

Tid och plats	A-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 14:00 – 16:45
Beslutande	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Gunnar Storbjörk (S), 1:e vice ordförande Cheryl Jones Fur (MP), 2:e vice ordförande René Jaramillo (M) Björn Svensson (M) Claes Bromander (C) Åza Brennander (M) Jimmi Jonsson (L) Jon Malmqvist (KD) Anette Nerlie-Anderberg (S) Remi Jönsson (S) Martina Forsberg (S) Örjan Mossberg (V) Nicklas Bernthsson (S) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Kaj-Mikael Petersson (KD) <i>Tjänstgörande ersättare §§ 24 - 33</i> Romeo Pettersson (SD) <i>Tjänstgörande ersättare §§ 14- 23</i>
Övriga närvarande	
Ersättare	Ingemar Ljungerantz (M) Svante Karlsson (S) Lars-Erik Carlsson (M) Setareh Najafi (M) Anders Haggren (C) Jolanta Nässert (M) Anders Franzén (C) Kaj-Mikael Petersson (KD) §§ 14-23 Valentina Iskandar (S)
Tjänstepersoner	Förvaltningschef Maria Sundell Isling Nämndsekr. Christin Holmberg Trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg §§ 18-22 Avdelningschef, staben, Mia Stavert §§ 23-30 VA-ingenjör Mats Fridlund §§ 25-26 Kommunikatör Linda Lindbom §§ 14-23 Stadsträdgårdsmästare Ewa Eklind Blomqvist §§ 14-17 Trädgårdsmästare Eva Lennartsson §§ 14-17 Annika Jeppsson §§ 23 - 24 Ingegerd Merbom §§ 23-24

Justering	Kristoffer Mårtensson § 23 -24
Justerare	Gunnar Storbjörk
Plats och tid	Tekniska förvaltningen, 2017-03-01
Justerade paragrafer	§§ 14-33
Ajournering	Kl. 15:10 – 15:25

Underskrifter

Sekreterare Christin Holmberg
Ordförande Sofia Stynsberg
Justerare Gunnar Storbjörk

Bevis om anslag av protokoll

Tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2017-02-27 är justerat.

Anslagsdag 2017-03-02

Anslaget tas ner 2017-03-24

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Christin Holmberg

Förteckning över tekniska nämnden ärenden 17 februari 2017

§ 14	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	6
§ 15	Dnr 294032 Allmänhetens frågestund	7
§ 16	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen.....	8
§ 17	Dnr 2017-00052 Information om Östrabo Ekobacken.....	9
§ 18	Dnr 2016-00343 Yttrande över att införa ett generellt rökförbud på kommunens lekplatser dit allmänheten har tillträde.....	10
§ 19	Dnr 2017-00006 Önskemål om trafiksäkerhetsåtgärder vid korsningen Storgatan/Kasernvägen/Smedjegatan	13
§ 20	Dnr 2016-00306 Önskemål om förbättrad cykelväg Växjö - Bramstorp.....	15
§ 21	Dnr 2017-00013 Utredning om möjlighet att inte upplåta mark till cirkus med vilda eller exotiska djur i Växjö kommun	18
§ 22	Dnr 2016-00393 Remiss, Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon.....	21
§ 23	Dnr 2017-00020 Årsrapport 2016	23
§ 24	Dnr 2017-00033 Investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019	24
§ 25	Dnr 2017-00032 Projekt VA-sanering Högstorpsvägen	26
§ 26	Dnr 2017-00031 Projekt ny dricksvattenledning Sandsbro	28
§ 27	Dnr 2017-00049 Projekt Linnéparken temalekplats.....	29
§ 28	Dnr 2017-00047 Projekt kollektivtrafikkörfält, Liedbergsgatan.....	30

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 29	Dnr 2017-00046 Projekt Rottne centrum, Löpanäsvägen	31
§ 30	Dnr 2017-00048 Projekt Söderleden gång- och cykelväg.....	32
§ 31	Dnr 2017-00012 Redovisning av arbetsutskottets protokoll - februari 2017	33
§ 32	Dnr 2017-00001 Redovisning av delegationsbeslut - januari 2017	34
§ 33	Dnr 293931 Övrigt	35

