

HÖGSTORP DIREKT

Sammanfattning av anteckningar förda vid kommunstyrelsens direktmöte i Högstorp skola, måndagen den 16 mars 2015. Cirka 150 personer hade slutit upp till mötet.

Innehåll:

1. Europas grönaste stad.....	1
2. Information från utbildningsförvaltningen.....	2
3. Närmare medborgaren.....	2
4. Omsorgen idag och framåt.....	3
5. Aktuell trafikinformation.....	3
6. Vänfamiljer till internationella studenter.....	4
7. Ordet är fritt.....	4
11. Avslutning.....	8
12. Bilaga	

Högstorpsskolans rektor Björn Nilsson hälsade alla välkomna till kvällens möte.

– Roligt att se så många välbekanta ansikten. Hoppas att ni kommer att fortsätta stötta den här fina skolan!

Kommunstyrelsens ordförande Bo Frank (M) tackade för att man fått komma och höll med om att Högstorpsskolan är fin. Tidigare under kvällen hade han dock glömt den.

– Jag körde först till den gamla skolan och där fanns inte en själ! Men så mindes jag att Högstorp har en ny skola. Senast vi var på Högstorp för Direktmöte var 2009 – då var vi 200 personer. Det är många ikväll också!

Sedan informerades det om att mötet filmades och kommer att visas på Öppna kanalen, samt om möjligheten att ställa frågor via lappar och det webbforum som finns på kommunens hemsida och hålls öppet fram till 22 mars.

1. Europas grönaste stad

Anna Tenje (M), kommunalråd och ordförande i utbildningsnämnden, informerade om Växjö kommuns miljöarbete.

– Vi berättar alltid lite om Europas grönaste stad – Växjös flaggskepp – på våra Direktmöten. Men det är inte vi själva som myntat begreppet, det gjorde BBC. De ville göra ett reportage om Europas grönaste stad och fick då rådet att åka till Växjö. Så de kom hit en vacker sommardag, gick på djupet i vårt miljöarbete och fastslog att Växjö är Europas grönaste stad. Men det är ett epitet som är lätt att förlora, så det gäller att ligga på topp.

Miljöarbetet började emellertid mycket tidigare, nämligen med den lokala väckarklockan Trummen.

– Sjöarna var förorenade och beslutet att sanera var själva startskottet.

BBC:s reportage gjorde Växjö världskänt mer eller mindre över en natt och sedan dess har man tagit emot mängder med studiebesök från länder som vill se hur man arbetar här.

– Att charma Växjöborna, och Smålandsposten, har varit svårare. Men att vi har Växjöborna med oss är av största vikt – det handlar om att sortera matavfall, ta cykeln istället för bilen och så vidare.

Anna Tenje berättade om det som kallas cirkulär ekonomi – motsatsen till slit och släng – och om ambitionen att skapa en återvinningsby. Växjöborna fick också beröm för sitt avfallssortering.

– 2030 ska vi vara en fossilbränslefri kommun och vi är på väldigt god väg! Mellan 1993 och 2013 minskade vi koldioxidutsläppen med 47 procent och när Växjö Energis nya panna tas i drift minskar utsläppen ytterligare. Samtidigt har vi haft en ekonomisk tillväxt, vilket är viktigt att poängtera. Så tack alla ni som bidrar!

* * *

2. Information från utbildningsförvaltningen

Förvaltningschef Camilla Holmqvist informerade.

Sedan årsskiftet är tidigare skol- och barnomsorgsförvaltningen och gymnasieförvaltningen sammanslagna till den nya utbildningsförvaltningen.

– Det ger oss ett 1–20-årsperspektiv på verksamheten, vilket ger oss bra möjligheter att skapa en hållbar utveckling med ökad måluppfyllelse för barn och elever i kommunen.

Den totala verksamheten är omfattande, med cirka 150 enheter och 18 000 barn och elever. På Högstorps förskola finns 140 barn, på förskolan Älmåsvägen finns 15 och på Blåbärsstället finns 34. På Högstorps skola går 322 elever och på fritidshemmet finns 159 barn inskrivna.

