

Direktmöte i Furuby den 18 april 2016

Anteckningar förda vid kommunstyrelsens direktmöte i Furuby den 18 april 2016 i församlingshemmet i Furuby. Ca. 80 personer deltog på mötet utöver tjänstemän och förtroendevalda.

Mötet filmades och eftersändes i Öppna Kanalen.

- **Välkomna!**

Tobias Gredemark, ordförande Furuby samhällsförening

- **Inledning**

Per Schöldberg (C) kommunalråd

- **Aktuellt inom skola och förskola samt måltidsenheten**

Information från Gunilla Gustafsson, områdeschef, Växjö kommun samt Cecilia Wallin, rektor Furuby skola, Växjö kommun

Rastfaddrar saknas på Furuby skola. Invånarna i Furuby uppmanas att höra av sig till skolan om de är intresserade av att vara rastfadder.

Utredning kring måltidsorganisationen pågår. Furuby ingår ej i den utredningen utan kommer att behålla tillagningsköket.

- **Kollektivtrafiken – lägesrapport**

Information från Patrik Tidåsen, trafikchef, Länstrafiken Kronoberg

- **Trafiksituationen och trafiksäkerhet i Furuby med omnejd**

Information från Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef, Växjö kommun samt Bo Svensson, Trafikverket

Synpunkter har kommit in på trafiksäkerheten längs väg 25 vid avfarten till Kårestad samt Furuby/Attsjö. Dessa korsningar är utformade som en korsning ska vara utformad enligt dagens riktlinjer hos Trafikverket. Det finns medvetet inte en högerfil för att bilen ska vara bromskloss. Finns det ett högerfält skapas det farliga situationer.

Det finns ett behov av en påfartssträcka då det ofta blir stopp när lastbilar kör ut från Attsjö på väg 25. Finns det några planer på det?

Svar: Det finns inga planer på en påfartssträcka.

Finns det möjlighet att bygga en cykelväg mellan Kårestad och Furuby?

Svar: Gamla 25:an går där men den är enskild. Bo Svensson på Trafikverket ska försöka prioritera in den i länssatsningen.

Det saknas ca 150 meter gång/cykelväg för att man ska kunna ta sig säkert från Furuby samhälle till busshållplatsen vid 25:an. Belysningen är för dålig och tänds för sent för att det ska vara säkert att gå den sträckan nu.

Svar: Per-Olof Löfberg, Växjö kommun ska diskutera frågan med Trafikverket och se över om det går att göra en trottoar. En cykelväg inte får plats.

Vad händer med den avstängda broarna vid Vitarör? Fundamenten är trasiga men enligt Trafikverket ska personbilar kunna köra på den nu. Även bron längre bort är dålig och kanten har rasat.

Svar: Det är en enskild väg och ansvaret ligger hos väghållaren.

Väg 25 delar socknen och det är svårt att säkert ta sig över vägen för att åka med bussen (Kårestad). Vad finns det för planer?

Svar: Idag finns inga planer men Bo Svensson på Trafikverket tar med sig frågan om det går att göra en mer fredad plats på mitten. Idag finns ingen bra lösning.

- **Nya tomter och lägenheter på gång?**

Information från Sofie von Elern, landskapsarkitekt, Växjö kommun samt Stefan Blomqvist, VD, Vidingehem

Vad händer med LIS-området? Nya tomter på gång?

Svar: Inget intresse har visats för tomter där. Skogssällskapet äger marken och är fortsatta positiva att diskutera försäljning.

Varför börjar ni med det området och inte med Elsro? Där det finns vatten och avlopp.

Svar: Det är detta området som är med i LIS-området.

Har ni presenterat LIS området för någon entreprenör?

Svar: Nej det är inte gjort.

Varför planerar Vidingehem att bygga lägenheter på grusplanen? Om önskemålet att bygga ut gymnastiksalen uppfylls behövs den planen som lekplats.

Svar: Prio ett är att bygga på mark som Vidingehem äger och grusplanen äger Vidingehem. Bygga i rätt tid till rätt pris är viktigt. Att bygga ut gymnastiksalen görs bara om Vidingehem får en beställning från kommunen att genomföra en utbyggnad eller nybyggnation.

Varför tittar inte Vidingehem på att bygga vid Byavägen?

Svar: Prio ett är att bygga på mark som Vidingehem äger och den marken är kommunens och inte Vidingehems.

