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Skrivelsen gäller förbättringar på Växjö kommuns del av Sydostleden där ett antal åtgärder föreslås. Bland annat önskar förslagsställarna bättre skyltning vid korsningspunkterna på länsvägarna. Tekniska förvaltningen har framfört detta önskemål till Trafikverket då de såsom väghållare är ansvarig för denna typ av skyltning. I skrivelsen förs även behovet av informationstavlor fram

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

för hänvisning från leden till lokala mål och verksamheter. Inom kommunen ingår Näringslivskontoret i en samordningsgrupp som har detta som en del i sitt uppdrag.

I norr går leden på asfalterade mindre vägar. Förslagsställarna önskar avfasning av vägarnas kanter. Inte heller här äger kommunen frågan då det är vägföreningar som till största delen ansvarar för dessa vägar. Tekniska förvaltningen kommer att föra fram önskemålet till dessa vägföreningar.

Förslagsställarna upplever den västra sidan av leden som går på den gamla banvallen extra svår cyklad då den har mycket spår efter hästar. Vid anläggandet av leden gjordes valet att aktivt skylta ridning på ledens västra sida och cyklister på den östra för att hålla dessa separerade.

Underhållsplanen kommer att ses över och kontakt med ridklubbar, näringsliv och markägare kommer att föras för en förbättrad samsyn över nyttjandet samt skötsel av leden.

Förslagsställarna framför att leden upplevs som ojämn och obekvämt särskilt för barn i cykelkärra. Vid planeringen av leden var inte målet att den skulle fungera som en snabb transportled för cyklister utan som en rekreativ cykelled med fokus på naturnära upplevelser. Leden har också en viktig funktion som ridstig och är av stor betydelse för många lokala företag med denna inriktning.

Förslaget att asfaltera de grusade avsnitten av sträckan genom Växjö kommun skulle för en asfaltering av hela ledens bredd kosta ca 9,6 Mkr. Att asfaltera en remsa på 2,5 m som möjliggör för ridning på den resterande grusade delen av vägen kostar ca 8,6 Mkr. Tekniska nämnden ser det i dagsläget inte möjligt att prioritera denna kostnad inom nuvarande investeringsram. Det som tekniska nämnden istället föreslår är att tekniska förvaltningen för i uppdrag att öka tillsynen och höja kvaliteten vad gäller underhåll.

Arbetsutskottet i § 160/2016

#### Yrkanden

Örjan Mossberg (V): Bifall till skrivelsen

René Jaramillo (M): Bifall till arbetsutskottets förslag

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt René Jaramillos yrkande.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 162

Dnr 2016-00261

## Synpunkter på Sydostledens standard

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att besvara inkommen skrivelse med följande yttrande.

1. För att erhålla en förbättrad standard på leden får tekniska förvaltningen i uppdrag att se över ledens underhållsplan och i kontakt med ridklubbarna som nyttjar leden hitta en samsyn kring nyttjandet och skötseln.
2. Ansvaret att utveckla och förbättra informationen på Sydostledens hemsida ligger på den samarbetsgrupp som bildats mellan regionerna, kommunerna och trafikverket. Näringslivskontoret representerar Växjö kommun och kommer där att driva frågan vidare.

### Bakgrund

Liberalerna har genom Lennart Adell Kind inkommit till kommunstyrelsen med rubricerad skrivelse. Skriftställaren vill att Växjö kommun skyndsamt kräver av Sydostleden att sträckan Bramstorp till badplatsen i Ingelstad rustas till en acceptabel standard samt att Växjö kommun kräver att Sydostleden på sin hemsida lämnar korrekta uppgifter om ledens standard på olika sträckor.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 1 november 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Sydostleden är en turistled för upplevelser och rekreation snarare än arbetspendling. Det strategiska politiska beslutet från Växjö kommun initialt i detta projekt var att inte belägga leden med asfalt då det inte är ett krav för att utgöra en nationell cykelled. Detta skulle också kraftigt försämra möjligheterna för de som idag nyttjar leden till ridning varför detta inte ses som en möjlig lösning. Däremot ser tekniska nämnden att underhållet för leden bör förbättras och har därför gett tekniska förvaltningen i uppdrag att se över ledens underhållsplan och i kontakt med ridklubbarna som nyttjar leden hitta en samsyn kring nyttjandet och skötseln.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

