

# JÄT DIREKT

Sammanfattning av anteckningar förda vid kommunstyrelsens direktmöte i Jäts bygdegård, måndagen den 19 oktober 2015. Cirka 85 personer hade slutit upp till mötet.

## Innehåll:

1. Europas grönaste stad.....	1
2. Information från utbildningsförvaltningen.....	2
3. Information om bredband.....	2
4. Nationalpark Åsnen.....	2
5. Destination Åsnen och mobiltäckning.....	3
6. Aggaåprojektet.....	3
7. VA-plan i Växjö kommun.....	3
8. Information från Polisen.....	4
9. Ordet är fritt.....	4
10. Avslutning.....	7

Niklas Saläng hälsade mötesdeltagarna välkomna och konstaterade att det var roligt med så stor uppslutning, vilket i och för sig inte förvånade eftersom det finns många aktiva och engagerade människor i bygden.

– Det finns en stark framtidstro i Jät, pendlingsavståndet till huvudorten är lagom och här finns inga tomma hus! I kväll har vi möjlighet att ta upp intressanta frågor, inte minst den om infrastruktur, som är så viktig för landsbygden.

Per Schöldberg (C), kommunalråd, tackade för inbjudan och lovade att de frågor som inte kunde få svar under kvällen skulle besvaras i efterhand och inkluderas i det protokoll som kommer att finnas tillgängligt på Växjö kommuns hemsida. Dessutom filmades mötet och kommer att kunna ses på Öppna kanalens hemsida.

Sedan presenterades en nyhet för direktmötena: I rummets fyra hörn fanns anslag med olika ämnen:

- Aggaåprojektet och avloppsfrågor
- Skola, förskola och omsorg
- Bredbands- och trafikfrågor
- Nationalpark Åsnen samt frågor till Polisen

Under den kommande kaffepausen kunde sedan mötesdeltagarna ställa frågor till representanter för respektive ämne – ett sätt att effektivisera tiden och samtidigt utbyta tankar och information i samtalsform.

## 1. Europas grönaste stad

*Per Schöldberg (C), informerade om Växjö kommuns miljöarbete.*

Per Schöldberg berättade om Växjö kommun omfattande och uppmärksammade miljöarbete under epitetet Europas grönaste stad.

## **2. Information från utbildningsförvaltningen**

*Områdeschef Birgitta Henningsson informerade.*

Birgitta Henningsson är chef för det södra området, vilket innefattar Ingelstad, Uråsa, Nöbbele, Teleborg Centrum samt särskolan. Hon berättade att utbildningsförvaltningens övergripande vision är ”En hållbar utbildning för barn och elever från 1 till 20 år”.

– Växjö ska ses som en framstående skolstad i Sverige.

Totalt finns 18 179 barn i de olika verksamheterna och prognoserna visar att antalet ökar.

– Vi kommer att få bygga till ett antal skolor i kommunen, bland annat är det många som flyttar till Ingelstad. Där ser vi en topp för de små barnen runt 2017, 2018 och den toppen flyttar sedan vidare till skolan. I Nöbbele har man haft toppen för de små barnen och de har nu kommit in i skolan. I Uråsa kommer det en topp runt 2017, precis som i Ingelstad.

\* \* \*

## **3. Information om bredband**

*Mats Bildt från Wexnet informerade.*

Vid det senaste direktmötet i Jät, som hölls för sju år sedan, var fiberutbyggnaden knappt påbörjad i området. På landsbygden har det främst varit föreningar som med hjälp av bidrag svarat för att dra fram fiber från stamnätet. Ett antal föreningar finns även i Jät.

– Nu är det bara området vid Jätsberg och västerut som återstår, sedan är det klart. Samtidigt jobbar vi på lösningar där det inte finns möjlighet att bilda en förening.

\* \* \*

## **4. Nationalpark Åsnen**

*Elisabeth Ardö, chef för Länsstyrelsen Kronobergs miljövårdsenhet, informerade.*

I Sverige finns 29 nationalparker och nu finns det planer på ytterligare elva, varav en alltså är nationalpark Åsnen.

