

Tid och plats	A-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 14:00 – 16:55
Beslutande	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordf. Gunnar Storbjörk (S), 1:e vice ordf. Cheryl Jones Fur (MP), 2:e vice ordf. René Jaramillo (M) Björn Svensson (M) Claes Bromander (C) Åza Brennander (M) Jimmi Jonsson (L) Remi Jönsson (S) §§ 16-26 Carina Rolfsson (S) Örjan Mossberg (V) §§ 16-26 Kaj-Mikael Petersson (KD) <i>tjänstgörande ersättare</i> Valentina Iskandar (S) <i>tjänstgörande ersättare</i> Romeo Pettersson (SD) <i>tjänstgörande ersättare</i> Arijeta Reci (S) <i>tjänstgörande ersättare §§ 27-29</i> Monica Tengius (V) <i>tjänstgörande ersättare §§ 27-29</i>
Övriga närvarande	
Ersättare	Ingemar Ljungcrantz (M) Svante Karlsson (S) Neira Kahrmanovic (MP) Lars-Erik Carlsson (M) Daniel Noregran (M) Jolanta Nässert (M) Anders Haggren (C) Anders Franzén (C) Monica Tengius (V) §§ 16-26 Arijeta Reci (S) §§ 16-26
Tjänstemän	Teknisk chef Maria Sundell Isling Nämndsekr. Christin Holmberg Trafikplaneringschef Per-Olof Ljöfberg §§ 16-24 Avdelningschef, staben, Mia Stavert § 26 Landskapsarkitekt Marielle Almqvist §§ 16-21
Övriga	Allmänhet (2 personer)

Justering

Justerare	Gunnar Storbjörk
Plats och tid	Tekniska förvaltningen, 2016-03-07
Justerade paragrafer	§§ 16-29
Ajournering	Kl. 15:05 – 15:20

Underskrifter

Sekreterare Christin Holmberg
Ordförande Sofia Stynsberg
Justerare Gunnar Storbjörk

Bevis om anslag av protokoll

tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2016-02-29 är justerat

Anslagsdag 2016-03-08

Anslaget tas ner 2016-03-30

Förvaringsplats för
protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Christin Holmberg

Förteckning över tekniska nämnden ärenden 29 februari 2016

§ 16	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	5
§ 17	Dnr 294032 Allmänhetens frågestund	6
§ 18	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i nämnden och från tekniska förvaltningen	7
§ 19	Dnr 2015-00204 Medborgarförslag om att anlägga en hundrastgård i korsningen Ringsbergsvägen - Seminarievägen.....	9
§ 20	Dnr 2016-00039 Medborgarförslag om att stänga av Södra Järnvägsgatan för genomfartstrafik.....	11
§ 21	Dnr 2015-00243 Trädprogram för Växjö kommun.....	13
§ 22	Dnr 2015-00391 Genomfartstrafik på Bäckslovsvägen	16
§ 23	Dnr 2016-00028 Anläggande av busskörfält samt förbättring av cykelbanor på Liedbergsgatan.....	18
§ 24	Dnr 2016-00006 Yttrande över motion om att omvärdera planerad trafikplats Fagrabäck och satsning på ny småskalig lösning	21
§ 25	Dnr 2016-00008 Anvisning av plats för hämtning av hushållsavfall.....	24
§ 26	Dnr 2016-00044 Årsrapport 2015	26
§ 27	Dnr 2016-00020 Redovisning av arbetsutskottets protokoll - februari 2016.....	28
§ 28	Dnr 2016-00001 Redovisning av delegeringsbeslut - januari 2016	29
§ 29	Dnr 293931 Övrigt.....	30

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 16

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Gunnar Storbjörk utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 17

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 18

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i nämnden och från tekniska förvaltningen