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 14

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Gunnar Storbjörk utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 15

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 16

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

Ingen information från ledamöter och ersättare i nämnden eller från tekniska förvaltningen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 17

Dnr 2017-00052

Information om Östrabo Ekobacken

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Stadsträdgårdsmästaren berättar om utvecklingen av Växjös mest centrala stadsodling Östrabo Ekobacke. Just nu pågår arbetet med att bygga ett växthus, förråd och personalutrymme på platsen. Växjö Kommun och Kooperativet Macken har ingått ett treårigt samarbetsavtal för att förändra och utveckla stadsodlingen Östrabo Ekobacke.

En trädgårdsmästare har anställts av kommunen som tillsammans med Mackens personal ska lägga fast planering av sådd, odling och skötsel. Målsättningen är att Östrabo Ekobacke ska bli till en central plats för ekologisk stadsodling och en mötesplats som kommer alla växjöbor till nytta.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 18

Dnr 2016-00343

Yttrande över att införa ett generellt rökförbud på kommunens lekplatser dit allmänheten har tillträde

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och ger följande yttrande:

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att bifalla medborgarförslaget men avvakta införande av rökförbud på lekplatser tills tobaksdirektivets slutbetänkande har behandlats av riksdagen och att kommunfullmäktige ger ett uppdrag till kommunstyrelsen att initiera ett samarbete med Region Kronoberg kring drogförebyggande åtgärder.

Reservation

Socialdemokraterna i tekniska nämnden reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Örjan Mossberg (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit med önskemål om att kommunen ska införa generellt rökförbud på allmänna lekplatser. Förslagsställaren hänvisar till FN:s barnkonvention och tobakskonventionen som slår fast att barn har rätt till en tobaksfri uppväxt.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens har i en skrivelse 4 januari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömning

Att verka för minskning av rökning i närheten av barn är bra för att förbättra barns hälsa. I tobaksdirektivsutredningens slutbetänkande SOU: 2016:14 En översyn av tobakslagen. Nya steg mot ett minskat tobaksbruk föreslås rökförbud på uteserveringar, vid entréer till byggnader där allmänheten har tillträde, hållplatser för kollektivtrafik, inhägnade idrottsplatser och sportarenor samt på lekplatser där allmänheten har tillträde. Slutbetänkandet har ännu så länge inte behandlats i riksdagen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Om riksdagen ställer sig positiva till tobaksdirektivets slutbetänkande förordar förvaltningen att ett uppdrag ges till kommunen att tillsammans med Region Kronoberg ta ett helhetsgrepp i frågan och behandla alla offentliga platser i ett samlat grepp. Förvaltningen tillsammans med folkhälso-samordnaren i hållbarhetsgruppen är överens om att en sådan satsning är att föredra framför att ett rökförbud införs enbart på kommunens lekplatser. Ur folkhälsosynpunkt är det också viktigt att klargöra att ett bredare arbete kan ge mer effekt eftersom barn utsätts för större rökbelastning i hemmen än ute i friska luften i en park.

Det finns även en problematik i att införa rökförbud på kommunens lekplatser då de ofta är en del av ett parkområde med lekredskapen utspridda över ett större område. Det är då svårt att utpeka vilken del i parken som skall ses som lekplats och vara rökfritt område. Förvaltningen ser också ett problem i att kommunicera rökförbudet i del av parkmiljön och att bevaka efterlevnaden. Ur ett drifts- och skötselperspektiv har kommunen alltid eftersträvat att ha ett fåtal skyltar i parkerna. Ett rökförbud innebär att behovet av skyltar ökar och medför högre driftskostnader.

På kommunens lekplatser har det inte tidigare framförts att det är ett problem med rökande personer. Parkarbetare finner sällan fimpar eller liknande på lekplatserna. Vid två tillfällen har driftspersonal gjort extra skötselinsatser då det påtalats att stora mängder fimpar påträffats. Vår bedömning är därför att det i Växjö är ett litet behov av specifikt rökförbud på lekplatser.