– En nationalpark är inte vilket område som helst, utan något riktigt fint! Och ni som bor här vet ju hur fint det är i och runt Åsnen, med den nästan orörda övärlden, de artrika ädellövskogarna, det rika fågellivet och de fantastiska fiske- och friluftsmöjligheterna!

Totalt handlar det om 3 000 hektar, varav 600 hektar är land. Inom området finns fem naturreservat.

– Och dessutom 50 mark- och vattenägare samt 100 fiskerättsägare, så det är många inblandade.

Just nu arbetar man med att exakt avgränsa området och med att utforma regelverket.

– Vi räknar med att vara klara vid årsskiftet. Invigningen är planerad till 2017.

Mer information finns på [www.nationalparkasnen.se](http://www.nationalparkasnen.se)

\* \* \*

## 5. Destination Åsnen och mobiltäckning

*Landsbygdsutvecklare Therese Friman informerade.*

Therese Friman berättade om arbetet med att utveckla besöksnäringen i Åsnenområdet.  
– Målet är att Destination Åsnen ska bli en exportmogen produkt. Det ska finnas ett stort utbud av boenden, restauranger, guider med mera.

Mer information finns på [www.visitasnen.se](http://www.visitasnen.se)

En annan viktig landsbygdsfråga är den om mobiltäckning. För en vecka sedan hölls ett möte med mobiloperatörerna för att utröna deras planer för områden med dålig täckning. Det handlade om fem områden, bland annat det södra, där Jät ingår.

– Nu går vi vidare med enskilda samtal med respektive operatör, där vi kommer att pusha på för lösningar.

\* \* \*

## 6. Aggaåprojektet

*Miljösamordnare Anders Lundgren informerade.*

Anders Lundgren berättade om det övergödningsproblem som finns i området längs Skyeån, Lidhemssjön, Djurle myr och Aggaån och som har lett till försämrad vattenkvalitet. Orsakerna kan vara flera; punktutsläpp, enskilda avlopp, jordbruk med mera.

– Vi ser också att många år med högt vattenflöde har gjort Lidhemssjön större och mycket av det som tidigare var produktionsmark ligger nu under vatten, vilket har påverkat.

En av åtgärderna blir att med hjälp av vegetation binda de näringsämnen som finns i den våtmark som har uppstått väster om sjön.

Mer information finns här: [www.vaxjo.se/-/Invanare/Miljo--klimat/Sjoar-och-vattendrag/Projekt/Aggaan/](http://www.vaxjo.se/-/Invanare/Miljo--klimat/Sjoar-och-vattendrag/Projekt/Aggaan/)

\* \* \*

## 7. VA-plan i Växjö kommun

*Jenny Fogel och Joakim Hedvall från miljö- och hälsoskyddskontoret, samt Steve Karlsson, VA-chef, informerade.*

Jenny Fogel och Joakim Hedvall berättade om det arbete som pågår med att kartlägga och åtgärda de enskilda avlopp som inte uppfyller kraven på rening. En förstudie – där Jät ingår – har gjorts för att undersöka förutsättningarna ur olika perspektiv.

– På miljö- och hälsoskyddskontoret har vi ställt samman en lista över vilka avlopp som inte fyller kraven, dock har vi inte hunnit till Jät ännu, sa Jenny Fogel.

Planen är att 5 procent av de undermåliga avloppen ska åtgärdas per år.

– Haken är att alla avlopp har en begränsad livslängd, så den som åtgärdar nu riskerar att få göra om det om 20 år.

VA-chef Steve Karlsson berättade om vilka regler och möjligheter som finns kopplade till åtgärder av enskilda avlopp.

– Vi har gjort en förstudie om Jät och det finns ett område som kan betecknas som ”samlad bebyggelse” och fastigheterna där skulle kunna vara aktuella för att kopplas till kommunalt avlopp. Vad det i så fall handlar om är en tryckledning till före detta Lidhems golfklubb och sedan vidare till Tingsryd. Det är tekniskt möjligt och miljömässigt motiverat, men det krävs ett avtal med Tingsryd. Vad som är viktigt är att vi får en samsyn i den här frågan.

## 8. Information från Polisen

*Lokalpolisområdeschef Jonas Eek informerade.*

Sedan 1 januari är de tidigare 21 polismyndigheterna sammanslagna till en enda, berättade Jonas Eek.

