

Tid och plats	Kronobergsrummet, kl. 13:30 – 15:30
Beslutande	
Ledamöter	
Växjö kommun:	Eva Johansson (C), Ordförande Carin Högstedt (V), 1:e vice ordförande Catharina Winberg (M)
Funkibator:	Ingmar Svensson
HSV:	Elisabet Andersson Torvald Erlandsson Kerstin Jacobsson Tomas Johansson Stefan Målberg Doris Wall
Övriga närvarande	
Ersättare	
Växjö kommun	Gunnar Storbjörk (S)
Tjänstepersoner	Fredrik Ivarsson, chef för tekniska förvaltningens produktionsavdelning, §§ 28 – 31 Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef, §§ 28 – 31 Lena Tibblin, utredare, omsorgsförvaltningen
Övriga	Två (2) teckenspråkstolkare Personlig assistent
Justering	
Justerare	Carin Högstedt (V)
Plats och tid	Kommunledningsförvaltningen
Justerade paragrafer	§§ 29 - 38
Underskrifter	
Sekreterare Helen Karlsson Jacobsson

Ordförande
Eva Johansson (C)

Justerare
Carin Högstedt (V)

Bevis om anslag av protokoll

kommunstyrelsen samverkansråds protokoll från sammanträdet 2017-10-26 är justerat.

Anslagsdag 2017-11-15

Anslaget tas ner 2017-12-06

Förvaringsplats för protokollet Kommunledningsförvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Helen Karlsson Jacobsson

Förteckning över kommunstyrelsen samverkansråd ärenden den 26 oktober 2017

§ 29	Dnr 292370 Justering av protokoll.....	5
§ 30	Dnr 292551 Allmänhetens frågestund och filmvisning	6
§ 31	Dnr 292580 Tema: tekniska frågor	7
§ 32	Dnr 2017-00004 Två (2) protokoll från samverkansrådet för nämnden för arbete och välfärd, omsorgsnämnden och överförmyndarnämnden	13
§ 33	Dnr 292516 Växjö kommuns tillgänglighetslinje - inkomna ärenden 2017-08-21 -- 2017-10-26.....	14
§ 34	Dnr 292433 Rapport från konferens om FN-konventionen om mänskliga rättigheter för personer med funktionsnedsättning	15
§ 35	Dnr 292454 Rapport om tillgänglighetsinventering av miljön runt lägenhetsbeståndet.	18
§ 36	Dnr 292371 Frågor från HSV till sammanträdet den 26 oktober 2017.....	19
§ 37	Dnr 292581 Rapport från föreningar och Växjö kommun.....	25
§ 38	Dnr 292373 Övriga frågor.....	28

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 29

Dnr 292370

Justering av protokoll

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Carin Högstedt utses till att justera dagens protokoll.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 30

Dnr 292551

Allmänhetens frågestund och filmvisning

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Ingen allmänhet närvarande som vill ställa någon fråga. Istället visas Myndigheten för delaktighets film om FN:s konvention om mänskliga rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 31

Dnr 292580

Tema: tekniska frågor

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Kommunstyrelsens samverkansråd noterar informationen.

Frågor från HSV

- Hur kan man ”spetsa till” kravspecifikationen gentemot aktuella entreprenörer så att kvaliteten på snöröjningen förbättras gentemot föregående vintrar?
- Storgatan är idag en inte helt trygg plats ur flera avseenden. Hur arbetar man med frågor ang. såväl trafikmässig som våldsundvikande trygghet från kommunens sida?
Säkerhetsfunktionen och även tekniska förvaltningen besvarade frågan vid sammanträdet den 4/9, se protokollet.

Ärendet:

Per-Olof Löfberg är speciellt inbjuden idag för att prata tillgänglighet och trafiksäkerhet. Även Fredrik Ivarsson, chef för produktionsavdelningen, är med. PO berättar mer om handlingsplanen för tillgänglighet i Växjö centrum, om arbetet med att göra gågatusystemet och Storgatan till en säkrare plats. Som tidigare meddelats kommer ingen förändring att göras när det gäller hantering och tillstånd kring handikapparkeringar.

Tekniska förvaltningen har inventerat hur det ser ut i staden. Resultatet har sedan delats in i olika nivåer vad som ska göras specifikt och vad som ska göras som så kallade ”passa-på-åtgärder” när man ändå gör om. De preliminära slutsatserna är att det är ganska väl försett med handikapparkeringsplatser i Växjö jämförbart med andra liknande städer i Sverige. Det finns också många olika principlösningar. Målsättningen och ambitionen var hög: att en handlingsplan skulle tas fram under hösten 2017. På grund av oerhört hög arbetsbelastning och sjukskrivningar så har tekniska förvaltningen inte hunnit det så det kommer att skjutas till 2018.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 31 forts.

I centrumrutan arbetar tekniska förvaltningen till exempel med uteserveringar, reklamskyltar, gatupratar osv. Det finns riktlinjer om hur det ska hanteras och hur dessa ska placeras. För att se till att det upprätthålls gör PO och polisen en vandring i staden en gång varje sommar. Tillsyn av att riktlinjerna följs och de får ett godkännande märke (ny färg varje år). När man får veta något som inte är bra (en anmälan eller man ser själv) ringer tekniska upp ägaren och påtalar felet. Tekniska förvaltningen har inga resurser att vara ute och arbeta med detta så man får göra så gott man kan. Vitesföreläggandet är inget man arbetar med, eftersom det är så juridiskt komplicerat och en väldigt lång handläggningstid: 2 år. Däremot praktiserar tekniska att inte ge förnyat tillstånd för nästa år om man inte skött sig enligt riktlinjerna.

