

Tid och plats	A-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 14:00 – 16:40
Beslutande	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Gunnar Storbjörk (S), 1:e vice ordförande Cheryl Jones Fur (MP), 2:e vice ordförande René Jaramillo (M) Björn Svensson (M) Claes Bromander (C) Åza Brennander (M) Jimmi Jonsson (L) Jon Malmqvist (KD) Anette Nerlie-Anderberg (S) Remi Jönsson (S) Carina Rolfsson (S) Örjan Mossberg (V) Romeo Pettersson (SD) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Fitim Krasniqi (S) <i>Tjänstgörande ersättare</i>
Övriga närvarande	
Ersättare	Ingemar Ljungcrantz (M) Marcus Norlin (MP) Lars-Erik Carlsson (M) Setareh Najafi (M) Anders Haggren (C) Jolanta Nässert (M) Kaj-Mikael Petersson (KD) Valentina Iskandar (S) Arijeta Reci (S)
Tjänstepersoner	Förvaltningschef Maria Sundell Isling Nämndsekreterare Christin Holmberg Miljöingenjör Emmy Svensson §§ 34-37 Avdelningschef, VA, Steve Karlsson §§ 53-54 Avdelningschef, Staben, Mia Stavert §§ 53-59 Avdelningschef, produktion, Fredrik Ivarsson §§56-57 Ekonom, Ingegerd Merbom §§ 53-59
Övriga	Allmänheten (5 personer)

Justering

Justerare Gunnar Storbjörk

Plats och tid Tekniska förvaltningen, 2017-04-03

Justerade paragrafer §§ 34-63

Ajournering KL. 14:55 – 15:10, Kl. 16:13 – 16:32

Underskrifter

Sekreterare
Christin Holmberg

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Gunnar Storbjörk

Bevis om anslag av protokoll

Tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2017-03-30 är justerat.

Anslagsdag 2017-04-04

Anslaget tas ner 2017-04-26

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Christin Holmberg

Förteckning över tekniska nämnden ärenden 30 mars 2017

§ 34	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	7
§ 35	Dnr 294032 Allmänhetens frågestund	8
§ 36	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen.....	9
§ 37	Dnr 299517 Information om uppföljning av avfallsplanen	11
§ 38	Dnr 299516 Information om projektdirektiv för cykelparkering till det nya stadshuset	12
§ 39	Dnr 2017-00069 Medborgarförslag om hundrastgård på Kampen	13
§ 40	Dnr 2017-00039 Medborgarförslag om upprustning av stig i Fyllerydsskogen, vid Madvägens södra del	15
§ 41	Dnr 2017-00072 Medborgarförslag om utökning av hundlatrin/papperskorg på Valhallagatan på Söder i Växjö vid hästhagen	17
§ 42	Dnr 2017-00040 Medborgarförslag om övergångsställe i korsningen Hejaregatan/Owe Jonssons väg	18
§ 43	Dnr 2017-00038 Medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelväg på östra sidan av Emil Lindells väg.....	20
§ 44	Dnr 2017-00021 Medborgarförslag om att sätta upp förbudsskyltar mot tomgångskörning vid järnvägs korsningar	22
§ 45	Dnr 2016-00385 Yttrande över medborgarförslag om tillfälliga ledsagningsinsatser för synskadade med flera.....	24

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 46	Dnr 2017-00014 Yttrande över medborgarförslag om att avskärma biltrafiken på Söderleden vid Vallen.....	26
§ 47	Dnr 2017-00036 Önskemål om en mer flexibel parkering på kommunal verksamhet ..	28
§ 48	Dnr 2017-00037 Synpunkter på trafiksituationen på Västergatan efter ombyggnationen.....	31
§ 49	Dnr 2017-00011 Önskemål om inventering längs busslinjer, både för stadsbussar och regionbusstrafik	33
§ 50	Dnr 2017-00061 Önskemål om belysning utmed Räfte kanal.....	35
§ 51	Dnr 2017-00016 Revidering av verksamhetsområde för kommunens allmänna vatten- och avloppsanläggning 2017	37
§ 52	Dnr 2017-00063 Remiss av förslag till beslut om biotopskyddsområdet Lilla Heda i Växjö kommun	39
§ 53	Dnr 2017-00033 Investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019	41
§ 54	Dnr 2017-00075 Projekt, ny slamavvattning Sundet	43
§ 55	Dnr 2017-00078 Projekt Trafiksäkerhet.....	45
§ 56	Dnr 2017-00079 Projekt, Beläggningsprogram 2017-2019	46
§ 57	Dnr 2017-00080 Projekt, Gatubelysning 2017-2019	48
§ 58	Dnr 2017-00081 Projekt, Kärl 2017-2019	51
§ 59	Dnr 2017-00082 Projekt, Lakvattendamm Norremark	52
§ 60	Dnr 2017-00100 Revidering av delegationsordning för tekniska nämnden.....	53
§ 61	Dnr 2017-00012 Redovisning av arbetsutskottets protokoll - mars 2017.....	54
§ 62	Dnr 2017-00001	

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

	Redovisning av delegationsbeslut - februari 2017.....	55
§ 63	Dnr 293931	
	Övrigt	56

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 34

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Gunnar Storbjörk utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 35

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 36

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

Sofia Stynsberg informerar om att det har varit presidiummöte mellan utbildningsnämnden och tekniska nämnden. Fokus var på trafiksäkerheten på skolvägar.

Claes Bromander har, tillsammans med Sture Andersson, lämnat in en skrivelse till kommunstyrelsen gällande infrastrukturen för laddstolpar.

Cheryl Jones Fur deltog under Earth Week på universitetet där gymnasieelever deltog med lösningar för hur samhället ska anpassa sig till framtida klimat. Det var intressanta och roliga idéer som presenterades bland annat för dagvatten- och avfallshantering. Vidare har hon deltagit på en Kick off i Göteborg för ett projekt som rör stadsbruk. Syftet är att öka intresset för odling och öka möjligheten för arbete.

Gunnar Storbjörk berättar att presidiet har träffat revisorerna den 2 mars 2017 i samband med redovisningen av Årsrapport 2016.

Förvaltningschef, Maria Sundell Isling, berättar om förvaltningens deltagande under Earth Week. Det var leksaksbyttardag inne på biblioteket, trafikheten demonstrerade ellastcyklar och att vi arrangerade en pop up-park på Västra Esplanaden. Landskapsarkitekten, Ida Karlsson, hade tillsammans med parkenheten byggt upp en liten minipark mitt på gatan. Detta för att få oss att börja fundera på hur vi kan använda stadens ytor till annat än vad de används till idag. Mycket plats i städer går till bilar, utrymme som på många ställen skulle kunna användas till annat.