– Det innebär att besluten kan tas längre ut i organisationen och vi kommer närmare medborgaren.

Faktum är att kvällens möte hålls på en väldigt kriminellt utsatt plats, sa Jonas Eek med glimten i ögat.

– Här har 33 procent av de anmälda brotten i Jät begåtts. Men när jag säger att det totalt rör sig om tre anmälda brott förstår ni att siffran inte är särskilt hög. Jag vet att det kan ha begåtts fler brott, men detta är de som anmäls. Och det är mitt budskap: anmäl! Vi behöver få veta för att kunna göra något. Passa på att prata med mig under fiket ikväll.

\* \* \*

Under pausen som nu följde kunde de närvarande diskutera och ställa frågor till representanter för de fyra punkterna:

- Aggaåprojektet och avloppsfrågor
- Skola, förskola och omsorg
- Bredbands- och trafikfrågor
- Nationalpark Åsnen samt frågor till Polisen

Störst var intresset för den första och den sista punkten.

\* \* \*

## 9. Ordet är fritt

*De närvarande gavs möjlighet att ställa frågor.*

**Åhörare:** Vi gjorde iordning vårt avlopp tidigt, så om 20 år, när beslutet för Jät kommer, är det väl dags att göra om det igen. Är det likhet inför lagen?

**Jenny Fogel, miljö- och hälsoskyddskontoret:** Det vore beklagligt att behöva göra det två gånger. Vi tittar på och tar hänsyn till olika parametrar och vi jobbar så snabbt vi kan, så Jät ska vi nog hinna med inom 20 år!

**Åhörare:** Vilka är planerna för kollektivtrafiken – kommer det att gå några bussar hit eller ska vi också i fortsättningen behöva ha 2–3 bilar per hushåll?

**Sofia Stynsberg (M), ordförande i tekniska nämnden:** Vi i Växjö kommun vill att man använder kollektivtrafiken mer, även cykeln, det är det vi prioriterar.

**Åhörare:** Hur många av er från Växjö kommun cyklade hit i kväll?

**Sofia Stynsberg:** Det var en bra fråga. Inte jag. Från och med 1 januari i år ligger ansvaret för kollektivtrafiken hos Region Kronoberg.

**Therese Friman, landsbygdsutvecklare:** Det var tyvärr ingen från Region Kronoberg som hade möjlighet att komma hit ikväll.

**Sofia Stynsberg:** Vi tar med frågan och tar upp den när vi träffar Region Kronoberg nästa gång.

**Carin Högstedt (V), kommunstyrelsen:** Den här frågan kommer upp på varje direktmöte, det borde vara naturligt för Region Kronoberg att medverka!

**Åhörare:** Jag representerar 54 fastighetsägare på orten, så vi är en viktig part i VA-frågan. Jag vill bara säga att det var jättenyttigt att få träffa och prata med VA-chef Steve Karlsson i pausen – nu kan vi arbeta vidare tillsammans!

**Åhörare:** När det gäller VA-frågan talades det tidigare om ”rimliga kostnader”, vad innebär det?

**Steve Karlsson, VA-chef:** För en villa i Växjö idag handlar det om cirka 50 000 per nyttighet, alltså 150 000–170 000 kronor. Här skulle det bli 100 000-någotning. Om det blir för dyrt för kommunen att genomföra anslutningarna finns det möjlighet att ta ut särtaxa för att inte kollektivet ska belastas och då kostar det lite mer. Det som sagts i diskussionen är 1,25 gånger normaltaxa. Men det här är svåra grejor med många avväganden.

**Per Schöldberg (C), kommunalråd:** I slutänden handlar det om ett politiskt beslut och de siffror Steve nämner här ikväll ska vi inte hålla honom ansvarig för.

**Åhörare:** När ni fattar beslut, tänker ni då på att det ska vara likvärdigt för oss på landsbygden?

**Per Schöldberg:** Likvärdighetsprincipen är väldigt viktig! Vi samarbetar med 26 olika bygderåd, sockenråd och samhällsföreningar i kommunen. I Ingelstad, till exempel, arbetar vi tillsammans med bygderådet kring utvecklingen av samhället – de vet ju hur folk på orten vill ha det. Vi ska komma ihåg att Växjö kommun också omfattar landsbygden; där bor faktiskt den näst största ansamlingen människor i länet.