Arbetsutskottet i § 22/2017.

Yrkanden

Åza Brennander (M) med instämmande av Sofia Stynsberg (M), Jon Malmqvist (KD), Cheryl Jones Fur (MP) och Claes Bromander (C): Bifall till arbetsutskottets förslag till beslut

Gunnar Storbjörk (S) med instämmande av Örjan Mossberg (V):
Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och ger följande yttrande:
Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att bifalla medborgarförslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande ställer yrkande mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Åza Brennanders yrkande.

Omröstning begärs

Tekniska nämnden godkänner följande omröstningsordning:

Ja för bifall till Åza Brennanders yrkande

Nej för bifall till Gunnar Storbjörks yrkande

Omröstningsresultat

Åza Brennander yrkande antas med 9 röster mot 6 röster för Gunnar Storbjörks yrkande.

Ledamöter	Ersätter som tjänstgör	Ja- röst	Nej-röst
Gunnar Storbjörk (S)			Nej
Cheryl Jones Fur (MP)		Ja	
René Jaramillo (M)		Ja	
Björn Svensson (M)		Ja	
Åza Brennander (M)		Ja	
Claes Brennander (C)		Ja	
Jimmi Jonsson (FP)		Ja	
Jon Malmqvist (KD)		Ja	
Anette Nerlie Anderberg (S)			Nej
Remi Jönsson (S)			Nej
Martina Forsberg (S)			Nej
Carina Rolfsson (S)	Nicklas Bernthsson		Nej
Örjan Mossberg (V)			Nej
Pontus Kindenäs (SD)	Romeo Pettersson (SD)	Ja	
Sofia Stynsberg (M)		Ja	
Omröstningsresultat		9	6

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 19

Dnr 2017-00006

Önskemål om trafiksäkerhetsåtgärder vid korsningen Storgatan/Kasernvägen/Smedjegatan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att för närvarande inte vidta några åtgärder utöver att säkerställa nuvarande funktion i trafiksignalanläggningen. Förutsättningarna för en rondell kommer att undersökas i samband med att bussfiler anläggs utmed Storgatan och beslut sker under år 2018.

Bakgrund

Skrivelse har inkommit från boende på Kasernvägen om att trafiksignalen i korsningen Storgatan-Kasernvägen-Smedjegatan ofta gått ner i gulblink samt önskemål om att en cirkulationsplats istället anläggs. Avsändaren har tidigare skrivit i samma ärende.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 16 december 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömning

Trafikbelastningen i korsningen Kasernvägen-Smedjegatan-Storgatan är en av de större i vår stad och trafikflödet ökar stadigt. Samtidigt arbetar vi löpande med ökad framkomlighet för kollektivtrafik och utryckningstrafik som ambulans och brandkår. Detta har inneburit att ny teknik installerats och testkörts i denna trafiksignalanläggning vilket under testperioden gett störningar som nu åtgärdats och vi hoppas att anläggningen fortsättningsvis kommer att fungera som den ska. Det finns i dagsläget inget beslut om att anlägga en cirkulationsplats i korsningen men vi studerar förutsättningarna för detta och särskilt i samband med de bussfiler som nu utreds att anläggas på Storgatan förbi denna korsning.

För trafik till Kasernvägen finns också möjligheten att välja infart via I11-rondellen och Sambandsvägen.

Arbetsutskottet i § 23/2017

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Yrkanden

Gunnar Storbjörk (S): bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

Trafikplaneringschefen

För kännedom

Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 20

Dnr 2016-00306

Önskemål om förbättrad cykelväg Växjö - Bramstorp

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå önskan om förbättrad cykelväg mellan Växjö och Bramstorp och istället hänvisa till den befintliga Sydostleden. Cykelväg längs med riksväg 27 är en fråga för Trafikverket.

Tekniska nämnden ger tekniska chefen i uppdrag att ta med aktuell sträcka till revideringen av Cykelvägplanen för eventuell framtida utbyggnad.