Vidare informerar förvaltningschefen att projektutbildningen nu har startat för en grupp utvalda medarbetare. Syftet är att förtydliga roller och ansvar, framför allt inom investeringsprojekteten. Utbildningen löper fram till september 2017 och handlar om även att höja kompetensen och stärka professionalitet inom verksamheten.

Slutligen så fortsätter arbetet, tillsammans med andra kommuner i länet, med avsiktsförklaringen för renhållning. Positivt är fler kommuner väljer att gå över till fyrfackssystem i framtiden. Fortsatt arbete med hur avfallsbolaget

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

ska organiseras och fungera. Ambitionen är att det ska vara klart till sommaren.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 37

Dnr 299517

Information om uppföljning av avfallsplanen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska förvaltningen antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Miljöingenjör, Emmy Svensson, gör en uppföljning av avfallsplanen för år två. Under första året har fokus varit mycket på att hitta rätt arbetsformer. Under 2016 har arbetet fortsatt och några aktiviteter har kommit igång bättre än andra. Det är många förvaltningar och bolag som är inblandade i avfallsplanen och det gäller att få alla att ta sitt ansvar.

Måluppföljning

År 2020 ska anslutningsgraden vara 90 % för matavfallsinsamlingen. För år 2016 var 86 % av kunderna anslutna. Delmålet för år 2017 är 90 %. Arbetet fortsätter med att nå fler kunder samt upprätthålla anslutningsgraden.

Hushållsavfall till förbränning ska gå ner till 180 kg/invånare. Utfallet för år 2016 blev 188 kg/invånare. Delmålet för 2017 är att nå 184 kg/invånare. I samband med införande av fastighetsnära insamling är prognosen att mer avfall kommer att sorteras och därmed går mindre till förbränning.

År 2020 ska grovavfall som går till förbränning vara 85 kg/invånare. För år 2016 blev resultatet 93 kg/invånare. Här kommer säkert en ny återvinningscentral på Norremark och återbruksby samt förbättrad textilinsamling i framtiden att ha en positiv inverkan på resultatet.

Ytterligare mål är att förebygga att avfall uppstår och minska farligheten i avfallet. Delmål är att genomföra aktiviteter som lyfter upp förebyggande arbete. Några aktiviteter är startade under 2016 och 2017 t ex minska matsvinn, möbelprojekt, exjobb för MIFO.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 38

Dnr 299516

Information om projektdirektiv för cykelparkering till det nya stadshuset

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Förvaltningschef, Maria Sundell Isling, informerar om projektdirektiv för cykelparkering det nya stadshuset.

Tekniska nämndens presidium har gett uppdrag till tekniska förvaltningen att ingå i projektgrupp för att studera möjlig allmän cykelparkering under det planerade och kommande stadshuset på Växjö stationsområde.

Målsättningen är att andelen av kommuninvånarnas resor som sker till fots, med cykel eller med kollektivtrafik ska öka. Projektet avgränsas till att lösa det allmänna cykelparkeringsbehovet i samband med nytt stationshus/resecentrum. Kopplingar är till det planerade stadshuset.

Projektet ingår i skattefinansierat huvudprojekt för åtgärder kopplande till *gång och cykel* och beräknad kostnad är 500 000 kr.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 39

Dnr 2017-00069

Medborgarförslag om hundrastgård på Kampen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att undersöka alternativ plats för hundrastgård i närheten av Kampen.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om hundrastgård vid de gamla boulebanorna vid Kampen. Det är många hundägare som passerar på promenadstigen runt sjön och de skulle uppskatta att kunna släppa sina hundar utan koppel på en yta intill promenadstigen.

Förslagsställaren vill att ärendet beslutas av ansvarig nämnd.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 1 mars 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 42/2017

Bedömning

Förvaltningen ser ytorna vid Kampen som mycket viktiga för fortsatt utveckling av olika aktiviteter. Intill de gamla bouleytorna kan ytterligare grillplaster och andra lugnare aktiviteter komma att placeras. För att upplåta yta för hundrastgårdar försöker förvaltningen i möjligaste mån att hitta platser som ligger mer avskilt så att varken omgivningen eller hundarna ska bli stressade av vad som pågår i, eller runt hundrastgården. Förvaltningen ser det möjligt att prova alternativa platser i närheten för att möjliggöra plats för lekande hundar utan koppel.

Investeringen för stängsel och grindar är ca 75-100'kr vilket idag inte finns avsatt inom budget 2017-19 utan kräver omprioriteringar, alternativt att investeringen skjuts till nästa budgetperiod. Till detta kommer årlig skötsel med tillsyn av stängsel och grindar samt tömning av ytterligare hundlatrin samt mindre effektiv gräsklippning av en stängslad yta.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Stadsträdgårdsmästare

För kännedom

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 40

Dnr 2017-00039

Medborgarförslag om upprustning av stig i Fyllerydsskogen, vid Madvägens södra del

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden avslår förslaget med hänvisning till skötselplan för Fylleryds naturreservat.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit om upprustning av stig inom naturreservatet Fylleryd. Förslagsställaren finner att befintlig stig är stenig och ojämn att gå på och föreslår att stigen jämnas ut med sopsand efter vinterns sandning av gator och torg.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 8 februari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 43/2017

Bedömning

Inom Fylleryds naturreservat finns en mängd olika stigar och spår. Stigen i förslaget är troligen en väg som uppstått då skogsmaskiner arbetat i området. I reservatsöversynen finns olika åtgärder utpekade. Den föreslagna stigen finns inte med i det huvudstråk som i första hand ska prioriteras. I anslutning till Madvägen finns ett asfaltsstråk som leder till mer iordningställda stigar. I dagsläget ses inte den föreslagna stigen som prioriterad i skötseln för reservatet.

Yrkanden

Örjan Mossberg (V): bifall till förslagsställarens förslag
Sofia Stynsberg (M): bifall till arbetsutskottet förslag

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Omröstning begärs

Tekniska nämnden godkänner följande omröstningsordning:

Ja för Sofia Stynsbergs yrkande

Nej för Örjan Mossbergs yrkande

Omröstningsresultat

Sofia Stynsbergs yrkande antas med 14 röster mot 1 för Örjan Mossbergs yrkande.