**Eva Johansson (C), ordförande i fritidsnämnden:** Det samarbetet är värt hur mycket som helst! Carin Högstedt och jag<sup>1</sup> träffar ofta de här representanterna – det är där man får idéer!

---

<sup>1</sup> Carin Högstedt och Eva Johansson är landsbygdsansvariga politiker.

De vet vad som är bäst för byn och det behöver inte alltid vara stora saker. Det är viktigt att sådant kommer underifrån.

**Carin Högstedt:** Växjö kommun har ett jättebra landsbygdsprogram med många bra mål, som vi försöker följa. Och vi hör mycket positivt från landsbygden; i Ör och Ormesberga, till exempel, är det kö till förskolan, hus har byggts och folk satsar! Men det förekommer också bakslag, som när bankkontoren stängs. Så länge vi har en positiv befolkningsökning är det lättare att upprätthålla servicen.

**Sofia Stynsberg:** I tekniska nämnden är vi måna om att tänka: hur berör det här beslutet hela kommunen, inte bara centrum? Det byggs mycket i Växjö, så själva staden syns mycket. Men jag är mån om att alltid ha ett helhetsperspektiv. Samtidigt är det så att om något är bra för centrum vinner så man på det också på landsbygden och tvärt om.

**Per Schöldberg:** Det är positivt på de flesta ställen! Och utan att skryta är det inte många kommuner som bygger lägenheter på mindre orter som Ingelstad och Braås – men det gör vi.

**Åhörare:** Våra barn och ungdomar har långa dagar i skolan och de kommer hem sent. Dessutom är det osäkert i trafiken – här finns inga cykelvägar som i stan. Är det likvärdigt för våra barn?

**Birgitta Henningsson, områdeschef i utbildningsförvaltningen:** Ja, det blir långa dagar och visst vore det bra med cykelvägar. Men jag kan inte ge dig något konkret svar.

**Bo Svensson, samhällsplanerare vid Trafikverket:** Alla vill ha en cykelväg. Men det är inte lätt; var är det rimligt, var är det möjligt? En cykelväg kostar 2–3 miljoner per kilometer. Det finns en plan där sådant prioriteras och jag tror inte att sannolikheten är särskilt stor för att det blir någon cykelväg här. Däremot blev det klart idag att Sydostleden mellan Simrishamn och Växjö blir nationell cykelled; den andra i Sverige. Det är en framtidssatsning, tycker jag!

**Åhörare:** Vid det förra mötet diskuterade vi Jätvägen; hur ytan skulle kunna göras bättre. Vad har hänt där? Och om cykelleden ska bli nationell kunde kanske kommunen asfaltera den – det hade Tingsryd råd med.

**Bo Svensson:** Problemet är att landskapet är ganska flackt och vi blir inte av med vattnet på vägen. Vi har lagt beläggning och det ska göras tätningar, men tjälen lyfter den och det är svårt att komma undan. Prioriteten på vägen inte särskilt hög, där går ungefär 300 fordon per dygn.

**Per Schöldberg:** När det gäller cykelleden har vi sagt att vi först ska pröva utan asfalt under en säsong och sedan utvärdera.

**Åhörare:** Vår familj flyttade ut på landet för att vi älskar hästar. Vi ser hela tiden hur det satsas miljoner på fotboll och ishockey, men våra ridanläggningar i kommunen är fruktansvärt dåliga! Vad gör ni? Är det jämlikt för unga tjejer som ska fostras inom sporten?

**Eva Johansson:** Vi håller på! Fem av ridklubbarna har bildat en ridallians och vi har satt av någon miljon i år. Några klubbar prioriterar hästarna, inte byggnaderna. Men när det sägs i debatten att vi inte satsar några pengar på ridsport så är det fel! Det handlar om 3,7 miljoner

per år i olika bidrag till de fem klubbarna. Sedan kan vi inte lösa allt på en gång – de behöver vaktmästare, hjälp med avlopp med mera. Vi jobbar vidare med det.

