

<b>Tid och plats</b>	A-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 14:00 – 16:00
<b>Beslutande</b>	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande René Jaramillo (M) Björn Svensson (M) Claes Bromander (C) Patrik Åkesson (KD) Anette Nerlie-Anderberg (S) Remi Jönsson (S) Örjan Mossberg (V) Jolanta Nässert (M) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Nicklas Bernthsson (S) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Monica Tengius (V) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Per Nilimaa (SD) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Anders Franzén (C) <i>Tjänstgörande ersatte</i> Fitim Krasniqi (S) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Kaj-Mikael Petersson (KD) <i>Tjänstgörande ersättare</i>
<b>Övriga närvarande</b>	
Ersättare	Ingemar Ljungerantz (M) Lars-Erik Carlsson (M) Setareh Najafidigehsara (M)
Tjänstepersoner	Förvaltningschef Maria Sundell Isling Nämndsekr. Christin Holmberg Trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg §§7-16 Registrator Nina Anderland Sjögren Trafikinformatör Åsa Nilsson §§ 7-11 Projektledare Josefin Svensson §§ 7-12 Produktionschef Fredrik Ivarsson §§ 7-10 Renhållningschef, Jessica Cedervall § 18
Övriga	Allmänhet (1 person)
<b>Justering</b>	
Justerare	Anette Nerlie Anderberg
Plats och tid	Tekniska förvaltningen, 2018-01-29
Justerade paragrafer	§§ 7-22

**Ajournering** Kl. 15:10 – 15:25

**Underskrifter**

Sekreterare .....  
Christin Holmberg

Ordförande .....  
Sofia Stynsberg

Justerare .....  
Anette Nerlie Anderberg

---

### Bevis om anslag av protokoll

Tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2018-01-25 är justerat.

Anslagsdag 2018-01-30

Anslaget tas ner 2018-02-21

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....  
Christin Holmberg

## Förteckning över tekniska nämnden ärenden 25 januari 2018

§ 7	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	6
§ 8	Dnr 294032 Allmänhetens frågestund .....	7
§ 9	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen.....	8
§ 10	Dnr 301956 Information om snöröjning .....	9
§ 11	Dnr 301955 Redovisning för Ögonkontakt år 2017.....	11
§ 12	Dnr 2016-00130 Information om arbetet med stadsmiljöavtalet (statligt stöd för att främja hållbara stadsmiljöer) .....	12
§ 13	Dnr 2017-00349 Medborgarförslag om att anlägga gratis p-platser vid Brände Udde samt vid infarten till Sant Sigfrid.....	14
§ 14	Dnr 2017-00397 Yttrande över medborgarförslag om ny cykelväg och belysning runt Fylleryd.....	16
§ 15	Dnr 2017-00346 Önskemål om busshållplatser speciellt vid Slätthult och Bredhult utmed väg 30.....	18
§ 16	Dnr 2017-00378 Synpunkter på buss- och trafiksituationen vid Pär Lagerkvistskolan.....	20
§ 17	Dnr 2017-00033 Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019 .....	22
§ 18	Dnr 2016-00334 Bildande av regionalt avfallsbolag .....	23
§ 19	Dnr 2017-00445 Yttrande över förslag till 5-årsplan för upprustning av enskilda vägar inom Kronobergs län .....	27
§ 20	Dnr 2018-00017 Redovisning av arbetsutskottets protokoll - januari 2018.....	29

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 21	Dnr 2017-00001	
	Redovisning av delegeringsbeslut - december 2017.....	30
§ 22	Dnr 293931	
	Övrigt.....	31

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 7

Dnr 293863

## Justering av protokoll

### Tekniska nämndens beslut

Anette Nerlie Anderberg utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 8

Dnr 294032

## Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 9

Dnr 294033

### Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

Förvaltningschefen informerar om miljökrav som ställs i samband med att upphandling ska göras. Växjö kommun ska vara fossilbränslefri till år 2020. I och med detta miljömål ska tekniska förvaltningen ställa relevanta miljökrav i samtliga upphandlingar för att få den miljömässigt bästa tjänsten eller produkten som marknaden erbjuder. Under 2017 har arbete pågått med att ta fram dokumentation med gemensamma riktlinjer för hur miljökraven ska se ut och följas upp. Det är upphandlingar inom områdena transporttjänster, kemikalier, miljöledning och annat relevant köp som rapporten kommer att beröra.

