

ÅRYD DIREKT

Sammanfattning av anteckningar förda vid kommunstyrelsens direktmöte i Åryd skola, måndagen den 13 april 2015. Cirka 55 personer hade slutit upp till mötet.

Innehåll:

1. Europas grönaste stad.....	1
2. Information från Vidingehem.....	2
3. Information från utbildningsförvaltningen.....	2
4. Information från Polisen.....	3
5. Information från omsorgsförvaltningen.....	3
6. Grönstrukturprogram för Åryd.....	3
7. Trafikinformation.....	4
8. Ordet är fritt.....	4
9. Avslutning.....	7
10. Webbforumet	

Monica Gustafsson, ordförande i Åryds föreningsråd, hälsade de närvarande välkomna.

Därefter redogjorde hon för en stökig dag i ortens kooperativa lanthandel.

– Kortläsaren slutade fungera. Fem, sex personer rykte omedelbart ut ideellt – en del lämnade sina jobb – för att föröka laga den. Det visar på det engagemang som finns här och det gör mig stolt!

Det är mycket på gång i Åryd, konstaterade Monica Gustafsson.

– Café Masugnen kommer att drivas av en privat entreprenör och på lördag går vi man ur huse för att se Åryds IK:s premiärmatch i division 3.

Inför kvällens diskussion förutsåg hon två särskilt viktiga ämnen:

– Nybyggnation och tågstopp.

Per Schöldberg (C), kommunalråd, tackade för inbjudan till kvällens möte.

– Senast vi var här var 2010. Ikväll kan ni ställa frågor antingen muntligt eller via lappar. Det är också möjligt att lämna in frågor i efterhand på vårt webbforum, som är öppet till den 18 april. Mötet protokollförs och filmas för att senare sändas i Öppna kanalen.

1. Europas grönaste stad

Per Schöldberg informerade om Växjö kommuns miljöarbete.

Varumärket Europas grönaste stad myntades av brittiska BBC. Men miljöarbetet påbörjades långt dessförinnan.

– Det var Trummen som blev en väckarklocka. Sedan dess har vi arbetat i bred enighet och bland annat reducerat koldioxidutsläppen kraftigt. Miljöarbetet är ett sätt att utveckla

kommunen och vi har många projekt på gång. Växjö uppmärksammas internationellt och här finns ett stort engagemang hos invånarna.

* * *

2. Information från Vidingehem

VD Stefan Blomkvist informerade.

Vidingehem finns på 18 orter och i fyra stadsdelar.

– I Åryd äger och förvaltar vi skola, förskolor, affär – där det förövrigt görs ett fantastiskt ideellt arbete – samt 70 lägenheter, bland annat på det fina Fridhemsområdet. Och ska det byggas nytt någonstans så är det där. Kommunen äger mark, så möjligheten finns rent praktiskt.

Nyligen har Vidingehem renoverat Billavägen 5 och nu håller man på att färdigställa Billavägen 1.

– Det handlar om totalrenovering för 11 miljoner, men vi har tillsammans med Hyresgästföreningen och hyresgästerna lyckats hitta fram till rimliga hyresnivåer.

Lördagen den 18 spelar Åryds IK sin första match i division 3.

– Vidingehem bjuder hyresgästerna i Åryd på matchen och vi finns på plats under dagen och serverar ekologisk mat med anledning av att Växjö utsetts till årets Matlandethuvudstad. Så till sist: Heja Åryd! Jag tippar 2-0.

* * *

3. Information från utbildningsförvaltningen

Verksamhetschef Anders Elingfors informerade.

Sedan årsskiftet är tidigare skol- och barnomsorgsförvaltningen och gymnasieförvaltningen hopslagna till utbildningsförvaltningen.

– Det gör att vi nu äger helheten; att vår verksamhet omfattar barn och ungdomar från 1 till 20 år – totalt cirka 18 000 – med alla de fördelar det innebär.