Förvaltningschefen berättar om att hon, tillsammans med presidiet, har deltagit på kommunalrådsberedning då kommunchefen Monica Skagne tillsammans med Anders Hägg presenterade Swecos rapport "Konkurrensutsättning och grönyteskötsel inom Växjö kommun". Då redovisades även på vilket sätt styrgruppen rekommenderar kommunalråden att hantera översynen vidare. Styrgruppens förslag till beslut inför kommunstyrelsen bygger på slutsatserna som Sweco gjort i sin rapport, dvs. att:

- den tekniska förvaltningen fungerar i huvudsak väl
- en stor del av verksamheten är redan konkurrensutsatt
- en rad förändringsinitiativ nyligen genomförts och pågår

Styrgruppen förordar också att tekniska förvaltningen lägger fokus på att utveckla rollerna som beställare och utförare samt fortsätter det pågående förbättringsarbetet. Styrgruppen föreslog på mötet att förvaltningen får uppdragen att, precis som Sweco också uttalat, tydliggöra och än mer fokusera på roll och ansvarsfördelning, på mål- och ekonomistyrning samt på extern upphandling och intern samverkan inom förvaltningen. Skrivelsen med styrgruppens förslag kommer nu att gå upp via kommunstyrelsen till kommunfullmäktige för beslut. Tidplanen för denna hantering är inte fastställd men det troliga är att den kommer till kommunstyrelsen i mars eller april.

Vidare informerar förvaltningschefen om att ledningsgruppen önskat träffa politikerna i ett tidigt skede innan de ekonomiska ramarna läggs fast för nästa års budget. I år testar därför cheferna en ny variant, då dessa haft ett budgetdialogmöte med tekniska nämndens arbetsutskott. På så sätt kan politikerna på ett tidigare stadium se tekniska förvaltningens stora utmaningar. Tydligt är att framtida krav på förvaltningen kommer att innebära behov av mer resurser, både personella och finansiella.

Trafikplaneringschefen informerar om att nu är olycksstatistiken från STRADA sammanställd. Det innebär att tekniska förvaltningen har tillgång till större delen av de trafikolyckor som sker i Växjö kommun, på det

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

kommunala vägnätet. Informationsblad över olycksstatistiken delas ut på sammanträdet.

Vidare berättar trafikplaneringschefen om en ansökan gällande stadsmiljöavtal, vilket innebär att vi kan få 50 procent i bidrag för kollektivtrafik-investeringar. Ansökan för perioden 2016-2018 ska göras den 18 april 2016 och skickas till Trafikverket. Följande åtgärder som ansökan avser är:

- Växjö Centrum – Stationsområdet
- Sandsbrovägen/Liedbergsgatan
- Storgatan västerut
- Hållplatser/Väderskydd
- Realtidsskärmar

Slutligen tar trafikplaneringschefen upp SAK som står för säkerhet vid arbete på kommunala gator. SAK är ett ideellt nätverk och består av kommuner med intresse av säkra arbetsplatser på kommunala gator. SAK är utformat med stämman, styrgrupp och ett sekretariat samt en arbetsgrupp/-er och byggs upp med hjälp av en årlig medlemsavgift på 5 000 kr per medlem/kommun. SAK är bildat på nationell basis.

Syftet med SAK är att följa upp och utveckla det arbete som gjorts och görs avseende efterlevnad av Arbetsmiljöverkets regler kring arbete på väg genom att utveckla kommunernas arbete och regler kring grävtillstånd och TA-planer. SAK ska även utgöra en plattform för utbyte och kontakter med myndigheter/organisationer/projekt i frågor som berör nätverket.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 19

Dnr 2015-00204

Medborgarförslag om att anlägga en hundrastgård i korsningen Ringsbergsvägen - Seminarievägen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och avslår förslaget om en ny hundrastgård vid korsningen Ringsbergsvägen - Seminarievägen. Tekniska förvaltningen planerar att placera en ny hundrastplats vid Arabyparken.

Bakgrund

I ett medborgarförslag föreslås att Växjö kommun anlägger en hundrastgård vid korsningen Ringsbergsvägen-Seminarievägen. Enligt förslagsställaren finns det många hundägare i området och behovet av att kunna rasta sin hund okopplad är stor.

