

Tid och plats	Kronobergsrummet, kl. 13:30 – 16:30
Beslutande	
Ledamöter Växjö kommun	Eva Johansson (C), Ordförande Carin Högstedt (V), 1:e vice ordförande Catharina Winberg, (M)
HSV	Torvald Erlandsson Peter Holmquist Kerstin Jacobsson Lise-Lott Naess Doris Wall
Övriga närvarande	
Ersättare Växjö kommun	Gunnar Storbjörk (S)
HSV	Görel Gemzell Åhman
Tjänstepersoner	Magnus Ericsson, bygglovschef, § 36 Charlotte Brynielsson Gustafsson, hållbarhetschef, §§ 34 – 37, dock inte § 36 Monica Skagne, vd VKAB/kommunchef, § 32
Övriga	Son till ledamot Matilda Hamlin, teckenspråkstolk Rebecca Trolleryd, teckenspråkstolk Tolkelev
Justering	
Justerare	Carin Högstedt (V)
Plats	Kommunledningsförvaltningen
Justerade paragrafer	§§ 30 – 37
Anmärkning	Ärendena behandlas i följande ordning: § 30-31, 33, 32, 34-35, 37, 36

Underskrifter

Sekreterare
Helen Karlsson Jacobsson

Ordförande
Eva Johansson (C)

Justerare
Carin Högstedt (V)

Förteckning över kommunstyrelsen samverkansråd ärenden den 4 oktober 2018

§ 30	Dnr 292370 Justering av protokoll.....	4
§ 31	Dnr 292551 Allmänhetens frågestund	5
§ 32	Dnr 292553 Uppföljning och information om tillgänglighetsinventeringen av utomhusmiljön runt VKABs lägenhetshus. Besök av VKABs vd Monica Skagne	6
§ 33	Dnr 292516 Växjö kommuns tillgänglighetslinje - inkomna ärenden 2018-08-16 till 2018-09-25	9
§ 34	Dnr 292371 Frågor från HSV till sammanträdet den 4 oktober 2018	10
§ 35	Dnr 292581 Rapport från föreningar och Växjö kommun.....	15
§ 36	Dnr 292556 Besök av bygglovschef Magnus Ericsson - information och svar på frågor.....	16
§ 37	Dnr 292373 Övriga frågor.....	19

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 30

Dnr 292370

Justering av protokoll

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Kommunstyrelsens samverkansråd utser Carin Högstedt (V) till att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 31

Dnr 292551

Allmänhetens frågestund

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Ingen allmänhet närvarande.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 32

Dnr 292553

Uppföljning och information om tillgänglighetsinventeringen av utomhusmiljön runt VKABs lägenhetshus. Besök av VKABs vd Monica Skagne

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Kommunstyrelsens samverkansråd tackar Monica Skagne för besöket och noterar rapporten.

Bakgrund

VKABs vd Monica Skagne berättar mer om hur tillgänglighetsinventeringen av utomhusmiljön runt VKABs lägenhetshus fortsätter.

Det har gjorts, och pågår just nu, en tillgänglighetsinventering av utomhusmiljön kring lägenhetsbostäderna, kopplat till de riktlinjer vi har i Växjö kommun. Anledningen till att man börjat med utomhusmiljöerna är ju för att det inte spelar någon roll om lägenheterna är tillgängliga om inte utomhusmiljön först är tillgänglig. Inventeringen för Växjöbostäders lägenhetshus är klar och nu undersöker vi inomhusmiljön inuti lägenheterna. Hela inventeringsarbetet kommer nog att ta ett par år.

Inventeringen gäller alltså lägenheter som är byggda innan 2006, detta eftersom det efter 2006 finns bestämmelser om tillgängligheten utifrån myndighetsperspektiv som man tar hänsyn till vid byggnationen. Där har också Växjö kommun varit en föregångare för att ta fram egna riktlinjer.

När det gäller Vidingehems lägenhetshus så har vi påbörjat inventeringen av utomhusmiljön i dessa. Vi tror att vi kommer att vara klara till nästa sommar. Efter att utomhusmiljön är inventerad fortsätter man med att inventera inomhusmiljön. Inomhus tittar man på hur man kommer in i trappuppgången och därefter hur man kommer in i lägenheten. Vidare kan nämnas att bostadsbolagen redan idag har god och bra kontroll på vilka lägenheter som är tillgänglighetsanpassade. Så, har man frågor om en specifik lägenhet kan man därför alltid stämma av direkt med bostadsbolagen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 32 forts.

