

Bullerberäkning Växjöbagaren (Väbeln 8)

Utförd av Henrik Ohlin, miljö- och hälsoskyddskontoret

CadnaA 4.6

2016-12-19

Beräkningarna presenteras i följande ordning:

1. Ekvivalent ljudnivå - nutida trafik
2. Ekvivalent ljudnivå - prognosticerad trafik (2030)
3. Maximal ljudnivå
4. Fasadvärden ekvivalent ljudnivå - nutida trafik
5. Fasadvärden ekvivalent ljudnivå - prognos 2030
6. Fasadvärden - maximal ljudnivå







Beräkningsunderlag

Trafikflödet (dagens och prognosticerad) är framtaget av tekniska förvaltningen. I beräkningen används årsdygnstrafiken (ÅDT). Se bilaga för prognos.












Då hastigheten och vägunderlaget är lika i de olika beräkningarna behövs endast en beräkning för maximal ljudnivå.

Legend

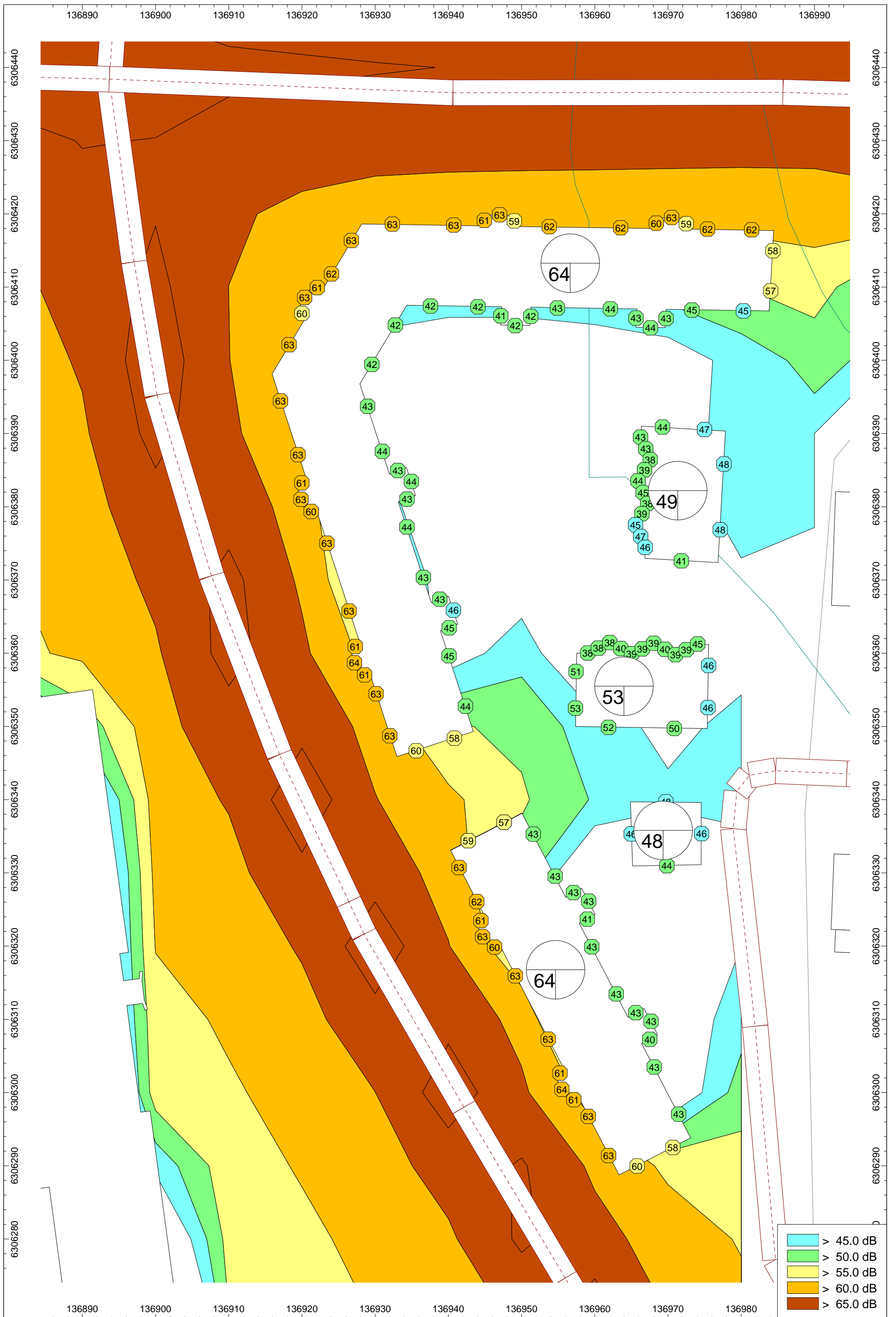