Kommunfullmäktige har överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden. (KF § 135/2016)

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 7 januari 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

I Växjö tätort finns idag sju hundrastplatser belägna på Högstorp, Väster, Centrum/Teknikum, Norremark, Naturreseptatet Bokhultet, Norregård och på Teleborg. Dessa är relativt jämnt fördelade över staden. Avståndet från föreslagen plats vid korsningen Ringsbergsvägen-Seminarievägen till hundrastgården vid Teknikum är ca en kilometer, och avståndet till rastgården på Väster är ca 500 meter.

Tekniska förvaltningen är medvetna om att det finns ett ökat intresse för hundrastplatser men bedömer det inte lämpligt att ytterligare anlägga en hundrastgård centralt, utan hänvisar istället till befintliga hundrastplatser.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Tekniska förvaltningen planerar att placera en ny hundrastplats vid Arabyparken, vilken får en bättre placering i förhållande till befintliga.

Arbetsutskottet i § 17/2016

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Kommunstyrelsen
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 20

Dnr 2016-00039

Medborgarförslag om att stänga av Södra Järnvägsgatan för genomfartstrafik

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att avslå förslaget om att stänga av Södra Järnvägsgatan för genomfartstrafik.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit från en medborgare boende på Vallgatan på Söder i Växjö, avseende rubricerat ärende. Kommunfullmäktige har överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden. (KF § 4/2016)

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 3 februari 2016 redogjort för ärendet och lämnar förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen förespråkar avslag på inkommit medborgarförslag angående avstängning av Södra Järnvägsgatan för genomfartstrafik. Förslagsställaren föreslår förbud mot genomfartstrafik på Södra Järnvägsgatan i likhet med genomfartsförbudet på Biskopshagen. Förslagsställaren menar att byggnationerna på Södra Stationsområdet kommer leda till ökad trafik och ökade konflikter mellan denna trafik och gående och cyklande utmed Södra Järnvägsgatan.

Förvaltningens bedömning av ärendet är att Södra Järnvägsgatan är en regional huvudgata av betydande art vad gäller både den regionala och lokala tillgängligheten till Lasarettet. Dessutom är gatan utformad med separat gång- och cykelväg i sin helhet för ökad säkerhet avseende oskyddade trafikanter. Gatan kan av dessa anledningar på intet sätt jämföras med gatorna genom Biskopshagen.

Utöver det ovan anförda kan konstateras att Södra Järnvägsgatan nyligen byggts om och rätats ut i delen mot Söderleden för att inom kort kunna ansluta i kommande cirkulationsplats på Söderleden och därefter ansluta till den s.k. Bäckaslövsboulevarden. Dessa åtgärder görs för att ytterligare stärka

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Södra Järnvägsgatan som regional prioriterad huvudgata och ny alternativ infartsgata till Växjö centrum.

Arbetsutskottet i § 18/2016

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 21

Dnr 2015-00243

Trädprogram för Växjö kommun

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar ”Trädprogram för Växjö” med följande tillägg:

- Formulering kring vad skydd av träd på kvartermark i detaljplan kan innebära tydliggörs i trädprogrammet.
- Föreslaget tillägg i stycket om marklov för fällande av träd görs i trädprogrammet.
- Förslaget om ny text under avgränsning läggs till i programmet.

Bakgrund

I flera strategiska planer såsom FÖP (Fördjupad Översiktsplan) Växjö stad, Grönstrukturprogrammet och i Miljöprogram lyfts betydelsen av de gröna värdena fram och inte minst trädens betydelse för att skapa en hållbar och attraktiv stad. Stadens träd är viktiga både för klimatutjämning, den biologiska mångfalden, men även för vårt välmående. Växjö har ett fantastiskt trädbestånd med många stora och gamla träd som förskönar staden och som bidrar till att göra den till en bättre plats att bo på. Många gånger har träden stått på sin plats i flera generationer och förhoppningsvis kan de stå kvar många generationer till. Trädens långa livslängd kräver en långsiktig plan som beskriver hur befintliga träd kan skyddas genom planeringsprocessen och hur de kan nå sin fulla potential genom förvaltningsprocessen. Det är också viktigt att vi har en plan för nya träd i staden för att vår generation ska lämna ifrån oss en välfungerande och trivsamt stad.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 4 februari 2016 redogjort för ärendet och redogjort för ärendet.