Det finns särskilt utpekade riktlinjer för uteserveringar när det gäller tillgänglighet. Även här är tekniska ute och kontrollerar så att det efterlevs efter största möjligaste mån. Anledningen till den förhatliga gatustenen på torgytan är Länsstyrelsens beslut: ”stora delar av Växjö centrum ingår i en kulturmiljö av riksintresse och även inom ett känsligt fornlämningsområde vari markrepp bör undvikas. Alla markarbeten inom fornlämningsområdet är tillståndspliktiga”. Det är alltså inte förenligt att bryta upp stenen och ersätta med asfalt.

När det gäller konfliktytorna och säkerheterna inom gatusystemet så har tekniska också genomfört en inventering som landat i ett antal åtgärder. Där finns det med en plan för hur cykelparkeringen i centrum ska hanteras. Det finns ett underskott av cykelparkeringsmöjligheter på gågatan, dessa måste bli fler. Här finns finansiering från ett bidragsprojekt, det ska genomföras och vara slutredovisat i december 2018. Tekniska arbetar vidare med att se över ett alternativ för cyklister gentemot Storgatan eftersom det uppenbarligen inte går att samsas.

En trafikplan för centrum är framjobbat. Det handlar mycket om trafiksäkerhet i övrigt, vi har ett antal korsningar med konflikter, t.ex. Kungsgatan/Storgatan, Västergatan/Storgatan och Västra Esplanaden och Storgatan. Tekniska har dock insett att man först behöver ta fram en generell plan för hela gågatusystemet i hela centrum så att man vet vad som ska göras totalt sett.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Fråga från ledamot: Sker det någon omvärldsbevakning där ni tittar på goda exempel?

§ 31 forts.

PO konstaterar att tekniska absolut ägnar sig åt omvärldsbevakning och ser de goda exemplen och försöker efterleva dem. Det är också en politisk fråga med beslutsfattande. Uppfattningen i Växjö är att trafikanter på cykelbanor och gågator ska samsas.

PO berättar också att projektet "Ögonkontakt sökes i trafiken" är ett projekt som jobbar mycket med att det är samspel i trafiken. Gångtrafikanter har företrädare jämfört med cyklister. Det görs också specifika insatser i samhället där man för dialog.

Fråga: var ligger utbildningen för trafikutbildningen och trafiksäkerhet?
PO säger att tidigare var polisen ute i skolorna och informerade skolbarnen och pratade trafiksäkerhet och cykling. Detta gör de inte längre. Inte heller Trafikverket har längre det ansvaret. Skolorna belastas mer med administration så de hinner inte hantera detta som en form av kärnverksamhet. Det är alltså en stor fråga i samhället i dag och glädjande att det sätts fokus på detta! Växjö kommun och tekniska förvaltningen gör vad man kan och har alltså gjort det sedan 2001 (projektstart "Ögonkontakt sökes") men det är förstås en begränsad summa pengar man har till förfogande för detta.

NTF Sydost finns inte heller längre i Växjö - NTF Jönköping är privat och kostar pengar att anlita. Förslag: Skulle inte elever på mediautbildningen på Kungsmadskolan kunna vara behjälpliga?

PO fortsätter att prata om våldsundvikande trygghet: där jobbar tekniska tillsammans med säkerhetsfunktionen för att säkra tryggheten i centrum. Första delen är att sätta upp skyltar vid alla ingångar in till Storgatan. Det finns en dåligt känd paragraf där polisen faktiskt kan bötfälla och ta ut nyckeln ur fordon. Men för att kunna göra det måste man informera om det – därav anledningen till att kommunen nu sätter upp skyltar. Det finns också andra hinder man kan placera ut på strategiska ställen, det kommer man att göra. Men, hur säkrar vi evenemangen? Det kan tyckas vara en enkel uppgift, men även där finns många övervägningar. Allt ska vara säkert men ändå öppet och tillgängligt för "alla". Vi vill ju alla fortfarande ha ett tilldragande och attraktivt centrum. Svår kombination.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Kontaktuppgifter: 0470-415 74, 0733-76 85 91 och e-post:
per-olof.lofberg@vaxjo.se.

§ 31 forts.

Fråga: Har tekniska förvaltningen möjlighet att hålla efter villaägare som låter sina häckar växa för högt? Svar: Det är stadsbyggnadskontoret som har tillsynen av detta. Fråga: Även när det gäller trafik och framkomligheten? Svar: Jo, det kan ta ett tag innan det blir gjort men det är dit man ska vända sig.

Fråga: Varför har ni tagit bort de stora skyltarna vid övergångsställena, de som signalerade att en gående var på väg? Svar: Dels är skyltarna inte juridiskt bindande och dessutom slutade de fungera och blinkade i tid och otid. Det innebar att bilister inte längre stannade utan körde på ändå. Men, tekniska jobbar hela tiden på att förbättra vid övergångar, t.ex. genom bra belysning för gående på passager och övergångsställen.