Ledamöter	Ersättare	Ja-röst	Nej-röst	Avstår
Gunnar Storbjörk (S)		Ja		
Cheryl Jones Fur (MP)		Ja		
René Jaramillo (M)		Ja		
Björn Svensson (M)		Ja		
Åza Brennander (M)		Ja		
Claes Bromander (C)		Ja		
Jimmy Jonsson (FP)		Ja		
Jon Malmqvist (KD)		Ja		
Anette Nerlie Anderberg (S)		Ja		
Remi Jönsson (S)		Ja		
Martina Forsberg (S)	Fitim Krasniqi (S)	Ja		
Carina Rolfsson (S)		Ja		
Örjan Mossberg (V)			Nej	
Pontus Kindenäs (SD)	Romeo Pettersson (SD)	Ja		
Sofia Stynsberg (M)		Ja		
Summa		14	1	

Beslutet skickas till

För kännedom

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 41

Dnr 2017-00072

Medborgarförslag om utökning av hundlatrin/papperskorg på Valhallagatan på Söder i Växjö vid hästhagen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och bifaller önskemålet om utökning av hundlatrin intill Valhallagatan på söder.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om hundlatrin. Då många hundägare promenerar i naturområdet intill Kalahöjd på söder behövs ytterligare en hundlatrin. Förslagsställaren vill att ärendet hanteras av ansvarig nämnd.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 1 mars 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 44/2017

Bedömning

Förvaltningen bedömer att det är lämpligt med ytterligare en hundlatrin i närheten av beskriven plats.

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Stadsträdgårdsmästare

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 42

Dnr 2017-00040

Medborgarförslag om övergångsställe i korsningen Hejaregatan/Owe Jonssons väg

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och beslutar att anlägga ett nytt övergångsställe över Hejaregatan och ett nytt över Smedjegatan för att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna i området.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit om önskemål om övergångsställe i korsningen Hejaregatan/Owe Jonssons väg för att enkelt kunna ta sig till Actic gym från företag runt omkring.

Tidigare har önskemål om övergångsställe över Smedjegatan inkommit från Atea. Det beslutades då att det skulle anläggas ett nytt övergångsställe vid Atea över Smedjegatan för att öka framkomligheten för gående.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 28 februari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 45/2017

Bedömning

Området kring Arenastaden och Samarkand expanderar. Behov från cyklister och fotgängare att enkelt kunna ta sig till dessa områden och andra målpunkter runt omkring ökar. Det finns behov av att anlägga nya övergångsställen så att de oskyddade trafikanterna kan korsa gatorna på lämpliga ställe.

Tekniska förvaltningen anser att det är lämpligt att anlägga ett nytt övergångsställe över Hejaregatan och ett över Smedjegatan för att öka framkomligheten för gående till olika företag, gym, Arenastaden och Samarkand. De nya övergångställena bör anläggas vid korsningen Hejaregatan/Smedjegatan. Trafikflödena på båda dessa gator är höga. Mätningar gjordes 2013 på både Hejaregatan och Smedjegatan.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Årsdygnstrafiken låg då på cirka 6 000 fordon per dygn för Hejaregatan. På Smedjegatan var flödena i ena mätpunkten ca 6 000 fordon per dygn och i den andra mätpunkten uppgick trafikflödena till 8 000 fordon per dygn. Trafikmängden har med största sannolikhet ökat sedan dess.

Dessa höga trafikflöden gör det svårt för gående att korsa gatorna och därmed behövs det anläggas nya övergångsställen. Att stärka upp korsningen Hejaregatan/Smedjegatan med totalt sett tre nya övergångsställen främjar förutsättningarna för gående och cyklister att enkelt kunna röra sig mellan de olika målpunkterna som finns i detta område – Arenastaden, Samarkand, företag och gym.

Att anlägga ett övergångsställe över Owe Jonssons väg anses däremot inte lämpligt då trafikflöden över Owe Jonssons väg inte uppfyller kraven för ett övergångsställe.

Arbetsutskottet i § 45/2017

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 43

Dnr 2017-00038

Medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelväg på östra sidan av Emil Lindells väg

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och ger förvaltningschefen i uppdrag att utreda möjligheten att anlägga trottoar längs med Emil Lindells väg. Dock är det inte aktuellt med en gång- och cykelväg utmed denna sträcka.

Bakgrund

Medborgare har inkommit med förslag om att anlägga ny gång- och cykelväg på östra sidan av Emil Lindells väg gatan upplevs trång och utsatt för fotgängare när det passerar större fordon.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 2 mars 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 46/2017

Bedömning

Emil Lindells väg är en lokalgata i likhet med många andra lokalgator och har en begränsad högsta tillåten hastighet 30 km/h med ett relativt lågt trafikflöde på ca 950 fordon per dygn. På lokalgator sker cykling nästan uteslutande i blandtrafik vilket även är fallet här. Vi kan också konstatera att det krävs att mark köps in för att cykelväg ska kunna anläggas då vägen i dagsläget inte är tillräckligt bred.

För gående är dock bedömningen lite annorlunda. Här finns ett behov av separering för gående från körbana redan vid relativt låga flöden och hastigheter då det finns tydliga målpunkter på sträckan. Även här är det dock svårt att få till den gångbanelängd som föreskrivs utan att lösa in mark eller begränsa framkomligheten för större fordon på gatan. Detta behov ska även vägas mot andra liknande behov som finns i vårt gatunät och därtill beslutad budget. Förvaltningen ser det dock angeläget att utreda denna möjlighet närmare.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Yrkanden

Örjan Mossberg (V): bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Trafikplaneringschefen

För kännedom

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 44

Dnr 2017-00021

Medborgarförslag om att sätta upp förbudsskyltar mot tomgångskörning vid järnvägs korsningar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget. Tekniska nämnden avslår förslaget då kommunen redan idag arbetar med att få ut information och uppmaningar kring denna typ av frågor genom sociala medier, kommunens hemsida och annonseringar.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit om att sätta upp skyltar vid järnvägsövergångarna i Växjö med text om att tomgångskörning undanbedes.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 28 februari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 47/2017

Bedömning

Kommunen som väghållare ansvarar för att vägmärken sätts upp i gatunätet ur trafik och framkomlighetssynpunkt. Skyltar om tomgångskörning är i första hand en ren informationsskylt. Kommunens lokala föreskrifter tillåter tomgångskörning max 1 min inom detaljplanlagt område, denna begränsning gäller dock inte om man står i bilkö vilket uteslutande är fallet vid järnvägsövergångar.

Att vädja till bilister om att inte stå på tomgång är i sig en god tanke men det finns även andra saker vi i så fall borde påminna eller informera om som ex. att använda bilbältet eller inte köra bil om man har druckit alkohol, vilket det är lag på och i så fall kanske mer angeläget att påminna om.