Tekniska förvaltningen har under 2015 arbetat fram ett program för stadens träd där en policy presenteras för hur träden ska behandlas i allt från planskede till förvaltning. I en stad som växer och där olika värden måste vägas mot varandra är kunskaperna om trädens betydelse extra viktiga att lyfta fram och beskriva. Målet är att trädprogrammet ska ge en ökad förståelse och kunskap om träd och dess betydelse när det gäller kulturella, estetiska och biologiska värden. Målet är också att trädprogrammet ska

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

fungera som en viktig vägledning för arbetet med träd i Växjö och att det bidrar till epitetet Europas grönaste stad.

Syftet med trädprogrammet är att det ska fungera som ett redskap för kommunens tjänstemän i arbetet med träd i stadsmiljö, både vad gäller byggandet av nya stadsdelar men även i förvaltandet av den stad vi redan har. Här hittas också argument i diskussionen kring skyddsvärda träd. Programmet innehåller mycket information kring trädens värde och kan givetvis också fungera som stöd för kommunens bolag och privata fastighetsägare när denna typ av frågor väcks.

Arbetet med trädprogrammet för Växjö har till största delen pågått under 2015. Parallellt med arbetet har en inventering av våra stads- och gatuträd gjorts, detta för att få kunskap om vilka trädarter som finns i staden och hur de mår. Projektet är framtaget med stöd av lokala naturvårdssatsningen, LONA

Under december och januari har trädprogrammet varit på remiss till de kommunala nämnderna och bolagen samt Fastighetsägarna Syd och Region Kronoberg. De synpunkter som inkommit har framförallt varit uppmuntrande och positiva. Byggnadsnämnden har inkommit med några synpunkter som har beaktats.

Arbetsutskottet i § 81/2015

Arbetsutskottet i § 19/2016

Yrkanden

Cheryl Jones Fur (MP) med instämmande av René Jaramillo (M) och Örjan Mossberg (V):

Tekniska nämnden antar ”Trädprogram för Växjö” med följande tillägg:

- Formulering kring vad skydd av träd på kvartersmark i detaljplan kan innebära tydliggörs i trädprogrammet.
- Föreslaget tillägg i stycket om marklov för fällande av träd görs i trädprogrammet.
- Förslaget på ny text under avgränsning läggs till.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Cheryl Jones Furs yrkande.

Beslutet skickas till

Landskapsarkitekt

För kännedom

Till berörda instanser

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 22

Dnr 2015-00391

Genomfartstrafik på Bäckslövsvägen

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden avslår inkommen skrivelse om att inte öppna upp Bäckslövsvägen mellan Södra Ringvägen och Kaptensgatan för genomfart.
2. Med anledning av ändrade förutsättningar återställs Bäckslövsvägen till bostadsgata med möjlighet till genomfart i likhet med andra gator i vår stad som har likartad utformning och funktion.
3. Genomfartsförbud ska fortsätta gälla för tung fordonstrafik på Bäckslövsvägen.