Dokumentet ska underlätta för medarbetaren på tekniska förvaltningen att ställa rätt miljökrav och kunna följa upp dessa för upphandlingar. Det som står i dokumentet ska också kunna följas upp både av medarbetare mot leverantör och i en eventuell internkontroll. Det ska vara ett ständigt levande dokument och behöver uppdateras och förnyas varje år.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 10

Dnr 301956

## Information om snöröjning

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

### Bakgrund

Produktionschefen, Fredrik Ivarsson, berättar om hur organisationen kring snöröjning fungerar.

Gång- och cykelväg skottas efter avslutat snöfall om minst 3 cm snö. För villagator gäller 8 - 10 cm beroende på vind och snökonsistens.

#### *Första prioritering*

- Vägar för viktiga samhällsfunktioner som räddningstjänst, polis och sjukhus.
- Huvudvägnät för cykelbanor
- Vägar med mycket trafik under vissa perioder eller under hela dygnet (pendeltrafik)
- Vägar som används kollektivtrafik
- Infartsvägar till större områden, tex industri- och handelsområde

#### *Andra prioritering*

- Större bostadsgator eller gator med mindre trafik
- Gång- och cykelvägar med länge trafik än huvudvägnät

#### *Tredje prioritering*

Övriga allmänna ytor med relativt lite trafik, till exempel villagator. Här prioriteras vägar fram till äldreboenden, skolor, förskolor och för att möjliggöra sophämtning. För villagator ska det ha kommit minst 8 cm snö innan vi röjer.

Varför är inte cykelvägen snöröjd på morgonen trots att den är prioriterad? Beslut som rör snöröjning kopplad till morgontrafik behöver fattas innan kl. 2.00 på natten. Om åtgärderna ska vara klara till morgonen måste skotningen börja tidigt på natten.

Verksamheten har direktkontakt med meteorolog i Malmö samt använder olika vädertjänster. Idealiskt är om snöfallet slutar vid kl. 1:00 på natten för

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

då hinner man snöröja allt till morgontrafiken. Under den senaste perioden har snöfallet börjat vid kl. 4:00 på morgonen för att sedan ge ökad nederbörd. Därför blir det kritik, då det ligger mycket snö på vägarna i samband med morgontrafiken. För att kunna öka tempot på snöröjningen skulle det vara önskvärt att ha fler fordon.

För att få fler som cyklar året om har tekniska förvaltningen börjat med sopsaltning under förra vintersäsongen. Framkomligheten och säkerheten på gång- och cykelbanorna ökar på vintern och detta har även gjorts denna säsong på utvalda sträckor. Det har fungerat mycket bra.

Tekniska förvaltningen ställer miljökrav i samband med avtal med entreprenörerna gällande snöröjning. Nya arbetsstidsregler har påverkat kostnaderna för snöröjningen.

	<i>Utfall</i>	<i>Budget</i>	<i>Utfall i %</i>
2009	12 376 623	13 170 000	94%
2010	21 213 108	13 305 000	159%
2011	17 268 719	13 382 000	129%
2012	12 203 736	13 423 000	91%
2013	14 119 717	12 315 000	115%
2014	10 201 853	12 376 049	82%
2015	11 168 454	13 029 517	86%
2016	14 291 909	13 029 517	110%
2017	15 323 974	13 930 000	110%

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 11

Dnr 301955

## Redovisning för Ögonkontakt år 2017

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

### Bakgrund

Trafikinformatör, Åsa Nilsson, informerar om arbetet med trafiksäkerhetskampanjen för år 2017. Kampanjen Ögonkontakt startade 2001, men arbete med information och påverkansåtgärder startade redan med 30-arbetet på Öster 1998/99.

Ett viktigt budskap med Ögonkontakt är att det inte går att bygga bort alla problem i trafiken! Kunskap och attityd påverkar också beteendet hos trafikanterna.