Fredrik Ivarsson, chef vid produktionsavdelningen berättar mer om vad de gör. Produktionsavdelningen sköter skogen, den tätortsnära som kräver skötsel. Avdelningen sköter parkerna, gatudrift (det hårdgjorda utrymmet i gatumiljön snöröjning, sandsopning osv.). Avdelningen har även hand om nybyggnationen, t.ex. byggs det nytt på Norra Järnvägsgatan och på Torparängen. Avdelningen har också teknisk service: förråd (material) och verkstad (mekaniker). Trafikavdelningen är beställaren och produktionen utför.

Fredrik berättar mer om gatsten, plattor och sanden emellan. Det viktiga är att man måste hitta ett material som gör att hela ytan av plattor/gatsten samverkar så att kraften fördelas över hela ytan. Här finns olika modeller man jobbar med. När det gäller sandsopningen så finns det också flera olika lösningar och maskintyper, men också andra saker som behöver beaktas: till exempel hälsofarliga partiklar som behöver sugas upp och inte bara sopas bort. Tjänstepersonerna omvärldsbevakar hela tiden och tittar på vad som är bra och vad som är möjligt att göra.

Fråga: hur jobbar tekniska i upphandlingarna för att få bättre kvalitet i snöröjningen?

Svar: Tidigare ställdes inte så stora krav på maskinerna i anbuden utan de som vann var de med gamla, stora traktorer: de kunde inte trycka hårt mot

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

underlaget och var därmed inte heller så effektiva (snöfallen kommer ju så olika: mycket-lite). Det tekniska börjat jobba med och kommit en bit på vägen är storleken på maskinen, till exempel behövs det mindre maskiner till cykelvägar. På större vägar vill man ha större maskiner: och där finns även **§ 31 forts.**

krav på plog och utrustning. Sedan kommer miljöaspekten in också och där ställer man ett krav på att ingen maskin ska vara äldre än 4 år. En annan aspekt att ta med i upphandlingsfrågan är att det finns större konkurrens, mer utbud av maskiner som kan lämna anbud, i kommunens mittområde (runt Växjö), något som inte riktigt fungerar i ytterområdet. Här måste ju maskinen vara på ställena om dagarna utifall det skulle snöa. Man ställer också krav på hur fordonet ska vara utmärkt, hur de ska ta hand om busshållplatser.

Tidsaspekten, när ska snöröjningen vara klar: Från det att tekniska ringer ut dem för att snöröja till att det ska vara klart är 8 timmar. I Växjö stad så snöröjer man under natten och om det inte är klart så får det vänta till nästa natt. Det är nämligen alltför farligt att ha maskiner ute när det är så många fotgängare ute.

Fråga om skottning av trottoarer: är det kommunens eller fastighetsägarens ansvar?

Svar: Det finns ett drygt 60-tal gångbanor som ska hållas öppna. De andra gångbanorna verkar som snöupplag efter det första snöfallet: då skottar man upp snön på banan som ett upplag. Rent generellt kan man säga att plogas gångbanan upp efter första snöfallet så har fastighetsägaren inget ansvar att skotta gångbanan. Plogas den inte upp så är fastighetsägaren skyldig att skotta (stys av lokal ordningsstadga).

Fråga: Det är dålig beläggning med fula små hålor runt Växjösjön och Trummen. Har tekniska planer på att fixa till beläggningen?

Svar: Bra, tack för anmälan och att du säger till. Jag skriver ner detta och ska undersöka vad vi kan göra.

Fredrik berättar också om belysning där tekniska nu byter ut armaturen i gatlyktorna från natriumsken (gult sken) till LED-armaturer (vitt) där det är väldigt många dioder som lyser. Fördelen med LED är ett bättre ljus samtidigt som man förbrukar mindre energi. Dessutom kan man jobba mer med olika färgtemperaturer vilket också ger lite olika grader av ljushet. Till

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

exempel kan man styra graden av ljushet olika på trottoarer, i villaområden, vid korsningar övergångsställen.

Fredrik avslutar med att säga att alla som arbetar i trafiken (t.ex. snöröjare osv.) ska alltid gå en utbildning.

Tack för att vi fick komma från tekniska förvaltningen!

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 32

Dnr 2017-00004

**Två (2) protokoll från samverkansrådet för nämnden för
arbete och välfärd, omsorgsnämnden och
överförmyndarnämnden**

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Kommunstyrelsens samverkansråd noterar protokollen och lägger dem till handlingarna.

Bakgrund

Följande protokoll från samverkansråd för nämnden för arbete och välfärd, omsorgsnämnden och överförmyndarnämnden redovisas för kännedom.

- 2017-05-15
- 2017-09-11

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 33

Dnr 292516

Växjö kommuns tillgänglighetslinje - inkomna ärenden 2017-08-21 till 2017-10-26.

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Kommunstyrelsens samverkansråd lägger informationen till handlingarna.

Bakgrund

Hittills under 2017 har 27 stycken anmälningar kommit in till tillgänglighetslinjen. Här är en redovisning över de ärenden som kommit in sedan föregående sammanträde, 2017-08-21 till 2017-10-17.

Anmälda ärenden:

- KC201741574, grenar och buskar ut på trottoar. Inkom 2017-08-23. Avslutat.

Beskrivning: Utmed Kungsgatan upp till Hov hänger grenar och buskar över halva trottoaren. Farligt för synskadade.

Svar: Denna fråga kom via Twitter och där svarade kommunikationsenheten att frågan förs vidare till ansvarig på förvaltning (stadsbyggnad).