Bakgrund

Med anledning av de ombyggnationer och den nya detaljplan som antagits som bland annat omfattar utformning av vägar, byggnation av cirkulationsplats och ny cykelväg har skrivelse om att inte återställa Bäckslövsvägen som bostadsgata med möjlighet till genomfart inkommit. Man påtalar nuvarande avsaknad av cirkulationsplats i korsningen Söderleden-Södra Järnvägsgatan vilket innebär köbildning på Södra Järnvägsgatan och oro för smittrafik till och från Infanterigatan och smittrafik in mot Söder. Man är även orolig för höga hastigheter på Bäckslövsvägen och för de lekande barn som finns i området.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 26 januari 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ombyggnationen av korsningspunkten Kaptensgatan-Bäckslövsvägen-Infanterigatan tar höjd för den cykelväg som kommer att ersätta Infanterigatan under Söderleden och som innebär att genomfartstrafik till och från Gamla Bäckslövsvägen helt försvinner.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

I korsningen Söderleden-Södra Järnvägsgatan byggs under 2016 den cirkulationsplats som man påtalar behov av i skrivelsen och som minskar risken för köbildning på Södra Järnvägsgatan. Detta i kombination med den nya rätade dragningen av Södra Järnvägsgatan och den nya utformningen av korsningen Kaptensgatan-Bäckaslövsvägen-Infanterigatan innebär att Bäckaslövsvägen blir mindre attraktiv för stora mängder genomfartstrafik än vad den tidigare varit.

Vi är väl medvetna om de trafikflöden som råder på våra bostadsgator ute i de olika stadsdelarna och kan konstatera att Bäckaslövsvägen i dess ursprungliga utformning som bostadsgata med möjlighet till genomfart inte avviker från hur det i dagsläget ser ut på många andra bostadsgator i vår stad. Bostadsgator med möjlighet till genomfart är den vanligaste formen av bostadsgator och trafikflödena på dessa varierar och är inte sällan betydande. Med anledning av att staden växer blir behovet av att nyttja hela gatunätet allt tydligare för att klara av det ökade trafikflöde som kommer med ökat antal innevånare. Att lösa trafikproblem genom att systematiskt stänga av bostadsgator är inget som vägghållaren ser som en hållbar långsiktig lösning då det ofta medför stora konsekvenser för omgivande gator och flöden. För att komma till rätta med fordon som håller hög hastighet på bostadsgator finns andra åtgärder att vidta som exempelvis utplacering av blomlådor samt att arbeta med en tydlig utformning av trafikmiljön genom utplacering av vägmärken i bågar m.m.

Vår uppfattning är att Bäckaslövsvägen behöver öppnas upp för att möta behovet i den växande staden och att de ombyggnationer och förändringar i trafikmiljön som nu genomförs i området ger en rimlig trafiksituation på ovan nämnda gata. Gatan föreslås även fortsättningsvis vara reglerad med förbud mot genomfart för tung fordonstrafik.

Arbetsutskottet i § 22/2016

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Trafikplaneringschefen

För kännedom

Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 23

Dnr 2016-00028

Anläggande av busskörfält samt förbättring av cykelbanor på Liedbergsgatan

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att anlägga ett busskörfält längs Liedbergsgatan på sträckan Vintervägen – Mörners väg i nordlig riktning. Medel för det nya busskörfältet tas från budget för kollektivtrafikinvesteringar 2014-2016.
2. Cykelstråket utmed Liedbergsgatan åtgärdas för att förbättra framkomlighet och trygghet för cyklister vid korsningar och rondeller längs med Liedbergsgatan och Kungsgårdsvägen. Medel för förbättrad framkomlighet och trygghet för cyklister ryms inom budget för cykelinvesteringar.

