

Direktmöte Rottne den 27 november 2017

Anteckningar förda vid kommunstyrelsens direktmöte i Rottne den 27 november i Rottnegården. Cirka 160 personer deltar på mötet inklusive tjänstemän och förtroendevalda.

Mötet filmas och eftersänds i Öppna Kanalen.

Välkomna

Marie Hanaholm, ordförande i Rottne samhällsförening hälsar alla välkomna till mötet.

Inledning

Per Schöldberg (C) kommunalråd, inleder mötet och informerar bl.a. om att det finns ett webbforum där man kan ställa frågor efter mötet.

Verksamheten på förskola och skola

Ann-Christin Nielsen, områdeschef och Thomas Lindh, rektor informerar om verksamheten på Söraby skola. 2015 fick skolan kritik från skolinspektionen och nu görs ett stort antal insatser för att bl.a. skapa en tryggare och lugnare skolmiljö.

Lisbeth Eiman, förskolechef Kullen och Malin Dahlström-Alalehto, förskolechef Fantasia informerar om förskoleverksamheten i Rottne. En ny avdelning på Fantasia har under 2017 invigts för att möta det ökade behovet av förskoleplatser.

Trafikinformation bland annat cykelvägar

Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef informerar bl.a. om att statusen på alla busskurer ska ses över. Vidare informerar han om att arbetet med en cykelväg mellan Rottne och Rydet kommer att påbörjas våren 2018. Även arbetet med en upphöjd gång- och cykelväg längs med Löpanäsvägen kommer att påbörjas under 2018.

Kollektivtrafik – framtidens resande

Patrik Tidåsen, trafikchef Länstrafiken informerar om framtidens resande. Linjetrafiken mellan Rottne och Växjö går sakta men säkert uppåt. En ny satsning som har påbörjats i Tingsryd är närtrafik, kollektivtrafik på landsbygden där man inte kör linjetrafik.

Byggnationer och tomtmark

Paul Herbertsson, planeringschef informerar om att kommunen inte har några lediga tomter i Rottne. Sedan några år tillbaka finns det en detaljplan antagen vid Kungsvägen och under 2018 kommer cirka fem tomter att projekteras för att komma ut till försäljning 2019. Arbetet med en ny detaljplan för området vid Ängsvägen är på gång.

Peråke Janén, VD Vidingehem informerar om att 20 nya lägenheter ska byggas i Rosendalsområdet.

Centrumbilden – torget

Ewa Eklind-Blomkvist, stadsträdgårdsmästare berättar om planerna för centrumförnyelse i Rottne centrum. Torget ska öppnas upp och cykelbanan mot Rydet ska göras om och bli mer trafiksäker. Planeringen av arbetet kommer att fortsätta under 2018.

Företagande och tillväxt

Thomas Karlsson, näringslivschef informerar om att det råder en stark tillväxt hos många av företagen i Växjö kommun. Rottne har en intressant mix av företag, totalt 198 registrerade företag.

Bredband aktuell status

Mats Bild, Wexnet, informerar om att kvarvarande områden i Rottne nu öppnas upp för fiber. Om ett halvår väntas hela Rottne samhälle vara utbyggt.

Information från polisen

Scott Goodwin, kommunpolis uppmanar invånarna i samhället att höra av sig om det hör eller ser något. Ring 114 14 eller skicka in tips via hemsidan.

Kaffe och mingel

Ordet fritt – frågor/diskussion

I Sörgården finns det mycket sällan lediga lägenheter – varför står det två tomma lägenheter som inte hyrs ut? Vi har två stora kommunala verksamheter här i Rottne. Särskilda boendet Sörgården och Vidingehem. Vidingehem står som ägare av de flesta lägenheterna i Rottne. Det är mycket sällan en lägenhet står tom i deras bestånd. Men på särskilda boendet Sörgården har det stått två lägenheter tomma sedan 2012 alltså i 5 år...

Ett äldre par, trogna hyresgäster hos Vidingehem i ca 35 år fick när orken tröt flytta till Sjöleden Braås. Trots att det står två tomma lägenheter på Sörgården. Vi är några som undrar varför står de tomma...?