På Åryds förskola finns idag 44 barn och på Ekorrarnens förskola finns 28. På Åryd skola går 128 elever på fritids går 84.

– Prognosen för Åryd visar en pik runt 2017 och en liten sänkning för antalet yngre barn. Men det senare kan ni ju ändra på!

* * *

4. Information från Polisen

Ola Severinsson, Polisen, informerade.

Ola Severinsson inledde med att tacka kvällens mötesdeltagare för att de kommit – närvaron tyder på engagemang.

– Brottsligheten i Kronoberg är låg och i Åryd är den mycket låg. Den har dessutom minskat de senaste fem åren. Generellt är brottsligheten lägre på landsbygden än inne i Växjö. För Åryds del var antalet anmälda brott 2011 98 stycken. 2014 var de nere i 58.

Mer statistik: Antalet stöldbrott 2011 var 26 stycken, 2014 var de 15. Några bostadsinbrott skedde inte under 2011, under 2014 var det dock två anmälda sådana. Antalet cykelstölder var tre såväl 2011 som 2014, att jämföras med 1 218 inne i Växjö under fjolåret. Misshandlar utomhus hade ökat från två 2011 till fem 2014 – en tillfällig ökning, hoppades Ola Severinsson. 2011 var antalet anmälda skadegörelser sex, 2014 hade de minskat till två.

De trygghetsmätningar som görs genererar också siffror:

– 52 procent av de svarande i Åryd anser att bilarna kör för fort här. 75 procent känner sig trygga när de är ensamma ute sena kvällar. 55 procent uppger att de det senaste året oroat sig för inbrott i bostaden.

Avslutningsvis konstaterade Ola Severinsson att Polisens omorganisation inte kommer att påverka Årydborna negativt.

– Polisen behöver allmänhetens hjälp, så fortsätt att ringa och tipsa oss på 114 14. Polisen finns till för er. Och fortsätt att engagera er i era ungdomar!

* * *

5. Information från omsorgsförvaltningen

Omsorgschef Anneli Loberg informerade.

Några planer på ett äldreboende i Åryd finns inte, konstaterade Anneli Loberg. Däremot finns det många former och stöd och hjälp som man efter bedömt behov kan få via omsorgens myndighetsavdelning – hemtjänst, trygghetslarm, matdistribution, ledsagarservice, tillfällig placering och så vidare.

– Och så finns Fixar-Roland. Till honom kan alla som fyllt 67 år ringa. Roland utför enkla tjänster som att hänga upp tavlor och gardiner, hals säkra mattor med mera. Han nås via kommunens växel 0470-410 00.

När det gäller boende är det egna hem eller Vidingehems lägenheter som gäller i Åryd.

– Men vi uppmanar våra bostadsbolag att bygga seniorbostäder, som kan sökas via bostadskön.

* * *

6. Grönstrukturprogram för Åryd

Henrik Johansson, planeringskontoret, informerade.

Ett grönstrukturprogram för Åryd håller på att tas fram och kommunen har träffat representanter för orten för att samla förslag och synpunkter.

– Det handlar om landskap, kulturhistoria, stränder, friluftsliv, biologisk mångfald med mera. Det är ju ni som bor här som är experter på orten, man märker ett stort engagemang och många spännande synpunkter har kommit fram.

Ett par av de punkter som finns på Henrik Johanssons lista är: upprensning av elljusspåret, kullen ska heta aktivitetskullen, utveckling av lekplatserna och skapandet av ett utomhusgym.

– Till hösten kommer vi tillbaka med en sammanställning. Allt kommer inte att kunna genomföras, men tillsammans ska vi göra det så bra som möjligt.

7. Trafikinformation

Trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg informerade.

På trafikenheten jobbar tolv personer som ska hantera ett 20-tal olika områden, berättade Per-Olof Löfberg. Och tillade skämtsamt:

– Men till vår hjälp har vi 87 000 experter runt om i kommunen och de vet allt trafikplanering.