När det gäller den information som ligger på Sydostledens hemsida ligger ansvaret för att utveckla och förbättra den på den arbetsgrupp som finns för Sydostledens utveckling där representanter för kommunerna, trafikverket och regionerna ingår. Näringslivskontoret representerar Växjö kommun och kan där driva frågan vidare.

Arbetsutskottet i § 161/2016

### **Beslutsordning**

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 163

Dnr 2016-00283

## Tillståndsgivande vid grävarbeten på allmän platsmark

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge tekniska förvaltningen följande uppdrag kopplat till arbetet med tillståndsgivande vid grävningsarbeten på allmän platsmark.

1. Säkerställa så att det i tillståndet tydligt framgår att det är beställaren/ledningsägaren som söker grävstillstånd som har ansvaret för grävningen och att ansvaret omfattar hela projektiden.
2. Ställa krav på att externa/interna entreprenörer ska lämna in trafikanordningsplaner för hela sökta grävstillståndsperioden för granskning innan grävstillstånd ges.
3. Säkerställa att beställaren/ledningsägaren tar ansvar för att tydligt informera allmänhet och berörda om projektens totala start- och sluttider både på plats vid arbetsområdet och via andra publika kanaler.
4. Utveckla det regelverk som finns för avgifter i samband med trafikanordningsplaner så att avgift även kan tas ut vid förlängning av avstängningar.

### Bakgrund

Gunnar Storbjörk (S), Anette Nerlie Anderberg (S) och Martina Forsberg (S) har inkommit med en skrivelse med önskemål om att det ska sättas tydliga slutdatum på grävarbeten så det tydligt framgår hur länge en väg är avstängd samt att kraftiga viten sätts vid förseningar.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 16 september 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

### Bedömning

Grävstillstånd söks för att få öppna ett schakt under en viss period på en utpekad plats eller sträcka i kommunal mark. En trafikanordningsplan lämnas in för granskning innan arbete får påbörjas och är en skiss på hur

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

utföraren tänker stänga av arbetsområdet på ett säkert sätt, hur trafikanter leds om då en avstängning av gatan krävs, samt alla vägmärken och trafikordningar som krävs för det aktuella arbetet. Båda dessa ärendeslag ansöks via webben och handläggs av trafikenheten på tekniska förvaltningen.

I år har hittills ca 350 grävstillståndsärenden inkommit. De flesta är kopplade till någon typ av trafikordningsplan men långt ifrån alla har inneburit att gator stängs av eller gett större påverkan på framkomligheten. Utöver detta har ett antal trafikordningsplansärenden utan behov av grävning handlagts som påverkat framkomligheten framför allt vid byggen, fasadrenoveringar och kranetableringar. Att utdöma avgift vid förlängning av gatuavstängningar bör därför kopplas till trafikordningsplanen istället för vite vid förlängning av grävstillstånd.

Av årets inkomna grävstillståndsärenden har ca 5 % blivit förlängda. De förlängningar som gjorts har i första hand gällt större projekt som redan från början inneburit stor påverkan på framkomligheten. De förlängningarna som skett under året har framför allt haft följande orsaker: att tillstånd söktes för en etapp i taget, att nya beslut fattats om utökning av projektet, att grävstillstånd söktes för gräventreprenaden och inte omfattat återställning av ytskikt, att arbetet tagit längre tid än beräknat.