Fråga: En ledamot bor i ett lägenhetshusområde som ägs av Växjöbostäder. Området önskar en vaktmästare till området men får till svar att Växjöbostäder inte har råd med det.

Svar: Detta är en annan frågeställning än den Monica är här för att prata om och egentligen vore det bäst att Växjöbostäder besvarar frågan ordentligt. Det Monica dock vet är att VKAB har ett antal vaktmästare som arbetar på flera olika områden, inte bara en vaktmästare/område. Monica säger att hon framför frågan till Växjöbostäder men önskar att ledamoten tar kontakt direkt med Växjöbostäder så följer vi de rutiner som är sagda.

Fråga: Hur har ni uppgift om hur många lägenheter ni har anpassat för olika typer av funktionsnedsättningar? Vidare, om ni har det - har ni användning för den uppgiften när hyresgästen flyttar därifrån, så att ni kan återanvända dessa lägenheter istället för att anpassa andra?

Svar: Bostadsbolagen har bra koll på sina lägenheter och försöker matcha/stämma överens med lägenheter och hyresgäster så bra som möjligt. Samtidigt är det inte bra om lägenheterna står tomma, vi vill ju inte ha outnyttjade lägenheter heller, så då försöker vi också göra om dem så att de inte längre är anpassade för en specifik funktionsnedsättning. Det finns en bostadsbrist i Växjö och vi har krav på oss även från andra håll att tillhandahålla lägenheter.

Fråga: Finns det någon sammanställning av resultatet av inventeringen hos Växjöbostäder?

Svar: Vid varje styrelsemöte var tredje månad görs det en uppföljning, en sammanställning med status på de uppdrag som är kopplade till VKAB. I och med att detta uppdrag inte är slutfört så har vi inte gått in i detalj på den. Däremot finns en delrapportering som VKAB skulle kunna återkoppla om. Kommentar: Det vore intressant för hela kommunstyrelsen att ta del av.

Fråga: En ledamot berättar att han har suttit med i VKABs samverkansråd innan, och där man exempelvis diskuterade hur man kan lösa olika problem för att passa olika typer av funktionsnedsättning. Är det något som personalen saknar sedan det handikapprådet försvann - att kunna diskutera småfrågor som dyker upp i vardagen? T.ex. anpassningar som kan göras osv.

Svar: Just detta är inget som Monica känner till, det har i alla fall inte lyfts som ett problem till VKAB.

Fråga: En ledamot vill passa på att ställa frågan till kommunchefen om organisationen för den nya mandatperioden 2019 - 2022. Har ni börjat planera för hur samverkansråden ska fungera i fortsättningen?

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 32 forts.

Svar: Detta är också en helt annan frågeställning än den Monica är här för att rapportera om. Monica lämnar över frågan till ordförande Johansson (C) att besvara. Johansson säger att det ligger på kommunledningsförvaltningen och hållbarhetsgruppen att utreda, och de arbetar på med att ta fram ett nytt förslag. Förhoppningsvis kommer detta i början på nästa år.

Fråga: En ledamot tar upp en fråga som handlar om sitt personliga bostadsområde. Ett staket har gått sönder, har tagits bort men sedan bara slängts undan vid sidan. Man gör inget för att ta bort det från området.

Svar: Detta är också en annan frågeställning än det Monica är här för att rapportera om.

Anmäl detta till tillgänglighetslinjen (eller direkt till bostadsbolaget) för där finns en rutin som är uppbyggd för att ta hand om dessa frågor.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 33

Dnr 292516

Växjö kommuns tillgänglighetslinje - inkomna ärenden 2018-08-16 till 2018-09-25

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

1. Kommunstyrelsens samverkansråd noterar sammanställningen.
2. Ordförande Johansson (C) informerar rådet om att hon och vice ordförande gett ett uppdrag till förvaltningen om att ta fram en sammanställning av vad som blivit utfallet av de ärenden som anmälts till tillgänglighetslinjen. Återrapportering görs vid nästa sammanträde 13 december 2018.

Bakgrund

Under 2018 har det hittills anmälts 20 ärenden. Efter föregående sammanträde har det anmälts ytterligare två ärenden, varav ett fortfarande ligger obesvarat eftersom det nyligen kom in. Båda har skickats till tekniska förvaltningen. Båda handlar om gatubeläggningen i centrum där det ena lyfter konkreta problem på Sandgärdsgatan, medan det andra handlar generellt på kullerstensgatorna. Man påtalar även problem om att taxibilar parkerar på en viss på- och avstigningsplats.