Målet med verksamheten är att minimera antalet olyckor. En hastighetsöversyn med det syftet har gjorts, där de nya hastigheterna blivit 30, 40 och 60.

– På kollektivtrafiken har vi gjort en jättesatsning, med en ny bussflotta och bland annat en bussfil på Teleborgsvägen.

Men alla problem och risker kan inte byggas bort. Det handlar också om information och inte minst om beteende – hur man kör, hur man cyklar och hur man går.

– När det körs för fort i Åryd, vem är det då som kör för fort, bör man fråga sig. Är det någon på genomfart eller är det de som bor här?

Ett antal trafikutredningar är på gång.

– 2030 ska vi vara 100 000 invånare och då kapsejsar trafiksystemen om de inte anpassas. Vi tittar på parkeringsfrågan, på hur centrum ska trafikförsörjas och så vidare. Berör detta er? Ja, för ni är beroende av bilen för att ta er till centrum. Därför måste de som bor inne i Växjö förmås att ta cykeln eller att promenera i större utsträckning om alla ska få plats.

Och så var det frågan om Fagrabäcksrondellen.

– Det pågår ett arbete med att ta fram en lösning. Det blir ett tidigt samråd den 16 april, sedan ska ett underlag in till länsstyrelsen i mitten av maj och till hösten blir det ytterligare samråd. Endast 1,6 procent av Fylleryds naturvårdsområde kommer att tas i anspråk. Trafikpåsläpp beräknas till första halvåret 2018.

* * *

8. Ordet är fritt

De närvarande gavs möjlighet att ställa frågor.

Per Schöldberg: Jag har en fråga till Polisen: statistiken visar att brottsligheten minskar, men ändå upplever folk en otrygghet. Hur resonerar ni kring det?

Ola Severinsson: Vi har full respekt för hur folk känner! Jag tror att media har stor betydelse; man läser i morgontidningen och matas med brott från alla håll. Intrycket blir att man tror att det sker mer än vad det gör. Men det begås inte fler brott än för 30 år sedan. Det har ökat i storstäderna men inte här.

Åhörare: Bussförbindelserna till Växjö är dåliga på helgerna. Skulle inte bussen från Lessebo kunna köra om Åryd?

Per-Olof Löfberg: Det kan tyckas enkelt att bara låta bussen svänga av, men det ska passa med tidtabellerna och så vidare. Dessutom gäller ”bäst för flest” och de som åker från Lessebo skulle i så fall behöva åka längre tid. Men du har rätt i att det är få turer på helgerna och vi håller på att se över det nu tillsammans med Länstrafiken Kronoberg. Det är Region Kronoberg som äger frågan, men kommunen kan komma med synpunkter och framföra åsikter.

Åhörare: Det körs vansinnigt fort i Åryd! Ett önskemål till polisen är att ni blir mer synliga här.

Ola Severinsson: Det tar vi till oss! Vi lovar att visa oss mer!

Per Schöldberg: När vi hade direktmöte i Gemla framfördes samma önskemål och då var polisen på plats dagen efter – så se upp i morgon!

Åhörare: Hur ser kommunen på ett tågstopp i Åryd? Kan ni hjälpa oss på något sätt?

Per Schöldberg: Det jobbas intensivt för ett långsiktigt samarbete med Alvesta och Kalmar. Utan att kunna lova tror jag att det talar för Åryd. På sikt handlar det om en gemensam arbetsmarknadsregion – man ska till exempel kunna bo i Åryd och arbeta i Kalmar. Jag kan tyvärr inte vara mer specifik än så. Men det är ett bra initiativ ni tagit tillsammans med Skruv.

Åhörare: Vilken är er syn på vattendirektivet?

Per Schöldberg: Denna fråga kommer upp i kommunfullmäktige och vi kommer att ha starka synpunkter; vi anser att dagens underlag är undermåligt.

Åhörare: Finns det pengar avsatta för ändamålet? Finns det EU-pengar?

Per Schöldberg: Nej, först ska vi tycka till om underlaget.