Ekvivalenta ljudnivåer

	> 45.0 dB
	> 50.0 dB
	> 55.0 dB
	> 57.5 dB
	> 60.0 dB
	> 65.0 dB

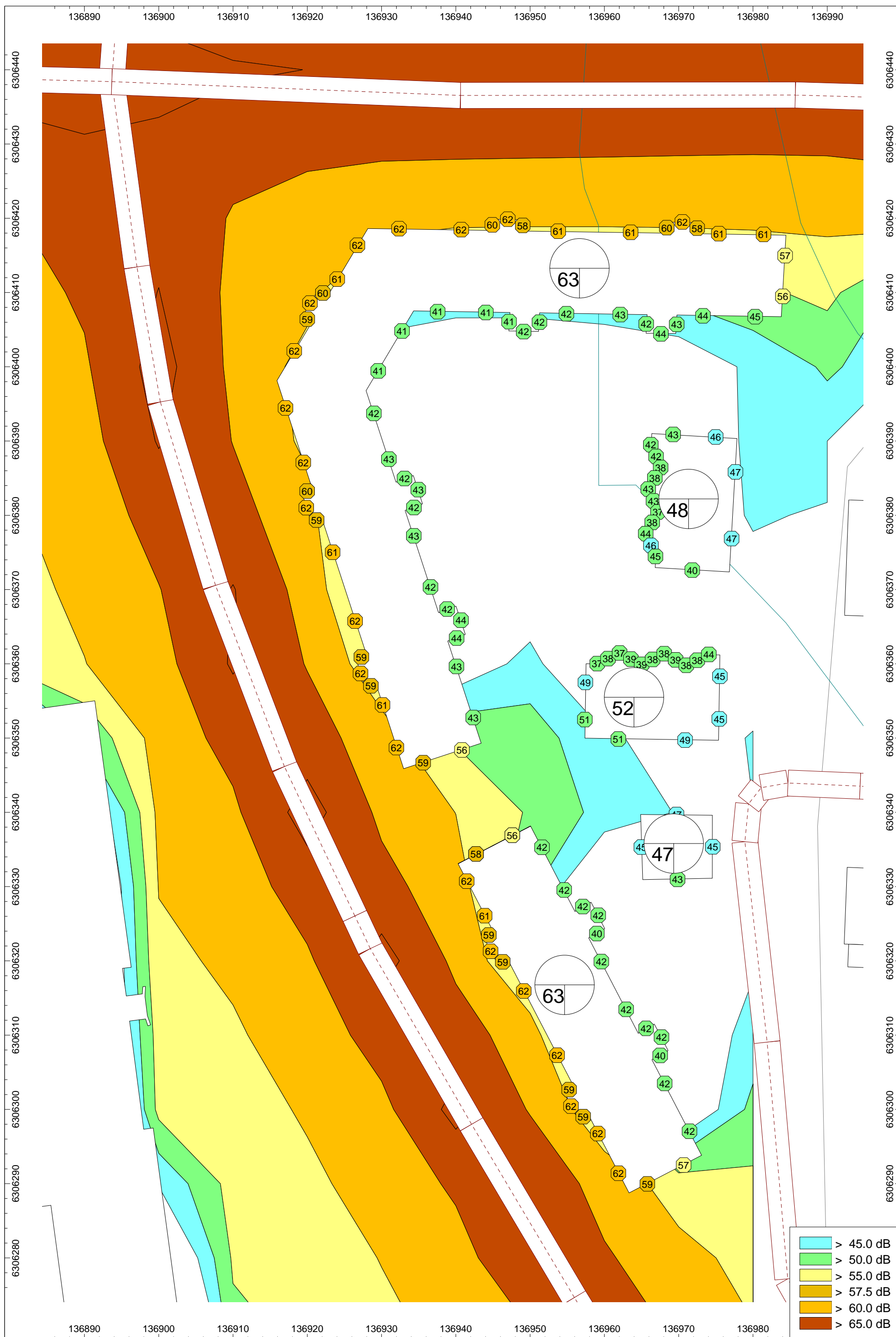
Maxljudnivåer

	> 45.0 dB
	> 50.0 dB
	> 55.0 dB
	> 60.0 dB
	> 65.0 dB
	> 70.0 dB
	> 75.0 dB
	> 80.0 dB
	> 85.0 dB
	> 90.0 dB
	> 95.0 dB

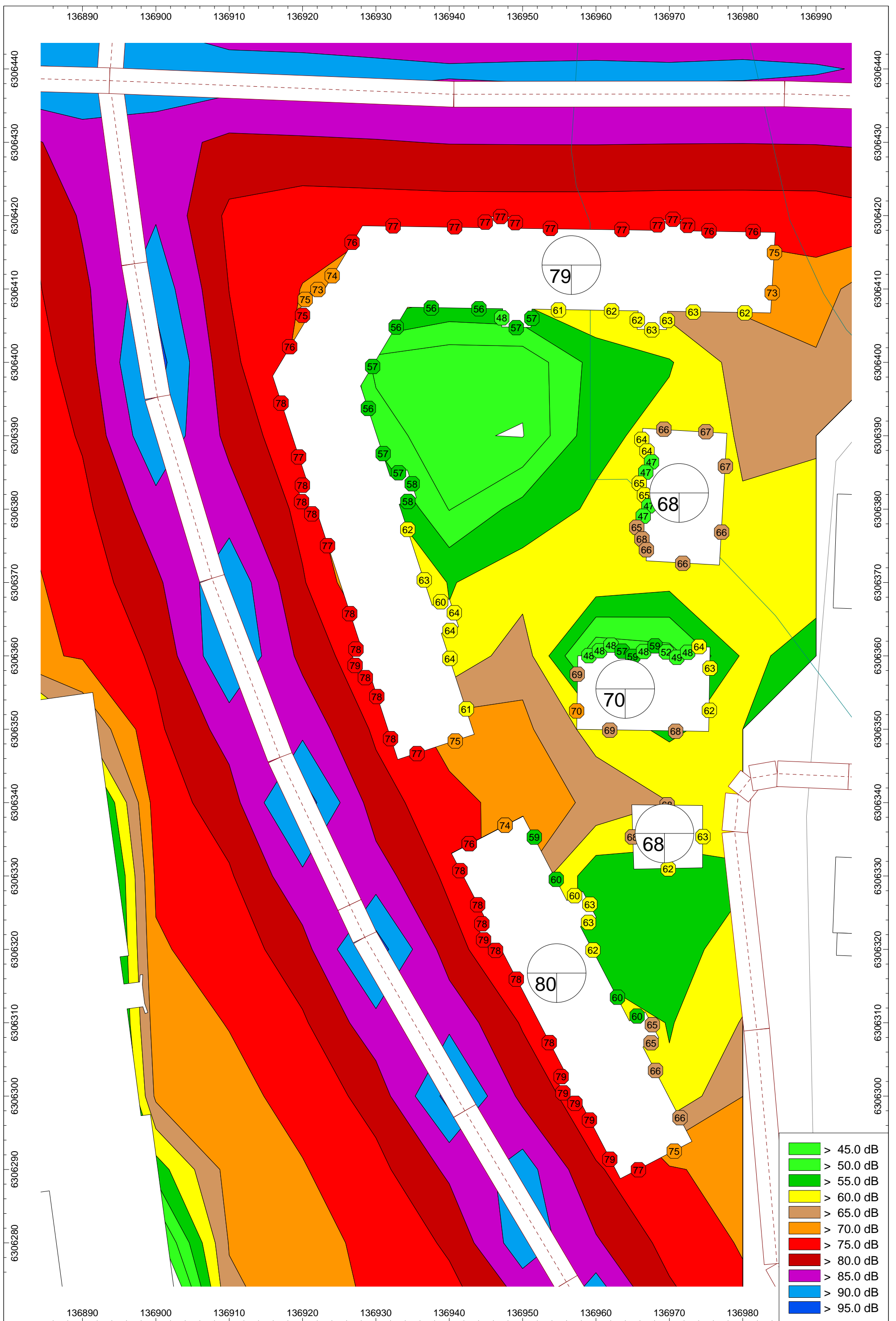
Växjöbagaren (Väbeln 8) Nutida trafik ekvivalent ljudnivå

