

Mål för hållbart samhällsbyggande

TILLHÖRANDE ÖVERSIKTLIG PLANERING

Växjö Översiktsplaneutredningar
PLANERINGSKONTORET 2018-04-13

Samhället ska byggas och fungera så att såväl människorna som biosfären mår bra. Staden, landsbygden och övriga orter ska passa för alla, såväl 8- som 80-åringar oavsett kön och bakgrund.

Med bakgrund av kommunala, nationell och globala mål, planer och program tillsammans med en omvärlds- och framtidsspaning så har vi diskuterat vad som krävs för ett hållbart samhällsbyggande. Det vi kommit fram till är ett förslag som ska diskuteras vidare och vara ett stöd för kommunens framtida planering.

Ett hållbart samhällsbyggande ska ha följande mål för ögonen.

1. Växjöregionen har en stark och attraktiv arbetsmarknad med gott om arbetstillfällen och ett livskraftigt, varierat och "grönt" näringsliv. Här finns goda möjligheter för företag att etablera sig och att utvidga verksamheten.
2. Regionkärnan - Växjö stad tillsammans med Alvesta tätort - är en betydande regional utvecklingsmotor med ett stort och varierat utbud av arbetsplatser, butiker, service, kultur, idrott och fritidsaktiviteter. Den har goda tåg- eller snabbussförbindelser med övriga regionkärnor i Götaland och med Stockholm och Köpenhamn, som tids- och kostnadsmässigt är fördelaktigare att resa med än att åka bil.
3. Det finns bostäder för alla och för alla skeden i livet i varje stadsdel, ort eller bygd.
4. Bebyggelsemiljöerna är inkluderande och främjar trygghet, säkerhet, sammanhållning och möten mellan människor med olika bakgrund. (O)hälsotal och inkomstnivå skiljer sig inte nämnvärt åt mellan olika delar och områden.
5. Vardagsgöromålen (arbete, skola, inköp av dag-ligvaror, fritidsaktiviteter) går smidigt för alla i hela regionen utan att man behöver tillgång till bil. På kortare sträckor (upp till några kilometer) är gång och cykel de helt dominerande transport-sätten, i tätorter såväl som på landsbygden. Överallt kan barn gå eller cykla trafiksäkert till kompisar och fritidsaktiviteter. I övrigt sker mer-parten av persontransporterna med kollektiva färdmedel och/eller andra typer av klimatsmarta transporttjänster. Varor går att få hemkörda via ett klimatsmart godstransportsystem.
6. Natur- och kulturlandskapet präglas av stor variation, livskraftiga ekosystem och stor biolo-gisk mångfald, och är i sin helhet en betydande kolsänka. Jordbruket är ekologiskt, klimatsmart och bidrar inte till övergödning av sjöar, vatten-drag och hav och påverkar inte heller grund-vattnet negativt. Merparten av den mat som konsumeras i hushåll, restauranger och andra serveringar i regionen är närproducerad, d.v.s. inom en radie på cirka 10 mil. Skogen ger råvaror till en blomstrande trä- och skogsindustri och är en viktig energikälla, samtidigt som den erbjuder attraktiva rekreationsområden, goda bär- och svampmarker och ett rikt växt- och djurliv.
7. De kulturhistoriska värdena och andra kvaliteter i den fysiska miljön som ger staden, orterna och bygderna deras identitet värnas, vårdas, framhävs och byggs

vidare på.

8. Det finns attraktiva mötesplatser och platser för att utöva och uppleva kultur och idrott i varje kommunal.
9. Staden är funktionsblandad. I varje stadsdel finns vardagsservice, arbetsplatser och möjligheter till rekreation och lek utomhus.
10. I och intill staden och de övriga tätorterna är det gott om gröna miljöer, som är trygga att vistas i och som binds ihop med grönstråk till en sammanhängande grönstruktur. De är mångfunktionella – rekreation, friluftaktiviteter, biologisk mångfald, odling, omhändertagande av dagvatten, med flera ekosystemtjänster.
11. I alla kommunalscentra (kommunkärnor?) finns väl sorterad dagligvarubutik, drivmedel, restaurang, postservice, F-9-skola, vårdcentral, apotek, äldreboende, tandvård, bibliotek, fritidsgård, idrottsplats, elljusspår. I varje bygd finns en F-3-skola och samlingslokal/bygdegård. Här finns ett levande centrum som stimulerar till möten och aktiviteter.
12. Klimatsmart energiförsörjning, VA-försörjning och avfallshantering som inte påverkar mark, sjöar, vattendrag och grundvatten negativt. Den energi som används för el, transporter, upp-värmning och kyla kommer till hundra procent från förnybara källor. Alla har dricksvatten av god kvalitet. Avfallsmängden är betydligt mindre än idag och det avfall som ändå finns återvinns i hög grad.