Problemen med beläggningen på Sandgärdsgatan skickas vidare för åtgärd av gatudriften samtidigt som övervakningen av på- och avstigningsplatsen förstärks under en tid.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 34

Dnr 292371

Frågor från HSV till sammanträdet den 4 oktober 2018

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Kommunstyrelsens samverkansråd noterar frågorna och svaren.

Inkomna frågor

Fråga/synpunkt: Handikapparkeringsplatser

Det behövs en grundlig översyn beträffande tillgången till dylika parkeringsplatser. HSV anser, att behovet är ökat p.g.a. att man vill minska biltrafiken i centrum och bl a därför har minskat antalet p-platser.

Det innebär då, att möjligheten för en rörelsehindrad att hitta en ledig "vanlig" p-plats minskar, när man behöver det. Detta p.g.a. att det inte finns någon parkeringsplats för rörelsehindrad, nära det mål som man vill till.

Det gäller även parkeringar inom zon 2, att det även där behövs parkeringsplatser för rörelsehindrade. Vårt besöksmål kan ju ligga intill en parkering inom zon 2.

Man bör även tänka på, att kommunen som regel inte beviljar parkeringstillstånd för rörelsehindrad, om man inte har svårigheter att gå så långt som 50 m med eller utan hjälpmedel. Det innebär, att man skall kunna nå sitt besöksmål inom avståndet 50 m från parkeringsplatsen! Tycker också, att man även skall se över behovet av parkeringsplatser för rörelsehindrade vid offentliga lokaler även utanför centrumkärnan.

Trafikenheten svarar: I centrala Växjö pågår en kontinuerlig förändring och förtätning, vilket gör att tillgänglighet och framkomlighet för alla trafikantgrupper måste ses över.

Beträffande tillgången till parkering så har antalet platser sedan 2015 reducerats med ca 500 p-platser. Trots det finns ca 2250 st kommunala allmänt tillgängliga p-platser (zon 1&2), vilket inkluderar ett 60-tal p-platser för rörelsehindrad. Utöver de kommunala p-platserna finns ca 300 privata, allmänt tillgängliga p-platser.

Simhallen som är kommunal, men inte ingår i zon 1&2 har ca 240 p-platser inklusive ett antal p-platser för rörelsehindrade.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 34 forts.

Beträffande lasarettet (Region Kronoberg) finns ca 200 besöksparkeringar inklusive ett antal p-platser för rörelsehindrade. Så totalt finns ca 3000 st allmänt tillgängliga p-platser i de centrala delarna i Växjö.

Det finns nu ett uppdrag att genomföra en parkeringsutredning, just med tanke på de förändringar som har skett och kommer att ske. Utredningen kommer att innefatta allt ifrån provisoriska och nya parkerings-anläggningar, till behoven på befintliga och nya parkeringsytor. Det kan handla om tillgänglighet till och från parkeringar till centrum och publika målpunkter, men kan även komma att beröra specifika behov som p-platser för rörelsehindrade.

Principen och normen vid offentliga lokaler, oavsett om de ligger i centrum eller inte, är att det ska finnas p-platser för rörelsehindrade. Men även här finns det säkert en förbättringspotential. I dagsläget sker en kontinuerlig parkeringsövervakning, vilket också bidrar till en ökad tillgänglighet till platser med specifika tillstånd.

Vid fler frågor, ta direktkontakt med trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg på telefon 0470-410 00 eller e-post per-olof.lofberg@vaxjo.se så får ni svar direkt.

Synpunkt: Araby Park Arena

Exempelvis, så finns det ingen dylik parkeringsplats utan för ingången till Araby Park Arena, om man skulle vilja gå på ett arrangemang i deras Black Box. Det är 3-4 vanliga p-platser nära entrén, men de är oftast upptagna av arrangörernas bilar. När vi kollade på hemsidan, så stod det ingenting om tillgänglighet över huvud taget. Man hänvisade till Tillgänglighetsguide, men där så kunde vi inte finna, att Araby Park Arena fanns med.

Vöfab svarar: Vi ska självklart se över parkeringarna runt arenan samt undersöka vad som krävs för att anlägga eller måla upp och skylta en HK-plats där. Vi anser det som självklart att det i Växjö skall finnas tillgängliga HK-platser vid denna typ av anläggning där det anordnas evenemang som allmänheten har tillgång till.

