

GEMLA DIREKT

Sammanfattning av anteckningar förda vid kommunstyrelsens direktmöte i Gemla skola, måndagen den 26 januari 2015. Cirka 130 personer hade slutit upp till mötet.

Innehåll:

1. Europas grönaste stad.....	1
2. Information från Omsorgsförvaltningen	2
3. Närmare medborgaren.....	2
4. Aktuella trafikfrågor i Gemla	3
5. Skol- och barnomsorgsverksamhet i Gemla.....	3
6. Fritidsgård i Gemla?.....	4
7. Nya bostäder i Gemla	4
8. Information från Wexnet.....	5
9. Information från Linnéuniversitetet	5
10. Ordet är fritt.....	5
11. Avslutning	10

Ola Aronsson, ordförande i Gemla samhällsråd, hälsade alla välkomna till mötet.

– Fantastiskt roligt att vi fyller salen här ikväll, när vi har möjlighet att framföra våra åsikter och önskemål! Och kommunens tjänstemän och politiker vill vi välkomna på ett speciellt sätt, nämligen så här ...

Och därefter stämde salen upp i allsång under ledning av Ola Aronsson. Sången? Gemla i våra hjärtan, naturligtvis. Kommunalråden Bo Frank (M), Anna Tenje (M) och Åsa Karlsson Björkmarker (S) fick på bästa Skansenmaner möjlighet att sjunga med i mikrofonen.

– Det var många verser, nu känner vi oss verkligen välkomna, konstaterade Bo Frank efteråt.
– Du lyckas med det mesta Ola, men till Skansen kommer du nog inte. Däremot finns det alla möjligheter för Gemla att komma långt och det är därför vi träffas här ikväll.

Sedan informerades det om möjligheten att ställa frågor via lappar samt det webbforum som finns på kommunens hemsida.

1. Europas grönaste stad

Bo Frank informerade om Växjö kommuns miljöarbete.

– Vi är stolta över den uppmärksamhet vårt miljöarbete får. Det började med restaureringen av sjöarna och sedan dess har vi utvecklat en vattenkunskap som är bäst i världen! Vi har minskat våra koldioxidutsläpp med nära 50 procent och vi fortsätter att minska. Vi var först i världen med att säga att vi ska bli helt fossilbränslefria och i det arbetet är Växjö Energi en viktig faktor.

I övrigt satsar man bland annat på träbyggnation, energibesparingar och dessutom har Växjö utsetts till årets Matlandethuvudstad.

– Det finns en grön profil i det mesta vi gör och många kommer hit på studiebesök. Framöver är det är det främst tre frågor vi ska arbeta med; energibesparing, fortsätta att minska utsläppen samt rening av sjöar och vattendrag.

* * *

2. Information från Omsorgsförvaltningen

Förvaltningschef Ann-Christin Norlander informerade.

Omsorgsförvaltningens verksamhet är omfattande, berättade Ann-Christin Norlander.

– Vi är 2 300 anställda, vi har en budget på 1,3 miljarder och vårt uppdrag är att ge stöd, vård och omsorg till äldre och personer med funktionsnedsättningar.

I Gemla finns Solgården, som är ett särskilt boende. Men det finns också många olika möjligheter att få hjälp i hemmet, så att man kan bli kvar hemma, vilket de flesta vill.

– När det gäller framtiden är det så att allt fler blir allt äldre – det blir en utmaning för oss att lösa på ett bra sätt. Samtidigt ökar antalet personer med psykisk funktionsnedsättning, så även där har vi en utmaning.

Målet är att man ska vara nöjd med vården och omsorgen, att det ska vara lång brukartid och kontinuitet, att man ska beredas hög självständighet och god hälsa och att vården och omsorgen ska vara säkra. Vi gör hela tiden olika mätningar för att utveckla verksamheten.

– Vi har ett antal utmaningar: Skapa bostäder för olika behov, rekrytera personal med rätt kompetens och hålla kvaliteten i förhållande till lagar, förväntningar och resurser. Vi satsar också på e-hälsa och teknik.

* * *

3. Närmare medborgaren

Lokalpolisområdeschef Jonas Eek informerade.