- KC201742550, vänligen kontakta. Inkom 2017-08-28. Avslutat.

Beskrivning: Medborgare bor på Raskens väg 185 och har svårt att ta sig ur byggnaden ifall det börja brinna. Kund önskar återkoppling för vidare info. Har pratat med hyresvärden och blev hänvisad till oss.

Svar och åtgärd: Anmälaren vill anmäla till Räddningstjänsten att en av de boende i huset är rullstolsburen. Mottagaren ringer Räddningstjänsten som meddelar att detta inte är något man behöver veta. Vid bränder utgår Räddningstjänsten alltid från att det finns personer i huset som är rullstolsburna och kontrollerar detta. Ärendet avslutat helt efter detta.

- KC201743260, inkom 2017-08-31. Avslutat som anmälningsärende.

Beskrivning: Alldeles för hög trottoarkant för att ta sig upp med rullstol och rullator utanför kvarterslokalen på Klangens väg 11.

Svar: Anmälaren önskar en kil upp från trottoaren så att det är lättare att ta sig fram. Tekniska förvaltningen kollar på om det är lämpligt att göra eller inte.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 34

Dnr 292433

Rapport från konferens om FN-konventionen om mänskliga rättigheter för personer med funktionsnedsättning

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Kommunstyrelsens samverkansråd noterar informationen.

Bakgrund

- Hållbarhetsgruppens utredningssekreterare deltog i Myndigheten för delaktighets konferens om FN-konventionen om mänskliga rättigheter för personer med funktionsnedsättning den 3 oktober 2017. Här lyfts några punkter av det som togs upp på konferensen:
- 2 miljoner människor uppger sig ha en funktionsnedsättning. Tänk på hur många som berörs: deras familj/anhöriga, vänner, arbetskamrater vänners vänner, barnens kompisars föräldrar, lärare etc. Det är rätt många som berörs av att någon har en funktionsnedsättning! Många som alla skulle må bra av att livet var tillgängligt och delaktigt.
- Tänk på intersektionaliteten: man är inte bara sin funktionsnedsättning. Man är en del av en mänsklighet, en mångfald. Om man hade mångfald som norm skulle det inte finnas så mycket hinder!
- Hitta inte särlösningar utan lösningar där alla får vara med. Tänk på den universella utformningen (gör rätt från början). Samtidigt behövs det också individuella lösningar eftersom alla inte är likadana. Framförallt önskar man en delaktighet och inflytande över sin egen situation och vilka insatser man ska få. Särskilt barnen saknar inflytande över sin situation och de beslut som fattas. Här finns ett stort delaktighetsglapp.
- Den universella utformningen utgör en grund i den nya funktionshinderspolitiken som i sin tur ligger som förslag till riksdagen (presenterades i maj). Förhoppningsvis beslutas den nya strategin i december. Signalerna Myndigheten fått från riksdagsledamöterna är att de är rätt överens om den nya politiken.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 34 forts.

- Myndigheten för delaktighet har tagit fram en webb utbildning för FN-konventionen och även andra filmer som handlar om konventionen och dess artiklar, goda exempel osv. Se detta på <http://www.mfd.se/stod-och-verktyg/filmer/filmer-om-konventionen/>
- Särskilt allvarligt för denna grupp är det på arbetsmarknaden och inom utbildningsområdet – och då särskilt grundutbildningen (F-16). Av någon anledning är det bättre inom den högre utbildningen.
- Barn med funktionsnedsättning är också en extra utsatt grupp just för att de rör sig inom barnens och skolans värld. Tyvärr saknas kunskap om hur dessa barn ska bemötas och istället för förståelse möts de av kränkningar och våld. Barnen hittar dock sina strategier för att hantera sin vardag. De allra flesta barnen vittnar om att man önskat tidigare insatser och att det hade gjort stor skillnad.
- Det är viktigt att frågorna lyfts av styrning och ledning, att det finns en uttalad politiskt vilja, och att ledningen har kunskapen. Det finns ett stort kunskapsbehov.
- Kunskapsfrågan lyftes som oerhört viktigt: för att kunna möta dessa personer och gruppen som helhet behöver vi mer kunskap. Kunskap motverkar rädsla att göra fel, bemötandet blir bättre.
- Begreppsdiskussion: funktionsnedsättning pekar på gruppen av människor eller de personer som har en uttalad diagnos eller en nedsättning där man har stöd i lagen om att få hjälp.
- Funktionsvariation kan också användas men det är ett mycket vidare begrepp där man öppnar upp för även andra som till exempel har en variation (synnedsättning som kräver glasögon osv.) Man kan använda detta begrepp också, så länge man är medveten om att det är bredare och inte så specifikt.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 34 forts.

- Konventionskollen är ett verktyg som kan användas för att kontrollera hur det står till med tillgängligheten och delaktigheten i vardagen. 9 olika verksamheter testas för att se hur väl de lever upp till FN-konventionen: www.konventionskollen.se. Kollen fungerar med talsyntes. Framtaget i ett projekt 2014-2016 av HSO Skåne (Handikapporganisationernas samarbetsorgan Skåne).

Sammantaget visar resultaten i konventionskollen på trenderna i samhället (idag lever hälften av verksamheterna upp till konventionen). Gå in och testa själv! Ju fler som testar desto större underlag.

Fråga från ledamot: hur går ni vidare med detta nu? Jag tycker det tar för lång tid innan något blir gjort!