Stora lokaler saknas i Furuby. Finns det planer på att tillgodo se dessa behov? Jag upplever att det ges mer resurser för att bygga ut lokaler på större orter.

Svar: Inga planer finns i dagsläget.

- **Grustäkten och Asfaltbolaget – på gång**

Information från Charlotta Ahlqvist samt Daniel Liljefors, Sune Carlssons Åkeri

Utökade produktionen av asfalt och grus – vad innebär det?

Svar: Ingen förändring på asfaltproduktionen. Det är samma tillstånd som finns idag.

Kommer öppettiderna att utökas?

Svar: Ingen förändring för asfaltproduktionen. Grustäkten har ansökt om utökade tider i juli, vardagar kl 18-22.

Hur är det med buller och utsläpp från det nya asfaltverket?

Svar: Bullret ska inte påverkas och utsläppen är mindre/ton asfalt.

Ser ni något behov av en påfartssträcka vid väg 25?

Svar: Nej.

- **Bredbandsutbyggnad och mobiltäckning – vad händer?**

Information från Therese Friman, landsbygdsutvecklare, Växjö kommun

- **Status för planerad vindkraftspark**

Information från Per Fogelström, miljö- och hälsoskyddsinspektör, Växjö kommun samt Sofie von Elern, landskapsarkitekt, Växjö kommun

Tillstånd prövas just nu av Länsstyrelsen i Kalmar. Beslut tas till hösten och följs av tre veckors överklagantid. Inget besked skickas till berörda aktörer utan man får själv hålla koll genom att ringa Länsstyrelsen. Växjö kommun bevaka detta och när beslut har kommit så skickas det till ordförande i Furuby sockenråd. Beslutet kan överklagas till Mark- och miljödomstolen i Växjö.

Vindbruksplanen pekar bara ut områden i ytterkanterna. Är det bara i ytterkanterna det är bra tillgång på luft?

Svar: Vindförhållandena är bäst där.

Länsstyrelsen i Kronoberg har sagt nej till alla vindkraftverk?

Svar: Det är Länsstyrelsen i Kalmar som beslutar om det nu.

Om man sätter upp 10 stycken vindkraftverk och fastighetsvärdet på husen sjunker, står kommunen för det?

Svar: Nej. Det är Länsstyrelsen i Kalmar som tar beslut om vindkraftverken.

Varför använder inte kommunen sitt veto angående vindkraftverken?

Svar: Kommunfullmäktige har tittat på detta och godkänt vindkraftverken med ett antal tillägg.

Varför bygger man inte vindkraftverk på de höga husen i Växjö stad?

Svar: Det går att göra det men finns inga planer på det nu.

Är det lönsamt med vindkraftverk?

Svar: Marknaden avgör detta. Subventionerar finns till de som köper ström. Just nu är det inte så lönsamt och mycket el går utomlands.

- **Information från polisen**

Information från Scott Goodwin, Polisen

Brottstatistiken sjunker i området.

Räknas även sådant som bara ser konstigt ut in i siffran anmälda brott?

Svar: Tips räknas inte in utan bara när en anmälan är gjord.

Varför har det gått ner så mycket?

Svar: Kan inte svara på den frågan.

- **Ordet fritt – frågor/diskussion**

Återvinningsstationen Byvägen/Kårevägen ser inte trevlig ut. Containerar står utanför området, det är väldigt oordning och skräpigt. När metallåtervinningen töms trillar värmeljusbehållarna ut på marken. Dessa ska inte slängas där men det sitter en dekal på containern som visar att man ska slänga värmeljusbehållare där.

Svar: Återvinningsstationerna är inte kommunens ansvar utan förpackningscentralens. Sofia Stynsberg (M) tar med detta och ställer kvar för att det ska bli ordning.

När man tömmer är det problem för lastbilarna står tvärs över gatan så att man inte kommer förbi med bilen. Töms oftast på morgonen när folk ska till jobbet.

Svar: Sofia Stynsberg tar med sig detta också.

Återvinningsstation – synpunkter på placeringen. Kan man inte flytta ner den till gamla 25:an?

Svar: Sofia Stynsberg tar med sig detta och återkommer.

Det är dåligt vattentryck i backen på sina håll. Berörda har pratat med ansvarig om detta men inget har hänt?

Svar: Sofia Stynsberg tar med sig detta och återkommer.

Hur går det med ändring av postnummer?

Svar: Postnummerrådet har sammanträde i maj/juni där beslut ska tas.

- **Avslutning**

Åsa Karlsson Björkmarker (S) kommunalråd