Sedan den 1 januari har Polisen en ny organisation, berättade Jonas Eek.

– Den innebär inte att vi är fler poliser rent numerärt, men förhoppningsvis kommer ni att märka oss mer. Syftet är att komma närmare medborgarna. Vi kommer att arbeta brett med lokala profilbilder för att bedöma vilka insatser som ska göras och uppdraget är att allmänheten ska känna sig tryggare, både i staden och på landsbygden.

Jonas Eek beskrev tre delar i det arbetet.

– Vi kommer att satsa på dialog i olika medborgarforum, som till exempel det här mötet ikväll. Det handlar dels om att nå ut och dels om att lyssna! På er! I statistiken är Gemla en trygg plats att leva på, med en låg andel brott. Men om man drabbats av till exempel inbrott

spelar den statistiken ingen roll, för då känner man sig inte trygg. Därför behöver vi en dialog om den upplevda tryggheten.

De poliser som ska arbeta med detta delas in i arbetslag som jobbar treskift och som tilldelas varsitt geografiskt ansvarsområde.

– Dessutom kommer vi att arbeta än mer intensivt tillsammans med olika grannsamverkansverksamheter. Folk har av tradition högt förtroende för svensk polis – det vill vi bibehålla! Jag hoppas att vi kommer att få se fler poliser på landsbygden framöver!

* * *

4. Aktuella trafikfrågor i Gemla

Bo Svensson, Trafikverket, informerade.

Trafikverkets uppgift är att med väg- och järnvägssystem knyta samman olika landsdelar, berättade Bo Svensson. Sedan visade han en karta över Gemla som beskrev vilka vägar Trafikverket ansvarar för, vilka som är Växjö kommuns ansvar samt vilka som är enskilda. – I Gemla har det mest handlat om en planskild korsning vid järnvägen, den frågan har varit med länge, men någon sådan korsning är inte finansierad.

I samband med att en cykelväg anlades togs viss belysning i närheten bort, vilket gjort att några har klagat över att det blivit mörkt.

– Men det är med avsikt för att styra cyklisterna till cykelvägen.

I övrigt väntas inga större förändringar i Gemla.

– Tåg är framtiden! Tidigare fanns det fem platser i länet där man kunde stiga på, nu finns det elva, varav en här. Men resandantalet har inte hängt med i ökningen. Så ni som har möjligheten, nyttja den!

* * *

5. Skol- och barnomsorgsverksamhet i Gemla

Anders Elingfors, verksamhetschef vid Utbildningsförvaltningen, informerade.

Sedan årsskiftet är tidigare Skol- och barnomsorgsförvaltningen och Gymnasieförvaltningen hopslagna till Utbildningsförvaltningen, med en gemensam nämnd. Gemla tillhör område västra, som har Anders Tjäder som chef. Den nya organisationen gör bland annat att man får ett 1–20-årsperspektiv på verksamheten, berättade Anders Elingfors.

– Växjö strävar efter att befästa och utveckla sin roll som utbildnings- och kunskapscentrum, med trygga och trivsamma miljöer för barn och ungdomar.

När det gäller prognosen för framtiden ser det bra ut för Gemla:

– Antalet förskolebarn växer sakta men säkert fram till 2017 och i åldrarna 6–12 ser det stabilt ut.

* * *

6. Fritidsgård i Gemla?

Anna Tenje (M), kommunalråd och ordförande i Utbildningsnämnden, informerade.

Från barn och ungdomar i Gemla har det framkommit önskemål om en fritidsgård, konstaterade Anna Tenje.

– Så vi har påbörjat en enkätundersökning på högstadiet kring hur man vill ha det. Den genomlysningen gör vi nu, sedan får vi se hur vi går vidare, det finns en rad olika alternativ.

I dagsläget ser det ut så här; det finns fyra fritidsledare på Bergundaskolan på dagtid och de har öppet tre kvällar i veckan. Det finns också möjlighet att besöka TC på fredags- och lördagskvällar. Och det finns fritidsgårdar i Lammhult, Braås och på Araby.