Information som sätts på järnvägsbommar kommer i första hand kunna läsas av de som står först i bilkön vilket ger en begränsad effekt och innebär att man även kan behöva upprepa informationen för att hela kön ska nås med informationen. I väghållarens uppdrag ingår även att hålla nere antalet vägmärken på vårt vägnät för att inte skapa för komplexa och överskyttade miljöer som blir svåra för trafikanterna att hinna tolka och registrera.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Kommunen arbetar sedan tidigare genom miljö- och hälsoskyddsnämnden med att nå ut med information och uppmaningar kring denna typ av frågor genom publika kanaler som facebook, kommunens hemsida och även genom annonseringar.

Vi ser inte att det i dagsläget är aktuellt att informera om eller vädja till allmänheten med skyltning i gaturummet utan hänvisar till det arbete som redan pågår via andra kanaler för att nå ut till våra kommuninnevånare

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom

Trafikplaneringschefen

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 45

Dnr 2016-00385

Yttrande över medborgarförslag om tillfälliga ledsagningsinsatser för synskadade med flera

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ställer sig positiva till förslaget samt rekommenderar kommunstyrelsen att ge kommunchefen i uppdrag att samverka med Synskadades Riksförbund för att hitta en lösning för ledsagarinsatser.

Bakgrund

Synskadades Riksförbund har genom Jan Karlsson inkommit med ett medborgarförslag om att införa tillfälliga ledsagarinsatser för synskadade. De efterlyser en jourperson som de kan ringa när de behöver ha hjälp med ledsagning. Förslagsställaren föreslår att detta läggs som en del av cityvärdarnas uppdrag.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 28 februari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 48/2917

Bedömning

Tekniska förvaltningen anser att den förvaltning som borde vara sammankallade och ansvarig för att utreda detta är kommunledningsförvaltningen. Kommunledningsförvaltningens hållbarhetsgrupp har i dag en central roll och är sammankallande när det gäller tillgänglighetsfrågor. Tekniska förvaltningen kan fungera som ”bollplank” till ovanstående frågor, tillsammans med andra förvaltningar som ex. omsorgsförvaltningen. Innan arbete påbörjas för att finna lösning till ledsagarinsatser för synskadade och andra med funktionsnedsättningar behöver behovet utredas. Hur ofta behövs de här tjänsterna? Är det flera gånger per dag/per vecka/per månad? Efter att behovet inventerats blir det lättare att se var resurserna till ledsagarinsatser ska läggas. Att låta detta uppdrag läggas på cityvärdarna kommer med automatik kräva såväl ordentliga utbildningsinsatser som utökade resurser för att möjliggöra att en ”jourperson” alltid är tillgänglig.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 46

Dnr 2017-00014

Yttrande över medborgarförslag om att avskärma biltrafiken på Söderleden vid Vallen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå förslaget att plantera växter då växtlighet inte kommer att minska det upplevda problemet med trafikbuller utmed Söderleden.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om plantering av buskar och träd för att minska bullret från Söderleden för dem som vistas längs med Växjösjöns gång och cykelstråk.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens har i en skrivelse 18 januari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 49/2017

Bedömning

Promenadstråket längs stranden vid Växjösjön är ett av kommunens mest välbesökta rekreativsområden. Närheten till trafik på såväl Söderleden som Teleborgsvägen alstrar trafikbuller som leds ner över sjön. Det är svårt att förhindra spridningen av trafikens buller i området.

Genom att plantera växter kan bullerkällan döljas men bullernivåerna påverkas inte nämnvärt om inte täta bullerdämpande skärmar uppförs nära trafiken. Upplevelsen av utblickarna över Växjösjön är viktiga för såväl de boende på Vallen som promenerande och bilister, därför är valet av skärmar inte aktuellt för tillfället.

Andra besökare kring Växjösjön vill öka ljusinsläppet och önskar ytterligare röjningar på olika platser vilket visar på de olika inriktningar och upplevelser som ska uppnås längs stråket vid Växjösjön. Förvaltningen arbetar kontinuerligt med utvecklingen runt Växjösjön och medborgarförslagets synpunkter kan komma att arbetas in i kommande översyn av gestaltning kring rekreativstråket.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 47

Dnr 2017-00036

Önskemål om en mer flexibel parkering på kommunal verksamhet

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att tillse så att det pågående samarbetet mellan tekniska förvaltningen och kommunala bolag fortsätter och fördjupas avseende gemensamma parkeringsfrågor.

Reservation

Socialdemokraterna i tekniska nämnden reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Bakgrund

Skrivelse har inkommit från socialdemokraterna i Växjö genom Åsa Karlsson Björkmarker till tekniska nämnden och Växjö Fastighetsförvaltning AB (Vöfab). Önskemål framställs om att undersöka möjligheterna för samordnad parkering där boende får tillgång till kommunal verksamhetsparkering.

Vöfab har gett svar på frågeställningen/önskemålet samt belyser problematiken. Detta svar finns som bilaga till denna skrivelse. Som komplement till detta svar presenteras här några kompletteringar utifrån tekniska förvaltningens perspektiv.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 27 mars 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 50/2017

Bedömning och konsekvensanalys

I och med att ”Växjö parkering 2015-2019, Strategi och handlingsplan” antogs oktober 2015 av tekniska nämnden, påbörjades ett arbete med såväl strategiska som mer direkta åtgärder för att lösa parkeringsfrågan i kommunen. En ny parkeringskarta har tagits fram och även en översyn av parkeringsköp beträffande hantering och taxor gjordes i samband med detta. Det arbete som just nu pågår är att aktualisera, revidera och anpassa p-normen till dagens och framtidens förutsättningar och behov. En översyn är

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

påbörjad och görs i samarbete mellan stadsbyggnadskontoret och tekniska förvaltningen. Problematiken är att många exploateringar de senaste åren har utgått från allt för låga parkeringstal, oavsett om det varit verksamheter eller bostäder. I planeringen av nya bostads- och verksamhetsområden har inte det verkliga och realistiska behovet säkerställts, istället har minimigränser varit utgångspunkten i en förhoppning om att ”det löser sig” eller att det kommunala gatunätet med tillhörande parkeringar etc. löser fastighetsägarens behov.

Målsättningen för Växjö kommun är att få fler att använda alternativa färdmedel som kollektivtrafik, cykel och gång och att minska fordonstrafiken. Även om utvecklingen går i en positiv riktning, kvarstår behovet av att de fordon som inte används måste stå uppställt någonstans.