Bakgrund

En skrivelse har inkommit till tekniska nämnden från personal och boende på gruppboendena i Bramstorp som vill att Växjö kommun skyndsamt förbättrar förutsättningarna för att cykla mellan Växjö och Bramstorp. Personalen cyklar till arbetet längs med väg 27 och har varit med om flera olyckstillbud där de tvingats cykla ner i diket för att undvika olyckor när bussar och lastbilar kör om. En kollega har också skadats med en lång sjukskrivning som följd. Gamla smalspåret som finns längs med väg 27 har tyvärr inte en cykelvänlig standard enligt förslagsställaren. Därför önskas en asfaltering eller åtminstone delvis asfaltering av gamla smalspåret för att kunna utnyttja den för cykling till arbetet i Bramstorp, alternativt en cykelväg utmed riksväg 27.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i skrivelse 16 december 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Vad det gäller cykelväg längs med riksväg 27 är detta en fråga för Trafikverket. Avståndet till Växjö centrum från Bramstorp via gamla smalspåret över väg 27 via Tingsrydsvägen är ca 8,4 km. Motsvarande avstånd via Sydostleden genom Skir och Teleborg till Växjö centrum är ca 10,8 km. Dock innehåller denna sträcka betydande höjdskillnader.

Det saknas säkra korsningspunkter för gamla smalspåret vad gäller riksväg 27 och järnvägen mellan Bramstorp och Växjö centrum. Det bor ca 75 personer i Bramstorp och det arbetar ca 60-70 personer på Omsorgens arbetsplats. Arbetsplatsen ska också utvidgas med mer boende.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Enligt förslagsställaren är drygt hälften av de anställda intresserade att cykla till arbetet.

Bedömning

Alla nyinvesteringar av cykelvägar hämtas från cykelvägplanen där varje ny väg prioriteras utifrån där den gör mest nytta, d v s på de mest frekventa och strategiska transportlederna där potentialen för cykling är som störst. Bedömningen i det aktuella fallet är att det handlar om ganska få personer som kan tänkas få nytta av en förbättrad standard av gamla smalspåret. En del, 1,5 km av gamla smalspåret till Bramstorp, ingår i Sydostleden, där kommunstyrelsen beslutat uppdra åt tekniska förvaltningen, Dnr 2016-00261, att ”För att erhålla en förbättrad standard på leden får tekniska förvaltningen i uppdrag att se över ledens underhållsplan och i kontakt med ridklubbarna som nyttjar leden hitta en samsyn kring nyttjandet och skötseln.”

För att få en uppskattning av kostnaden för förbättrad standard av sträckan används underlaget för att rusta upp smalspåret norr om Växjö till kommungränsen och vidare till Uppvidinge. Kostnaden där varierar mellan 225 000 kr/km till ca 510 000 kr/ km. Detta skulle innebära en kostnad för den aktuella sträckan på ca 3,5 km på mellan 0,8 – 1,8 miljoner kr. Därtill kommer kostnad för säker korsningspunkt över riksväg 27 vilket dessutom kräver en förhandling med Trafikverket.

Därför är föreslaget till beslut att hänvisa till Sydostleden som idag har en trafiksäker korsningspunkt på riksväg 27, trots att den vägen är längre och innehåller betydande höjdskillnader jämfört med det gamla smalspåret, och att ta med förslaget om förbättrad standard av aktuell cykelväg till revideringen av cykelvägplanen.

Arbetsutskottet i § 24/2017

Yrkanden

Örjan Mossberg (V): Att med bifall till skrivelsen uppdra till tekniska chefen att i samarbete med Trafikverket ordna asfaltering av järnvägsbanken mellan Skir och Bramstorp. Genomförandet sker när tekniska nämndens budget så tillåter.

Cheryl Jones Fur (MP) med instämmande av René Jaramillo (M): Bifall till arbetsutskottets förslag

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Cheryl Jones Furs yrkande.

Beslutet skickas till

Trafikplaneringschefen

För kännedom

Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 21

Dnr 2017-00013

Utredning om möjlighet att inte upplåta mark till cirkus med vilda eller exotiska djur i Växjö kommun

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden konstaterar att en kommun saknar lagliga möjligheter att förbjuda cirkusar med vilda eller exotiska djur varför ärendet avslutas utan vidare åtgärd.