Hållbarhetsgruppen svarar: Region Västra Götaland som ansvarar för tillgänglighetsguiden hade av misstag tagit bort Växjö kommuns anläggningar i databasen. Detta har nu rättats till.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 34 forts.

Fråga: Det stod inte heller något om hörslinga finns. Efter vad vi tidigare har erfart, så skall det finnas dylik utrustning i denna Black Box, men den kopplas bara in, om arrangören så begär det och arrangören kan ju inte själv veta om möjligheten. Eftersom lokalen rymmer minst 50 personer, så är man enligt Boverkets byggregler från 1993 skyldig att ha hörselteknisk utrustning, vilket innebär att den skall vara inkopplad, när lokalen används. Inte bara efter särskild beställning!

Enhetschefen på Araby Park Arena svarar:

Det finns en skylt med hörslinga i lokalen. Uppgiften om att hörslingan sätts på efter förfrågan stämde, men detta är nu ändrat så att den aktiveras automatiskt.

Fråga/synpunkt: Infanterigatan

Efter ombyggnaden av Infanterigatan är tillgängligheten inte bra. Det beror på att gatan är för smal på vissa ställen. Är detta ett tillvägagångssätt ni tänker upprepa på flera platser runt om i Växjö kommun?

Tekniska förvaltningen svarar: När Infanterigatan byggdes om så stängdes gatan av för genomfart för biltrafik, detta för att öka framkomligheten för de oskyddade trafikanterna, gående och cyklister. Biltrafik skulle endast kunna ta sig till fastigheten utmed gatan. I och med ombyggnation så breddades gångbanorna för att det skulle vara lättare för gående att ta sig fram. Det gjordes även en passage över Infanterigatan för det skulle bli lättare för gående att kunna korsa gatan och ta sig till och från fastigheterna, som t.ex. Funkibator. Avsmalningen vid övergångsstället är tänkt som en hastighetsdämpande åtgärd. I dagsläget kan det vara svårt att ta sig ut på Södra Järnvägsgatan, då det är en omledningsväg vid ombyggnationen av Storgatan. Bäckaslövsvägen finns även att tillgå för att ta sig ut med bil från Söder. Generellt så strävar vi efter en hög trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter vid ny- eller ombyggnationer. Lösningarna kan däremot bli olika beroende på vilken plats vi bygger på.

Vid fler frågor, ta direktkontakt med trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg på telefon 0470-410 00 eller e-post per-olof.lofberg@vaxjo.se så får ni svar direkt.

Ordförande Johansson (C) ber frågeställaren att ta en direkt kontakt med Per-Olof Löfberg på telefon så att diskussionen kan fortsätta i en dialog mellan berörda personer.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 34 forts.

Fråga: Ombyggnaden av resecentrum

Kan ni tänka er att "sätta in" någon form av fordon mellan Resecentrum och Stortorget samt mellan Biblioteket och Resecentrum för personer med gångsvårigheter eller liknande.

Svar från projektledare David Johansson: Detta har inte bara med ombyggnationen av stationsområdet att göra. Det är en fråga om höjd servicenivå för bussresenärer med behov av extra hjälp. Den frågan måste hanteras av Växjö kommuns trafikenhet tillsammans med Länstrafiken. Det är dock ordnat att de Stadsbusslinjer som passerar den tillfälliga stationen kan stanna där. Det blir då mycket kortare sträcka att gå från stadsbuss till stationen jämfört med idag då man behöver gå från Kronobergsgatan. Länstrafiken vet mer om detta.

Kommentar på sammanträdet: HSV bör ställa frågan till Länstrafiken också.

Synpunkt: Färdtjänsten

Det finns fortfarande mycket mer att önska när det gäller färdtjänsten. Är det inte dags för Växjö Kommun att ta en allvarlig fundering på att "gå ur" serviceresor och skapa en "egen färdtjänst"?

Svar: Skicka in frågan som ett medborgarförslag så kommer den att behandlas på bästa sätt.

Fråga: Gratisresor

Har Växjö Kommun/Region Kronoberg någon statistik på Utfallet av gratisresor för barn och ungdomar under sommaren.

Serviceresor på Region Kronoberg svarar: Alla siffror är inte helt klara ännu för hela sommarperioden. Nedan finns det som serviceresor har tagit fram hittills.