– Prognoserna för Högstorp visar att barnkullarna blir mindre, så några planer på tillbyggnader finns inte.

* * *

3. Närmare medborgaren

Ola Severinsson från Polisen informerade

– Polisen behöver engagerade medborgare och att ni är här ikväll tyder på engagemang, konstaterade Ola Severinsson.

Sedan var det dags för statistik.

– Först vill jag säga att brottsligheten i Kronoberg är låg och på Högstorp är den mycket låg! Detta är en lugn stadsdel. Dessutom har brottsligheten minskat ytterligare de senaste åren: 2011 anmäldes 123 brott på Högstorp, 2014 anmäldes 89.

Några exempel: Antalet anmälda stöldbrott 2011 var 60, 2014 var det 45. Antalet bostadsinbrott 2011 var 11, 2014 var det 5. Antalet misshandelsbrott utomhus 2011 var 3, 2014 var det 1.

I den trygghetsmätning som görs vartannat år ingår Högstorp i samma grupp som Öster och Norr. Bland annat visar den följande:

– 43 procent tycker att bilarna kör för fort. 80 procent känner sig trygga när de är ute sent på kvällen. 43 procent uppger att de det senaste året oroat sig för bostadsinbrott.

Polisen har nyss genomfört en stor omorganisation.

– Men den kommer inte att påverka arbetet här på Högstorp. Till sist: fortsätt att engagera er i era ungdomar! Och fortsätt att ringa till oss för att lämna tips!

* * *

4. Omsorgen idag och framåt

Omsorgschef Kjell Magnusson informerade.

Omsorgsförvaltningen har en budget på 1,3 miljarder och man har 2 400 anställda. Det är mycket pengar och många personer, men uppdraget är stort och omfattar många verksamheter, konstaterade Kjell Magnusson inledningsvis.

– Totalt har vi i runda tal 20 äldreboenden, 45–50 gruppboenden samt daglig verksamhet på 25 ställen. Vi har hemtjänst, boendestöd, hemsjukvård och så vidare.

Idag råder god balans mellan antalet särskilda boenden och efterfrågan. Det samma gäller boenden för personer med funktionsnedsättning.

– Det som behöver fyllas på är boenden för personer med psykisk funktionsnedsättning.

På Högstorp finns äldreboendet Åbovägen med 44 platser.

– Ett nytt boende för personer med psykiska funktionshinder ska byggas och stå klart under andra halvan av 2016.

* * *

5. Aktuell trafikinformation

Trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg informerade.

På trafikenheten jobbar tolv personer som ska hantera ett 20-tal olika områden, berättade Per-Olof Löfberg. Och tillade skämtsamt:

– Men till vår hjälp har vi 87 000 experter som vet allt om trafik.

Det övergripande målet är att minska antalet döda i trafiken. Nyligen har det genomförts en hastighetsöversyn, med syfte att minska riskerna. Man har också gjort en kraftfull satsning på kollektivtrafiken, bland annat med en bussfil på Teleborgsvägen.

– Men vi kan inte bygga bort alla problem, det handlar också om trafikbeteende. I fjol genomförde vi en undersökning om hastigheter på Högstorp med hjälp dörrknackning. Den

var efterlängtat förstod vi – äntligen görs det något, sa man. Trots att vi tidigare byggt gupp och gjort andra insatser.

När det gäller arbetet med Europas grönaste stad är trafiken en viktig fråga.

– Stora krav ställs på transportinfrastrukturen. Just nu pågår flera olika utredningar, bland att går vi igenom parkeringsstrategin samt hur centrum ska trafikförsörjas.

En annan studie innefattar Fagrabäcksrondellen.

– Det finns ett antal skisser, men inget är beslutat. De som visats i pressen är inte aktuella och jag tänker inte visa något här ikväll – helt enkelt för att jag inte vill föregå utredningen. Ett tidigt samråd kommer att hållas den 16 april, i mitten av maj hamnar ärendet på Länsstyrelsens bord och till hösten hålls ett nytt samråd. Viktiga datum för allmänheten kommer att annonseras i tidningarna. Det jag kan säga redan nu är att den yta som kommer att behövas endast utgör 1,6 procent av Fyllerydsskogen.

