

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Byggnadsnämnden
2017-06-26

§ 144

VÄXJÖ 9:2 m.fl., (Fagrabäcksrondellen)
Högstorp, Växjö kommun
Detaljplan för väg m.m. Godkännande

Dnr 2014/BN0498 Dpl 214

Beslut

Byggnadsnämnden godkänner detaljplaneförslaget upprättat 2017-01-30, och överlämnar det till kommunfullmäktige för antagande enligt 5 kap 5:27 §, Plan- och bygglagen.

Med hänvisning till utlåtande 2017-05-12 ska framförda synpunkter inte föranleda annan ändring av det granskade planförslaget än det som framgår av utlåtandet.

Reservation

Mikael Karlsson (V), Maria Garmer (V) och Fredrik Svensson (-) reserverar sig skriftligt till förmån för eget yrkande.



Bakgrund

Detaljplaneförslaget har varit utställt för granskning under tiden 2017-04-05 — 2017-05-03.

Det huvudsakliga syftet med detaljplanen är att möjliggöra en ombyggnad av väg 25 och trafikplatsen där denna möter väg 27 och det lokala trafiknätet. Väg 25 är en nationell stamväg som sträcker sig från Halmstad via Växjö till Kalmar. Vägen är en viktig led för arbetspendling och för långväga person- och godstransporter.

Vägen har idag brister vad gäller framkomlighet och trafiksäkerhet. Korsningen med väg 27 söderut är idag utformad som en cirkulationsplats (Fagrabäcksrondellen) och har inte tillräcklig trafikkapacitet. Genomfartstrafiken får samsas med lokaltrafiken vilket medför att långa köer bildas under vissa tider på dygnet och framkomligheten är mycket begränsad. Detta drabbar bland annat kollektivtrafiken och dess möjligheter att gynna arbetspendling. Befintlig cirkulationsplats har tidigare förbättrats med ett separat högersvängfält för trafiken på väg 25 från Kalmar mot Halmstad, men problemet kvarstår och förväntas öka påtagligt även vid en låg trafikprognosnivå.

1 (3)

Justerandes sign 	Ordförandes sign 	Expedierat
---	---	------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Byggnadsnämnden
2017-06-26

§ 144

Väster och öster om Växjö är väg 25 idag mötteseparerad, men aktuell sträcka är inte utformad mötesfri. Oskyddade trafikanter korsar väg 25 i plan mellan Högstorp och Fyllerydsskogen. Detta medför att trafiksäkerheten bedöms som otillfredsställande.

Då föreslagen åtgärd, förutom vägplan, även kräver förändringar i gällande detaljplaner tillämpas samordnat förfarande mellan vägplan och detaljplan. Samordnat förfarande kan tillämpas när kommunen ska göra en detaljplan för ett ärende som även prövas enligt miljöbalken, väglagen eller lagen om byggande av järnväg. Då kan förfarandena enligt de olika lagarna samordnas. Föreliggande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) omfattar därför både MKB till vägplan samt underlag för konsekvensbedömning av detaljplan.

Detaljplanen omfattar till största delen de delar inom planområdet där det finns kommunala intressen.

Beslutsunderlag

Planbeskrivning, 2017-01-30

Plankarta, 2017-01-30

Miljökonsekvensbeskrivning, godkänd av Länsstyrelsen 2017-03-08

Utlåtande, 2017-05-24

Arbetsutskottets förslag till byggnadsnämnden 2017-06-07 § 140

Yrkanden



1. Andreas Ekman (M) med instämmande av Dan Boson (M) och Tony Lundstedt (S)
Bifall till arbetsutskottets förslag

2. Mikael Karlsson (V) med instämmande av Fredrik Svensson (-)
Byggnadsnämnden godkänner inte detaljplaneförslaget upprättat 2017-01-30, då det strider dels mot det nationella miljömålet, god bebyggd miljö och dels mot det av Växjö kommun antagna Agenda 2030.

Beslutsordning

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner Andreas Ekmans yrkande antaget.