– Man kan till exempel tänka sig ett sådant avtal som vi har med samhällsföreningen i Ingelstad, där två fritidsledare kommer ut och har öppet en lördag i månaden. Eller tar samhällsföreningen här initiativ till en mötesplats som man sedan genom föreningsavtal med Kultur- och fritidsförvaltningen kan knyta personal till. Eller knyter man nystartsjobbare till skolan.

* * *

7. Nya bostäder i Gemla

Vidingehems vd Stefan Blomkvist informerade.

Vidingehem vill satsa på Gemla tillsammans med Gemlaborna eftersom man tror på orten, förklarade Stefan Blomkvist.

– Vi ser att här finns ett driv och expansion. Och det finns många trevliga rekreationsområden. Men den största resursen är ni och ert engagemang. Det såg man inte minst i samband med uppförandet av det nya landmärket – den otroliga uppslutningen visar att ni vill något med Gemla och på Vidingehem vill vi gärna vara delaktiga.

Senast Vidingehem byggde i Gemla var 2007, åtta lägenheter på Ängsvägen. Och nu är det eventuellt dags igen.

– Vi tittar på tolv lägenheter på Svarta vägen, två 2:or och tio 3:or. Vi var på gång redan ifjol men nu har vi gjort ett omtag för att få ner byggkostnaderna och därmed hyrorna – i de nybyggda lägenheterna i Braås kostar en 3:a 8 300 kronor och den summan vill vi inte överstiga. Men med den nya entreprenören ser det ljust ut.

För att hålla nere energiförbrukningen använder man en kombination av berg- och solvärme, samma som framgångsrikt används i Gemla sporthall.

– Vi siktar på 28 kWh per kvadratmeter och år, vilket är otroligt lågt. Och som vanligt bygger vi med hög tillgänglighet, självklart blir det hiss.

Om Vidingehem väljer att gå vidare med planerna skulle det kunna bli byggstart i augusti 2015 och inflyttning i juni 2016.

* * *

8. Information från Wexnet

Christian Andersson, Wexnet, informerade

Wexnet bildades redan 1995, vilket gör att Växjö ligger långt fram vad gäller fiberinfrastruktur och har möjlighet att komma ut med fiber i kommunen. Men på senare tid har verksamheten dock inte varit felfri.

– Driftstörningar! Det ordet känner ni igen! Säkert finns det några här som drabbats och det är naturligtvis förfärligt tråkigt.

Så här ser bakgrunden ut: Wexnet ville bygga ett framtidssäkert nät som skulle klara de tjänster kunderna önskade i takt med att de blev tillgängliga. Därför satsade man på en kapacitet på 1 000 Mbit per sekund. Men man fick inte vad man beställt.

– Nätet skulle klara 90 000 tjänster men klarade bara 30 000. Det blev en flaskhals och sedan tvärstopp.

Nu bygger man därför ett nytt nät, med samma kapacitet.

– Det blir en hastighet på 1 000 Mbit som klarar telefoni och TV och de tjänster man kan önska sig. Dessutom är det öppet för tjänsteleverantörer, vilket skapar konkurrens, bra priser och valfrihet – man kan själv välja utifrån sitt behov.

På senare tid har Wexnet börjat använda så kallade Vita fläckar, vilket gör det möjligt att erbjuda fiber där det tidigare inte gick av ekonomiska skäl.

– Så gör vi till exempel på Källebergsvägen här i Gemla.

* * *

9. Information från Linnéuniversitetet

Eva Nilsson, vänfamiljssamordnare vid Linnéstudenterna, informerade.

Eva Nilsson berättade att man söker personer som är villiga att ställa upp och umgås med de utländska studenter som studerar vid Linnéuniversitetet för att de ska få en uppfattning om svensk kultur och sedvänja.

Om någon är intresserad av att träffa en student, kanske bara någon gång i månaden, så kontakta Eva Nilsson: 0470-75 54 54 eller 0709-29 02 22.

* * *

10. Ordet är fritt

De närvarande gavs möjlighet att ställa frågor.

Åhörare: När det gäller en undergång under järnvägen så finns det en plan antagen och i den finns det pengar. Jag föreslår att kommunen undersöker saken så att vi får vår undergång.

Bo Svensson: Det har gjorts en analys i Gemla men prioriteringsordningen är det Regionförbundet som står för. Och det finns ingen brist på önskemål kan jag säga.