Carin Högstedt (V), kommunstyrelsen: Vi söker EU-pengar.

Sofia Stynsberg (M), ordförande i tekniska nämnden: Vi tar med frågan och kollar.

Åhörare: Kan vi få ett svar till föreningsrådet när ni kollat klart?

Sofia Stynsberg: Javisst!

Åhörare: Årydsjöns reglering är ju ganska ryckig. Jag har fått intryck av att det finns pengar till en ombyggnad.

Sofia Stynsberg: Vi håller på att titta på detta, mer specifik kan jag inte vara här i kväll. Men jag ska föra frågan vidare.

Åhörare: Nybyggnation är en viktig fråga för Åryd. Vidingehem talar om Fridhemsområdet och det låter ju bra. När det gäller villatomter har det funnits ett antal lediga i ett 20-tal år, men de går inte åt för de ligger inte attraktivt. Men det krävs att det byggs nytt för annars står utvecklingen stilla.

Per Schöldberg: Det är ofta så på orterna att de villatomter som finns inte ligger attraktivt. Vi jobbar aktivt med detta, för att skapa ett bättre underlag. Ska man stoppa in ett par miljoner i nytt hus måste tomten ligga attraktivt!

Stefan Blomkvist: Först ett par ord om seniorboende: Det är inte bara närheten till ett vårdboende som är avgörande, det som först och främst krävs är ökad tillgänglighet. De senaste 220 lägenheterna som Vidingehem har byggt har byggts med ökad tillgänglighet. Men seniorboende behövs också för att skapa gemenskap och motverka den psykiska ohälsa som kan följa av ensamhet. När det gäller nybyggnation av lägenheter är det så att hyrorna landar på 8 500 kronor i månaden för en trea på 69 kvadratmeter. Det har respekt med sig, är man beredd att betala det? Det är många faktorer som måste vägas ihop innan vi bygger.

Åhörare: Varför skar kommunen ner vårt elljusspår? Och ni sköter det inte! Stolparna ligger kvar längs spåret, det ska de väl inte göra i Europas grönaste stad!

Eva Johansson (C), ordförande i fritidsnämnden: Nej, det håller jag med om! Jag tar med frågan.

Åhörare: När det gäller elljusspåret är södra delen i bra skick, medan den norra är i betydligt mindre bra skick. Socialdemokraterna har skrivit en motion som landar på Evas bord nästa vecka, jag tror vi är överens om målet.

Eva Johansson: Det ser jag fram emot!

Sofia Stynsberg: I kaffepausen fick jag en fråga om cykelvägar och en tunnel under väg 25 vid Risinge. Det är viktigt med en levande landsbygd som ett komplement till staden och vi har hört ikväll om hur viktigt det är med kommunikationer. Jag tar med mig frågorna.

Åhörare: För flera år sedan planerades det för ett område med attraktiva, sjönära tomter söder om fabriken. Vad har hänt med de planerna?

Henrik Johansson: Det området är privatägt, men det finns med i LIS-planen som ger möjlighet att bygga närmare stranden. Så förslaget finns kvar, men det måste finnas någon som vill exploatera området och någon byggherre finns inte i dagsläget. Men vi tar med frågan.

Åhörare: När det gäller badplatsen så finns där inget för ungarna – en grushög räcker inte!

Eva Johansson: Jag håller med! Frågan finns säkert med i Henriks anteckningar för grönstrukturprogrammet. Vi ska titta på det, men vi kan inte realisera allt.

Åhörare: Åryd ligger nära Växjö. Orten borde ha potential att växa, men det gör den inte. Det borde gå att hitta attraktiva tomter. När kan vi förvänta oss sådana?

Per Schöldberg: Vi håller på att ta fram ett underlag och precis som du säger måste läget vara attraktivt, gärna nära vatten. Men jag kan inte säga exakt när.

Sofia Stynsberg: Det är också viktigt att ni är ambassadörer för Åryd; att ni gör reklam för att bo här.