* * *

6. Värfamiljer till internationella studenter

Eva Nilsson från Linnéstudenterna informerade.

På Linnéuniversitetet studerar många elever från andra länder. Flera av dessa vill gärna lära känna Växjö och den svenska vardagskulturen lite mer under den tid de är här.

– Därför söker vi värfamiljer till de här studenterna. Det handlar om att träffas ungefär en gång i månaden och göra vanliga saker.

Den som är intresserad eller vill veta mer, kan kontakta Eva Nilsson på 0470-74 54 54 eller 0709-29 02 22. Det går också bra att mejla: friendfamily@linnestudenterna.se

* * *

7. Ordet är fritt

De närvarande gavs möjlighet att ställa frågor.

Åhörare: För många år sedan talades det om att leda trafiken från Kalmarvägen direkt till Karlskronavägen, vilket skulle avlasta. Hur går det med den frågan?

Per-Olof Löfberg: Jag antar att du tänker på Östra länken. Den finns med i översiktsplanen, men är inget alternativ till den trafiklösning som är på gång vid Fagrabäcksrondellen.

Bo Frank: Östra länken ligger, precis som Södra länken, långt fram i tiden.

Åhörare: Jag har en önskan: Det finns en lite skogsväg mellan Andvägen och Örnvägen. Många elever går till skolan där. När det är höst och mörkt skulle där behövas gatlyktor. Tre stycken hade räckt.

Bo Frank: Vi antecknar och tar med frågan.

Åhörare: När får vi et seniorboende här på Högstorp?

Bo Frank: Något sådant finns inte planerat, vad jag vet. Det är dessutom svårt att hitta en bra tomt här.

Paul Herbertsson, planeringschef: Däremot planeras seniorboenden på andra ställen i Växjö, till exempel på Vikaholm.

Åhörare: Jag representerar en bostadsrättsförening. Precis utanför vår fastighet finns farthinder på vägen och det bullrar ordentligt när bussar och bilar med släp kör över där. Vi skulle hellre se en fartkamera.

Per-Olof Löfberg: Gupp går vi ifrån allt mer till förmån för busskuddar, vilket även busschaufförerna föredrar. Fartkameror sätts bara upp på Trafikverkets vägar.

Bo Frank: Vi hade direktmöte i Gemla för ett tag sedan och då diskuterades gupp och hastigheter. Dagen efter hade polisen trafikkontroll, så se upp imorgon bitti!

Åhörare: På det senaste Direktmötet här diskuterades avfarten från Kalmarvägen. Det finns en busshållplats i direkt anslutning. Bussen använder avfarten som vänteställe för att hålla tiden. Då skymmer den sikten! Detta diskuterades då men inget har hänt.

Bo Frank: Vi tar med frågan till Regionförbundet Kronoberg, som är den organisation som hanterar den.

Åhörare: Det är irriterande att busschaufförerna struntar i regeln om max 1 minuts tomgångskörning. Jag har fört det på tal men de säger bara att det finns olika skäl. Skulle man inte kunna sätta upp en skylt?

Per-Olof Löfberg: Det stämmer att det är 1 minut som gäller. Detta är en ständigt återkommande fråga och jag tror dessvärre inte att en skylt skulle öka efterlevnaden.

Bo Frank: Arbetsgivaren måste tala om för chaufförerna vad som gäller!

Anna Tenje: När jag var ordförande i tekniska nämnden diskuterades detta ofta. Jag tror helt enkelt att det är en ful ovana hos chaufförerna. Det finns inga praktiska skäl till att stå med motorn på tomgång. Man bör påtala för bussbolagen vad som gäller och kanske införa möjlighet att utdöma vite om regeln inte efterföljs. Då skulle det nog hända något!

Åhörare: De här mötena är väl organiserade och dokumenterade. Jag har här protokollet från mötet 2009. Då talade vi om att göra stigen mellan Tranvägen och skolan – över bäcken – säkrare för barnen. Ulf Agermark som då var trafikplaneringschef tog med sig frågan och lovade att återkomma. Nu har han gått i pension – så vem kan svara?