### **Förslag till åtgärder**

För att göra hanteringen tydligare bör det vara beställaren/ledningsägaren som söker grävstillståndet och att denne då tar ansvaret för att hela projekttiden anges i ansökan. I projekt med flera etapper är det viktigt att upphandlad entreprenör lämnar in trafikordningsplaner för samtliga etapper som projektet bedöms att komma att innebära.

Information till allmänhet och berörda sker genom två kanaler, dels från trafikenheten i löpande trafikmeddelanden och dels från projektledningen.

Trafikenheten informerar idag löpande om beslutade gatuavstängningar med angivna datum och tider. Informationen går via mail till ambulans, räddningstjänst, länstrafiken, Citysamverkan, Samarkand och andra aktörer som anmält sitt intresse för denna information. Informationen läggs också löpande ut på kommunens hemsida. Ett par gånger per år görs en sammanställning med de arbeten som är på gång under de närmsta månaderna. Dessa sammanställningar informeras till räddningstjänst, ambulans och busstrafik.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Även beställaren/ledningsägaren har skyldighet att informera berörda fastighetsägare och verksamheter om vad som ska byggas, vilka etapper som arbetet omfattar och vilka tider som projektet kommer att pågå.

### **Konsekvensanalys**

Inlämning av trafikanordningsplaner för alla etapper skulle möjliggöra att informationen utåt blir mer korrekt och även ge inblandade parter i projektet en tydligare bild av hur projektet kommer att påverka trafikflöden under hela projektiden.

Genom en tydlig information på större byggskyltar i anslutning till arbetsområdet om projektet och projektiden kan informationen bli mer tydlig och en större förståelse fås från allmänheten.

Genom utveckling av det regelverk som finns i dag skulle förlängningar som påverkar framkomligheten kunna avgiftsbeläggas.

### **Implementering och uppföljning**

Genom revidering av styrande dokument som ”Grävanvisningar” och ”Säkerhet på väg”, kan förslagen till åtgärder genomföras och sedan följas upp genom handläggning enligt nya beslutade rutiner. För att genomföra punkten kring information behöver rutiner tas fram kring hur projekt ska informeras och informationstavlor utformas. Tekniska förvaltningen har påbörjat ett arbete tillsammans med VEAB för att ta fram en kommunikationsplan som ska underlätta och tydliggöra detta.

Arbetsutskottet i § 162/2016

### **Yrkanden**

Gunnar Storbjörk (S): Bifall till arbetsutskottets förslag

### **Beslutsordning**

Ordförande frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

### **Beslutet skickas till**

*För åtgärd*

Trafikplaneringschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

*För kännedom*

Gunnar Storbjörk (S), Anette Nerlie Anderberg (S) och Martina Forsberg (S)  
VA-avdelningen, Produktionsavdelningen, VEAB

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 164

Dnr 2016-00292

## Önskemål om trafiksäkra parkeringsplatser för att lämna och hämta vid skolor

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och avger följande svar:

För att öka trafiksäkerheten vid de skolor som har problem ger tekniska nämnden tekniska förvaltningen i uppdrag att i samarbete med utbildningsförvaltningen under 2017 genomföra ett försök med platser för "Kiss & Drive" vid någon av Växjös skolor.

### Reservation

Socialdemokraterna i tekniska nämnden reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Örjan Mossberg (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

### Bakgrund

En tjänsteskrivelse är inkommen från Martina Forsberg (S) till tekniska förvaltningen avseende ett förslag om att skapa trafiksäkra och avgiftsfria parkeringsplatser utanför skolor och förskolor i Växjö kommun.

Tekniska förvaltningen är huvudman för det kommunala gatunätet. Varje enskild fastighetsägare har ansvaret för utformning på tomtmark. I huvudsak samarbetar tekniska förvaltningen med aktuell fastighetsägare med förslag på lösningar inom tomtmark då det finns små möjligheter att skapa lösningar på befintligt gatunät och då detta också är förknippat med risker vad gäller trafiksäkerhet.