Bakgrund

I enlighet med antagen transportplan för Växjö kommun ska framkomlighetsåtgärder för busstrafik genomföras och Liedbergsgatan pekas ut som en av de särskilt prioriterade gatorna. Gatan trafikeras av både linje 1 (med 10 minuters trafik i rusning) och den regionala linjen 358 mot Volvo i Braås. I rusningstid fastnar bussarna i nordlig riktning i kö in mot Dalborondellen. På samma sätt följer de föreslagna åtgärderna vad gäller förbättrad framkomlighet och trygghet för cyklister i ett av stadens viktigaste cykelstråk, Liedbergsgatan – Kungsgårdsvägen, intentionerna i den antagna transportplanen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 20 januari 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ett busskörfält föreslås skapas på dagens körfält och del av grönremsa. Dagens mittsektion av betongsten och del av refug asfalteras och blir åter bilkörfält. På detta sätt ökar framkomligheten för bussen och kortar fördröjningen under rusningstid. Strax före rondellen vävs trafiken ihop till ett körfält. Projektet bedöms kosta 1,7 miljoner kr och ryms inom budget för kollektivtrafikinvesteringar 2014-2016.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Länstrafiken har också tagit beslut om att ta bort hållplats Kråkan (direkt söder om Dalborondellen, finns endast i sydlig riktning) för att snabba upp trafiken. Påstigande hänvisas till hållplatserna Vintervägen och Dalbo centrum vilka ligger inom 400 m för nästan alla boende. Borttagning av hållplatsen genomförs också i projektet.

Åtgärderna genomförs i anslutning till planerade cykelåtgärder längs Liedbergsgatan. Cykelåtgärderna handlar om att förbättra framkomlighet och trygghet för cyklister i stråket Liedbergstatan - Kungsgårdsvägen och fortsättningen på smalspåret till Domfällevägen. Det innebär framför allt att cykelbanan höjs upp där den korsar anslutande gator. Dalborondellen är den mest olycksdrabbade i staden. Där görs ombyggnationer för att ge möjlighet att cykla både i rondellen men också passera rondellen på upphöjda cykelpassager i anslutning till befintliga övergångsställen. Upphöjda passager är möjligt att ha för att korsa Mörnerns väg men inte på passagerna som korsar Liedbergsgatan då det är utrykningsväg och prioriterat kollektivtrafikstråk. Dessutom byggs en felande länk nordöst om Dalborondellen i höjd med Brittsommarvägen. Efter åtgärderna ska stråket uppfylla kraven på prioriterat huvudcykelnät i kommande trafikplan. Projektet bedöms kosta 2,2 miljoner kr och ryms inom budget för cykelinvesteringar 2014-2016. Bidrag på 600 000 kr har dessutom beviljats av Trafikverket till trafiksäkerhetsåtgärder till detta objekt för 2016.

Konsekvenser

Projektet bedöms bidra till att nå miljöplanens mål om ökad andel gång-, cykel- och kollektivtrafik genom att korta bussrestiden i rusningstid och öka punktligheten. Restiden för biltrafiken bedöms inte förändras. Däremot kan risken för fortkörning under lågtrafik öka en aning då asfaltsytan blir bredare. Passager på sträckan är dock redan styrda till sträckans ändar varför trafiksäkerhetskonsekvenserna bedöms bli små.

Ombyggnaden av cykelbanan längs med Liedbergsgatan etc, Dalborondellen med cykelpassager samt byggande av felande länk i cykelbanan norr om rondellen bedöms bidra till bättre trafiksäkerhet och ökad trygghet vilket leder till att fler kommer att välja cykel längs med denna sträcka.

Arbetsutskottet i § 21/2016

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Yrkanden

Örjan Mossberg (V): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Örjan Mossbergs yrkande.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 24

Dnr 2016-00006

Yttrande över motion om att omvärdera planerad trafikplats Fagrabäck och satsning på ny småskalig lösning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avstyrker motionen.

Bakgrund

Vänsterpartiet har genom Carin Högstedt och Örjan Mossberg motionerat i kommunfullmäktige om att Växjö kommun ska verka för en omvärdering av planerad trafikplats Fagrabäck med satsning på en ny småskalig lösning. Kommunstyrelsen översände ärendet till tekniska nämnden den 5 januari 2016 för beredning.