Sofia Stynsberg (M), ordförande i tekniska nämnden: Jag känner inte till frågan, men jag ska ta upp den med förvaltningen. Det är viktigt med säkra vägar för barnen.

Åhörare: Vi kunde kanske bestämma träff här på Högstorp och promenera på stigen?

Sofia Stynsberg: Det låter trevligt! Det gör vi!

Åhörare: Vem vill bestämma träff med mig angående lyktstolparna som jag talade om tidigare?

Bo Frank: Nu blir mötet som en dejtingsajt! Sofia får titta på frågan om lyktstolpar samtidigt som hon tittar på stigen.

Åhörare: Det talas om att det ska sättas upp en 42 meter hög mast vid Ronnebyvägen – hur ligger det till med den frågan?

Paul Herbertsson: Bakom Hemköp, ja. Det har förts diskussioner men jag vet inte var i ärendet man befinner sig.

Denice Sigvardsson (M), ledamot i byggnadsnämnden: Byggnadsnämndens arbetsutskott kommer förmodligen att avslå ansökan.

Åhörare: Det finns inte så mycket att göra på Högstorp för barn och ungdomar. Jag och mina barn är ofta här utanför, på skolgården. Det vore bra om ni kunde fixa till fotbollsplanen. Finns det några planer på det?

Björn Nilsson: Vi på skolan ska träffa VöfAB på onsdag i nästa vecka och då ska vi ta upp frågan – fotbollsplanen är helt underminerad av kaniner!

Åhörare: Jag har ett önskemål som ni inte kan göra något åt. Det behövs en bankomat vid Hemköp. Vi hade en gång en bank, men den är borta. Sedan det här med att bussarna kör på tomgång: när en gubbe med käpp, som jag, ska stiga på tar det mer än en minut. Och när tio, tolv ungdomar i fnitteråldern ska stiga på tar det också lång tid.

Bo Frank: Regeln om 1 minuts tomgångskörning gäller inte vid av- och påstigning. När det gäller bankomat; har du frågat Hemköp?

Åhörare: Nej, men de bygger om nu så det skulle kanske passa!

Åhörare: Man får påverka via sin bank.

Bo Frank: Det finns ju bankomater vid andra affärer så det skulle väl inte vara omöjligt.

Åhörare: Växjö är ju en stad som expanderar. Vid mötet 2009 hade vi uppe frågan om förtätande byggnation på grönområden. Finns det några sådana planer här på Högstorp?

Paul Herbertsson: Nej, det gör det inte.

Åhörare: Vi har ju ett grönområde som entré till Högstorp, men där är bara nässlor! Det skulle kunna vara lite vackrare. Och så skulle där finnas busshållplats och möjlighet att slänga sitt skräp. Och gärna en cykelväg.

Per-Olof Löffberg: Cykling är en del av den trafiklösning vi jobbar på. Även kollektivtrafiken kommer att beaktas. När det gäller nässlorna och återvinningsstationen så tar jag med mig frågorna.

Åhörare: Gång- och cykelvägen vid Ronnybyvägen borde snöröjas så att den går att använda. Den borde också asfalteras.

Bo Frank: Då är det ingen formell gång- och cykelväg. Men vi tar med oss frågan.

Åhörare: Trottoarerna växer igen på grund av häckar som inte klipps. Jag vet att ni delar ut lappar i brevlådorna om detta, men något måste ske också! Det är ju bara att lägga vite om det inte sköts!

Anna Tenje: Fullt så enkelt är det inte, vite är en myndighetsutövning. Men det behöver göras mer, framför allt kring skolor. Utbildningsförvaltningen har ett gemensamt projekt med tekniska förvaltningen, där tar vi med den här frågan. Jag har sett vid generationsskiften i villorna att den yngre generationen inte alltid är så vana vid häcksaxar. Men ni kan göra mycket själva, prata med personerna som inte sköter sina häckar och fråga om de vill låna en häcksax.