Tekniska förvaltningen har genomfört inventering av skolbarnens transporter till och från skolan vart annat år sedan 2004. Under dessa år har andelen som skjutsar sina barn till och från skolan ständigt ökat samtidigt som andelen resor till fots och med cykel minskat. 2004 låg andelen som skjutsar med bil på 23 procent, resultat från det senaste inventeringsåret 2014 visar att andelen ligger på 36 procent.

Under år 2015 har tekniska förvaltningen arbetat specifikt med skolkampanjer i fyra olika skolor (med unika förutsättningar). NTF Sydost och NTF Säker Trafik (Jönköping) har anlitats för att genomföra dessa kampanjer.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefen har i en skrivelse 28 oktober 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

### **Bedömning**

I transportplan och miljöprogram finns tydliga mål att öka andelen som går och cyklar. Detta mål innebär bl.a. att uppmuntra fler till att gå och cykla med sina barn till förskola och skola. Att satsa på fler parkeringar utanför kommunens samtliga skolor och förskolor vore en kontraproduktiv lösning utifrån de konsekvenser det får för folkhälsa och miljö.

Inom ramen för ovan nämnda inventeringsarbete görs en förfrågan om det finns särskilda avlämningsplatser för barn som skjutsas med bil. De flesta skolor menar att de har en fullgod lösning, endast några enstaka skolor uppmärksammar att de inte har någon speciell plats för detta.

Vad gäller förskolorna är denna situation en annan. På förskolan vistas vanligtvis de allra minsta barnen mellan 1-5 år. Dessa förskolebarn skjutsas i hög grad till sina verksamheter och vid avlämning stannar föräldern ofta en längre stund på förskolan. Nya förskoleverksamheter tenderar att bli större och större med barnantal upp till 150-180 barn. Det innebär att det ofta råder akut brist på parkeringsplatser vid dessa förskolor.

### **Konsekvensanalys**

Den förtätning av staden som pågår innebär att möjligheten till parkering som tidigare varit möjlig ofta inte kan erbjudas idag. Det måste ständigt ske avvägningar mellan barnens utomhusmiljö och parkeringsplatser där barnens lekmiljöer väger tyngre än behovet av nya parkeringsplatser. Parkeringsbrist utanför skolor och förskolor kan även komma att påverka skolans och förskolors personal. I detta fall går föräldrars behov av angöring före personalens behov av långtidsparkering.

### **Förslag till åtgärd**

Tekniska nämnden ger tekniska förvaltningen i uppdrag att i samarbete med utbildningsförvaltningen finna lösningar vad gäller hämta och lämna problematiken genom att testa en modell för "Kiss & Go" invid en av Växjöskolor.

### **Implementering och uppföljning**

För tillfället genomförs en inventering av skolbarnens transporter till och från skolan (vecka 41). Parallellt pågår en undersökning riktad till rektorer

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



med frågor om trafikmiljön på och kring skolor. Det innebär att förvaltningen under hösten/vintern 2016 får ett nytt material att granska och arbeta vidare med tillsammans med berörd fastighetsägare. Detta görs tillsammans med att testmodellen för platser för "Kiss & Drive" utvärderas.

Arbetsutskottets förslag till beslut i § 163/2016:

Tekniska nämnden tackar för förslaget och avger följande svar.

1. För att öka trafiksäkerheten vid de skolor som har problem ger tekniska nämnden tekniska förvaltningen i uppdrag att i samarbete med utbildningsförvaltningen under 2017 genomföra ett försök med platser för "Kiss & Drive" vid någon av Växjös skolor.
2. Tekniska nämnden ser det inte som en möjlig åtgärd att anordna fler avgiftsfria parkeringsplatser vid skolor då kommunen har som målsättning att få fler att gå och cykla med sina barn till skolor och förskolor.

#### **Yrkanden**

Gunnar Storbjörk (S) med instämmande av Örjan Mossberg (V): Bifall till skrivelsen.