Bo Frank: Det här är en fråga som vi inte kommer att lösa i närtid, men vi tar med den.

Åhörare: Jag är intresserad av hembygdsfrågor. Vi håller på att bygga ut vårt leksaksmuseum, samtidigt som vi gör en bok om bygden, där vi dokumenterar samhället och näringslivet. Att bygga ut 40 kvadratmeter kostar ungefär 1,1 miljoner. Vi har pengar men vi behöver också lån eller bidrag. Det finns ju något som heter landsbygdspeng – den tar vi gärna del av!

Eva Johansson (C), ordförande i Kultur- och fritidsnämnden: Visst, det kan ju finnas möjligheter men jag lovar inget. Kom in med handlingar så ska vi titta på dem.

Hans Ohlsson, landsbygdssamordnare: Det som finns är 2,7 miljoner avsedda som bidrag till samlingslokaler.

Åhörare: Jag bor på Gransholmsvägen och jag vill säga till Trafikverket och Polisen: Gransholmsvägen är en motorväg! Härondagen for en blå Skoda förbi i 100 kilometer i timmen. En annan, som jag försökte haka på, var uppe i 120. Det behövs fler farthinder. Och varför är det 70 en bit, det borde vara 40 hela vägen. Ibland ser jag bilar med småbarn i som susar fram i 70–80.

Jonas Ek: Vi får samtal i princip varje dag om sådant här. Men jag tar med frågan och vi kommer att lägga en hastighetskontroll på Gransholmsvägen, det garanterar jag!

Ola Aronsson: Samhällsföreningen driver ett projekt som heter *Rätt fart i Gemla*. Men i slutändan är det en attitydfråga hos oss trafikanter.

Åhörare: Vad händer på skolan där man ska lämna och hämta? Något måste hända nu! Tekniska förvaltningen och Vidingehem pratar om möten, men inget händer. Bättring!

Magnus Elmquist, rektor på Gemla skola: Det stämmer att vi har blivit lovade en plan med ett förslag på hur situationen ska lösas.

Bo Frank: Vi tar med frågan. Det finns ett stort allvar i den här typen av trafikfrågor. Ni ska få besked.

Åhörare: Cykelvägen fram till skolan är en katastrof! Jag kör hellre bil, för barnens skull.

Åhörare: Hela lastplanen är Gemlas motsvarighet till Triumfbågen, med den skillnaden att här släpper vi av barn.

Åhörare: Jag är rädd för att gå över Gransholmsvägen med mina hundar! Där går även tung trafik med en förskräcklig fart! En chikan skulle fungera.

Bo Frank: Vi tar med oss frågan.

Åhörare: Järnvägen är ju bra på alla sätt, men det är så lång väntetid när bommarna är nere. Det måste gå att styra om till kortare väntetid!

Bo Svensson: Jag ska ta reda på de exakta tiderna och om det finns möjlighet att trimma systemet. Men det handlar också om säkerhet, även om inga sekunder är så långa som dem framför fällda bommar.

Åhörare: Det borde gå att samordna de olika bommarna mer. Och vi har skickat in en skrivelse om sänkt hastighet till 50 upp till Långa Hall, men fått avslag.

Bo Svensson: Det är Länsstyrelsen som fattar beslut.

Bo Frank: Men kommunen och Trafikverket kan påverka. Vi tar tag i detta.

Åhörare: Vi har fått problem i Gemla sedan tågstoppet infördes eftersom man slänger av friåkarna här. Sedan går de och ringer på mitt i nätterna, stjälar cyklar och annat. Varför släpps de inte av i Alvesta eller Växjö, där Polisen kan ta hand om dem? Här vill vi inte ha dem! Men det kanske blir bättre med den nya polisorganisationen. När jag ringer 114 14 och äntligen kommer fram kan de knappt peka ut Växjö på kartan. Det måste bli skärpning. Det kanske skulle komma in fler anmälningar från Gemla om det gick att nå er!

Jonas Ek: Jag erkänner att svarstiden på 114 14 har varit för lång. Vi jobbar med den och har sänkt den, men det kan bli bättre. När det gäller personer som blir avslängda i Gemla delar jag din uppfattning, det är naturligtvis bättre att de åker med till Växjö så att vi kan ta hand om dem där.