Åhörare: Växjö kallas Europas grönaste stad och det tycker jag är kanonbra! Man har också utsetts till årets Matlandethuvudstad, vilket man förövrigt kommer att förbli för evigt eftersom regeringen har lagt ner det projektet. Men hur tänker ni fram över kring bra mat, närodlat och så vidare?

Per Schöldberg (C), kommunalråd: Maten är en integrerad del av miljöarbetet och vi märker ett stort intresse. Nu jobbar vi med en helt ny måltidsorganisation. Vi har också direktiv i vår upphandling som gör att vi kan köpa av mindre, lokala producenter. Det här är en viktig fråga, kommunen serverar 21 000 måltider om dagen!

Bo Frank: Vi är stolta över att ha en organisation som underlättar för dem som jobbar småskaligt med att leverera till oss!

Åhörare: Jag undrar om det går att ordna en parkering vid Solvändan, det är så trångt där. Och så behövs det en busskur på Örnvägen.

Per-Olof Löfberg: När det gäller väderskydd ser vi över alla busshållplatser i kommunen just nu. Parkeringssituationen har jag inte hört något om, Solvändan har inte hört av sig.

Bo Frank: Vi tar med oss den frågan.

Åhörare: Tre vägar här har ni grävt upp fullständigt för att byta dåliga rör. Kommer detta att gälla hela Högstorp – det blir ju ett jätteprojekt!

Sofia Stynsberg: De gör en översyn just nu, så jag tar med mig frågan.

Åhörare: När man cyklar i Sigfridsrondellen så finns det inga streck som visar var man ska cykla. Det finns det ju i andra rondeller.

Per-Olof Löfberg: Det finns vita streck som leder in i rondellen, men inga inne i själva rondellen, det stämmer. Vi har lite idéer kring hur vi ska hantera den frågan. Att cykla i rondell är säkert, det är vetenskapligt bevisat, men det kräver att cyklisten är tuff och tar för sig. Men det är svårt. Vi ser över alternativa lösningar.

Åhörare: Ni sa innan att Östra länken ligger långt fram i tiden. Men när blir Fagrabäcksrondellen färdigställd?

Per-Olof Löfberg: Trafikpåsläppet är beräknat till första halvåret 2018.

Åhörare: Vid mötet 2009 diskuterades en utbyggnad av Högstorp österut. Vid Åbo idrottsplats finns ett bra område för byggnation. Likaså på norra sidan om Kalmarvägen.

Paul Herbertsson: I översiktsplanen finns de områdena utpekade på sikt, men det är inget som är aktuellt nu – i så fall pratar vi 15 år fram i tiden.

Åhörare: När man åker bussen till Högstorp kan man bara stiga av vid affären på tillbakavägen, man måste åka med hela rundan först.

Bo Frank: Regiontrafiken gör analyser för att hitta optimala slingor och man får utgå från att de räknar rätt. Men vi tar med oss frågan.

Per-Olof Löfberg: Den kommande trafiklösningen vid Fagrabäcksrondellen kan medföra förändringar för kollektivtrafiken.

* * *

11. Avslutning

Malin Lauber (S), kommunalråd

– Fantastiskt kul att få sista ordet, för en gångs skull! Och trevligt att så många kom hit ikväll! Det har varit ett kittlande möte. Vi har bland annat fått veta att kommunen står för allt, dock inte för dejting. Men faktum är att Växjö kommun fått pris för bästa dejtingställe, nämligen promenadvägen runt Växjösjön

– Ni har också fått veta att ni sorterar bra och att brottsligheten minskar. Bilarna kör för fort, men ni känner er trygga när ni är utomhus på kvällen. Som vanligt har det varit Per-Olofs show och vi fick besked om trafikpåsläpp i Fagrabäcksrondellen 2018.

Därefter räknade Malin Lauber upp övriga frågor som avhandlats under kvällen och frågade mötesdeltagarna om de kände igen dem. Svaret blev ett rungande ”ja”.

– Bra, då har vi varit på samma möte! Hoppas vi ses snart igen!