Svar från Ewa Ekman, förvaltningschef omsorgsförvaltningen:

Det finns ett nämndbeslut på att avveckla två platser på Sörgården. Det har gått några år sedan beslutet fattades men i nuläget finns inget som tyder på att öppna ytterligare två platser på Sörgården. Vår bedömning är att de totala behov som finns av boendeplatser är tillgodosett, både i Rottne och i Växjö kommun totalt. Tomma bostäder uppfattas av många som möjliga att hyra ut men de regelverk som gäller för Sörgården och de tillstånd som utfärdats från myndighet (IVO) medger inte det. Vi har vid ett par tillfällen under korta perioder hyrt ut till omsorgstagare i hemvården, men det har varit synnerliga skäl.

Omsorgsnämnden beslutade 2012-12-12 att avveckla två platser på det särskilda boendet Sörgården.

Sörgården är ett särskilt boende i Rottne med 46 lägenheter. Då var det Attendo som ansvarade för verksamheten, de fick 2010-02-01 verksamheten på uppdrag av omsorgsnämnden, Växjö kommun. I avtalet mellan omsorgsnämnden och Attendo Care AB regleras möjligheten för beställaren (omsorgsnämnden) att förändra antalet platser som används på enheten. Samma sak gäller nuvarande avtal kring intraprenad. Rottne är ett relativt litet upptagningsområde och närliggande särskilda boenden finns i Braås och Sandsbro. Platstillgången bedöms räcka. Nämnden gör bedömningar utifrån behov men hänsyn måste också tas till ekonomiska konsekvenser. Kostnader för en plats på särskilt boende (bemanning dygnet runt) är i nuläget ca 700 tkr/år.

I Långarör har ett nytt bostadsområde växt fram vilket har inneburit mer trafik och en vänstersväng som ibland upplevs farlig. Planeras det någon trafikåtgärd eller är det tänkt att vara som det är?

Svar från Per-Olof Löfberg: Exploatören ska bygga en kringla så det blir en högersväng.

Blir det fler eller färre parkeringsplatser efter det att torget byggs om? Ytan idag är för liten för alla bilar så det finns behov av fler platser.

Svar från Ewa Eklind-Blomkvist: oförändrat antal platser.

En deltagare ifrågasätter att det nya kommunhuset kallas stadshus samt att kommunen har köpt industrimark till en hög kostnad av Nils Posse. Varför marknadsför inte kommunen marken i tätorterna runt Växjö mer istället för att förvärva dyr mark?

Svar från Per Schöldberg: Stadshuset är ett arbetsnamn, inget beslut är taget vad gäller namn. När det gäller markköp av Nils Posse så har kommunen i och med det säkrat upp att vi kan erbjuda industrimark i Växjö även i framtiden. Det en stor efterfrågan på industrimark i Växjö just nu och kommunen har inte haft så mycket mark att erbjuda de sista åren. Företag väljer själva var de vill vara och för många företag är det inte ett alternativ att etablera sig utanför Växjö stad.

Vilken hastighet kommer att gälla framför ICA efter ombyggnationen?

Mailsvar från Per-Olof Löfberg: Gångfartsområdet utanför ICA kommer att slopas i samband med översynen av torget. Vi kommer istället att hastighetsreglera denna yta med hastighetsskylt och Lokal Trafikföreskrift. Anledningen är att gångfartsområden inte fungerar under de förutsättningar som råder på platsen. Detta i likhet med att vi slopat ett antal gångfartsområden även på andra platser i kommunen. Vilken hastighet som kommer att råda är i nuläget inte beslutat, men arbete pågår.

Blir det ett gångstråk längs med sjön vid Ängsvägen?

Svar från Paul Herbertsson: Ett gångstråk ligger med i ett planprogram för området och kan komma att bli aktuell i samband med utbyggnaden av området.

Blir det nya biljettsystemet bara digitalt?

Svar från Patrik Tidåse, Länstrafiken: Det är inte så mycket bestämt än. Fem län har samma system idag och vad som händer efter 2019/20 är inte beslutat än. Eventuellt ska reskassan försvinna, men troligtvis blir det inte ett system där det bara går att köpa biljett digitalt.

Kan man i framtiden endast parkera med appar i Växjö stad?