**Åhörare:** Jäts byalag har fått stöd och hjälp av kommunens landsbygdsutvecklare och det har betytt mycket för oss! Bland annat har vi byggt en naturstig och röjt Aggaån – säkert har det lagts 10 000 timmar totalt. Det är viktigt att vi även i fortsättningen får vår byapeng så att vi kan fortsätta att hålla rent. Vi har haft bra kontakt med landsbygdsutvecklaren och vi hoppas att det fortsätter så. Sedan är jag oroligt för det utökade skyddet i Åsnen; det blir allt mindre yta att fiska på. Är det fågellivet som expanderar så, eller finns det andra orsaker?

**Elisabeth Ardö, chef för Länsstyrelsen Kronobergs miljövardsenhet:** Att det ska bli nationalpark innebär inte att allt ska bli fågelområde. Men jag förstår inte på vilket sätt skyddsytan har utökats?

**Åhörare:** Det inbojade området har ökat från år till år. Jag anser att de havsörnar som häckar där är genetiskt defekta, så någon anledning att utöka finns inte.

**Elisabeth Ardö:** Vi tar med frågan och återkommer i slutprotokollet.

**Therese Friman:** Som ny landsbygdsamordnare är det min ambition att fortsätta arbetet på samma sätt som min företrädare. Ni når mig på [therese.friman@vaxjo.se](mailto:therese.friman@vaxjo.se)

**Åhörare:** Jag vill informera lite om lokalen vi befinner oss i, Loke. Den är ledig ganska mycket och ni får gärna hyra den. Vid inbrottet som nämndes tidigare blev vi av med en två år gammal ljud- och bildanläggning – ikväll är det premiär för den nya!

**Åhörare:** Vi har 2,5 kilometer grusväg till vårt hem och den har skötts ok. Men vad gäller delen inne på fastigheten så görs ingenting. Finns det några planer? Vem ska man kontakta?

**Sofia Stynsberg:** Det är en viktig fråga du ställer, vi tar med oss den och återkommer.

**Bo Svensson:** Det formella ansvaret ligger på de enskilda fastighetsägarna. Men sedan har Växjö kommun tagit på sig ett visst extra ansvar.

\* \* \*

## 10. Avslutning

*Åsa Karlsson Björkmarker (S), kommunalråd.*

– Tack för ett trevligt möte med många intressanta frågor! Vi har diskuterat allt från mobilnät till avlopp, från rimliga kostnader till trygghet – vi har hunnit med mycket! Och kommer ni på fler frågor när mötet är slut så kontakta Therese!

\* \* \*

Justeras

Per Schöldberg (C)  
Kommunalråd

\* \* \*

Närvarande politiker, tjänstemän samt representanter för andra organisationer och myndigheter:

Per Schöldberg (C), kommunalråd  
Eva Johansson (C), ordförande i kultur- och fritidsnämnden  
Sofia Stynsberg (M), ordförande i tekniska nämnden  
Tobias Adersjö (MP), ordförande i miljö- och hälsoskyddsnämnden  
Åsa Karlsson Björkmarker (S), kommunalråd  
Carin Högstedt (V), kommunstyrelsen

Monica Skagne, kommunchef  
Carola Dahlqvist, omsorgschef, omsorgsförvaltningen  
Birgitta Henningsson, områdeschef, utbildningsförvaltningen  
Steve Karlsson, VA-chef  
Mats Fridlund, enhetschef, VA-enheten  
Anneli Ekstedt, förvaltningschef, miljö- och hälsoskyddskontoret  
Jenny Fogel, miljö- och hälsoskyddskontoret  
Joakim Hedvall, miljö- och hälsoskyddskontoret  
Ander Lundgren, miljösamordnare, planeringskontoret  
Mats Bildt, Wexnet  
Therese Friman, landsbygdsutvecklare  
Karin Andersson, projektledare, näringslivskontoret

Bo Svensson, samhällsplanerare, Trafikverket  
Jonas Eek, lokalpolisområdeschef, Växjö lokalpolisområde  
Elisabeth Ardö, chef för miljöårdsenheten vid Länsstyrelsen i Kronobergs län