

## Trafikprognos Kv Kråkan

Victoria Joäng och Lars Berggren, Trafikavdelningen, Växjö Kommun 2017-01-25



### Nuläge

Punk	Väg	Mätår	ÅVADT	ÅDT	Tung trafik [%]	Hastighet [km/tim]
A	Vintervägen	2016	1427	1253	8 (byggtrafik)	30
B	Liedbergsgatan	2013	10016	9370	4	40
C	Mörners väg	2016	12062	11169	3	40

Andelen tung trafik för Vintervägen är missvisande då trafikräkningen genomfördes när en del byggtrafik passerade mätpunkten (pga. byggnation av flerbostadshus söder om Vintervägen).

Trafikräkningen för Mörners väg är drygt tre år gammal, vilket gör siffrorna osäkra. Dock bedöms flödena inte skilja sig så pass mycket åt från dagens, att prognosen skulle förändras nämnvärt.

**Prognos 2030 –(scenario 1, 550 lgh)**

Punkt	Väg	ÅVADT	ÅDT	Tung trafik [%]	Hastighet [km/tim]
A	Vintervägen	2250	2025	2	30
B	Liedbergsgatan	12000	10800	6	40
C	Mörners väg	14500	13050	4	40

**Prognos 2030 –(scenario 2, 250 lgh)**

Punkt	Väg	ÅVADT	ÅDT	Tung trafik [%]	Hastighet [km/tim]
A	Vintervägen	1900	1710	2	30
B	Liedbergsgatan	12000	10800	6	40
C	Mörners väg	14500	13050	4	40

Prognoserna visar att scenario 1 och 2 inte nämnvärt skiljer sig åt för trafikalstringen för varken Liedbergsgatan eller Mörners Väg, utan störst flödesskillnad märks på "lokalgatan" Vintervägen. Bedömning göra att andelen tung trafik främst ökar på Liedbergsgatan pga. ökad kollektivtrafik.

För eventuell bullerberäkning bör värdet av ÅVADT användas då detta värde bäst reflekterar maxtimmen och därmed begränsningarna för hur mycket trafikbuller som alstras.