Bo Frank: Vi tar med frågan.

Åhörare: När det gäller fritidsgård behöver ju även eleverna på mellanstadiet någonstans att hänga.

Ola Aronsson: Jag håller med! 11-, 12- och 13-åringar vill vi gärna behålla i samhället lite till innan de börjar ge sig in till Växjö. Jag tror på en modell med samverkan mellan föreningar och organisationer. Men vi behöver hitta en lämplig lokal – har vi bara en sådan kan vi säkert fylla den med lämplig verksamhet. Men de lokaler som finns passar inte riktigt. Den på Solgården är utmärkt och själv tycker jag att det finns en poäng med att blanda yngre och äldre, men det kanske inte fungerar för verksamheten där. Men det finns en lokal mitt i Gemla, som ägaren har lovat att inte sälja till något MC-gäng. Den skulle passa bra, om samhället kunde få tillgång till den.

Åhörare: Till en början skulle ni nog få upp resandefrekvensen om ni räknade alla som stiger ombord och inte bara de som löser biljett. Sedan är det så att jag bor vid vändplatsen. Vägen dit har blivit jättebra men själva vändplatsen är ett totalt misslyckande! Tidigare fanns det en fälla men nu cyklar ungdomarna med full fräs. Det måste gå att göra annorlunda! Man kan inte stänga av för folk men man kan till exempel sätta upp ett staket, som tidigare, med en fälla igenom. Och sedan är det många pensionärer som ska gå till återvinningsstationen vid Mickis, de måste upp på stora vägen. Vi har försökt få ett övergångsställe, men det var huvudet i vägen! Även Polisen kör fel och tar genvägar! Jag hoppas Trafikverket och kommunen tar sitt ansvar!

Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef: Det är helt riktigt. Tidigare fanns ett staket med en fälla, men Trafikverket gillar inte den lösningen. I samband med ledningsdragning gjorde vi

en temporär utfart. Vi får ta ansvar för det här och ta en dialog med Trafikverket för att hitta en bra lösning.

Åhörare: Vi ska alltså inte gå på stora vägen mot Alvesta, men de som ska till återvinningsstationen går där i alla fall eftersom det är den kortaste vägen. Ingen vill gå två kilometer extra.

Ola Aronsson: Om ni bestämmer er för att stänga av så måste ni återställa Rymans stig. Den måste bli bredare, underhållas och ha belysning.

Åhörare: Jag håller med om att det går för fort på Gransholmsvägen. Ibland ser man bilar fara genom rondellen på fel sida för att kunna behålla hastigheten! Vi har försökt få ner hastigheten till 30 på biten nedanför vägen till skolan. Som det är nu är det livsfarligt!

Bo Frank: Jonas Ek har lovat en hastighetskontroll.

Åhörare: Jag är från Gemla by och tänker på fiber. Det är inte alla som ens har tillgång till ADSL. Vi är ett gäng som har jobbat med detta, i hur många år har jag tappat räkningen på. Det kommer nya regler hela tiden och hur man än gör så går det inte framåt. Varför kan inte Wexnet ordna saken?

Christian Andersson: Vi vill förse Gemla med fiber och vi försöker, med Vita fläckar och annat, att göra det ekonomiskt genomförbart. Jag vet att reglerna är krångliga men kontakta Mats Bildh på Wexnet, han är en fena på detta! Vi ska snart träffa en intresseorganisation för stadsnät där detta ska diskuteras. Jag har inget bättre svar på frågan.

Åhörare: Nej, det är inget bra svar! Det är pinsamt! Vi har lagt lappar hos folk och frågat om de vill vara med och inget händer. Hur går det, frågar de, ja inte framåt, får man svara. Det borde finnas en nyckelperson som kunde hjälpa oss.

Åhörare: Fiber är A och O för landsbygden och företagandet här! Gatlyktor, sophämtning och annat behöver vi inte bilda föreningar för att få men för att få fiber måste vi själva bli experter på området. Vi har ju ett kommunalt bolag som kan detta! I grund och botten är det en demokratifråga. Vi blir alltid vänligt bemötta av Wexnet, men svaret blir varje gång: Det kan vi inte göra på grund av våra ägardirektiv. Vilket är egentligen uppdraget? Ni är ju uppe i Aneby och hjälper till!