Svar från utredningssekreterare Helen Karlsson Jacobsson: Jag sprider information om detta i det nätverk av tjänstepersoner som jag arbetar med. Där finns representanter från varje förvaltning och dessa i sin tur sprider det vidare och pratar om det. Vi tjänstepersoner hjälps åt tillsammans och har alla ett uppdrag att arbeta med det i våra verksamheter, det är inte något som ligger vilande. Självklart är det också aspekter som lyfts in i alla beslutsunderlag som går för beslut av förtroendevalda. Dock tar det tid och precis som PO Lofberg här tidigare beskrev är det är många saker som ska beaktas i arbetet. Jag och vi alla i Växjö kommun tar varje dag hänsyn till FN-konventionen i vårt arbete.

Ett exempel som också uppmärksammas nationellt och som vi pratat om tidigare i samverkansrådet är tillgänghetslinjen. Den är ett sådant exempel på hur FN-konventionen kan bli något konkret i en kommuns verksamhet. Jag är väl medveten om att den kan bli bättre, men den är åtminstone något att börja med och som vi tillsammans ska vara nöjda över.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 35

Dnr 292454

Rapport om tillgänglighetsinventering av miljön runt lägenhetsbeståndet.

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Kommunstyrelsens samverkansråd noterar rapporten och uppdrag till sekreterare att återigen kontrollera vad som hänt sedan maj månad.

Bakgrund

Vid förra sammanträdet i kommunstyrelsens samverkansråd önskade rådet en kort rapport om hur arbetet kring tillgänglighetsinventeringarna vid Växjöbostäder går framåt, detta utifrån beslutet som togs i maj.

- Styrelsen för VKABs beslut 2017-05-18 § 86 om att tillgänglighetsmärka bostäder:
Uppdrar till vd att göra en tillgänglighetsinventering av såväl yttre som inre miljö i lägenhetsbeståndet. I samband med detta ska även kriterier för en kvalitetsstämpel "T" (Tillgänglighetsmärkt) tas fram och tydliggöras på Boplats Växjö.

Här är en skriftlig rapport från VDn för Växjöbostäder och kommunchefen som är VD för VKAB:

Tillgänglighetsarbetet har sedan tidigare jobbats på våra bostadsbolag och det fortsätter. Från maj till nu har inte mer hänt än att vi ser över en plan där såväl de förändringar som måste göras i vårt system ses över och därefter att tillsammans med bostadsbolagen göra en plan gemensamt när det kan göras.

Kompletterande information som delges vid sammanträdet:

Den tillgänglighetsinventering som pågår nu är inte beställd utifrån beslutet i maj utan från ett tidigare liknande beslut. Därför gör vi också endast en utvärdering inventering nu, vilket det tidigare beslutet utgick från. Beslutet från maj har vi inte fått ta del av förrän i förra veckan.

Inventeringen är pågående och arbetet ska vara klart till årsskiftet (utvändigt, trapphus m.m. men ej lägenheter. (Viss del av beståndet ingår i dagsläget inte i denna första inventering (studentbostäder och särskilda boenden). Hur vi går vidare med nästa steg har vi i dagsläget inte hunnit planera eller kika på.

Hör av er till oss på Växjöbostäder om ni har någon ytterligare fundering.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 36

Dnr 292371

Frågor från HSV till sammanträdet den 26 oktober 2017

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Kommunstyrelsens samverkansråd noterar inkomna frågor, svar och kommentarer.

Bakgrund

1. Fråga: En utvärdering av kommunens samverkansråd sker under senhösten. Nu har handikapprörelsen framfört sina åsikter o förslag. Hur tillser vi tillsammans att båda parternas åsikter ligger till grund för den kommande samverkansorganisationen?

Växjö kommuns svar: Rörelsens åsikter och förslag framfördes till hållbarhetsgruppens utredningssekreterare (Helen Karlsson Jacobsson) som för in dem i den redovisning och utvärdering som lämnas till kommunstyrelsen som ger ett fortsatt uppdrag. Utöver detta bör rörelsen framföra sina synpunkter, förslag och åsikter direkt till de politiska partierna och de ledamöter som ska besluta om hur organisationen ska se ut i fortsättningen.

Kontaktuppgifterna till kommunstyrelsens ledamöter finns på webben:

<http://www.vaxjo.se/sidor/politik-och-demokrati/organisation-och-politik/kommunstyrelsen.html>.

Tänk på att framförallt kontakta de politiker som inte är ledamöter i kommunstyrelsens samverkansråd.

2. Fråga: Storgatan är idag en inte helt trygg plats ur flera avseenden. Hur arbetar man med frågor ang. såväl trafikmässig som våldsundvikande trygghet från kommunens sida?

Växjö kommuns svar: Säkerhetsfunktionen och även tekniska förvaltningen besvarade frågan vid sammanträdet den 4/9 så se protokollet. Frågan besvaras också återigen av PO Löfberg från tekniska förvaltningen under punkt 3 vid dagens sammanträde.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 36 forts.

3. Fråga: På vilket sätt håller kommunens tjänstemän sig uppdaterade på förändringar och tillägg i Boverkets Byggregler m.m.?

Växjö kommuns svar: Varje dag läser tjänstepersonerna i Boverkets byggregler. Boverket har webbseminarier när ändringar sker i plan- och bygglagen, plan- och byggförordningen och boverkets byggregler som vi kollar på för att hålla oss uppdaterade. Fyra (4) gånger om året kommer det en tjänst som heter bygginfo till oss som informerar oss om ändringar som har skett och ändringar som kommer att ske.