René Jaramillo (M): Tekniska nämnden tackar för förslaget och avger följande svar.

För att öka trafiksäkerheten vid de skolor som har problem ger tekniska nämnden tekniska förvaltningen i uppdrag att i samarbete med utbildningsförvaltningen under 2017 genomföra ett försök med platser för "Kiss & Drive" vid någon av Växjös skolor.

#### **Beslutsordning**

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt René Jaramillos yrkande.

#### **Beslutet skickas till**

*För åtgärd*

Trafikplaneringschefen

*För kännedom*

Martina Forsberg (S)

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 165

Dnr 2016-00298

## Synpunkter och förslag på parkeringsplatserna vid Ringsbergskolan

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte göra några förändringar i de regleringar som sedan 1 juli 2016 gäller på parkeringsytorna på Ringsberg. Redan idag är det tillåtet att använda lediga p-platser på hela parkeringsytan upp till 10 minuter för hämtning och lämning m.m.

### Bakgrund

Skrivelse har inkommit till tekniska förvaltningen från föräldrar i F-klass på Ringsbergsskolan. Önskemål och förslag på fri 30-minuters parkering vid hämtning och lämning har redovisats enligt skrivelse och namnsamling.

Sedan 1 juli 2016 har tekniska förvaltningen ansvaret för drift och övervakningen för parkeringsytorna på Ringsberg. Ett nyttjanderättsavtal är upprättat mellan Vöfab och Tekniska förvaltningen, där aktuellt område upplåts av parkeringsändamål. Tekniska förvaltningen ansvarar för parkeringsverksamheten beträffande skyltning, betalning, tillstånd och övervakning. Anledningen till att avgiftsbelägga Ringsbergs parkering är Skatteverkets granskning av Kv Ansgarius (innergård och garage) och Ringsbergs parkeringsytor tidigare i år. Detta på grund av för låga taxor eller som på Ringsbergs parkering, avsaknad av taxa för parkering.

Upplägget är att ca 60 p-platser är tillståndspliktiga (300 kr/år), samt att man på vardagar mellan 09:00-18:00 betalar 20 kr/dag. Dessa platser är avsedda för personal knutna till verksamheter i området. Ett tiotal platser ut mot Västergatan (västra delen), samt 8 platser mot Restaurangskolan (östra delen) är P 30 minuter mellan 07:00-09:00, därefter P 2 timmar för 20 kr. Detta för att tillgodose korta stopp på morgonen och möjlighet till besök till verksamheterna under dagen. Utöver detta finns ett flertal handikapparkeringar och 11 förhyrda platser till Regionteatern på området.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschef har i en skrivelse 19 oktober 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

### **Bedömning och konsekvensanalys**

Att ha allt för många specificerade platser och alternativ gör en parkeringsyta ineffektiv och att den får en lägre utnyttjandegrad. Tanken i hela parkeringssystemet är att arbeta bort så många låsta parkeringar som möjligt och istället erbjuda möjlighet till parkering på en yta med många parkeringsplatser.

Budskapet till alla berörda på Ringsbergsområdet och som har kommunicerats till alla verksamheter, är att man kan ställa på varje ledig plats på hela parkeringsytan upp till 10 min för hämtning och lämning mm. Det innebär att vi inte har låsta enskilda platser, utan att hela ytan kan användas i mån av plats, vilket ökar flexibiliteten för detta ändamål. Syftet är inte att ”jaga” skjutsande föräldrar, utan övervakning sker för att se till att hela parkeringsytan används på rätt sätt och till det syfte den är avsedd.

Arbetsutskottet i § 164/2016

### **Beslutsordning**

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### **Beslutet skickas till**

*För kännedom*

Föräldrar till F-klass på Ringsbergsskolan

Verksamhetsansvarig på Ringsberg

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 166

Dnr 2016-00334

## Avsiktsförklaring för regionalt samarbete inom renhållning

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att teckna avsiktsförklaring avseende regionalt samarbete med Tingsryd, Älmhult, Lessebo och Markaryd med syfte att bilda ett kommunalt bolag.