Tre fokusområden under året 2017 var:

- Trafikmaterial översattes på fyra språk (persiska, arabiska, engelska och somaliska).
- Trafikinsats på Pär Lagerkvistskolan.
- Trafiksäkerhetsprogrammet för Växjö kommun (fortsätter under 2018).

Vad är på gång 2018?

- Annonsering av Ögonkontakt. Fortsatt samarbete med: Gota media, Informationskalendern, UNF, Trafiknyktert och FAKTUM
- Nya bilder till Ögonkontaktkampanjen
- Trafikmaterial. Fortsatt samarbete med utbildningsförvaltningen och kommunpolisen. Gemensamt uppdrag: Trafikmaterial till alla förskolor och skolor.
- Inventering av skolbarnens transporter.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 12

Dnr 2016-00130

## Information om arbetet med stadsmiljöavtalet (statligt stöd för att främja hållbara stadsmiljöer)

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

### Bakgrund

Projektledare, Josefin Svensson, ger en lägesrapport om arbetet med stadsmiljöavtalet.

### Stadsmiljöavtal kollektivtrafik

Vad har hänt under 2017:

- Liedbergsgatan – Färdigställt kollektivtrafikkörfält
- Hållplatspaketet (Standardhöjning på 15 hållplatser, förbättrad belysning, nya väderskydd, ny beläggning etc. kostnad: 3 750 000 kr)
- Motprestation cykelväderskydd
- Projektering av Sandsbrovägen
- Resecentrum

### Kollektivtrafikkörfält Sandsbrovägen

- Reversibelt körfält ca 1100 meter
- Körfält södergående riktning ca 420 meter
- Passage genom cirkulationsplats
- Bedömd tidsvinst ca. 90 sekunder per buss i rusningstid i genomsnitt, 3-4 minuter för de idag värst drabbade bussarna.
- Kostnad: 19 000 000 kr

### Kollektivtrafikkörfält Storgatan

- Kollektivtrafikkörfält båda riktningar 1200 meter
- Kollektivtrafikkörfält västerut 250 meter Vikingarondellen-Arabygatan
- Trafikeras av linje 3, stadens näst största busslinje samt flera andra linjer.
- Ny körväg linje 3
- Bedömd tidsvinst ca. 3 minuter jämfört med idag
- Kostnad: 10 000 000 kr

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Bussgator nya resecentrum

- Del av två bussgator inkl. hållplatser för bussar och vänt ytor för resenärer
- Etapp 1 norra sidan av stadsbussgatan, etapp 2 temporära hållplatser under byggtid.
- Anläggningen angörs av en stor del länets kollektivtrafik
- Leder till smidigare byten mellan olika trafikslag
- Smidigare genomströmning av busstrafik (bla. kraftigt minskade vänstersvängar i konflikt med övrig trafik), stängd genomfart för biltrafik.
- Kostnad: 5 800 000 kr

Signalprioritering

- Leder till en snabbare och mer attraktiv resa
- Ger bussen en jämnare gång vilket leder till minskad bränsleförbrukning och mindre energiförbrukning
- Kostnad: 450 000 kr

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 13

Dnr 2017-00349

## Medborgarförslag om att anlägga gratis p-platser vid Brände Udde samt vid infarten till Sant Sigfrid

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och konstaterar att förslaget ligger helt i linje med det uppdrag som kommunstyrelsen redan tidigare givit tekniska nämnden avseende förberedelser av strategiska platser för pendelparkeringar. Av denna anledning uppdrar nämnden åt tekniska chefen att utreda förutsättningarna för etablerandet av pendelparkering på Brände Udde.

### Bakgrund

Medborgare har inkommit med förslag om etablerande av pendelparkering på Brände Udde och vid ängarna vid infarten till Sankt Sigfrid. Medborgaren önskar vidare att ärendet avgörs av ansvarig nämnd.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 9 november 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Förvaltningens bedömning är att förslaget ligger helt i linje med det uppdrag kommunstyrelsen redan tidigare givit till tekniska nämnden avseende förberedelser av strategiska platser för pendelparkering, Dnr 2017-00269. En pendelparkering på Brände Udde ligger dessutom i linje med tidigare framförda önskemål från Linnéuniversitetet samt pågående aktiviteter inom förvaltningen avseende en Stadsodling på fältet vid Brände Udde och en grillplats utmed sjön Trummen, vilka i sig kommer generera fler besökare. Utöver detta finns redan en busshållplats med cykelparkering i direkt närhet till det utpekade området.