Svar från Sofia Stynsberg: Att parkera med appar är ett tillägg. "Vanliga" parkeringsautomater kommer att finnas kvar.

På Skansenvägen står det nu ett tomt dagis. Hur länge ska det stå tomt?

Svar från Peråke Janén: Dessa paviljonger kommer att användas på ett annat sätt, men inga konkreta planer finns just nu.

Hur går arbetet med tomter i Rottne? På förra direktmötet fanns inga tomter och nu ska det komma tomter nästa år. Har processen varit bra när det tagit så lång tid?

Svar från Per Schöldberg: Det tar tid men nu är det på gång.

Vad händer med sporthallen? Högt tryck på sporthallen och ont om tider. Vad kan vi själva göra för att pusha på?

Svar från Eva Johansson: Vi är medvetna om att ni vill ha en ny sporthall, men behovet är större på andra platser i dagsläget.

Varför finns det ingen matsal på skolan? Varför planerades den inte när skolan byggdes om?

Svar från Thomas Lindh: Det är fina lokaler här som fungerar bra för ändamålet.

Svar från ordförande i Rottnegården: Rottnegården byggdes för 50 år sedan för att vara en samlingslokal och matsal till skolan.

Jag har skickat in ett ärende till kommunen om att det behövs åtgärder åt den tunga trafik som går genom samhället. Ärendet lades ner trots att det finns alternativa vägval. Varför?

Svar från Per-Olof Löfberg: Det finns inte ett beslut om att dra en alternativ dragning. Markägaren är inte intresserad av en dragning över fältet.

På cykelvägen från Rottne industri mot Gullebovägen är det skymd sikt åt vänster där Vidingehems garage är placerade och sedan cykelvägen asfalterades och breddades kör idag såväl bilar som mycket snabba mopeder och a-traktorer denna sträcka. Tidigare var den grusbelagd en bit samt avsmalnande med stenar som hinder. Efter ombyggnationen har vi vid ett flertal tillfällen hört hur bilar färdats snabbt på Gullebovägen och mopedister som korsar densamma mot Blomstervägen tvärnitat och varit nära en krock. Dessutom trafikeras cykelvägen numera även av bilar. Önskemålet är någon form av bom som hindrar obehörig körning men som också stoppar småttingar att sakta ner farten.

Ytterligare önskemål är att säkra en övergång/ett övergångsställe över Postvägen vid lekplatsen. I området söder om denna väg bor många skolbarn som passerar här till och från skolan och framförallt under dagtid när man kommer Jonsgårdsvägen från Löpanäsvägen är sikten mycket skymd av alla parkerade bilar utanför Vidingehems fastighet. Idag sitter en spegel i korsningen men den är svår för barn att använda och hastigheten på denna väg är relativt hög, framförallt av buss i linjetrafik. Lekplatsen är också flitigt besökt så att sakta ner hastigheten här och säkra tillträdet med ett övergångsställe vore önskvärt.

Svar från Per-Olof Löfberg: Jag noterat dessa passager.

Vi skulle gärna se att det blev belysning på cykelvägen längs med Rottnevägen. Är det möjligt?

Svar från Sofia Stynsberg: Vi kan ta med den i en prioriteringslistan.

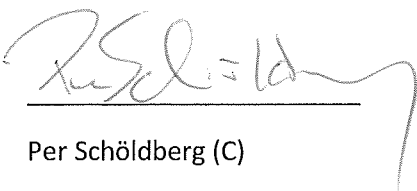
På Postvägen går mycket busstrafik och annan trafik. Mätningar av trafikflödet gjordes när det var ett byggarbete på postvägen och jag ifrågasätter därför denna mätning.

Svar från Per-Olof Löfberg: Vi kollar upp denna mätning och göra en ny mätning.

Kommentar från Oliver Rosengren: Ungdomarna på Bengtsgårdens HVB-hem känner sig trygga och välkomna i samhället. Tack för det!

Deltagarna uppmanas att skicka in frågor på webbforum om man har ytterligare frågor.

Malin Lauber avrundar och konstaterar att det har hänt mycket i Rottne de sista åren. Närmare 170 personer kom till mötet vilket är väldigt glädjande. Tack för att ni är här!



Per Schöldberg (C)

Kommunalråd