Växjö kommun är öppen för att ytterligare kommuner kan tillkomma.

### Bakgrund

Diskussioner har förts med övriga kommuner i Kronobergs län om samverkan inom avfallsområdet. Efter ett presidiummöte för samtliga kommuners tekniska nämnder beslutade ovan nämnda kommuner att man vill utreda möjligheten att bilda ett regionalt kommunalt avfallsbolag. En styrgrupp och en arbetsgrupp har bildats för att ta fram ett beslutsunderlag som respektive kommun kan ta ställning till.

En avsiktsförklaring har utarbetats som beskriver det fortsatta arbetet och innehåller bland annat:

- En uttalad gemensam intention om att bilda ett regionalt bolag för avfallshantering.
- Parterna åtar sig att avsätta personella och ekonomiska resurser.
- Senast sex månader efter att avsiktsförklaringen har godkänts ska styrgruppen ha tagit fram en konsekvensutredning och beslutsunderlag.
- Kostnader för framtagande av beslutsunderlag delas lika.
- Avsiktsförklaringen utgör inget bindande åtagande att bilda Bolaget.

*För det fortsatta arbetet ska följande tidplan gälla:*

Före årets slut (2016)	Beslut om avsiktsförklaring i respektive kommuns kommunstyrelse
Maj 2017	Beslutsunderlag innehållande konsekvensutredning, utkast bolagsordning, aktieägaravtal, ekonomiska analyser etc. klart
Juni 2017	Beslut i tekniska nämnden

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Augusti 2017

Beslut i kommunfullmäktige

### **Implementering och uppföljning**

Genomförandet av beslutet framgår av bifogad avsiktsförklaring.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefen har i en skrivelse 25 oktober 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Till skrivelsen bifogas avsiktsförklaringen.

Arbetsutskottet i § 165/2016

### **Beslutsordning**

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 167

Dnr 2016-00337

## **lanspråktagande av renhållningens eget kapital**

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att öronmärka 15 mkr av renhållningens eget kapital för införandet av fastighetsnära insamling samt 10 mkr för byggnation av ny återvinningscentral på Norremark.

### **Reservation**

Romeo Petterson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

### **Bakgrund**

Det finns ett behov av att bygga ut Norremarks återvinningscentral för att anpassa den efter dagens och framtidens ökande befolkningens mängd samt moderna krav på återvinning. Det finns även ett behov av att i Växjö införa fastighetsnära insamling av förpackningar för att öka återvinningen, underlätta sorteringen för kunden samt minska mängden avfall som transporteras till förbränning. Projekten delfinansieras med del av renhållningens egna kapital.

Det egna kapitalet uppgick vid bokslut 2015 till 29 mkr.

Tekniska nämnden föreslår nu att 25 mkr av dessa medel öronmärks och avsätts för genomförandet av fastighetsnära insamling (Dnr TN 2016-00294) samt byggnation av ny återvinningscentral (Dnr TN 2016-00116). Syftet med denna avsättning är att få ned driftkostnaden och därmed påverka på renhållningstaxan av de båda projekten.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefen har i en skrivelse 25 oktober 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 166/2016.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Yrkanden**

Örjan Mossberg (V) med instämmande av René Jaramillo (M), Claes Bromander (C), Björn Svensson (M), Anette Nerlie-Anderberg (S), Jon Malmqvist (KD) och Remi Jönsson (S): Bifall till arbetsutskottets förslag

Romeo Pettersson (SD): Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att öronmärka 10 mkr av renhållningens eget kapital för byggnation av ny återvinningscentral på Norremark.