Motionärerna i rubricerat ärende ifrågasätter principlösningens tre cirkulationsplatser, anser att principlösningen premierar bilismen och hög fart på RV 25 och ifrågasätter hur aktuell kommunens översiktsplan är med anledning av de i planen utpekade exploateringsområdena öster om Växjö stad samt de pågående höghastighetstågdiskussioner. Skribenterna menar på att en hållbar lösning skall möjliggöra mer av kollektivt resande och cyklande samt utgöras av en tvåfilig rondell. Man hemställer att fullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att verka för en småskalig, hållbar trafiklösning, att utreda om Södra Länken kan vara en möjlig lösning på dagens problem i trafikplatsen Fagrabäck samt att avbryta det pågående arbetet tillsammans med Trafikverket i avvaktan på beslut om eventuell höghastighetsbana och dess dragning.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 1 februari 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningens bedömning av ärendet är att det pågående planeringsarbetet kommunen och Trafikverket emellan präglas av just andan av att hitta en långsiktigt hållbar lösning på trafikplats Fagrabäck med så små intrång i befintlig miljö och naturreservat som möjligt. Man kan jämföra det ytmässiga ianspråktagandet av nuvarande principlösning för trafikplats Fagrabäck med trafikplats Helgevärma, väster om staden. I övrigt har varken

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

kommunen eller förvaltningen mandat att ifrågasätta statens målbild om att upprätthålla hög standard på sitt vägnät. Den statligt beslutade standarden på statens s.k. stomvägnät skall präglas av mittseparering och 100 km/h. RV 25 ingår i statens stomvägnät och omfattas således av denna målstandard, och så även trafikplats Fagrabäck. Vidare konstaterar förvaltningen att det inte är hastigheten genom trafikplatsen som kommer utgöra grunden för eventuella intrång i omgivning eller reservat utan de ramper som behövs till i trafikplatsen.

Avseende möjligheten till anläggandet av ytterligare en körfil i befintlig cirkulationsplats konstaterar förvaltningen att detta inte kommer att lösa varken dagens eller framtidens framkomlighetsbehov. Det är förvaltningens uppfattning att enda sättet att lösa dagens problem i nuvarande trafikplats samt att garantera framtida kapacitet är att separera lokaltrafik från genomgående rikstrafik och detta görs genom minst två cirkulationsplatser. En sådan lösning kommer även att premiera både kollektivtrafik och cykeltrafik.

Studier har genomförts avseende den planerade Södra Länkens avlastnings möjligheter på Norrleden och befintlig trafikplats Fagrabäck. Dessa har visat att denna avlastningseffekt kommer bli begränsad och då först vid skyltad hastighet av 90 km/h på Södra Länken och detta utan korsningspunkter eller andra anslutningar på densamma. Sammantaget innebär detta att Södra Länken inte är ett alternativ till ombyggd trafikplats.

Avslutningsvis konstaterar förvaltningen att det inte är görligt att avvakta beslut om eventuell höghastighetsjärnväg då det definitiva beslutet om en sådan järnväg kan komma att dröja och då kommunen genom kommunchefen, på uppdrag av kommunstyrelsen, redan undertecknat avtal med Trafikverket om möjlig byggstart 2018. Indikativt besked om eventuell dragning av höghastighetsjärnväg kom dock den 1 februari från Sverigeförhandlingarna, vilka pekar ut den västliga dragningen, dvs. inte förbi Växjö. Detta torde innebära att kommunens översiktsplan ökat i aktualitet.

I förvaltningschefens skrivelse den 1 februari 2016 föreslås:

1. Tekniska nämnden föreslås besvara inkommen motion med att:
Arbetet med att arbeta fram en långsiktigt hållbar trafiklösning i Fagrabäck är pågående mellan kommunen och Trafikverket.

2. Ett realiserande av planerad Södra Länk kommer inte avlasta nuvarande trafikplats Fagrabäck och ej heller avlasta Norrleden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

3. Avvaktan på besked och beslut om eventuell höghastighetsjärnväg är inte möjlig med anledning av undertecknat avtal mellan kommunen och Trafikverket avseende beslutad tidplan med inriktning om möjlig byggstart 2018.