Åhörare: Det är många som vill flytta från lägenhet till hus, det var så jag själv hamnade i Åryd. Men husen här säljs snabbt, vilket gör det svårt att flytta hit.

Per Schöldberg: Det är viktigt med rotation i systemet. Det är inget vi bestämmer över, men vi jobbar för att göra det bättre.

* * *

9. Avslutning

Martin Edberg (S), kommunstyrelsen

– Som oppositionspolitiker är det alltid trevligt att få sista ordet! Jag är själv Årydbo, om än inte en riktig eftersom jag bara bott här i tio år. Jag är glad för det engagemang som visats här ikväll. Det är viktigt att vi Årydbor är som en blåslampa in i rutnätsstaden.

– Det har talats om att det körs för fort i Åryd. Men vem kör för fort? Jag tror att i 80–90 procent av fallen är det vi själva som ibland har lite för bråttom.

– Avslutningsvis: Det är alltid trevligt när vi får besök här ute, men jag tycker att även vi ska besöka Växjö – staden utvecklas och det har hänt så mycket de senaste 15–20 åren.

* * *

Justeras

Per Schöldberg (C)
Kommunalråd

Närvarande politiker, tjänstemän samt representanter för andra organisationer och myndigheter:

Per Schöldberg (C), kommunalråd
Eva Johansson (C), ordförande i kultur- och fritidsnämnden
Ulf Hedin (M), ordförande i omsorgsnämnden
Sofia Stynsberg (M), ordförande i tekniska nämnden
Jon Malmqvist (KD), kommunstyrelsen
Nils Fransson (FP), ordförande i byggnadsnämnden
Martin Edberg (S), kommunstyrelsen
Carin Högstedt (V), kommunstyrelsen

Ove Dahl, kommunchef
Anneli Loberg, omsorgschef
Per-Olaf Löfberg, trafikplaneringschef
Stefan Blomkvist, vd Vidingehem
Anders Elingfors, verksamhetschef utbildningsförvaltningen
Henrik Johansson, planeringskontoret
Hans Ohlsson, landsbygdsamordnare
Elina Landqvist, näringslivskontoret
Ola Severinsson, Polisen

Frågor och dess svar som inkommit via webbforumet

Infarten till Kyrkekullvägen

Önskemål om en brunn eller förbättra diket i början av Kyrkekullvägen. Vid nederbörd ansamlas stora mängder vatten som skapar situationer för såväl bilister som fotgängare då halva körbanan inte kan användas. Vägen har även en lutning så "pölen" som skapas blir också djup och vid kyla blir det isbana. Tacksam för åtgärd.

Svar:

Hej.

Jag har varit och tittat i Åryd på Kyrkekullvägen där det var problem med att det samlades vatten på vägbanan. Vi kommer att kantskära och förbättra kanten på vägen så att vattnet inte blir stående.

Med vänliga hälsningar
Fredrik Ivarsson, enhetschef på tekniska förvaltningen

Lekplatsen Prostvågen

Vad mina öron har hört så har kommunen lagt ner sitt engagemang av lekplatsen i området Prostvågen, varför? Då antalet barn bara ökar i området så skulle vi gärna se att ni visar ert intresse för den igen.

Svar:

Vi har inte några planer på att lägga ner denna lekplats eller engagemanget i den. Vi ska självklart ta en extra titt på den om det är något bristande i skötseln av den, samt om det är något i dåligt skick.

MVH

Sarah Hedlund, distriktschef tekniska förvaltningen

Miljömål ekologiskt och närproducerat

En punkt i miljöprogrammet som presenterades vid informationen i Åryd var ”ökad ekologisk mat”. Detta tycks för de flesta så självklart positivt att det är svårt att diskutera men det måste ändå göras. När jag gick hem tänkte jag ta upp det.