**Beslutsordning**

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 168

Dnr 2016-00314

## Yttrande över kommunövergripande friluftspan

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har följande synpunkter på aktuellt friluftspan:

1. Det är ett omfattande program som är framtaget och det tydliggör friluftslivets behov och möjligheter vilket är mycket positivt.
2. Det bör inledningsvis förtydligas om det är en plan eller ett program samt vem som dokumentet vänder sig till och hur man ska använda sig av det.
3. Det bör förtydligas i dokumentet vilka begränsningar som gjorts gällande friluftslivet då det står ganska lite om t.ex. fiske, båtliv, skridskoåkning, fågelskådning etc.
4. Det är bra att det tagits fram konkreta handlingsplaner men dessa måste anpassas till budgetmedlen som finns för respektive nämnd.
5. I programmet hänvisas till ett friluftsråd men det framgår inte vilka som ingår i det och vad det har för uppdrag.
6. I del 2 anges övergripande mål för friluftslivet. Det är svårt att veta vad som finns och vad som är önsketänkande samt vad som behövs för att uppnå dessa mål. Detta behöver klargöras tydligare för att programmet ska vara ledande i det fortsatta arbetet med att utveckla kommunens friluftsliv.
7. I del 3 anges en målbild 2021 för olika områden. Även där är det svårt att veta vad som finns och vad som är önsketänkande för de olika områdena.
8. Det bör också förtydligas vad en acceptabel status är på olika anläggningar som exempelvis leder. Annars finns risken att bedömningen blir olika beroende på vem som utför den och vem som nyttjar leden.

Det hänvisas i programmet till handlingsplaner som inte finns bifogade. Innan beslut tas om handlingsplanernas gemenförande måste beslut fattas om gemensamma mål.

### Bakgrund

Kultur- och fritidsnämnden har begärt tekniska nämndens yttrande över framtaget friluftspan i § 86/2016.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



I friluftsprogrammet beskrivs förutsättningar och villkor för friluftslivet samt övergripande målområden med mätbara mål för kommunens framtida arbete med friluftsförhållanden.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningschefen har i en skrivelse 28 oktober 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 167/2016

**Beslutsordning**

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

Kultur- och fritidsnämnden

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 169

Dnr 2015-00329

## **Ekonomiskt utfall och helårsprognos per oktober 2016**

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden beslutar att med godkännande överlämna bifogad rapport med helårsprognos per oktober 2016 till kommunstyrelsen.

### **Bakgrund**

Enligt gällande ekonomistyrningsprinciper ska varje nämnd lämna rapport om ekonomiskt utfall och prognos på helår på oktober 2016.

Ekonomikontoret har lämnat särskilda anvisningar för innehåll och genomförande.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefen har i en skrivelse 16 november 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Till skrivelsen bifogas rapport med helårsprognos per oktober 2016.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 170

Dnr 2016-00338

## Budget för 2017 med verksamhetsplan för 2018 och 2019

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer internbudget 2017 med verksamhetsplan för 2018-2019 med följande justeringar:

1. Förstudien där fastighetsnära insamling prövas i ett testområde tas bort. Kostnaden för förstudien på 1 500 tkr stryks i driftbudget.
2. Målområde Uppleva och göra kompletteras med följande strategi; Intentionerna i Friluftsprogrammet ska uppfyllas.
3. Målområde Demokrati och mångfald kompletteras med strategin; Praktikplatser för nyanlända.
4. För biogasen ska intäkterna räknas upp en miljon.
5. Under 2017 görs en revidering av cykelvägplanen. Allt fler använder elcykeln, vilket har förändrat beteendet hos cyklister. Utformningen av infrastrukturen för gång- och cykelvägbanor ses över för att möta de nya behov och säkerhetsaspekter som har uppstått med ökat nyttjande av elcyklar.
6. På sida 27 läggs information till om ny vattenförsökning till Åby.