När det gäller behovet av pendelparkering vid ängarna vid infarten till Sankt Sigfrid så är förvaltningens uppfattning att detta behov inte är lika väl utrett samt att det redan pågår utbyggnadsaktiviteter i detta område, både avseende Region Kronoberg och Växjöbostäder, varför denna fråga borde ingå i det av kommunstyrelsen givna uppdraget om utredning av strategiska platser för pendelparkering.

Arbetsutskottet i § 5/2017

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*

Förvaltningschefen

*För kännedom*

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 14

Dnr 2017-00397

## Yttrande över medborgarförslag om ny cykelväg och belysning runt Fylleryd

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att yrka avslag på förslaget om byggnation av ny cykelväg inkl. belysning runt Fylleryd och avvakta och se hur den kommande utbyggnaden av Fagrabäcksrondellen påverkar trafikströmmarna i området samt den kommande cykelvägplanen.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag inkom den 27 november 2017 avseende byggnation av belyst cykelväg, parallellt med befintlig väg, runt Fylleryd. Sträckningen som avses i förslaget utgår från befintlig cykelväg vid Växjö golfbana med anslutning till befintlig cykelväg vid VAIS-torpet. Förslagsställaren anger att många tar denna väg till jobb och skola och många cyklar och vill kunna göra det säkert. Befintlig väg är enligt förslagsställaren mycket smal och till största del obelyst, vilket gör att cyklister upplever stor otrygghet.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 16 december 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Sträckan mellan Växjö golfklubb och VAIS-torpet är ca 3 km och kostnaden för byggnation av cykelbana inklusive belysning längs sträckan uppskattas till ca 3 – 3,5 miljoner per kilometer, totalt ca 10 Mkr.

Mycket kommer att hända i området och det är i dagsläget ovisst hur de befintliga spåren i området och trafikflödet på den aktuella vägen kommer att påverkas av den framtida utbyggnaden av Fagrabäcksrondellen. En eventuell satsning på en cykelväg utmed den föreslagna sträckan bör därför avvakta denna byggnation.

Arbetsutskottet i § 6/2018

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Yrkanden**

Örjan Mossberg (V) med instämmande av Monica Tengius (V): Tekniska nämnden förslår kommunfullmäktige att med bifall till medborgarförslaget ge tekniska nämnden i uppdrag att inarbeta förslagen cykelväg i cykelvägplanen.

**Beslutsordning**

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot Örjan Mossbergs yrkande och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 15

Dnr 2017-00346

## Önskemål om busshållplatser speciellt vid Slätthult och Bredhult utmed väg 30

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska chefen att se över den befintliga hållplatskuren utmed väg 30. I övrigt kommer tekniska nämnden i sina kontakter med Trafikverket och Länstrafiken Kronoberg att lyfta frågorna om bättre trafiksäkerhet utmed den statliga vägen till Trafikverket och linjeutveckling och turutbud inom regiontrafiken till Länstrafiken Kronoberg.

### Bakgrund

Växjö kommun har via sockenrådet i Berg fått en hemställan där de vill att kommunen i samråd med Länstrafiken Kronoberg och Trafikverket skall utreda frågan hur man skall kunna utveckla och förbättra förhållandena för kollektivtrafik från Bergs socken.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 21 november 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tjänsteman på trafikenheten har vid flera tillfällen varit i kontakt med Bergs sockenråd och fört dialog kring vem som ansvarar för vad och har även varit behjälplig med framtagande av statistik kring resande från de aktuella hållplatserna. Avstämning har även gjorts med Länstrafikens trafikchef, Patrik Tidåsen, angående framtid och planer för trafik inom aktuellt område. Svar som gavs var att det idag inte finns några planer på utökning av dagens trafikutbud. Kontaktuppgifter till både Länstrafiken Kronoberg samt Trafikverket har förmedlats. Även kontakt till kommunens landsbygdsutvecklare Joakim Hedvall har förmedlats. Då Växjö kommun ansvarar för hållplatskurer kommer den befintliga kuren på hållplats Slätthult ses över och därefter tas beslut om eventuell framtida åtgärd.