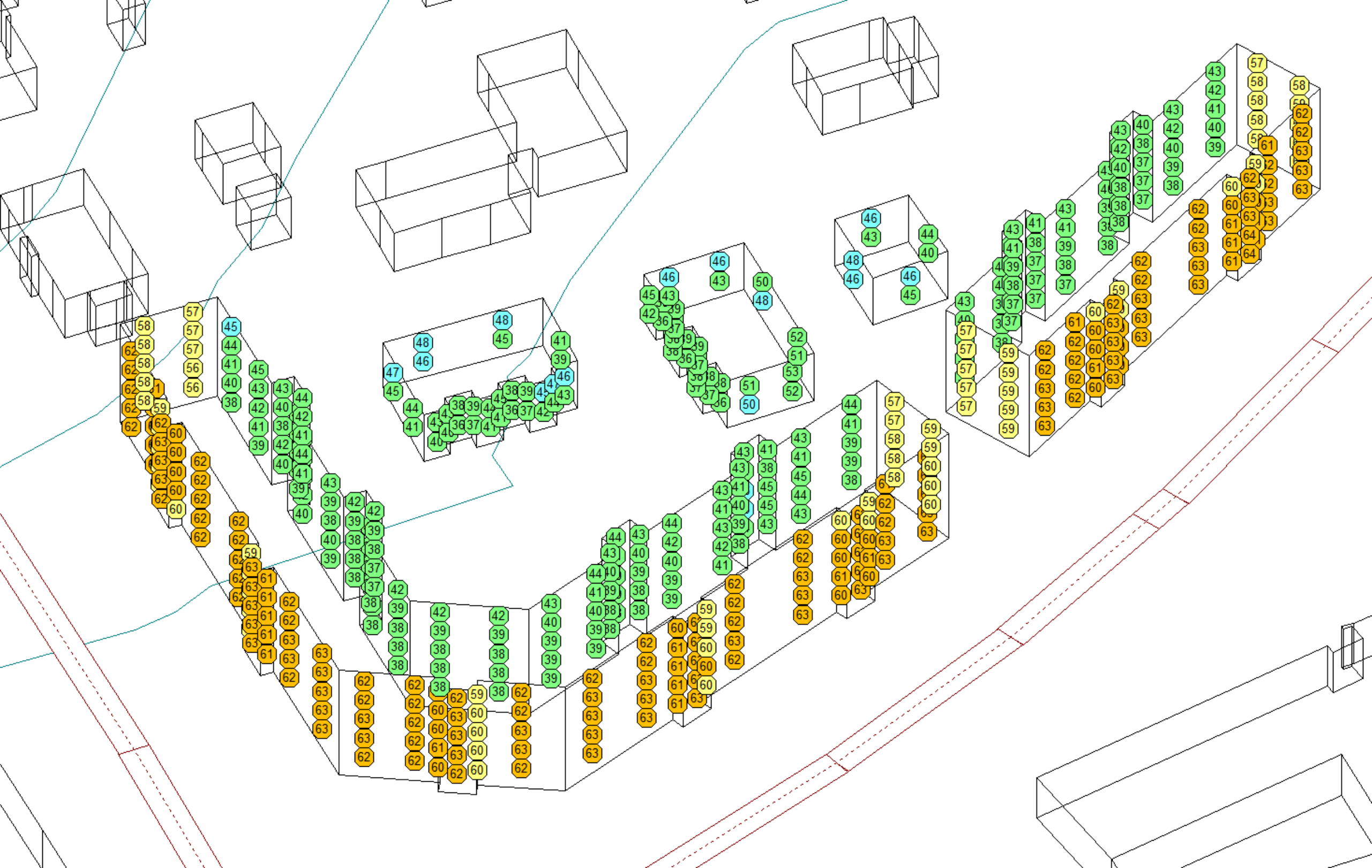


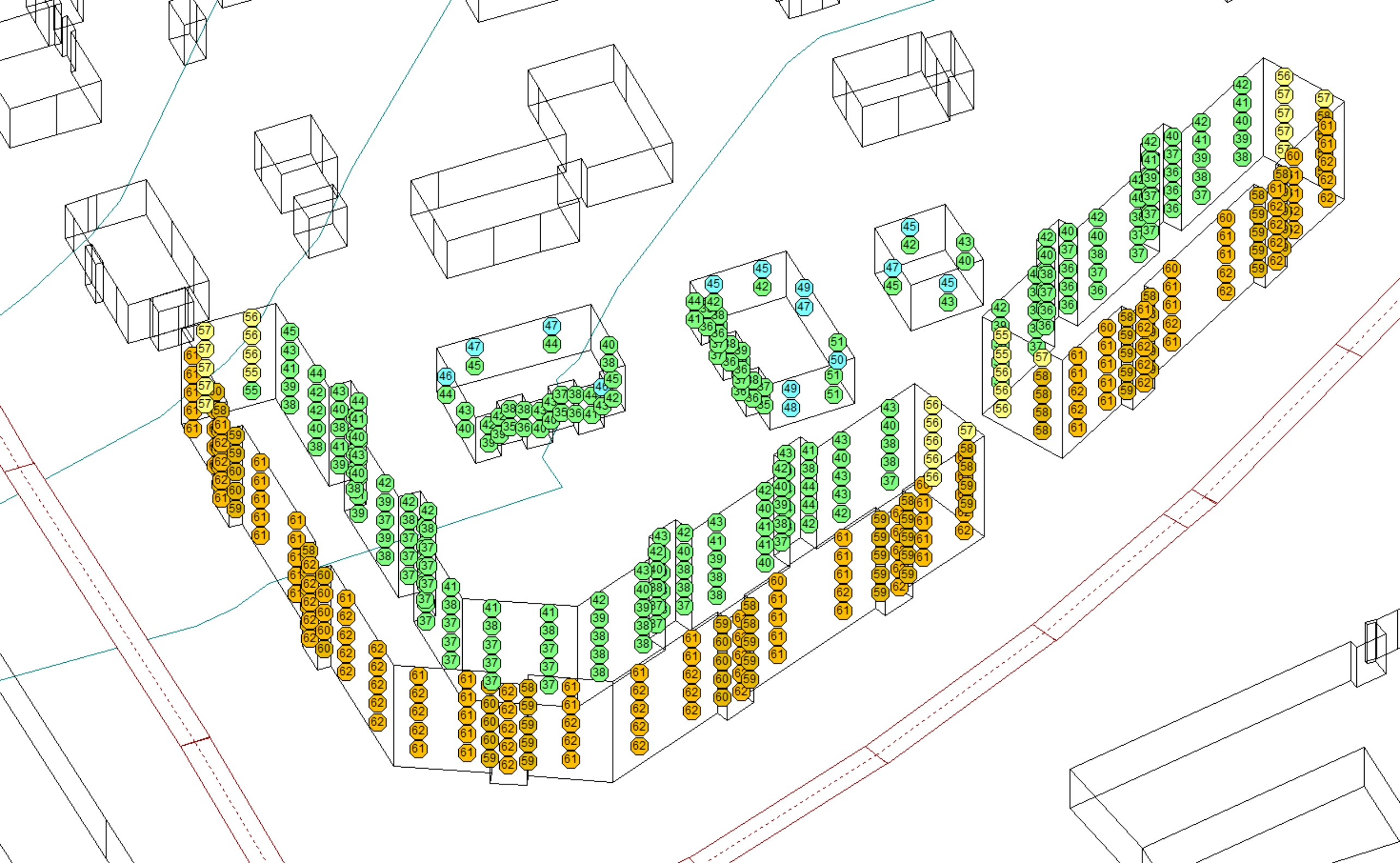
Växjöbagaren (Väbeln 8) Trafik enligt prognos 2030 ekvivalent ljudnivå