Ett utökat samarbete med Vöfab pågår och berör just frågeställningarna i skrivelsen. Lösningar, hantering, drift och övervakning kan sedan användas mer koncernövergripande. Samarbetet går ut på att tekniska förvaltningen på uppdrag av Vöfab ser över skyltning, reglering och övervakning på drygt tjugo skolor och offentliga platser som ex. Teleborgshallen, simhallen. Detta på grund av att dessa parkeringsplatser och angöringar mer och mer belastas med fordon som inte besöker verksamheten, utan använder det som en gratis och möjlig uppställningsplats. Problem finns också med fordon som dumpas och att husvagnar m.m. placeras på parkeringsplatsen för långtidsförvaring.

För att övervaka och hantera detta krävs reglering och utbildad/behörig personal. Tekniska förvaltningen har avtal med Securitas som sköter övervakning, flytt av fordon etc. för allmänna gator, torg och parkeringsplatser och har möjlighet att åta sig detta uppdrag. I första hand går samarbetet ut på att se till att parkeringar kan användas i det syfte som verksamheten kräver. När väl detta fungerar kan möjligheten att samutnyttja dessa platser ses över tillsammans med fastighetsägare och bostadsbolag.

Yrkanden

Gunnar Storbjörk (S): Bifall till skrivelsen

Cheryl Jones Fur (MP): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande ställer yrkena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutet skickas till
Trafikplaneringschefen

För kännedom
Åsa Karlsson Björkmarker (S)

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 48

Dnr 2017-00037

Synpunkter på trafiksituationen på Västergatan efter ombyggnationen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte vidta några åtgärder på Västergatan i nuläget, men att fortsätta följa trafikutvecklingen.

Bakgrund

Medborgare har inkommit med skrivelse i rubricerat ärende med en beskrivning över de olägenheter vederbörande upplever vid utfart med bil från parkeringsgarage på Västergatan. Trafiksituationen upplevs besvärlig och försämrad efter etablerandet av det s.k. Kulturstråket, vilket tog viss del av gatan i anspråk med anledning av att gångytorna breddades.

Det skriftställaren vänder sig mot är att gatan smalnats av till 6 meter efter ombyggnation, vilket gör det svårt att vid utfart mot norr angöra det östra körfältet utan att inkräkta på motgående körfält. Vidare upplever medborgaren skymd sikt pga. av parkerade bilar på Västergatan. Vederbörande upplever även en olägenhet i att man inte kan möta större fordon på Västergatan efter avsmalningen.

Avslutningsvis riktar medborgaren skarp kritik mot trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg avseende det bemötande han erhållit samt mot att inga åtgärder genomförts i ärendet efter första kontakten.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 22 mars 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 51/2017

Bedömning

Vi konstaterar att medborgaren erhållit ett korrekt bemötande och ett uttömmande svar från trafikplaneringschefen i tidigare kommunikation i ärendet, vilket pågått i ärendesystemet flexite, innan det hamnade på tekniska nämndens bord. Efter en något förvirrad inledning i dialogen, där medborgare uppgav felaktig gatuadress, så konstaterar vi att svaret var adekvat avseende vad som hänt och vad som är anledningen till den

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

uppkomna situationen. Svaret innehöll även ett konstaterande om att inga åtgärder är planerade i nuläget, men att det kan bli aktuellt med parkeringsförbud på del av gatan på sikt.

Vi konstaterar även att utförligt svar med adekvat beskrivning lämnades på annan åtgärd i samband med den felaktigt uppgivna gatuadressen, vilket sammantaget påvisar att trafikplaneringschefen i detta ärende verkligen lagt sig vinn om att vara tillmötesgående och ytterst professionell i sina kontakter. Att man inte får som man vill i alla lägen innebär inte att man blivit oprofessionellt eller nonchalant hanterad.

Avseende Västergatan och den problembild som medborgaren beskriver så är bedömningen densamma som trafikplaneringschefen tidigare låtit meddela. Vi är medvetna om att etablerandet av det s.k. Kulturstråket innebar en avsmalning av gatan till 6 meter. Detta gjordes högst medvetet för att dels höja attraktiviteten för gående i staden och dels sänka hastigheterna på gatan. Västergatan korsar ju det mest frekventa gångstråket i staden, Storgatan. Att man får sakta in och i vissa lägen stanna sin bil för att kunna passera mötande fordon anser vi vara ytterst trafiksäkert. Även att nuvarande trafiksituation kräver försiktighet och stannande av fordon innan utfart från parkeringsgaraget och ett framtvingat beteende med ögonkontakt bedömer vi som trafiksäkert och positivt. Gatan skiljer sin inte från andra gator i vår stad som också är 6 meter med utfarter och gatuparkeringar.

I nuläget är det inga ytterligare åtgärder planerade på Västergatan. Vi bedömer trafiksituationen hanterbar och likställd det övriga kommunala gatusystemet i rutnätsstaden. Ett slopande av gatuparkeringen på Västergatan skulle i dagsläget vara till nackdel för den näringsverksamhet som där är belägen. Trafikspegel, vilket medborgaren också föreslår som åtgärd, är ingen adekvat trafiksäkerhetsåtgärd då dessa invaggar till falsk säkerhet och är bristfälliga till sin natur vad gäller spegling och visad situation. Utöver detta konstaterar vi att fastighetsägaren till det åberopade parkeringsgaraget sedan tidigare redan monterat en spegel på sin fasad.

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 49

Dnr 2017-00011

Önskemål om inventering längs busslinjer, både för stadsbussar och regionbusstrafik

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge tekniska chefen i uppdrag att tillskriva Bergkvarabuss att de under våren 2017 ska inkomma med komplett lista över de hållplatser eller andra punkter längs med busslinjer som behöver någon form av förbättringsåtgärd. När listan inkommit till tekniska förvaltningen sker återkoppling nämnden.

Bakgrund

Bergkvarabuss fackklubb inkom med skrivelse innehållande önskemål om en inventering av alla busslinjer, både stad och region. Bergkvarabuss tar upp flertalet olika problem såsom för hög kantsten vid hållplats, skyltar som tar i sidospeglar och växtlighet som skrapar fordonen och önskar åtgärd av dessa.