Arbetsutskottet i § 7/2018.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Tekniska chefen

*För kännedom*  
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 16

Dnr 2017-00378

## Synpunkter på buss- och trafiksituationen vid Pär Lagerkvistskolan

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att uppdra till tekniska chefen att genomföra förbättrad gång- och cykelvägsskyltning från linje 4 hållplats utmed Stora Råppevägen till Pär Lagerkvists skola.

### Bakgrund

Områdeschef Anders Tjäder har inkommit med skrivelse i rubricerat ärende avseende förbättrad skyltning till skolan, ändrad linjeomläggning av stadsbusstrafiken samt önskemål om etablerande av nytt tillfälligt hållplatsläge för Stadsbuss nummer 4.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 6 december 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Förvaltningens bedömning är att en befogad åtgärd att genomföra är förbättrad skyltning från berörd hållplats till skolan. I övrigt konstaterar förvaltningen att en trafiksäker lösning redan finns i området genom den nyligen etablerade trafiksäkra gångtunneln under riksväg 30. Vidare har en massiv informationskampanj genomförts i samband med skolstart på Pär Lagerkvist skola där information och broschyrer om säker skolväg delats ut till elever och föräldrar. Trafikenheten har dessutom närvarat och informerat på fyra föräldramöten i samband med denna skolstart och i övrigt är området ännu inte färdigbyggt. Ytterligare åtgärder kommer att genomföras i området innan november månads utgång vad gäller rivning av trottoarer utmed Stora Råppevägen och Bergsnäsvägen, bortplockande av gammalt väderskydd vid nedlagd hållplats, uppförande av bullervall med tillhörande plank utmed riksväg 30 med mera. Sammantaget konstaterar förvaltningen att dessa åtgärder tillsammans kommer att minimera attraktionen och möjligheten för elever och andra att gena över riksvägen för att nå busshållplatsen utmed Stora Råppevägen.

Arbetsutskottet i § 8/2018

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottet förslag kan antas och tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*

Områdeschef, Anders Tjäder, utbildningsförvaltningen

*För åtgärd*

Tekniska chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 17

Dnr 2017-00033

## Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

### Tekniska nämndens beslut

Informationen läggs till handlingarna.

### Bakgrund

Fem av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierad, VA, renhållning, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

### Beslutsunderlag

Reviderade listor för huvudprojekt inom VA, skattefinansierad verksamhet och renhållning bifogas informationsärendet

Arbetsutskottet i § 11/2018.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 18

Dnr 2016-00334

## Bildande av regionalt avfallsbolag

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige i Växjö kommun att ta följande beslut inför bildandet av ett regionalt avfallsbolag.

1. Bilda gemensamt avfallsbolag inom kommunal avfallshantering enligt beslutsunderlaget med interimstart den 2 april 2018 om beslut då har fattats i samverkande kommuners kommunfullmäktige, i annat fall vid tidigast möjliga senare tidpunkt då sådant beslut har fattats;
2. Bolagets verksamhetsstart blir 2019-01-01;
3. Godkänna bolagsordning enligt bilaga 1;
4. Godkänna aktieägaravtal enligt bilaga 2;
5. Godkänna ägardirektiv enligt bilaga 3;
6. Uppdra åt avfallsbolaget att i samverkan med delägarkommunerna utarbeta och förankra gemensamma renhållningsföreskrifter och avfallsplan för medlemskommunerna;
7. Utse en ledamot, Sofia Stynsberg, och en ersättare, [XX], till avfallsbolagets styrelse;
8. Uppdra åt avfallsbolagets styrelse att rekrytera VD i samråd med samverkande kommuner, sluta nödvändiga förberedande avtal samt vid behov uppta lån i enlighet med bilaga 2 och 3 för att finansiera de förberedande åtgärderna för avfallsbolaget;
9. Uppdra åt avfallsbolagets styrelse att fatta, eller i förekommande fall hos delägarkommunerna initiera, övriga erforderliga beslut inför bolagets verksamhetsstart;
10. Uppdra åt avfallsbolagets styrelse att efter samråd med delägarkommunerna fastställa budget (baserad på respektive medlemskommuns budget för motsvarande tidsperiod) för verksamhetsåret 2019 snarast möjligt efter avfallsbolagets bildande;
11. Verka för att aktierna betalas kontant eller genom apport efter nyemission i bolaget (ca 3260 000 kronor motsvarande 3260 aktier – ska justeras slutligt med utgångspunkt från invånarantal 2017-12-31)
12. Verka för att kostnaderna för etablerandet av avfallsbolaget, för verksamhetsåret 2018, fördelas och betalas löpande av delägarkommunerna baserat per invånarantal;
13. Uppdra åt kommunstyrelsen att förbereda och ta fram erforderliga avtal och handlingar i övrigt