* * *

Justeras

Bo Frank (M)
Ordförande i kommunstyrelsen

Närvarande politiker, tjänstemän samt representanter för andra organisationer och myndigheter:

Bo Frank (M), ordförande i kommunstyrelsen
Anna Tenje, kommunalråd och ordförande i utbildningsnämnden
Ulf Hedin (M), ordförande i omsorgsnämnden
Catharina Winberg (M), ordförande i Växjö kommunfastigheter AB
Oliver Rosengren, ordförande i nämnden för arbete och välfärd
Sofia Stynsberg (M), ordförande i tekniska nämnden
Denice Sigvardsson (M), ledamot i byggnadsnämnden
Per Schöldberg (C), kommunalråd
Stefan Bergström (FP), 2:e vice ordförande i utbildningsnämnden
Cheryl Jones Fur (MP), kommunstyrelsen
Jon Malmqvist (MP), kommunstyrelsen
Malin Lauber (S), kommunalråd, vice ordförande i utbildningsnämnden

Ove Dahl, kommunchef
Camilla Holmqvist, chef för utbildningsförvaltningen
Kjell Magnusson, omsorgschef
Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef
Paul Herbertsson, planeringschef
Hans Ohlsson, landsbygdssamordnare
Elina Landqvist, näringslivskontoret
Björn Nilsson, rektor

Ola Severinsson, Polisen
Eva Nilsson, Linnéstudenterna

Bilaga

Frågor och dess svar som inkommit via webbforumet

2015-03-22 20:28

Gång och cykeltunnlarna

Tag bort trottoarerna i alla tunnlar, dessa är en stor olycksrisk för att cykla omkull. På vintern läggs snö på trottoarerna eftersom fordonen är för stora att köra genom tunnlar.

Svar:

Trottoaren finns i tunnlar för att öka tryggheten för gångtrafikanterna.

MVH

Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef

2015-03-22 20:17

Fotbollsplanen vid Fagrabäckskolan

Nu läggs en ny fotbollsplan med konstgräs vid Fagrabäckskolan. Var skall alla besökare parkera sina bilar och göra sina toalettbesök? Förut har det parkerats överallt dubbelt på gatan, gräsmattorna, bostadsområdet så gående och cyklister lever farligt. Toalettbesök har varit i naturen. Hoppas det är planerat för dessa saker.

Svar:

Avtal har tecknats med Fagrabäcksskolan om att nyttja deras toaletter och omklädningsrum i större omfattning än tidigare för att lösa den problematiken. I övrigt hänvisas till befintlig parkering i området.

MVH

Per-Olof Löffberg, trafikplaneringschef

2015-03-18 18:43

Vad skall det bli av tomten där det tidigare låg en förskola på Gökvägen ?

Svar:

Vöfab har sålt denna tomten till Växjöbostäder. Växjöbostäder tänker uppföra bostäder i någon form där.

MVH

Paul Herbertsson, planeringschef

2015-03-18 10:05

Mötet i Högstorp

Området längst upp på Vildgåsvägen i anslutning till Kalmarvägen. Detta område kan göras mera tilltalande - inte bara ett område för ogräs. Dra in busshållplatsen längre från Kalmarvägen, kur eller sittplats, papperskorg och kanske cykelställ. Återvinningsplatsen är illa placerad. Stor trafik med kunder för lämning till återvinningen. Och värre, lastbilen som hämtar och returnerar bingarna står rätt över gatan och trixar ofta 2 ggr i veckan. Värst på vintern. Flytta stationen in på ogräsodlingen, god plats för besökare och framförallt för lastbilen. Platsen ska omges med plank på 3 sidor som håller ordning på oundvikligt kringflygande skräp. Området mellan återvinningen och busshållplatsen kan göras tilltalande med gång/ar och bänk/ar och gärna någon belysning.

Svar:

Vi tackar för dessa synpunkter och tar de med oss i den fortsatta processen avseende ombyggnad av Fagrabäcksrondellen då planerna för detta arbete även omfattar den återopade infarten till Högstorp från Kalmarvägen, RV 25.

MVH

Per-Olof Löffberg, trafikplaneringschef