Bakgrund

Tekniska nämnden gav i § 136/2016 tekniska förvaltningen i uppdrag att undersöka kommunens möjlighet att inte upplåta mark till cirkus med vilda djur eller exotiska djur, samt att komma med förslag till hur ett sådant förbud skulle kunna formuleras.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 17 januari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömning

Växjö kommun har ingen laglig rätt att införa ett generellt förbud mot cirkus med vilda eller exotiska djur. Djurskyddsfrågor regleras i andra lagstiftningar såsom Djurskyddslagen och för att kunna förbjuda vilda eller exotiska djur i Växjö kommun måste en ändring av Djurskyddslagen och Djurskyddförordningen göras. Här regleras vilka djur som inte får ingå i en cirkusverksamhet. Idag tillåts endast elefanter och sjölejon bland de vilda och exotiska djuren på cirkusar i Sverige, de övriga djuren på cirkus räknas till kategorin domesticerade djur, d.v.s. av människan hållna tam-/husdjur.

Ett beslut om förbud strider därmed även mot Ordninglagen där det anges att lokala föreskrifter inte får angå förhållanden som är reglerade i lag eller annan författning. I Ordninglagen står det också att som en allmän begränsning av kommunernas befogenhet bör de lokala föreskrifterna inte få angå något annat än ordningen på en offentlig plats.

Underlag för bedömningen

Flera kommuner i Sverige har under de senaste åren behandlat motioner eller medborgarförslag gällande förbud mot cirkus med djur, ibland gällande samtliga djur och ibland mot icke domesticerade djur som elefanter och

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

sjölejon. Nedan ges exempel på hur frågan behandlats i några kommuner.

I Tranås 2005 beslutade kommunfullmäktige att ej upplåta allmän mark till cirkusar med levande djur. Beslutet överklagades till förvaltningsrätten som kom fram till att kommunfullmäktiges beslut ska upphävas då man finner att det av kommunen fattade beslutet strider mot 3 kap. 8 § Ordninglagen. I 12 § står det att föreskrifter enligt 8-11 §§ inte får angå förhållanden som är reglerade i lagen eller annan författning. Här står också att som en allmän begränsning av kommunernas befogenhet bör de lokala föreskrifterna inte få angå något annat än ordningen på en offentlig plats. Kommunen har fattat ett beslut som inte tar sikte på något enskilt tillståndsärende utan gjort begränsningar i tillgängligheten till offentlig plats. I Tranås 2013 avslår kommunstyrelsen en motion om att förbjuda icke domesticerade djur på cirkus med motivering att det är olagligt att utöka det gällande förbudet från djurskyddsförordningen med fler djurarter eftersom kommunen varken är föreskrifts- eller kontrollmyndighet.

I Hudiksvall 2015 tog kommunfullmäktige, efter en motion från Vänsterpartiet, beslut om att mark som ägs av kommunen inte får användas av cirkusar med djur i sin föreställning. Beslutet överklagades till förvaltningsrätten och även i det här fallet kom förvaltningsrätten fram till att kommunfullmäktiges beslut ska upphävas då det strider mot 3 kap. 8 § Ordninglagen.

I Österåker 2016 gav kommunstyrelsen, i likhet med Växjö, förvaltningen i uppdrag att utreda om ett förbud mot cirkusar med vilda djur är möjligt och hur det i så fall kan utformas. Även om detta är omöjligt vill man höja avgifterna för cirkusar med vilda djur så pass mycket att de inte har råd att verka i kommunen. Utredningen är inte klar än.

I Tyresö 2015, Eksjö 2016 och Sölvesborg 2016 har kommunstyrelsen valt att avslå förslaget och en sammanfattning av deras motivering är att kommunen inte har laglig rätt att införa ett generellt förbud utan enbart kan yttra sig i enskilda ärenden då man svarar mot Ordninglagen vilken syftar till att upprätthålla ordning och säkerhet. Man säger också att djurskyddsfrågor regleras genom annan lagstiftning.