Yrkanden

Örjan Mossberg (V): Bifall till motionen

René Jaramillo (M): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt René Jaramillos yrkande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Trafikplaneringschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 25

Dnr 2016-00008

Anvisning av plats för hämtning av hushållsavfall

Tekniska nämndens beslut

1. Med stöd av Växjö kommuns avfallsföreskrifters stadgar i 16 § första stycket och 17 § beslutar tekniska nämnden att plats för hämtning av hushållsavfall för fastighet Bergsnäs 2:59 kommer hämtas från korsningen Kvarnstensvägen och Strömvägen. Plats för uppställning av sopkärl finns markerad med en cirkel på bifogad karta.

2. Beslutet gäller från och med 1 maj 2016. Beslutet kan under perioden komma att upphävas eller ersättas om förutsättningarna förändras.

3. Fastighetsägaren har valmöjlighet om att ha kärlet stående permanent på uppställningsplatsen eller ställa fram kärlet på tömningsdagen. Växjö kommun äger marken för den anvisade platsen.

Bakgrund

Växjö kommun har tillsammans med entreprenören bedömt att broarna på Kvarnstensvägen inte uppfyller de krav för att renhållningsfordonet ska kunna köra över på ett trafikmässigt säkert sätt. Broarnas bärighet understiget axeltrycket på renhållningsfordonet. Bärigheten på första bron på Kvarnstensvägen uppgår till tre ton axeltryck och andra bron ut till berörd fastighet är ett tons axeltryck.

Under säsongen 2015 hämtades avfallet i säck genom att ett mindre fordon körde över broarna. Det är inte längre en hållbar lösning och köra över med ett fordon som understiger bärigheten på broarna.

16 § Hämtning av hushållsavfall sker normalt vid fastighetsgränsen eller vid tekniska nämnden anvisat plats inom rimligt gångavstånd. I annat fall ska fastighetsinnehavaren och tekniska nämnden komma överens om att avfallet samlas in och hämtas vid någon annan plats

17 § Fastighetsinnehavare- eller nyttjanderättsinnehavare ska se till att transportväg fram till behållarens hämtnings- och tömningsplats hålls i farbart skick. Transportvägen ska röjas från snö och hållas halkfri. Enskild väg som utnyttjas vid hämtning av hushållsavfall ska vara så dimensionerad och hållas i sådant skick att den är farbar för hämtningsfordon. Om farbar

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

väg inte kan upprättas ska fastighetsinnehavare- eller nyttjanderättsinnehavare lämna avfallet på plats som överenskommes med tekniska nämnden..

Beslutsunderlag

Förvaltningschef har i en skrivelse 5 februari 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 23/2016

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Miljöingenjör, Björn Svensson

För kännedom

Fastighetsägare Bergsnäs 2:59

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 26

Dnr 2016-00044

Årsrapport 2015

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner bifogad årsrapport 2015 och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Reservation

Socialdemokraterna i tekniska nämnden reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Vänsterpartisterna i tekniska nämnden reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Bakgrund

Bifogat översändes förvaltningens förslag till årsrapport för år 2015.

Rapporten är avsedd att utgöra underlag för kommunens gemensamma årsredovisning för 2015 och kommer att redovisas för kommunledning och revisorer.

Rapporten är framtagen enligt gällande bokslutsanvisningar.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 5 februari 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 24/2016

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Yrkanden

Gunnar Storbjörk (S) med instämmande av Örjan Mossberg (V):
Ytterligare 10 miljoner i avskrivning på Biogasen.
Överskottet 5 747 000 miljoner på kapitaltjänster ska skickas tillbaka till kommunfullmäktige.

Cheryl Jones Fur (MP): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Cheryl Jones Furs yrkande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 27

Dnr 2016-00020

Redovisning av arbetsutskottets protokoll - februari 2016

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från 11 februari 2016.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 11 februari 2016 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 28

Dnr 2016-00001

Redovisning av delegeringsbeslut - januari 2016

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under januari 2016.

Bakgrund

Tjänstemän på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under januari 2016.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 29

Dnr 293931

Övrigt

Inga övriga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------