Våren 2016 inkom, efter möte mellan Länstrafiken Kronoberg och representant Patrik Edstrand för Bergkvarabuss en lista med 15 punkter som Bergkvarabuss önskade få åtgärdade. En genomgång på plats av de inlämnade punkterna gjordes av medarbetare från Växjö kommun och Länstrafiken Kronoberg och ett svar gällande åtgärder och önskade förtydligande sammanfattades i mars 2016 av Linnéa Edenvärn, tekniska förvaltningen. Listan är fortfarande aktuell och flera av punkterna är redan åtgärdade.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 7 februari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 52/2017

Bedömning

För att på bästa sätt lyfta de problem som uppstår i trafik anser vi att det optimala är om Bergkvarabuss själva sammanfattar en komplett lista med utförliga beskrivningar av problemen. Det är mycket tidskrävande, att som Bergkvarabuss föreslår, åka med alla busslinjer både stad och region för en inventering. Det måste vara mer effektivt att få en lista med punkter som vi sedan gemensamt tittar på för bästa åtgärd.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Yrkanden

Sofia Stynsberg (M): Tekniska nämnden beslutar att ge tekniska chefen i uppdrag att tillskriva Bergkvarabuss att de under våren 2017 ska inkomma med komplett lista över de hållplatser eller andra punkter längs med busslinjer som behöver någon form av förbättringsåtgärd. När listan inkommit till tekniska förvaltningen sker återkoppling nämnden

Beslutsordning

Ordförande frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt eget yrkande.

Beslutet skickas till

Bergkvara buss

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 50

Dnr 2017-00061

Önskemål om belysning utmed Räfte kanal

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att för närvarande inte vidta några åtgärder om belysning utmed Räfte kanal, dock kan det bli aktuellt i framtida satsningar beroende på hur prioriteringslistan ser ut och om ekonomin tillåter.

Bakgrund

Det har inkommit en skrivelse till tekniska nämnden där medborgaren ifrågasätter beslutet kring att bygga en temalekplats i Linnéparken och att lägga resurser på att ta fram ett nytt lekplatsprogram. Hon anser att pengarna istället ska gå till ny belysning utmed Räftekanal och till att förbättra vinterväghållningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 7 mars 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 53/2017

Bedömning

Tekniska nämnden har ett omfattande ansvar som rör såväl att sköta kommunens parker, gator och torg som att förnya och utveckla staden. För att kunna göra det måste olika typer av skötsel- och åtgärdsplaner tas fram för att vi ska veta att de insatser vi gör är de riktiga. När det gäller lekplatsprogrammet så innehåller den en genomgång av kommunens lekplatser med förslag på åtgärder. Det handlar om såväl att lägga ner lekplatser som inte används som att satsa på lekplatser som används mycket. Den lekplats som tidigare fanns i Linnéparken var mycket nergången. När den nya stora scenen byggdes för några år sedan togs beslutet att flytta lekplatsen till den plats där den gamla scenen låg. Linnéparken och Strandbjörket är Växjös viktigaste parker som besöks av många växjöbor och turister. Är det någonstans vi satsa på att bygga spännande och unika lekplatser så är det här. Strandbjörkets lekplats rustades upp 2013, nu har turen kommit till Linnéparken. En temalekplats innebär att lekplatsen kommer att bli helt unik men lekinslag som inte finns någon annanstans. Vi är helt säkra på att den kommer att bli omtalad och kommer att bli ett

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

självklart besöksmål för många. Barnen är vår framtid, givetvis ska även deras platser få kosta!

När det gäller önskemålet om ny belysning utmed Räfte kanal så har tekniska chefen och tekniska nämndens f.d. ordförande Anna Tenje i mars 2015 gett besked i frågan enligt följande.

För att få en bra och jämn belysning på sträckan behövs 32 stycken belysningspunkter. Investeringskostnaden för dessa är ca 400 000 Kr. Till det kommer en årlig driftkostnad på ca 32 000 Kr. Kommunen har många önskemål om uppsättning av ny belysning vi tvingas därför att prioritera de sträckor som är mest frekventerade och därför viktiga ur trafiksäkerhets-synpunkt. Då promenadstråket utmed Räfte kanal inte kan räknas som ett sådant har vi inte möjlighet att prioritera detta. Vi kommer att ta med oss ert önskemål i framtiden och vår ambition är att det kan komma att bli aktuellt längre fram när vi jobbat oss igenom prioriteringslistan och när ekonomin tillåter mer investeringar.

Beskedet som då gavs gäller fortfarande.

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 51

Dnr 2017-00016

Revidering av verksamhetsområde för kommunens allmänna vatten- och avloppsanläggning 2017

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att fastställa ett nytt verksamhetsområde för allmän vatten- och spillvattenanläggning i norra delen av Öjaby enligt bifogad karta.

Bakgrund

VA-avdelningen fick under 2016 en förfrågan om anslutning till kommunalt vatten och avlopp för en avstyckning från fastigheten Öjaby 20:79 i norra delen av Öjaby. Den nya fastigheten samt tre andra fastigheter ligger i en grupp utanför, men precis intill, gränsen för verksamhetsområdet för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen i norra Öjaby.

De tre befintliga fastigheterna har idag enskilda anläggningar för vatten och spillvatten.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 24 februari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 54/2017

Bedömning

VA-avdelningen bedömer att de fyra fastigheterna, enligt Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster, ingår i ett större sammanhang tillsammans med övrig bebyggelse i Öjaby och att det därmed finns ett behov av att lösa vatten- och avloppsfrågan i ett större sammanhang. Enligt Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster är det då kommunens skyldighet att ordna detta. Fastigheterna borde därför redan sedan tidigare ingått i gällande verksamhetsområde för allmän vatten- och avloppsanläggning i Öjaby. VA-avdelningen föreslår därför att ett nytt verksamhetsområde för allmän vatten- och spillvattenanläggning ska inrättas för de fyra fastigheterna. Dagvatten bedöms kunna lösas på de enskilda fastigheterna eftersom fastigheterna är stora.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Inrättandet av ett nytt verksamhetsområde för vatten och spillvatten innebär en tvingande anslutning för samtliga fastighetsägare och en kostnad på ca 180 000 – 190 000 kr per fastighet beroende på tomtyta. Intäkterna kommer inte till fullo att möta kostnaderna.

Växjö kommuns kostnader för anläggande av nya VA-ledningar till de fyra fastigheterna har beräknats till 1 200 000 kr.

Alternativ till att inrätta verksamhetsområde är att fastigheterna tillåts fortsätta med enskilda anläggningar och att ett tillstånd för ny enskild avloppsanläggning ges för avstyckningen. Det finns också möjlighet att ansluta till det kommunala ledningsnätet genom VA-avtal. VA-avdelningen bedömer dock att alternativen innebär att lagens skyldighet om att lösa vatten- och avloppsfrågan i ett större sammanhang då inte följs.

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 52

Dnr 2017-00063

Remiss av förslag till beslut om biotopskyddsområdet Lilla Heda i Växjö kommun

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ser positivt på bildandet av biotopskyddsområdet Lilla Heda. Området är utpekade som Natura 2000-område men har vuxit igen en del de senaste åren. Ängsmarker tillhör våra artrikaste ekosystem och biotopskyddsområdet blir ett viktigt verktyg för att röja och bedriva den nödvändiga hävden och därmed bevara och utveckla områdets naturvärden.