Djurskyddsutredning SOU2011:75 Utredaren Eva Eriksson lämnade år 2011 ett förslag till ny djurskyddslag och här föreslogs bland annat att elefanter och sjölejon skulle förbjudas på cirkusar. Förslaget bereddes i regeringskansliet men inget förslag lades fram till riksdagen. Man har i

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

nuvarande regering aviserat propositionen för att sedan senarelägga den igen. Tidigast år 2017 kan förslaget läggas på riksdagens bord.

I Djurskyddslagen och Djurskyddsförordningen regleras grundläggande bestämmelser om hur djur ska hållas och skötas. Idag får följande djurarter inte ingå i cirkusverksamhet i Sverige; apor, rovdjur med undantag för katt och hund, säldjur med undantag för sjölejon, noshörningar, flodhästar, hjorddjur med undantag för renar, giraffer, kängurur, rovfåglar, strutsfåglar och krokodildjur. Det är heller inte tillåtet att ta in grisar som cirkusdjur, eftersom Sverige har särskilda garantier när det gäller sjukdomar hos grisar. Djurskyddsmyndighetens föreskrifter (DFS2007:3) reglerar villkoren för skötsel och hållande av cirkusdjur samt för viss kontroll av cirkusen. Innan första föreställningen gör länsstyrelsen en inbesiktning av bland annat djur, stallar, foderförråd och fordon för djurtransporter. En turnéplan och en plan för träning av djuren ska lämnas vid inbesiktningen samt en journal över samtliga djur.

Arbetsutskottet i § 24/2017

Yrkanden

Åza Brennander (M): bifall till arbetsutskottets förslag till beslut

Beslutsordning

Ordförande frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

Trafikplaneringschefen

För kännedom

Djurens rätt

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 22

Dnr 2016-00393

Remiss, Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ställa sig positiv till Transportstyrelsens utredning ställd till Näringsdepartementet om två nya typer av miljözoner gällande personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar. Detta för att förbättra luftkvaliteten i tätorter.

Bakgrund

I Sverige används europeiska miljöklasser. I andra delar av världen används andra miljöklassregler men det pågår arbete för att harmonisera miljöklasserna och testmetoderna. Det finns miljöklasser för personbilar, lätta transportfordon och tunga fordon. Inom samma miljöklass ställs olika krav beroende på om det handlar om bensen- eller dieselmotorer. Dieselmotorerna tillåts ofta släppa ut mer kväveoxid (NOX) än bensenmotorerna.

Transportstyrelsen har från Näringsdepartementet haft i uppdrag att utreda hur personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar ska kunna inkluderas i bestämmelserna om miljözoner. Utredning omfattar även hur bestämmelserna kan premiera tysta och emissionsfria fordon och hur efterlevnaden kan säkerställas. Dagens bestämmelser om miljözoner kompletteras med två nya miljözoner, klass 2 och klass 3. Kommunen ska få föreskriva och pröva undantag.

Miljözon klass 2 omfattar personbil, lätta lastbilar och lätta bussar. Kraven för att få föra fordonen i zonen är att fordon med kompressionstænd motor ska uppfylla kraven på Euro 6 (VI) och fordon med gnisttænd motor ska uppfylla minst Euro 5.

Miljözon klass 3 omfattar både lätta och tunga motorfordon. För att få föra fordonen inom zonen ska de lätta fordonen ha utsläppsklass eller el eller drivas med vätgas. De tunga fordonen ska drivas på el eller vätgas eller vara av fordonstypen elhybrid som uppfyller kraven för Euro 6 (VI).

Miljöklasser används för att ställa krav på fordons utsläpp. De anger högsta tillåtna utsläpp av en rad olika luftföroreningar för bilar, lastbilar och bussar. Personbilar och lätta transportfordon som säljs nya i Sverige måste klara

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

kraven för Euro 5. För nya tunga fordon gäller EuroVI.