Alla som bygger och ritar byggnader ska ha koll på Boverkets byggregler.

4. Fråga: Under 2016 pågick ett projekt för att uppdatera kommunala lokaler och byggnader i den nationella tillgänglighetsdatabasen. Två projektanställda arbetade med detta. Vad blev resultatet av nämnda satsning?

Växjö kommuns svar: Det finns idag 25 stycken anläggningar publicerade av Växjö kommun, inventerade av de två som projektanställdes. Deras anställning varade under 1 år men båda valde av olika anledningar att avsluta sina anställningar så avstannade inventeringsarbetet och ett utvärderingsarbete påbörjades istället. Utvärderingen har nu visat på att det kan behövas en annan inriktning på inventeringsarbetet, en mer framåtsyftande och som mer specifikt pekar på det som behöver åtgärdas. Hållbarhetsgruppens utredningssekreterare arbetar på att ta fram underlag för nytt beslut. Sker till nästa år.

Kommentarer och synpunkter på sammanträdet:

Ledamot kommentar att Funkibator har många personer som kan göra detta till en billig peng, de har volontärer. Till exempel kan de få i uppdrag att göra en systematisk koll i centrum, en inventering och sedan lämna en rapport om vad man ska göra något åt.

En ledamot uppmanar alla till att ta bilder på saker som är fel och skicka till (beroende på ärende) exempelvis tekniska förvaltningen. Alla har ju en mobilkamera i dagens läge: ta en bild och mejla!

Ett annat förslag som lyfts fram från ledamot är att arrangera detta som ett sommarjobb för arbetslösa ungdomar.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 36 forts.

5. Fråga: Den kommunala inläsningstjänsten för personer med läsproblematik har ”fallit i vila” i samband med en naturlig avgång den 30 september. SRF Växjö har diskuterat ärendet med Arbete o välfärd, vilka hade ansvaret för nämnda tjänst. Ansvaret borde enligt oss falla under informationsenhetens ansvar. Hur arbetar vi tillsammans vidare för att Växjö kommun ska ta detta lagstadgade ansvar?

Växjö kommuns svar i kallelse: Kommunstyrelsens samverkansråd gör en skrivelse till kommunstyrelsen.

Komplettering vid sammanträdet 26/10:

En skrivelse var klar till att skickas iväg ungefär samtidigt som kallelsen gick ut. Vid den tidpunkten fick dock ordförande och vice ordförande veta att ett arbete har påbörjats mellan förvaltningen för arbete och välfärd och kommunikationsenheten. De ska se över hur man i framtiden kan lösa den kommunala inläsningstjänsten och även var i den kommunala organisationen den ska ligga. Ordförande och vice ordförande bestämde därför att avvakta detta arbete först och väntar därför med att skicka iväg en skrivelse till kommunstyrelsen. Ärendet bevakas.

Kommentar från ledamot:

I internbudgetdialogen så räknar nämnden för arbete och välfärd med att spara en halv miljon på den här tjänsten. Frågan är om det finns ett plus någon annan stans. Det kanske finns anledning att komma tillbaka till detta.

6. Fråga: Hur har man från kommunens sida tänkt att lägga upp samverkan med HSV under byggnationen av det nya stadshuset?

Ove Dahl, projektledare för Växjö stationsområde har lämnat ett svar i kallelsen: Frågan är inte helt enkel, det handlar snarare om tre huvudfrågeställningar

1. Färdigt byggprojekt med funktioner som stations och stadshus med olika publika möjligheter samt miljöer för anställda, tjänstemän och politiker. Dessa miljöers utformning kommer att granskas och bevakas av tillgänglighetskonsult under projektering och genomförande.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 36 forts.

2. Växjös vardagsrum som är en del av gatumiljön kräver troligen en annan hantering då den ska fungera dygnet runt, men mycket av det borde kunna behandlas som annan gatumiljö där det finns flera olika verksamheter i omedelbar närhet.

3. Stadsutvecklingsprojektet Norra stationsområdet under utbyggnaden. Frågan om denna information och utformning hanteras i stationsgruppen hos vår projektledare David Johansson och är redan uppstartad.

Stadshus och stationsbyggnationen är en jätte viktig fråga ur tillgänglighetsaspekt och projektledningen kan tänka sig att vi genomför informations och erfarenhetsutbyte med hjälp av vår tillgänglighetskonsult och projektledning vid ett antal bokade träffar och vi är också öppna för ytterligare samverkan om det känns angeläget.

Återkom gärna så vi kan planera ett lämpligt upplägg.

--

David Johansson, projektledare för Växjö stationsområde har också lämnat ett svar i kallelsen:

Stadsutvecklingsprojektet Växjö stationsområde har regelbundna möten med representanter för trafiknämnden på regionen.

Senaste mötet hölls den 2 oktober kl. 13.00. Från Växjö kommun närvarade Monica Skagne, Per Schöldberg (C), Gunnar Storbjörk (S) och David Johansson. Från regionen närvarade Peter Freij (S), Fanny Battistutta (V), Sven Sunesson (C) och Patrik Tidåsen.