Nu uttrycks det annorlunda i dokumenten på webben: ”öka andelen ekologiska och/eller närproducerade livsmedel .” Det är den formulering jag tänkte befordra med min fråga, men nu finns den där. Så jag frågar i stället:

Kan man i populär information trycka mer på närproducerat eller i alla fall inte utlämna det? Det skulle vara mer miljöriktigt och framåtsyftande, befrämja lokal produktion och samtidigt ge mindre kostnader.

Bakgrund:

Det finns många goda tankar bakom ekologisk produktion men det finns problem.

Den stora nackdelen är de lägre skördarna, bara 50-60 % av vår normala odling. Det går bra för en liten nisch men är ohållbart i stor skala. Odlingsmark är en knapp global resurs.

Miljöpåverkan per kg produkt är ofta större för ekoprodukter än för normala under våra förhållanden.

Enligt Jordbruksstatistisk årsbok är bara 4% av svensk spannmålsproduktion ekologiskt producerad, för potatis 2%. Detta trots stort stöd från samhället, konsumenter och handel under flera decennier. Vad har det gjort för nytta?

Med dagens regler bärs den ekologiska produktionen till betydande del av det normala jordbruket. Man utnyttjar gödselprodukter, foder, utsäde mm från ”konventionellt”. När EU ville skära ned på detta med nya regler protesterade den ekologiska sektorn högljutt. ”Det skulle slå undan benen för svensk ekoproduktion”. Men i och med att man säger det säger man faktiskt också att man inte är ekologiskt hållbar.

Det finns början till ett omtänk här. Ett exempel: den aktuella boken ”Den ekologiska drömmen” av 4 professorer från Lantbruksuniversitetet.

Det är bättre grön politik att också hjälpa till att främja miljöutveckling av det lokala jordbruket i allmänhet (representerar 96% av produktionen) än att uteslutande befrämja en smal sektor som inte håller i stor skala. Och det finns en Sigill-märkning att utnyttja och utveckla.

Det är ett problem att ge folk intrycket att ekoproduktion är det enda som går – när det faktiskt inte går (om det växer sig stort).

Göte Bertilsson, Agr D

Sjösalavägen 8, Åryd

Ledamot av Kungl Skogs- och Lantbruksakademien.

Arbetar för närvarande med Hållbar odlingsutveckling inom ramen för företaget

FramtidsOdling FO HB

www.framtidsodling.se

Svar:

Tack för dina synpunkter. Det råder delade meningar om vilken mat som är bäst för miljön och det är bra att forskning bedrivs på bland annat Sveriges Lantbruksuniversitet, SLU, för att samhället ska få ökade kunskaper.

Johan Kuylenstierna, som utsågs till Sveriges miljömäktigaste 2014, var föreläsare i Växjö under MAT2014. Johan Kuylenstierna sa då att han tycker vi ska satsa på ekologiskt. Vi i rika länder har ett ansvar att gå före i utvecklingen. Vi behöver satsa forskningspengar på att utveckla eko.

Inom SLU råder det delade meningar och bland annat Elin Rööös som har specialiserat sig på miljösmarta matval, förordar ekologiska livsmedel.

Elin Rööös säger att ekologisk mat har samma klimatpåverkan som konventionell mat men vid ekologisk produktion använder man mindre bekämpningsmedel, stimulerar kretsloppet, har bättre djurvälstånd och det ger större biologisk mångfald. Vill man minska klimatpåverkan, enligt Elin Rööös, gäller det att främst minska köttkonsumtionen (framförallt nötkött) och undvika bilen när man som konsument handlar.

De fyra forskare du nämner skrev en uppmärksammat artikel i Svenska Dagbladet i november i fjol. Naturskyddsföreningen var en som gav mothugg och det är nog vilket perspektiv man väljer att ha som avgör vilken man tycker har rätt eller fel. Som sagt, mer forskning krävs för att man ska veta helt säkert.

Frågan om marken kommer räcka om alla övergår till ekologiskt diskuteras på sidan 10 i denna skrift. Enligt författarna är det alltså inget problem att öka andelen ekologisk produktion.