Skolungdomar som fick åka gratis kollektivtrafik:

- Under perioden 15 juni - 15 augusti har kollektivtrafikresandet hos länets ungdomar nära nog fördubblats.
- Jämfört med samma period föregående år har ca 187 000 fler resor gjorts av denna åldersgrupp.
- På de utdelade Sommarlovskorten gjordes i genomsnitt 17 resor/kort.
- Ungefär hälften av resandet har skett i Växjö stadstrafik.
- Ca 14 000 ungdomar fick ett kort hemskickat.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Skolungdomar som åkt färdtjänst utan egenavgift:

- Ca 60 ungdomar har kunnat åka utan egenavgift, varav 31 har utnyttjat möjligheten.
- 413 resor har genomförts

Projektet pågår under 2018 – 2021 och bekostas av ett statsbidrag från Trafikverket. Kostnaden för gratisresorna med färdtjänst är borttagna från fakturan som skickats till Växjö kommun.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 35

Dnr 292581

Rapport från föreningar och Växjö kommun

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Kommunstyrelsens samverkansråd noterar rapporterna.

Bakgrund

Görel rapporterar om att hon varit i kontakt med svenska kyrkan via mejl om att de inte skriver ut på webben om hur tillgängligheten ser ut i deras församlingshem. Tillgängligheten i deras församlingshem är oftast bra, men det borde synliggöras bättre.

Görel rapporterar också om hur det gick med hörslingan i Tommy Svensson-salen i Myresjöhus arena. Släktforskarföreningen lånade en hörslina från Tekniska Hörselvården för 500 kronor och placerade också själva ut den i salen. Till de aktiviteter som skulle hållas i den så kallade badminton-salen lånade de en hörslina av Växjö & Co till en kostnad av 5000:- + moms.

Lise-Lott Naess berättar att på måndag kväll, 8 oktober, pratar Jan Karlsson i biblioteket kl. 17-19 om hur det är att vara synskadad, om att leva och bo i Växjö och om att vara anhörig till en annan synskadad person. Detta är ett föreläsningstillfälle inom ramen för omsorgsförvaltningens serie "Det handlar om oss".

Doris Wall berättar om en annan intressant föreläsning hon varit på. Det handlade om läkemedel, läkemedelskombinationer, doseringar och biverkningar osv. Läkarna gör inte den kontrollen (troligen pga. tidsbrist) men apoteken har ett datasystem som kan användas för att kontrollera läkemedelskombinationer och biverkningar. Doris Wall uppmanar ledamöterna att sprida denna informationen vidare till sina föreningar.

Torvald Erlandson undrar varför Växjö kommuns evenemangsprogram "Uppleva och göra" är borttaget. Ordförande Johansson (C) förklarar att pappersprogrammet är borttaget eftersom det är en så pass liten efterfrågan på det numera, medan kostnaden för att trycka det fortfarande är lika hög. Vidare, när man trycker ett program blir också informationen i den inaktuell för snabbt. Om t.ex. ett evenemang är inställt så står ju inte det i broschyren. Dessutom kommer programmet varje månad att finnas med i gratistidningen Magazinet mittuppslag (kommer inför varje månadsstart), så det går att riva ut det och spara i textform.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 36

Dnr 292556

Besök av bygglovschef Magnus Ericsson - information och svar på frågor

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Kommunstyrelsens samverkansråd tackar Magnus Ericsson för besöket och noterar informationen.

Bakgrund

Magnus Ericsson som är bygglovschef berättar för ledamöterna i KS samverkansråd om hur bygglovshandläggarna och -inspektörerna går tillväga för att säkra upp tillgängligheten i bygglovshanteringen - vid både nyansökan och vid om- och tillbyggnad enligt PBL.

Till sin hjälp har bygglovshandläggarna checklistor på vad som ska gås igenom och kontrolleras. I ett bygglovsärende är det i första hand en planritning som ska lämnas in. På ritningen kontrolleras tillgängligheten. Sedan finns det aspekter som inspektörer och sakkunniga måste kontrollera under själva byggnationen också, vilket innebär att dessa åker ut till byggplatsen. Exempelvis är det enkelt att få med en ramp på ritningen, men t.ex. var skyltar sitter, ledstänger eller ledstråk är ju svårt att se på en ritning, det måste man kontrollera på plats. Handläggaren tittar också på hur tomten ser ut: bredden på gångvägar, underlag, trygghet, handikapparkeringsplats inom 25 meter och så vidare. Detta med att göra arbetsplatsbesök är en förändring som gjordes efter att det infördes ett nytt regelsystem 2011. Innan dess var inspektörerna inte ute på plats utan handläggarna granskade endast ritning och text.