### Reservation

Socialdemokraterna i tekniska nämnden reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Örjan Mossberg (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

### Bakgrund

Kommunfullmäktige har i § 180/2016 antagit Växjö kommuns budget 2017 med verksamhetsplan 2018-2019. Det återstår sedan nämnderna att fastställa sina internbudgetar inom ramen för fullmäktiges beslut.

Ekonomikontoret har lämnat särskilda anvisningar för innehåll och genomförande.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 2 november 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Till skrivelsen bifogas förslag på internbudget för 2017 med verksamhetsplan för 2018 och 2019.

Arbetsutskottet i § 168/2016

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

### Yrkanden

Gunnar Storbjörk (S) med instämmande av Örjan Mossberg (V):

1. Under 2017 ska ett elektroniskt parkeringsledningssystem införas för parkeringar på Norrtull, kvarteret Fabriken och parkeringshuset i WTC.
2. Förvaltningen ska under 2017 ta fram förslag på hur dagvattnet på fler platser ska kunna tas fram i dagern likt Linnékanalen.
3. Under 2017 ska all gammal armatur bytas ut mot LED armatur. Starten ska ske på gång- och cykelvägar.
4. Förvaltningen får i uppdrag att under 2017 presentera förslag på cykelväg utan hinder och med företräde för cyklister från Östra Lugnet och Hovshaga till centrum.
5. Under 2017 tas beslutsunderlag fram om att Braås och Rottne ska få vatten från Bergaåsen.
6. Tekniska förvaltningen får i uppdrag att ta fram avtal med andra kommuner om nödvattentäkter.
7. Beslutsunderlag tas fram för en ny infiltrationslösning för reningsverket Sundet så att Norra Bergundasjön inte längre är recipient för det renande avloppsvattnet som släpps ut.
8. Under 2017 görs en revidering av cykelvägplanen. Allt fler använder elcykeln, vilket har förändrat beteendet hos cyklister. Utformningen av infrastrukturen för gång- och cykelvägbanor ses över för att möta de nya behov och säkerhetsaspekter som har uppstått med ökat nyttjande av elcyklar.
9. Minus en miljon på grund av lägre hyra vid flytt från Söderleden.
10. Kapitaltjänster ska reduceras med 5,5 miljoner år 2017 och 3,5 miljoner år 2018.
11. Teknisk planering ska reduceras med 1,62 % som finns som reserv (2,4 miljoner).
12. För biogasen ska intäkterna räknas upp en miljon.
13. - 0,7 mkr på teknisk planering. Vägunderhållet ska bara öka till 10 mkr.
14. +2,5 mkr på VA som ska användas till att finansiera ny vattenförsörjning Rottne och Braås.
15. + 1 mkr ökade parkeringsintäkter.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Sofia Stynsberg (M) med instämmande av Åza Brennander (M), Jon Malmqvist (KD), Claes Bromander (C), Jimmi Jonsson (L), René Jaramillo (M) och Björn Svensson (M):

Bifall till arbetsutskottet förslag med följande tillägg:

- För biogasen ska intäkterna räknas upp en miljon.
- Under 2017 görs en revidering av cykelvägplanen. Allt fler använder elcykeln, vilket har förändrat beteendet hos cyklister. Utformningen av infrastrukturen för gång- och cykelvägbanor ses över för att möta de nya behov och säkerhetsaspekter som har uppstått med ökat nyttjande av elcyklar.
- På sida 27 läggs information till om ny vattenförsökning till Åby.

### **Beslutsordning**

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt eget yrkande.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 171

Dnr 2016-00020

## Redovisning av arbetsutskottets protokoll - november 2016

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från 10 november 2016.

### Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 10 november 2016 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 172

Dnr 2016-00001

## Redovisning av delegeringsbeslut - oktober 2016

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under oktober 2016.

### Bakgrund

Tjänstemän på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under oktober 2016.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 173

Dnr 293931

## Övrigt

Ingmar Ljungcrantz (M) delar ut en artikel som handlar om Växjö kommuns slamgödsel och berättar om kemikalier i slammet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------