2 (3)

Justerandes sign 	Ordförandes sign 	Expedierat
---	---	------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Byggnadsnämnden
2017-06-26

§ 144

Omröstning begärs
Ja-röst för Andreas Ekmans yrkande
Nej-röst för Mikael Karlssons yrkande



Omröstningsresultat

Ordförande finner Andreas Ekmans yrkande antaget med 13 röster mot 2.

Ledamöter	Ersättare som tjänstgör	Ja-röst	Nej-röst	Avstår
Tony Lundstedt (S)		Ja		
Erik Jansson (MP)		Ja		
Dan Boson (M)		Ja		
Andreas Ekman (M)		Ja		
Hugo Carlsson (M)		Ja		
Agneta Skoglund (M)		Ja		
Andreas Håkansson (C)		Ja		
Åke Svensson (C)		Ja		
Gullvi Strååt (S)		Ja		
Henrik Vahldiek (S)	Anette Åstrand (S)	Ja		
Susanna Lif (S)	Dusan Jovicic (S)	Ja		
Otto Lindlöf (S)		Ja		
Mikael Karlsson (V)			Nej	
Fredrik Svensson (-)			Nej	
Nils Fransson (L)		Ja		
Omröstningsresultat		13	2	

Beslutsexpediering

Kommunstyrelsen
Länstyrelsen i Kronobergs län
Trafikverket

Justerandes sign 	Ordförandes sign 	Expedierat
---	---	------------

Reservation mot BN,s beslut att godkänna DP-förslag för Växjö 9:2 m fl

Det strider dels mot det nationella miljömålet, god bebyggd miljö.

Dels mot det av Växjö kommun antagna Agenda 2030.

Trafikplatsen löser inga så kallade problem, utan tvärtom skapar den problem; mer buller, sämre luft och försämrad miljö.

Vänsterpartiets åsikt är att den tänkta trafikplatsen är en ohållbar koloss. Vi föreslår istället att en bygger ut nuvarande rondell till två-filig. Men det allra viktigaste är naturligtvis att satsa på det som fullmäktige har bestämt, nämligen fler som cyklar, fler som går och fler som åker kollektivt.

100 km/h genom Fylleryd medför en bullernivå som gör nästan hela naturreservatet bullerstört.

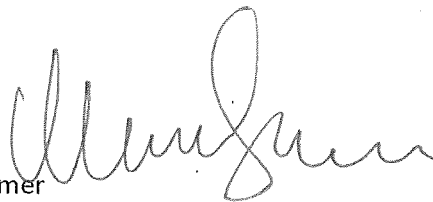
Trafikverket och kommunen tänker asfaltera delar av naturreservatet, ett reservat som ligger centralt och lättillgängligt för en växande befolkning och som innehåller stora naturvärden.

Att då planera för ett projekt där en skall kunna köra i 100 km/h, rakt genom ett naturreservat, det känns väldigt omodernt, väldigt långt från Agenda 2030, ett miljöprogram som Växjö kommun har ställt sig bakom.

Växjö 20170626



Mikael Karlsson



Maria Garmer



Följande är min reservation till *Dnr 2014/BN0498 Växjö 9:2 Detaljplan Fagrabäcksrundellen*.

Jag yrkar att byggnadsnämnden avstyrker förslaget då det strider mot det nationella miljömålet; god bebyggd miljö. Förslaget har missat att utreda mindre inskränkande lösningar, både på vårt naturreservat, och på oss som invånare i Växjö.

Vidare finns det skäl att ifrågasätta att Växjö, med ambitionen att vara Europas grönaste stad, satsar så storskaligt på att underlätta för ökad biltrafik. En stad som växer och förtätas bör även värna om sina rekreationsområden, platser där invånarna får möjlighet att koppla av och vistas i en tyst miljö. Lösningar så som sänkt hastighet, pendlingsparkering och ökad busstrafik skulle möjligen kunna vara en del av utvecklingen mot en mer miljövänlig lösning.

Fredrik Svensson

FL nr