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Detta beslut gäller under förutsättning att motsvarande beslut fattas av kommunfullmäktige i Lessebo, Markaryd, Tingsryd och Älmhults kommun.

## Bakgrund

### *Bildande av avfallsbolag*

Lessebo, Markaryd, Tingsryd, Växjö och Älmhults kommuner har utrett bildande av en gemensam organisation inom kommunal avfallshantering. Förslaget är att bilda ett gemensamt bolag som på ägarnas uppdrag svarar för det kommunala ansvaret att samla in, transportera och omhänderta hushållsavfall enligt 15 kap miljöbalken. Till grund för uppdraget ligger den av respektive ägares kommunfullmäktige beslutade renhållningsordningen bestående av lokala föreskrifter och avfallsplan. Detta sätter, tillsammans med bolagsordning, aktieägaravtal och ägardirektiv, ramarna för bolagets verksamhet.

Bolagsordning, aktieägaravtal och ägardirektiv har granskats av Växjö kommuns chefsjurist tillsammans med advokat med särskild kompetens inom området.

Framgång med samverkan bygger till stor del på att förtroende skapas mellan parterna. Avfallsområdet är avgiftsfinansierat med tydliga miljömässiga motiv och är därför lämpligt som samverkansområde.

### Syfte med bildande av avfallsbolag

Syftet med att bilda avfallsbolag mellan Lessebo, Markaryd, Tingsryd, Växjö och Älmhult är främst att bidra till en god miljö genom att utveckla en hållbar verksamhet genom att:

- säkerställa kompetensförsörjning med större gemensamma resurser så att avfallsverksamheten uppfyller ställda krav och målsättningar
- tillgodogöra storskalighetsfördelar, ex inom administration, information, insamling, fjärrtransporter, upphandlingar och materialhantering
- säkerställa en positiv resultatutveckling för Växjös biogasverksamheten.
- Öka servicen till medborgarna med syfte att öka kundnöjdhet och förtroende för verksamheten
- bygga upp verksamheten med ekonomiska, miljöriktiga och långsiktiga lösningar som håller över tid

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

### *Lagar och förordningar*

Avfallshanteringen styrs till stor del av EU:s ramlagstiftning, nationell miljölagstiftning och nationella miljömål. Miljöbalken anger att kommunen ansvarar för att hushållsavfall omhändertas för att tillgodose skyddet för människors hälsa och miljön. Vidare ska kommunen besluta om en renhållningsordning innehållande avfallsplan och föreskrifter. I renhållningsordningen ska anges hur avfallets mängd och farlighet minskas. Avfallsplanen ska också ange kommunens mål med avfallshanteringen i syfte att uppnå EU:s avfallsdirektiv och de nationella och regionala miljömål som finns inom avfallsområdet.

För att ordna detta får kommunen ta ut avgifter (taxa) enligt självkostnadsprincipen på sådant sätt att återanvändning, återvinning eller annan miljöanpassad avfallshandling främjas.

Såväl renhållningsordning som avgifter ska beslutas av kommunfullmäktige.