Christian Andersson: Inte nu längre, det är en annan aktör där. Men jag håller med och önskar att det gick att ge fiber till alla. Men vi har direktiven från vår ägare att förhålla oss till. Och vi kan inte stå till svars för Länsstyrelsens regler.

Bo Frank: Wexnet har inte möjligen något starta upp-paket, där man förklarar regler för bidrag med mera?

Christian Andersson: Det är inte riktigt så enkelt. När det gäller byanät handlar det om olika avstånd och så vidare.

Åhörare: Men de nya pengarna som ska gå att söka till hösten, de är ju också tillgängliga för företag, så de kunde Wexnet söka och hantera allt på ett bräde.

Christian Andersson: Ta upp frågan med Mats Bildh!

Bo Frank: Han kommer att höra av sig till er!

Åhörare: Det finns ju ett x antal byar i Växjö kommun som inte har fiber. Det måste väl vara bättre att en enda part handlade upp detta!

Åhörare: När det gäller rötgasanläggningen vid Sundet, fungerar den som det var tänkt?

Anna Tenje: Som tidigare ordförande i tekniska nämnden kan jag svara på den frågan. Anläggningen fungerar bättre än förväntat. Det gäller även insamlingen, så vi kommer nog att nå rätt andel anslutna inom rimlig tid. Sedan är det ju inte ett projekt för ekonomisk vinning utan i första hand ett miljöprojekt. Och det blev lite dyrare än tänkt. Men produktionen har gått bra, även om vi haft lite problem med de gamla kamrarna. Så går det ihop sig ekonomiskt? Nej, inte än.

Åhörare: Men ni får ut mer energi än ni stoppar in?

Anna Tenje: Ja, ja! Och när vi vid första rötningen kontrollerade om folk sorterade rätt visade det sig att Växjöborna sorterar bäst i Sverige! Och det har blivit ännu bättre, vi ligger på 98–99 procent, vilket är enastående!

Åhörare: Jag vill börja med att tacka för cykelvägen i Härensås, den är kanonbra och den används mycket! Däremot kan snöröjningen på bron bli bättre. Och hastigheterna är höga även i Härensås. Till sist: Hur går det med södra länken?

Bo Svensson: Man vet inte om och när den blir av, frågan drivs hårt av Växjö kommun. Jag har fått en fråga från webben i anslutning till det här; om varför man inte kan bygga en rondell som anslutning till 23:an, men det är där södra länken är tänkt att anslutas så det blir i så fall först i samband med den.

Ola Aronsson: Jag vill komplettera med ett par saker som inte tagits upp i kväll. När det gäller vattenregleringen i Mörrumsån är vi oroliga! Om det skulle bli minus 16 grader nästa vecka så svämmar åkrarna över.

Idag fick jag ett mejl från kommunen om en kartläggning av Gemla och Öjas gröna miljöer. Hör av er till mig om ni vill vara med och inventera, så att vi får med allt!

När det gäller Häringetorp har vi blivit lovade bättre öppettider – varför tar det så lång tid att förhandla fram nya arbetstider?

Sedan har jag ett upprop om socialt ansvar. Man vill starta verksamhet som ökar det sociala ansvaret för ungdomar och äldre. Hör av er om ni vill vara med.

Bo Frank: Jag fick Gemlabladet idag och det är ingen tvekan om att det händer mycket här!

Stefan Blomkvist: Jag vill passa på att tipsa om vår Facebooksida *Gamla bilder från Vidingehems orter* – där kan man se utvecklingen över tid på våra förvaltningsorter.

11. Avslutning

Åsa Karlsson Björkmarker (S), kommunalråd

– I mina instruktioner står det att jag ska göra en lätt sammanfattning av kvällen, så här kommer en sådan: Vi började med omsorgen på sju minuter, vi mötte två 26 dagar gamla organisationer – Polisen och Utbildningsförvaltningen. Vi har avhandlat många trafikfrågor, även om järnvägen, och vi har rätt ut vem som fattar beslut. Vi har talat om fritidsgård, fiber, avslängda friåkare, bostäder och Rymans stig.