Frågan om hur vi underlättar för resenärer med särskilda behov under tiden med provisorier var uppe som en huvudpunkt. Mötet enades om att det är kommunens ombyggnation som är orsaken till förändringarna men att Regionen har ansvaret för sina resenärer. Patrik Tidåsen fick uppdraget att leda arbetet och hålla kontakten via Länstrafikens resenärsråd. Växjö kommun kommer att vara delaktiga i lösningen. Nästa möte mellan kommunen och regionen hålls den 8 december 2017.

Kommentarer och synpunkter på sammanträdet:

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Kan inte vi som har kunskap om funktionsnedsättningar och egna erfarenheter, få vara med i arbetet och få säga vad som kan bli bra eller dåligt att göra? Man kan samverka med HSV till en billig penning och hög kunskap istället för att ta in dyra konsulter!

§ 36 forts.

Ordförande svarar att frågan är svår att hantera just nu, eftersom projekteringen inte är klar så vi vet alltså inte heller hur det kommer att se ut. Därför kan projektledningen inte heller be om synpunkter ännu eftersom det inte finns något förslag.

Fråga: Varför har man redan börjat gräva upp den parkeringsplatsen som låg öster om det gamla resecentrum, vid Linnérondellen? Det är ju inte bestämt att det ska byggas ett nytt stadshus ännu, det blev ju en återremiss?

Gunnar Storbjörk (S) svarar: Det man nu gör är att man behöver lägga om VA-ledningar och fjärrvärmeledningar, något som inte har med stadshuset att göra utan med detaljplanen som togs för något år sedan. Även om man inte bygger ett stadshus så måste detta göras ändå.

Fråga: Parkeringsplatserna som tas bort då, hur ersätts de? Lasarettets personal kommer inte att ha några platser att parkera sina bilar på. Hur blir det med långtidsparkeringarna?

Storbjörk svarar att det finns 5 eller 7 långtidsparkeringsplatser som ligger borta vid gamla Försvarsgården. (Kommentar: men det är för långt!) Det kommer inte att bli några som ligger närmare stationen. Om man omvärldsbevakar och tittar på andra städer runt om i Sverige, t.ex. Malmö, Göteborg, Linköping eller Alvesta finns inte det där heller. Man kan inte räkna med att det finns långtidsparkeringar nära stationen.

Fråga: det nya parkeringshuset med 800 platser som ska byggas i Växjö. Var ska det byggas, på Norrtullsområdet?

Storbjörk svarar att nej, det ska byggas bakom polishuset, i kvarteret Fabriken, med bostäder ovanpå. Det kommer att innebära ett nettotillskott på ungefär 200 platser. Det ska dock fortfarande fram en bra ekonomisk lösning på detta, något som inte riktigt presenterats ännu.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

7. Fråga: Hur kan man ”spetsa till” kravspecifikationen gentemot aktuella entreprenörer så att kvaliteten på snöröjningen förbättras gentemot föregående vintrar?

Svar: Frågan besvarades av Fredrik Ivarsson under punkt 3.

§ 36 forts.

Kvarstående och obesvarade frågor från sammanträde 4/9 2017. Kort rapport efterfrågas från utbildningsförvaltningen om vad som hänt i ärendena:

- Bristande samordning kring HLR. Åtgärd: ? Vem åtgärdar: Jessica Karlsson. Klart när: Våren 2017.
- Bristande rutiner kring hörselundersökningar. Åtgärd: Kontakt med personalkontoret. Vem åtgärdar: Åsa Johansson. Klart när: 1 maj 2016.
- Kunskap kring buller hos chefer och medarbetare. Åtgärd: Anordna utbildningstillfällen med kommunhälsan. Vem åtgärdar: Åsa Johansson. Klart när: Våren 2017

Inga svar har kommit in i tid till sammanträdet, så sekreterare fortsätter att bevaka frågorna så att de får ett svar.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 37

Dnr 292581

Rapport från föreningar och Växjö kommun

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Kommunstyrelsens samverkansråd noterar rapporterna.

Bakgrund

Funkibator informerar:

- Man har gjort klar sin Växjömodell som handlar om arbetsmarknad för personer med funktionsnedsättning. Denna kommer Funkibator att sprida runt om i landet till föreningar och sociala företag.
- Funkibator har lämnat in en ansökan om att få bli auktoriserad anordnare för sysselsättningsverksamhet för personer med psykisk ohälsa till nämnden för arbete och välfärd. Ansökan har inte behandlats ännu.
- Närings- och innovationsministern gjorde en rush genom lokalerna häromdagen, men det är ändå intressant för oss på Funkibator att träffa ministrar. Funkibator har alltså skickat ut en personlig inbjudan till samtliga riksdagsledamöter.
- Funkibator är nu etablerat i Kristianstad och man jobbar vidare med att starta ett riksförbund.
- Funkibator har samarbete med Lunds tekniska högskola, Särtek, som jobbar mycket med teknik för personer inom omsorgen. För närvarande har vi ett projekt med bland annat en professor från Lunds universitet.
- Jobbar på att få Socialstyrelsen att godkänna/erkänna Funkibator som en förening - men förbereder därmed också för andra organisationer än de andra mer traditionella inom funktionsnedsättningsrörelsen, de som jobbar på ett annat sätt, ska bli erkända och få ta del av de bidrag som finns att få.
- Funkibator ha haft öppet hus för handläggare på Arbetsförmedlingen, Försäkringskassa och bemanningsföretag för att visa sin verksamhet. Funkibators arbetslöshetskassa var välbesökt och Funkibator hoppas på att kunna etablera mer samarbete kring sysselsättning.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 37 forts.