### *Lokala konsekvenser*

De främsta konsekvenserna för tekniska förvaltningen är att de yttre ÅVC:erna för närvarande drivs av parkpersonal inom förvaltningen som ej väntas bli aktuella för verksamhetsövergång till avfallsbolag. Detta samutnyttjande är en viktig del i finansieringen av dessa tjänster som sköter diverse uppgifter med koppling till förvaltningens verksamhet i dessa ytterområden. Förvaltningen och avfallsbolaget föreslås överenskomma att hantera dessa frågor så att negativa konsekvenser begränsas på kort sikt. Det är dock avfallsverksamheten som styr över dessa sidouppdrag till berörd personal och det får inte finnas skäl som ej går att motivera ur avfallskollektivets krav på nödvändiga kostnader. På lite längre sikt bör en lösning framtas i dialog mellan Växjö kommun och avfallsbolaget.

Den minskade fördelningsgrunden för interna OH kostnader är också en stor konsekvens för förvaltningen. Konsekvensen bedöms inte uppstå omedelbart och förslaget är att gemensamt hantera övergången så att förvaltningen på lämpligt sätt kan stödja avfallsbolaget till en början med de tjänster som avfallsbolaget har behov av och förvaltningen kan bistå med.

Förvaltningen anger också den positiva konsekvensen att lönsamheten för biogasprojektet kan utvecklas så att lönsamhet eventuellt kan uppnås efter 2020 då övriga kommuner infört källsortering matavfall.

Sammantaget bedöms det finnas flera större konsekvenser som behöver hanteras inför och efter att avfallsbolaget bildas och detta ställer krav på en väl fungerande ägarstyrning och dialog mellan berörda parter. Det måste

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

också finnas en beredskap på att hantera konsekvenserna i förvaltningen från berörda politiska instanser.

*Implementering och uppföljning*

Genomförandet av beslutet framgår av bifogad avsiktsförklaring.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningschefen har i en skrivelse 20 december 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Till skrivelsen bifogas:

- Förslag till bolagsordning (Bilaga 1)
- Förslag till aktieägaravtal (Bilaga 2)
- Förslag till ägardirektiv (Bilaga 3)
- Beslutsunderlag (Bilaga 4)
- Lokala konsekvenser i kvarvarande verksamhet (Bilaga 5)

Arbetsutskottet i § 12/2018

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 19

Dnr 2017-00445

## Yttrande över förslag till 5-årsplan för upprustning av enskilda vägar inom Kronobergs län

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har inga synpunkter på 5-årsplanen för upprustning av enskilda vägar inom Kronobergs län.

### Bakgrund

Trafikverket har, efter samråd med företrädare för enskilda vägar inom länet, upprättat ett förslag till ny femårsplan för perioden 2019 – 2023. Planförslaget har nu skickats ut på remiss.

Angivna belopp utgår från möjligt bidrag till 70 % av beräknad bidragsgrundad kostnad. Medel tilldelas i första hand enskilda vägar med stor andel allmän trafik.

I planen för 2019 – 2023 är förslaget att följande åtgärder ska göras inom Växjö kommun:

- 17483 Fraggahult, toppbeläggning uppdelat på två år
- 17824 Kalvsvik S, räcke och bitvis förstärkning vägdel 3
- 17896 Jätsberg, förstärkning av grusväg
- 17578 NÖ Tolg, förstärkning av grusväg
- 17674 Drev, beläggning

En upprustningsplan för Kronobergs län finns sedan tidigare för perioden 2014 – 2018. I gällande plan kvarstår följande åtgärder under 2018:

- 18307 Svanaboda i Älmhults kommun, beläggning
- 17548 Åryd- Hörda i Växjö kommun, förstärkning

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 10 januari 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 14/2018.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 20

Dnr 2018-00017

## Redovisning av arbetsutskottets protokoll - januari 2018

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 11 januari 2018.

### Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 11 januari 2018 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 21

Dnr 2017-00001

## Redovisning av delegeringsbeslut - december 2017

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under december 2017.

### Bakgrund

Tjänstemän på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under december 2017.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 22

Dnr 293931

## Övrigt

Nämndsekreteraren visar den digitala anslagstavlan på Växjö kommuns hemsida. Detta är nytt sedan årsskiftet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------