– När det gäller planskild korsning så tar sådant tid. Här finns en plan från 1952, när det gäller övergången vid polishuset i Växjö är planen från 1936. Men det finns hopp, det är jag övertygad om!

– När det gäller Europas grönaste stad brukar Bo säga att vi är världsunika på allt! På vad ni vill – vi är bäst! Men som oppositionsråd är det min roll att säga: Det kan bli lite bättre!

– Så tack för ett trevligt möte!

* * *

Justeras

Bo Frank (M)
Ordförande i kommunstyrelsen

Närvarande politiker, tjänstemän samt representanter för andra organisationer och myndigheter:

Bo Frank (M), ordförande i kommunstyrelsen
Åsa Karlsson Björkmarker (S), kommunalråd
Per Schöldberg (C), kommunalråd
Anna Tenje, kommunalråd och ordförande i utbildningsnämnden
Eva Johansson (C), ordförande i kultur- och fritidsnämnden
Nils Fransson (FP), ordförande i byggnadsnämnden

Ove Dahl, kommunchef
Ann-Christin Norlander, chef för Omsorgsförvaltningen
Anders Elingfors, verksamhetschef på Utbildningsförvaltningen
Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef
Stefan Blomkvist, vd Vidingehem
Louise Nygren, fritidsgårdschef
Nicholas Hansson, chef för Konsthallen
Christian Andersson, Wexnet
Magnus Elmqvist, rektor
Britten Bengtsson, förskolechef
Hans Ohlsson, landsbygdssamordnare
Sven Olofsson, utredare

Jonas Eek, Polisen
Bo Svensson, Trafikverket

Bilaga till anteckningarna Gemla Direkt den 26 januari 2015

Frågor och svar som kommit in via webbformatet Gemla Direkt
Frågorna är besvarade Bo Svensson, Trafikverket

Fråga 2015-01-21 11:28 **Farthinder**

Jag tycker det borde finnas fler farthinder på Gransholmsvägen.

Svar : De hinder som finns längs vägen har placerats där riskerna bedömts som störst med hänsyn till antalet korsande trafikanter. Generellt sett är trafiken på Gemlavägen i huvudsak av lokal karaktär, vilket gör att andra vägar med mer trafik och hög andel genomfartstrafik prioriteras för fartdämpande åtgärder.

Fråga 2015-01-20 16:28 **Viltstängsel**

Antar att det är en pengafråga, men det borde byggas viltstängsel på Gemla vägen. Tillgång till medel är alltid en styrande faktor men valet på vilka vägar som är aktuella för viltstängsel grundas också på riskanalyser där förutom förekomsten av större vilt också trafikintensitet och vägens funktion och hastighet är av betydelse. Under senare år har också fokus ökat på nackdelarna för faunan där viltstängsel utgör en negativ barriär för vissa arters utveckling och utbredning. Ur trafikantsynpunkt i Kronobergs län finns viltstängsel enbart uppsatta på delar av de större riksvägarna och E4:an är den enda vägen med heltäckande viltstängsel.

Fråga 2015-01-20 16:27 **Rondell**

Hej!

Varför byggs det inte en rondell på väg 23 in & ut från Gemla?

Väg 23 utgör en viktig förbindelse med hög andel lastbilstrafik. Att tillhandahålla möjligheten till jämn hastighet med få stopp för den tunga trafiken är ett viktigt mål för denna typ av väg. Dessutom försöker vi undvika cirkulationsplatser med enbart tre ben eftersom belastningen i de olika delarna i cirkulationsplatsen blir sned, vilket skulle innebära att trafiken från Gemla skulle prioriteras framför trafiken på rv 23. I Växjö kommuns översiktsplan finns tankar om en framtida Södra länk söder om staden som ansluter till rv 23 där väg 707 från Gemla ansluter till 23:an. Vid en utbyggnad av Södra Länken kommer denna anslutning att bli planskild, vilket då också skulle gälla anslutningen av väg 707. I nuläget finns därför inga planer på att göra några större förändringar vid denna korsning.