I beslutet nämns skötselåtgärder som kan utföras. Denna lista kan kompletteras med hamling, bekämpande av ohävsarter och åtgärder för att gynna insektsfaunan som t.ex. skapande av jordblottor där det är låga floravärden. Det kan också upplysas om att partier med rik blomning ska kunna lämnas oslagna för att gynna insektslivet. Listan på skadliga åtgärder skulle kunna kompletteras med felaktig plantering av träd och buskar liksom för tidigt utförd slåtter.

I beslutet finns en hänvisning till miljöbalken 7:30. Vi undrar om det möjligen är en felskrivning då inga ordningsföreskrifter finns listade i beslutet om biotopskyddsområde vi fått på samråd.

Bakgrund

Länsstyrelsen i Kronobergs län har efter dialog med markägaren tagit fram ett förslag till beslut om bildande av biotopskyddsområde för Natura 2000-området Lilla Heda. Skälet till att bilda Biotopskyddsområde i ett Natura 2000-område är för att markägaren ska få ekonomisk kompensation och för att Länsstyrelsen ska kunna genomföra de åtgärder som krävs för att naturvärdena ska kunna bevaras.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 6 mars 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 54/2017

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 53

Dnr 2017-00033

Investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om kapitalkostnadsramen för renhållningsverksamhetens huvudprojekt för programperioden 2017-2019 enligt underlag Investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019 RH. Med huvudprojekt avses grupp av delprojekt inom samma tematiska område.

Bakgrund

Då det är storleken på kapitalkostnadskonsekvensen som avgör om investeringsprojekt kan prioriteras utgör kapitalkostnadsramen grund för beslut om investeringsprojekt.

Fem av nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, renhållning, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvens som grund för tekniska nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programperioden.

Eventuell justering av kapitalkostnadsramen kan föranledas av beslut om ramökning, -minskning, tilläggsanslag, taxehöjning, förändring i internprissättning, extern finansiering eller omdisponering av driftbudget.

Beslut om godkännande av delprojekt inom ramen för ovanstående beslut om huvudprojekt grundas på information i beslutsunderlag för projektgodkännande. Varje delprojekt beslutas i eget ärende.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 9 mars 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i 56/2017

Bedömning

I renhållningsverksamheten finansieras kapitalkostnaden av ett uttag av taxor eller försäljningsintäkter, frigjort utrymme genom slutavskrivna anläggningar eller externa stöd.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Avdelningschef, staben

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 54

Dnr 2017-00075

Projekt, ny slamavvattning Sundet

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektgodkännande Ny slamavvattning Sundet”. Delprojektet ingår i huvudprojekt ”Avloppsrening processutveckling 2017-2019” och beräknas kosta 9 700 000 kr.

Bakgrund

För slutavvattning av rötat slam finns idag en centrifug installerad 1994 och en centrifug installerad 2009. Då slutavvattning är en processkritisk del måste två av varandra oberoende maskiner ensam klara slutavvattningen. Den äldsta centrifugen är hårt sliten och omodern varför byte av denna måste ske snarast. Slammet transporteras idag ut till slamplattan genom pumpning i markförlagd ledning. Genom Cambi-processen och effektiv slamavvattningsutrustning förväntas slammets torrhalt att kunna ökas väsentligt vilket är önskvärt för att minska efterföljande hanteringskostnader. Ett torrare slam kräver att uttransporten av avvattnat slam ändras från pumpning i rör till transport med hjälp av bandtransportör.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 9 mars 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 57/2017

Bedömning

Olika alternativa utrustningar har övervägts och jämförts ur olika aspekter som teknik, arbetsmiljö, energiförbrukning och ekonomi. Den nya utrustningen kommer att medföra ökad kapitalkostnad men samtidigt minskad driftskostnad som delvis kompenserar den ökade kapitalkostnaden. Reinvesteringen bidrar främst till målen om en avbrottsfri avloppshantering och minskade koldioxidutsläpp

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Avdelningschef, VA

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 55

Dnr 2017-00078

Projekt Trafiksäkerhet

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektgodkännande projekt Trafiksäkerhet”.

Projektet utgör ett eget huvudprojekt och beräknas kosta 2,4 miljoner.

Bakgrund

Målet med projektet är att genomföra mindre trafiksäkerhetsåtgärder på det kommunala gatunätet liknande hastighetsdämpande åtgärder i form av väggupp, busskuddar, cykelgrindar, bilbommar etc.

Projektet är ett sätt att finansiera flera mindre åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten i kommunen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 9 mars 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 58/2017

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Trafikplaneringschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 56

Dnr 2017-00079

Projekt, Beläggningsprogram 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat under ”Projektgodkännande projekt beläggningsprogram 2017-2019”. Projektet beräknas kosta 37 000 000 kr.

Reservation

Örjan Mossberg (V) reserverar sig mot beslutet och lämnar följande skriftliga reservation:

Att satsa 37 miljoner på asfaltering av bilvägar och trottoarer utan en enda krona till cykelvägar kan inte vara ett miljörättigt beslut i Europas Grönaste Stad, Växjö. Gamla Alliansen och miljöpartiet lutar sig mot en utredning gjord av en konsultfirma som säger att Växjös cykelvägar inte behöver ny beläggning på en enda sträcka de närmaste tre åren. Vi är många cyklister som gör en annan bedömning.

Tekniska nämnden har fått utökade möjligheter att förbättra vägarnas beläggning, 37 miljoner på tre år. Ett gyllene tillfälle att förbättra och underhålla även cykelvägarna. Därför yrkar Vänsterpartiet på att 7 av de 37 miljonerna ska användas till cykelvägar. Här uppstår möjligheten att finansiera den efterlängttade cykelvägen mellan Bramstorp och Växjö. Asfalt på den gropiga gamla järnvägsbanken för cyklister och bibehållen ridmöjlighet för ryttare på ena sidan utan asfalt.

Bakgrund

Tekniska förvaltningen har ett väghållaransvar där de olika trafikslagen ska kunna färdas på ett säkert sätt.

Ramböll har gjort en undersökning som visar att kommunens underhållsskuld är cirka 90 miljoner och att stora åtgärder behövs för att inte beläggningarna ska försämrats från ett nuläge som kräver ännu dyrare åtgärder.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 9 mars 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 59/2017

Yrkanden

Örjan Mossberg (V): Bifall till arbetsutskottets förslag med justering att 7 av de 37 miljonerna används till cykelvägar. SO-leden, delen Bramstorp – Växjö ska ingå.