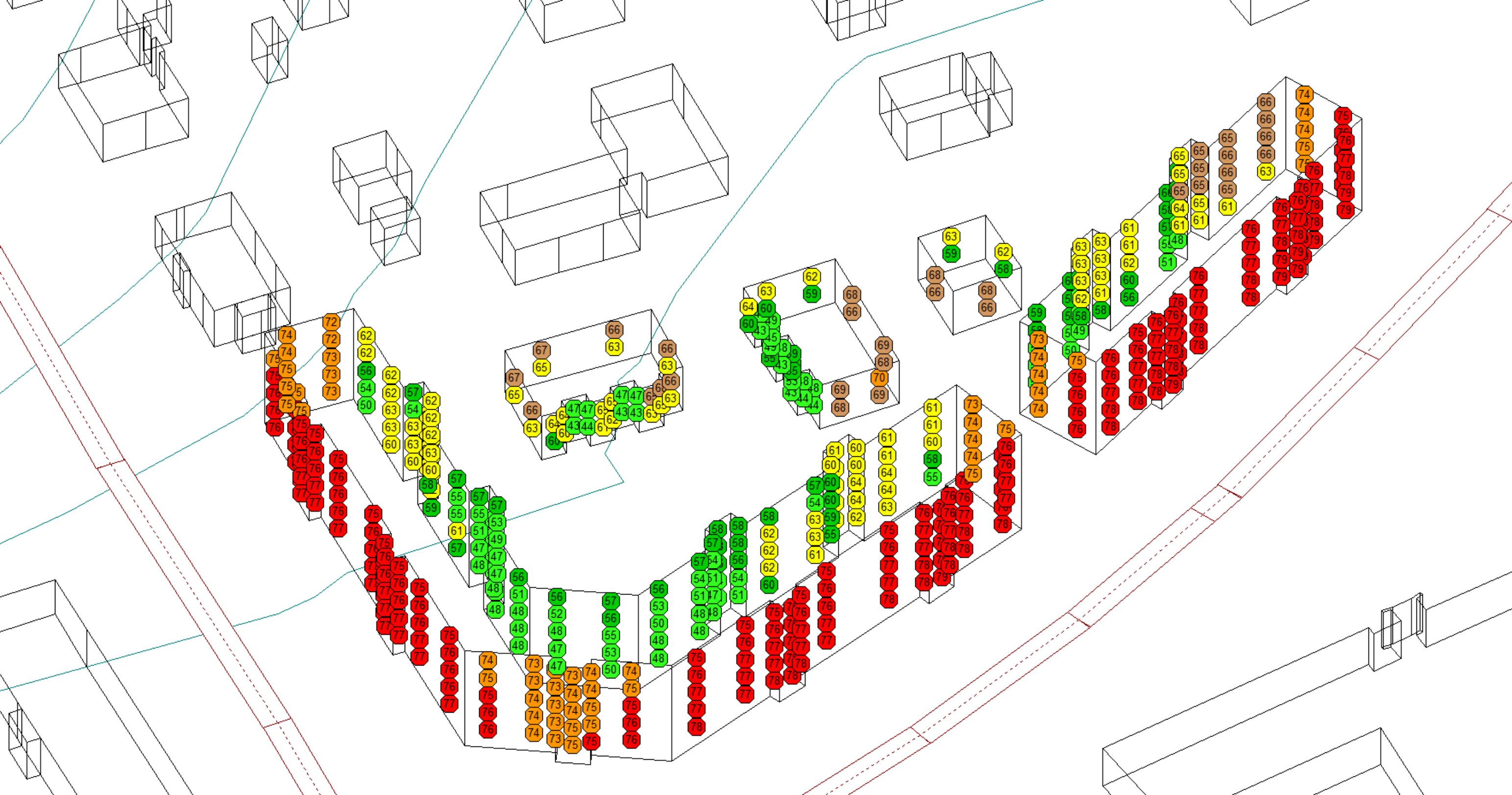


Växjöbagaren (Väbeln 8) maximala ljudnivåer

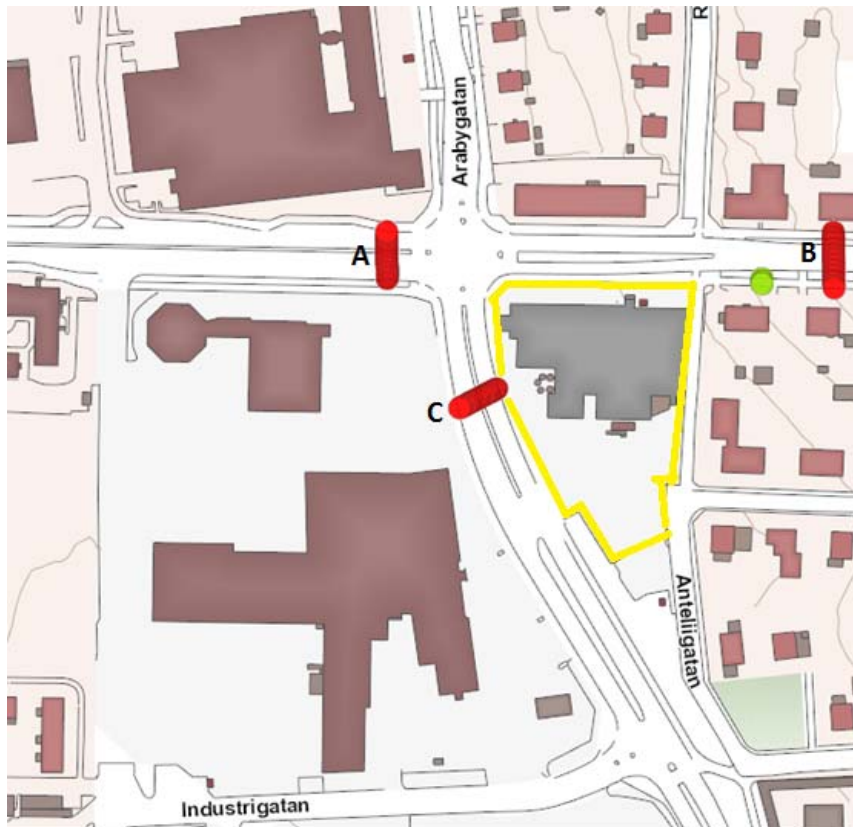








Trafikprognos – Växjö Bagaren



Nuläge

Punkt	Väg	Mätår	ÅVADT	ÅDT	Tung trafik [%]	Hastighet [km/tim]
A	Storgatan	2016	21182	19521	7	40
B	Storgatan	2016	14570	13435	7	40
C	Söderleden	2016	14097	12408	8	40

Prognos 2030

Punkt	Väg	ÅVADT	ÅDT	Tung trafik [%]	Hastighet [km/tim]
A	Storgatan	23000	20700	6	40
B	Storgatan	13500	12150	6	40
C	Söderleden	13000	11700	6	40

Kommentarer:

Prognos för 2030 är beroende av att Bäckaslövs området byggs ut och är därmed befäst med ett visst mått osäkerhet. Storgatan och del av Söderleden kommer delvis att avlastas av Bäckaslövs boulevarden, bl.a. med avseende av andel tung trafik. Dock kommer en större andel busstrafik passera längs med Storgatan. Vid bullerberäkning bör värdet ÅVADT användas, årsvardagsdygnstrafiken.

Prognosen är framtagen av Victoria Joäng och Lars Berggren, Trafikenheten, den 15 december 2016.