Växjö kommun vill både främja ekologisk produktion och det lokala jord- och lantbruket. Därför är målet utformat så att både ekologiska och/eller närproducerade livsmedel ska främjas. Det allra bästa är förstås om livsmedel kan vara både ekologiska och närproducerade. Då främjar vi den biologiska mångfalden och minskar spridningen av kemiska bekämpningsmedel i regionen, samtidigt som den lokala näringen kan blomstra.

Med vänlig hälsning

Julia Ahlrot, miljöstrategisk chef

Angående kollektivtrafiken;

Det räcker att man tittar i tidtabeller för möjligheten att åka kollektivt till och från Åryd för att se att tiderna inte på något sätt är optimala utifrån antal invånare. Detta minskar naturligtvis attraktionskraften för att se Åryd som potentiell bostadsort.

Att arbeta oregelbundna arbetstider och bo i Åryd utan bil, eller så väl med en miljömässig utgångspunkt, är en ekvation som inte idag alls går ihop. Detta gör att man ibland funderar på om Europas grönaste stad eftersträvar en urbanisering, vilket i alla fall jag tycker är högst motsägelsefullt om det är ett miljötänk man eftersträvar!

Svar:

Vi skall studera förutsättningarna för att utöka turtätheten mellan Åryd-Växjö. I övrigt ägs denna fråga helt och hållet av det nybildade Region Kronoberg efter årsskiftet 2014/2015.

MVH
Per-Olof Löfberg
Trafikplaneringschef

Angående trafiken i Åryd;

Hastighetsbegränsningar inom Åryd samhälle hålls inte.

Önskar starkt farthinder, alternativt fartkamera, då man kommer in i samhället, så väl från Risinge, som från Billa/Tegnaby, liksom tydliga farthinder alternativt kamera vid skola/förskola.

Åryd är idag ett högst levande samhälle med många barn i olika åldrar och det vore högst beklagligt om det ska behöva ske en olycka innan åtgärd görs!

Svar:

Vi kommer att se över hastighetsskyltningen i Åryd och framförallt på Billavägen i anslutning till skolan och här även se över möjligheten till fler hastighetsdämpande åtgärder.

MVH
Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef

Angående badplatsen i Åryd;

Hur är tanken med badplatsen i Åryd? Var där igår och det ser inte jätteinbjudande ut.

På sommaren finns många badsugna Årydsbor och därför bör badplatsen ses över för att dels behålla de badgäster som fortfarande går dit, men också för att locka fler att använda sig av möjligheten, och inte sätta sig i bil för att tillfredsställa badbehovet!

Först och främst så är både omklädningsrum liksom toalettmöjlighet under all kritik. Det är på en sådan nivå att man hellre byter om liksom gör sina behov i det fria hellre än använder befintliga utrymmen. Badplatsen saknar också alternativ till bad då man t.ex. vill ta en paus från badandet, så som t.ex. gungor, klätterställning mm.

Badplatsen underhålls katastrofalt dåligt under badsäsongen. Det diskuteras ofta kring vem som egentligen har ansvar för att badplatsen underhålls och vad den/de som har detta uppdrag är ålagda att sköta och om detta efterlevs.

Efterfrågar en åtgärdsplan för ovanstående!

Svar:

Det är idrottsföreningen som sköter badplatsen och kommunen ger bidrag till föreningen för att sköta den.

Vänligen
Eva Johansson, ordförande kultur- och fritidsnämnden

Följdfråga om badplatsen

Ok, tack för svaret då vet vi att det är föreningen som har detta uppdrag.

Går det ta del av vad uppdraget innefatta?

Finns det några svar på de övriga frågorna?

Svar:

Absolut, vänligen maila dina kontaktuppgifter till elina.landqvist@vaxjo.se, så ska jag skicka över avtalet.

Svaren på de övriga frågorna är på gång och kommer att besvaras så fort som möjligt.

MVH

Elina Landqvist, näringslivskontoret