Jon Malmqvist (KD): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande ställer yrkena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

Avdelningschef, produktion

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 57

Dnr 2017-00080

Projekt, Gatubelysning 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att investeringen ska realiseras 2017, i samband med 2018 års internbudget görs en ny beräkning med ambitionen att bibehålla utbytestakten.

Reservation

Socialdemokraterna i tekniska nämnden reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Örjan Mossberg reserverar sig mot beslutet och lämnar in följande skriftliga reservation:

Grattis till den moderatledda majoriteten som efter en seg debatt i både arbetsutskott och nämnd nu ändrat sig och tredubblar investeringstakten för att byta ut gamla gatlysen mot moderna LED lampor.

Utbytestakten skulle blivit ännu högre om majoriteten följt Vänsterpartiets och Socialdemokraternas argument och yrkande. Med V- och S-förslaget skulle alla armaturer vara utbytta på tre år. Majoriteten har höjt sin ambition från 29 år till 10 år. Bra förändring.

Faktum är att det handlar om en lönsam investering. Utbytet sänker den årliga driftkostnaden inklusive alla kapitalkostnader och energiförbrukningen reduceras radikal. Bra för ekonomin och bra för miljön. Dessutom ger de moderna lamporna ett bättre ljus som kan styras efter behov på olika sätt. Allt talar alltså för ett snabbt utbyte. Nu blir det bara halvsnabbt men det är bättre än långsamt (29 år) som majoriteten hävdade fram till idag. Ekonomiskt och miljömässigt lönsamma investeringar borde inte få vänta i Europas Grönaste Stad.

Bakgrund

Kommunen har cirka 24 000 stycken gatubelysningspunkter varav 22 000 är gamla energi och underhållskrävande högtrycksnatriumarmaturer. Det är viktigt att öka utbytestakten och ta hänsyn till återstående livslängd för att undvika stigande underhållskostnader.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 9 mars 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 60/2017

Yrkanden

Gunnar Storbjörk (S) med instämmande av Örjan Mossberg (V): Beräknad kostnad för projektet med 88 miljoner istället för 9 miljoner med de konsekvensändringar det innebär.

Sofia Stynsberg (M) med instämmande av Åza Brennander (M), Claes Bromander (C), Björn Svensson (M), René Jaramillo (M), Jimmy Jonsson (L), Cheryl Jones Fur (MP) och Jon Malmqvist (KD):
Investeringen ska realiseras 2017, i samband med 2018 års internbudget görs en ny beräkning med ambitionen att bibehålla utbytestakten.

Beslutsordning

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Sofia Stynsbergs yrkande.

Omröstning begärs

Tekniska nämnden godkänner följande omröstningsordning:

Ja för Sofia Stynsbergs yrkande

Nej för Gunnar Storbjörks yrkande

Omröstningsresultat

Sofia Stynsbergs yrkande antas med 8 röster mot 6 röster för Gunnar Storbjörks yrkande.

Ledamöter	Ersättare	Ja-röst	Nej-röst	Avstår
Gunnar Storbjörk (S)			Nej	
Cheryl Jones Fur (MP)		Ja		
René Jaramillo (M)		Ja		
Björn Svensson (M)		Ja		
Åza Brennander (M)		Ja		
Claes Bromander (C)		Ja		
Jimmy Jonsson (FP)		Ja		
Jon Malmqvist (KD)		Ja		
Anette Nerlie Anderberg (S)			Nej	
Remi Jönsson (S)			Nej	

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Martina Forsberg (S)	Fitim Krasniqi (S)		Nej	
Carina Rolfsson (S)			Nej	
Örjan Mossberg (V)			Nej	
Pontus Kindenäs (SD)	Romeo Pettersson (SD)			Avstår
Sofia Stynsberg (M)		Ja		
Summa		8	6	1

Beslutet skickas till
Avdelningschef, produktion

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 58

Dnr 2017-00081

Projekt, Kärl 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektgodkännande projekt Kärl 2017-2019”.

Delprojektet ingår i ”Huvudprojekt investeringar 2017-2019 RH, Kärl 2017-2019” och beräknas kosta 2 510 000 kr.

Bakgrund

INKÖP av kärl för kontinuerligt utbyte av befintliga kärl som är trasiga, övertagande av kärl från BRF etc. samt utsättning till nya kunder i takt med att staden växer.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 9 mars 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i 61/2017

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Avdelningschef, renhållning

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 59

Dnr 2017-00082

Projekt, Lakvattendamm Norremark

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektgodkännande projekt lakvattendamm Norremark”. Delprojektet ingår i ”Huvudprojekt investeringar 2017-2019 RH, Upprustning av ÅVC:er” och beräknas kosta 2 500 000 kr i investeringskostnad. Projektet lakvattendamm Norremark medför drift- och underhållskostnader exkl kapitalkostnader som beräknas till 25 000 kr/år.

Bakgrund

Målet med projektet med åtgärder för lakvattendammen på Norremark är för att bibehålla god kvalitet och rening av lakvattnet från den nedlagda deponin. Eftersom kapaciteten behöver öka och det planeras en återvinningscentral på delar av befintlig damm, behövs åtgärder i dammen för att kunna upprätthålla samma reningsfunktion.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 9 mars 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 62/2017

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Avdelningschef, renhållning

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 60

Dnr 2017-00100

Revidering av delegationsordning för tekniska nämnden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna reviderad delegationsordning för tekniska nämnden gällande från och med 30 mars 2017.

Bakgrund

Enligt 6 kap. 33 § Kommunallagen kan en nämnd delegera till utskott, en ledamot eller ersättare i nämnden eller en anställd i kommunen att fatta beslut på nämndens vägnar. Delegering kan avse en hel ärendegrupp eller ett enskilt ärende.

Beslut som fattas med stöd av delegation ska fortlöpande anmälas till nämnden genom överlämnande av protokoll eller förteckning av delegeringsbeslut.

Följande ändringar genomförs:

Allmänna ärenden

1.15 Beslut om godkännande av projektdirektiv (förberedelse för investeringsprojekt) inom ramen för tekniska nämndens investeringsbudget med totalutgift uppgående till högst 500 tkr.

Delegat: Förvaltningschef

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 21 mars 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 65/2017

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Avdelningschef, staben

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 61

Dnr 2017-00012

Redovisning av arbetsutskottets protokoll - mars 2017

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 16 mars 2017.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 16 mars 2017 har skickats till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 62

Dnr 2017-00001

Redovisning av delegationsbeslut - februari 2017

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under februari 2017.

Bakgrund

Tjänstemän på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under februari 2017.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 63

Dnr 293931

Övrigt

Inga övriga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------