

# Samrådsmöte Öjaby skola 2013-11-14

---

Närvarande: Jerker Thageson, Gunilla Sallhag, Carita Hagberg Lantz, Ann-Eva Hansson, Maria Kellerth, Marianne Glaad, Helena Rydén, Christine Andersson, Charlotte Brynildsen, Åsa Arvidsson, Björn Davidsson och Susie Bjelkvik

- Tema ”Vänskap” – vad sker?
  - Jerker inledde med att berätta om temat Vänskap, som hela skolan arbetar med löpande under året. Under våren kommer även vi föräldrar att få vara delaktiga, då föreläsare planeras bjudas in på temat kränkningar, inte minst i sociala medier.
  - Carita berättar sedan om aktiviteter som har gjorts under hösten för klass 4-6.
    - Aktivitetsdag på Råppevallen med fokus på samarbete och ”lära känna”-övningar.
    - Idrottsdag med innebandy och filmvisning, Tur&Retur
    - 6:orna har filmat
    - 5:orna har gjort pallar i slöjden, som sedan bl.a. skall användas att sitta på när de ska läsa egna sagor för barnen på Lindö.
  - Gunilla berättade sedan om vad F-3 hade gjort på samma tema
    - Filmvisning om att våga stå för vad man säger och kunna säga förlåt
    - Höstfest
    - FN-samling
    - Skoljogg

På temat Vänskap skall det publiceras en bok under våren, där varje klass kommer få ett eget inslag, även barnen på Lindö.

Jerker påpekar också att språkbruket på skolan, såväl på skolgården som i klassrummen, stundtals är alldeles för hårt och respektlöst. Detta sker både mellan barnen men också gentemot lärarna. Jerker uppmanar alla föräldrar att prata med sina barn om detta så att det blir ett bättre och trevligare klimat på skolgården.

- Rekrytering av ny rektor till Öjaby skola

Annons var i tidningen på lördagen den 16 november. Ny resultatenhetschef (RC) har tillsatts och han heter Anders Elingfors och tillträder tjänsten 1/12. Han är RC för såväl Öjaby- som Bergunda-området. Tidigare har Jerker (och

Torbjörn på Bergunda) varit såväl rektorer som RC, men nu delar man alltså upp dessa två funktioner. Jerker kommer att sluta den 28 februari, men kan vara kvar under en övergång om det skulle behövas. Förhoppningen är att Jerker och den nya rektorn skall hinna gå lite parallellt innan Jerker lämnar.

- Englandsresornas framtid

Under 10 år har Öjabyskolans sexor åkt till Cobham och som det ser ut nu är det helt säkert att de nuvarande femmorna kommer att åka nästa höst som planerat. Sedan återstår det att se vad den nya rektorn har att säga om saken, men Jerker intygar att han kommer att jobba för att den ska få vara kvar. Ett bra argument för detta är inte minst att det är en konkurrensfördel gentemot andra skolor.

- Bredvik

Den nya skolan, Bredviks skola, är beräknad att stå klar till HT 2016 och då skall skoldelen dras igång. Förskolan beräknas dra igång vid årsskiftet 2016/2017. Allt kommer att byggas i en stor gemensam byggnad i två plan. Det beräknas gå 800 elever på skolan och den kommer att ha samma upptagningsområde som Bergunda skola har idag, Förskolan beräknas ge plats åt 100-150 barn. Frågor som trafik till och från skolan och gångväg över eller tunnel under väg 23 diskuterades, men inget är helt klart i dagsläget. Tanken är att skolan byggs flexibelt, för att man t.ex. ska kunna anpassa lokalerna efter storleken på olika årskullar.

- Övriga frågor
  - Jerker tog upp att en del barn cyklar till och från skolan redan i klass 2-3 och att det, inte minst med tanke på den rådande trafiksituationen på skolan, är olämpligt. Skolan rekommenderar att eleverna börjar cykla först i 4:an, då de är stora nog att klara av det.
  - Barnen uppmanas också att använda hjälm när de cyklar. Det kommer en del barn till skolan utan hjälm. Om skolan/klassen cyklar gemensamt någonstans är det absolut hjälmtvång och det finns hjälm att låna om man har glömt.
  - Jerker tog återigen upp trafiksituationen kring skolan, som fortfarande inte är bra. Man får t.ex. inte parkera bilen på Öjabyvägen (=huvudled) när man lämnar/hämtar sina barn på skolan, utan parkeringsplatserna skall användas. Tänk på alternativa vägar att lämna barnen på, som Helgövägen t.ex. (vid bandybanan).
  - Vi diskuterade att parkeringsplatsen på Öjabyvägen också har sina brister, då man oftast går bakom bilarna som står parkerade där och därmed riskerar att bli påkörd/köra på någon. Tanken är att man ska gå framför bilarna, där det faktiskt finns en liten trottoar. Ett

förslag kom fram om att sätta in en grind i den borte änden av den parkeringsplatsen, mitt emot ingången till Braxen. På så sätt blir det mer naturligt att man går framför bilarna som står parkerade där när man går till och från sin bil.

Vid protokollet  
Ann-Eva Hansson