De viktigaste ritningarna som granskas är planritningar invändigt. Fast inredning ska visas på planritningen i lokaler och bostäder. Detta är för att handläggaren ska kunna titta på tillgängligheten så att saker och ting inte krockar utan det finns tillräckligt med avstånd i passage och så vidare. Det får inte bara tomma rum på ritningen för då kan handläggarna inte göra sin kontroll.

Hittar handläggarna saker som är felaktiga så får byggherren ändra på det. Det är ju viktigt att få det rätt redan i projekteringen eftersom det är svårare att rätta till saker och ting när man byggt innerväggar mm.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 36 forts.

När det handlar om större projekt vill stadsbyggnadskontoret få in en tillgänglighetsbeskrivning i text också, så att handläggaren ser att byggherren tänkt igenom saken. Det gäller både utomhusmiljön och inomhusmiljön. Byggherren beskriver alltså även i ord hur hen ska lösa saker och ting, detta för att inte allt går att visa på ritning.

Efter att stadsbyggnadskontoret gått igenom ritningarna och granskat underlagen så skriver handläggaren anteckningar. Om allt är ok får byggherren sedan bygglov.

Sedan kommer uppföljningen för villor och större byggnader där ett så kallat ”tekniskt samråd” genomförs. Då går man tillsammans igenom tillgänglighetsbeskrivningen. Stadsbyggnadskontoret ställer då alltid krav på att det görs en uppföljningskontroll också så att tillgänglighetsunderlagen jobbas in utförandemässigt - att det blir som man tänkt helt enkelt. Problemet är ju ofta att planeringen finns men att det inte är inarbetat i projekteringen. (Att det är ”inarbetat i projekteringen” betyder tex att det måste finnas ett uppdrag om att ledstängen ska köpas in och att den ska se ut på just det sätt som är beskrivet i planen).

Tillgänglighetskontrollen ska göras innan slutbesked ges, alltså innan inflyttning. Utförandekontroll av tillgänglighet görs ofta av projektören alternativt någon sakkunnig som är fristående från projektet i övrigt. Om allt är okej även vid uppföljning så ges slutbesked - och först då får det börja användas.

Fråga: Har stadsbyggnadskontoret någon anställd tillgänglighetskonsult?
Svar: Nej, stadsbyggnadskontoret har inte konsulterna anställda hos oss. Däremot har kontoret handläggare som är speciellt utbildade i tillgänglighet. Kommentar från ledamot: I den här gruppen finns en bra samling av experter och ni skulle kunna få hjälp av oss. Exempelvis är det nu ungefär 6 år sedan vi var på Grand Samarkand tillsammans med en tillgänglighetskonsult. Rådet fick då ihop 4 sidor med Enkelt Avhjälpta Hinder som borde åtgärdas. Nu var vi där igen och mycket var åtgärdat men inte allt.

Kommentar från bygglovschef: Det mina medarbetare skulle vilja ha hjälp med är ett prova-på-tillfälle: att sitta i en rullstol eller t.ex. med ögonbindel/specialglasögon som sätter ner synen för att testa hur det fungerar.

Sekreterare förmedlar kontakten.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 36 forts.

En ledamot undrar när Myresjöhusarena byggdes. Det saknas nämligen fortfarande ledstänger vid trappan på läktaren. Det saknas handstöd i trappan helt och hållet.

Bygglovschefen menar att ibland godkänns även handtag, som man kan hålla sig i och som sitter varannan rad, som en ledstång. Detta eftersom det ibland inte heller är helt bra utifrån utrymningsvägar att ha en ledstång längs hela trappan.

Att det inte finns någon ledstång/handtag i Myresjöhusarena bör anmälas till tillgänglighetslinjen som ett enkelt avhjälpst hinder. Ärende följer då den rutin som finns för den typen av handläggning.