- Funkibator har fått en donering från regionförbundet när det gäller fritidshjälpmedel. Dessa ska både lånas ut och användas i huset - grejorna ska användas så mycket som möjligt.
- Funkibator har sökt investeringsbidrag från kommunen för att kunna köpa en elmotor till samcyklarna (de är för tunga att köra annars).
- Funkibator har tagit emot besök från Indien, via en delegation från Linnéuniversitetet, med bland annat en professor i socialt arbete som blev imponerad av den bredd Funkibator har på verksamheten.
- Verksamhetsledaren Stefan har föreläst vid en konferens i Helsingborg där temat var "arbetsmarknad för personer med funktionsnedsättning".
- Funkibator har lämnat in ett par projektansökningar till kommunen när det gäller så kallat "KIM": kommunikation-information-marknadsföring. Det handlar om att föreningar ska kunna samverka tillsammans i frågor som rör detta. Ofta är annars en förening för liten för att kunna dra detta område själv.
- Funkibator är med i det projekt som har skapats i Region Kronoberg, Companion. Det handlar om att öka möjligheterna för sociala företag att skapa fler arbetstillfällen och sysselsättning.
- Funkibator fortsätter arbetet med sin tillbyggnad. Här tillägger Ingmar att även om Funkibator också har många människor som kan mycket om detta, så valde de ändå att anlita en tillgänglighetskonsult. Det var bara positivt eftersom konsulten då kunde hjälpa dem med formuleringar till upphandlingen som därmed blev bättre och starkare. Konsulten är också juridiskt kunnig och kan även lagarna och kopplar ihop detta till behovet. Funkibator har alltså haft stor nytta av den konsult de anlitate.
- Ingmar tillägger att om man inte har något att göra ikväll (torsdag 26/10) så är man välkommen till Funkibator. Funkibator har startat "torsdagskvällar med Sip" där det kommer att erbjudas en mängd olika aktiviteter med olika innehåll där man kan prova-på, ta del av hjälpmedel osv. Bilaga om detta läggs till protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 36 forts.

- Funkibator har startat ett resurscenter funktionsnedsättning där de erbjuder utbildningar kring temat och skapar på så sätt insikt och medvetenhet. Bilaga om detta läggs till protokollet.
- Informationsbilaga om Globala Kronoberg läggs till protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 38

Dnr 292373

Övriga frågor

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

1. Övriga frågor noteras och läggs till handlingarna.
2. Nästa sammanträde hålls onsdagen den 13 december kl. 13:30 - 16:00. Kallelse skickas separat i vanlig ordning. Frågor som önskas tas med till nästa sammanträde måste skickas in till sekreterare senast den 24 november. Detta för att så bra svar som möjligt ska kunna gå ut i kallelsen.

Bakgrund

Ledamot från HSV undrar hur det går med utvärderingen?

Svar: Alla intervjuer är gjorda så nu pågår sammanställningen. Det går bra att kontakta utredningssekreterare och be om ett möte, mejla eller ringa in och lämna synpunkter.

Ledamot från HSV undrar om hur det går med ridsporten i Växjö?

Handikappidrotten är också viktig för Växjö, inte bara Öster och Växjö Lakers.

Ordförande Johansson (C) svarar: Det finns 24 föreningar som har handikappidrott, de är inte glömda. De finns både i Lakers arena och på Myresjöhus arena.

Det som händer just nu på Värendsvallen/Arenastaden är att kommunen tar bort 2 fotbollsplaner för att det ska byggas hus. Man ersätter detta med 1 helt ny plan med hybridgräs (detta för att planen ska kunna användas mer) och lägger också in hybridgräs på Myresjöhus Arena.

När det gäller ridsporten är kommunen väl medvetna om att det behövs stora investeringar, 47 miljoner, för att komma upp i normalläge. Den 1 november träffar kommunen alla 5 ridklubbarna: man kan ge dem 850 000 för deras akuta insatser för miljön och säkerheten. En förening vill även bygga ett nytt ridhus och har lämnat in en ansökan till kommunen. Föreningen kommer att träffa kultur- och fritidsnämndens presidium först varefter det blir en träff med kommunalråden om hur vi tillsammans går vidare. Detta kommer att lösas så småningom. Ridsporten är den näst största föreningsporten efter

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

fotboll och den är oerhört viktig eftersom den även fungerar som en fritidsförening för barn/ungdomar.

Ledamot från HSV reagerar på det här med att bygga bostäder. Man vill ta bort två fotbollsplaner och använda hybridgräs istället. Varför ska man bygga bostäder i detta unika idrottsområde?

Ordförande svarar: kommunen kommer inte att bygga bostäderna precis just på Värendsvallen utan en bit ifrån. Det kommer kanske också att bli både bostäder och affärer, det är inte helt klart ännu.

Gunnar Storbjörk (S): Det finns ett beslut taget för rätt länge sedan om att det ska finnas minst 700 bostäder på Arenastaden. Det kommer nästan att bli som en egen stadsdel och blir ett trevligt område där man blandar bostäder och idrott. En skola ska ligga inom ICON också. Tanken var förstås att bostäderna skulle bli bredvid skogsdungen men det visar sig att det blir bättre att bygga husen där fotbollsplanerna ligger idag. På så sätt löses bulleraspekten också.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------