Bygglovschefen berättar också att i bygglovshantering säkras en brandkonsult från byggherrens sida upp allt som har med brandsäkerheten att göra, t.ex. uppsäkring av el för hissar och så vidare. De följer de lagar och regler som finns om utrymningsvägar etc. Stadsbyggnadskontoret gör absolut inga avsteg när det gäller

Diskussion fördes också om stadsbyggnadskontorets avhjälpning av enkelt avhjälpst hinder (HIN-ärenden). Ett exempel nämns, PM & Vänner Bröd & Sovel på Norrgatan, där det inte finns någon hiss vid trappan ner till bageriet. Avhjälpning av detta hinder var en skylt vid trappan med ett telefonnummer. Ringer man det numret får man kontakt med personal som kan hjälpa till en hiss som finns vid en annan ingång. Rådets ledamöter menar att det inte är det mest lämpliga att behöva gå in via en annan ingång.

Bygglovschefen visade fler exempel på avhjälpning av HIN3, bland annat skrivelser till fastighetsägare och visade protokoll från platsbesök.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 37

Dnr 292373

Övriga frågor

Kommunstyrelsen samverkansråds beslut

Kommunstyrelsens samverkansråd noterar de övriga frågorna.

Bakgrund

Frågan ställs om när samverkansrådet ska få möjlighet att ge nya synpunkter på planeringen av det nya kommunhuset?

Ordförande Johansson (C) och Gunnar Storbjörk (S) svarar att synpunkterna om t.ex. handikapparkeringsplatserna och angöringsplatsen framfördes redan när projektledaren var här. Vidare är handlingarna inför bygglovsansökan inlämnade och allt ligger för beslut hos byggnadsnämnden. Handlingarna är offentliga så var och en kan få ut handlingarna och titta på dem och lämna synpunkter. Byggnadsnämnden beslutar om bygglov under hösten.

I samtal med den nya VDn för Växjö Citysamverkan har sekreterare fått veta att hen är inbjuden till ett möte hos HSV i höst. Sekreteraren ber att HSV vid det mötet tar upp och pratar om hur man tillsammans kan jobba med centrumhandeln (fastighetsägarna och butiksägarna) för att öka tillgängligheten i Växjö centrum.

Kommentar från Carin Högstedt (V): Rådet borde även titta på kommundelscentra utanför Växjö centrum, i syfte att aktualisera tillgänglighetsfrågan även där.

Doris Wall (HSV) säger att det är problematiskt vid Norremarks handelsområde för där saknas övergångsställen på både Norremarksvägen och på Deltavägen. Dessa båda vägar är hårt trafikerade av både cyklar och bilar, och dessutom är det många människor som rör sig mellan butikerna på båda sidor om vägen. I våras pratade Wall med Sofia Stynsberg (M), som är ordförande i tekniska nämnden, om att införa övergångsställen där. Stynsberg sa då att det skulle ses över och åtgärdas. Det har nu gått ett halvår så Wall undrar om det finns något annat rådet göra åt saken?

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 37 forts.

Gunnar Storbjörk berättar att det finns ett generellt beslut i tekniska nämnden om att det ska finnas färre övergångsställen snarare än fler. Detta eftersom statistiken säger att övergångsställen ökar risken för olyckor.

Peter Holmquist (HSV) tillägger att det inte vore fel att ha övergångsställen i anslutning till busshållplatserna. Dessutom borde man ha en återvinningscentral även i södra delen av staden. Detta skulle minska trycket på Norremark och därmed minska trafiken.

Ordförande Johansson menar att Häringetorp återvinningscentral ligger redan i södra delen men att det kanske finns anledning att inrätta en återvinningscentral till. Fler frågor om trafiksituationen och övergångsställen på Norremark kan ställas till trafikplaneringschef PO Löfberg.

En ledamot nämner en problematisk trafiksituation vid vårdcentralen på Dalbo centrum. Där finns en hög häck som skymmer cykelövergången över gatan. Sekreterare svarar att detta bör anmälas till tillgänglighetslinjen, så följer vi de rutiner som finns.

Carin Högstedt undrar om valnämnden tagit emot många klagomål om tillgängligheten i vallokalerna? Sekreterare har ingen uppgift om detta i dag men kan ta fram det till nästa sammanträde.

Rådet diskuterar bland annat valsedlar och vikten av att valhemligheten skyddas i vallokalerna. Ledamöterna framför flera synpunkter som sekreterare lämnar vidare till valkansliet.

Nästa sammanträde är den 13 december kl. 13:30 – 15:30.

HSV har årsmöte den 28 februari 2019 så det vore bra om det fanns en tydlig organisation för samverkansråden till dess.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------