Kommunerna ska även i fortsättningen reglera om var och när bestämmelserna om miljözoner ska gälla. Transportstyrelsen föreslår också att polisen ska övervaka att bestämmelserna efterlevs. Nya vägmärken ska bidra till kännedom om reglerna. Om det visar sig att efterlevnaden blir låg, finns det anledning att återkomma i frågan och generellt se över bestämmelserna om parkering.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 2 februari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömning och konsekvensanalys

Bestämmelser om miljözoner kan bidra till att hänsynsmålet för miljö och hälsa uppfylls genom att ge ytterligare ett styrmedel för kommuner att förbättra luftkvalitet och minska buller.

De konsekvenser som på sikt kan uppstå varierar avsevärt både positivt och negativt. Tidsperspektiv, lokal luftkvalitet och buller samt kostnader för att uppdatera den lokala fordonsflottan är avgörande om miljözoner ska beslutas. Ju tidigare miljözoner införs, desto större miljöeffekter kommer att uppnås, men samtidigt kommer kostnaderna att vara störst inledningsvis. Det kommer naturligen att krävas utredning av respektive kommun för att bedöma om de lokala förutsättningarna är sådana att kostnader som en miljözon medför kan motiveras, eller om andra styrmedel är att föredra.

Arbetsutskottet i § 26/2017

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 23

Dnr 2017-00020

Årsrapport 2016

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner bifogad årsrapport och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Bakgrund

Årsrapporten är avsedd att utgöra underlag för kommunens gemensamma årsredovisning för 2016 och kommer att redovisas för kommunledning och revisorer. Den kommer även att finnas tillgänglig på kommunens hemsida. Utformning och disposition är i enlighet med gällande bokslutsanvisningar.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 8 februari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 27/2017

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 24

Dnr 2017-00033

Investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om kapitalkostnadsramen för den skattefinansierade verksamhetens respektive VA-verksamhetens huvudprojekt för programperioden 2017-2019 enligt underlag Investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019 skattefinansierad verksamhet respektive Investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019 VA.

Med huvudprojekt avses grupp av delprojekt inom samma tematiska område.

Bakgrund

Då det är storleken på kapitalkostnadskonsekvensen som avgör om investeringsprojekt kan prioriteras utgör kapitalkostnadsramen grund för beslut om investeringsprojekt.

Fem av nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, renhållning, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvens som grund för tekniska nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programperioden.

Eventuell justering av kapitalkostnadsramen kan föranledas av beslut om ramökning, minskning, tilläggsanslag, taxehöjning, förändring i internprissättning, extern finansiering eller omDispositionering av driftbudget.

Beslut om godkännande av delprojekt inom ramen för ovanstående beslut om huvudprojekt grundas på information i beslutsunderlag för projektgodkännande. Varje delprojekt beslutas i eget ärende.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 1 februari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömning

I den skattefinansierade verksamheten utgörs finansiering av ovan nämnda kapitalkostnadsram av tillgängliga medel i driftbudgeten som frigjorts genom slutavskrivna anläggningar, del av budgetårets ramökning och tilläggsanslag, externa stöd samt omprioriteringar inom budget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

I övriga verksamheter finansieras kapitalkostnaden av ett uttag av taxor eller försäljningsintäkter, frigjort utrymme genom slutavskrivna anläggningar, externa stöd samt omprioriteringar inom budget.

Arbetsutskottet i § 28/2017

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Avdelningschef, staben

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 25

Dnr 2017-00032

Projekt VA-sanering Högstorpsvägen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektgodkännande för projekt VA-sanering, Högstorpsvägen”.

Delprojektet ingår i VA:s huvudprojekt ”förnyelse bef ledningar” och beräknas kosta 5 200 000 kronor.

Bakgrund

Den aktuella ledningssträckan är i dåligt skick och bidrar med tillskottsvatten. Det är viktigt att få ner tillskottsvattnet för att frigöra kapacitet i ledningar, i pumpstationer och reningsverk. Arbetet bidrar med att nå verksamhetsmålen ”Växjö kommun ska leverera dricksvatten av god kvalitet och tillräcklig mängd” samt ”Växjö kommun ska utan avbrott ta emot och rena avloppsvatten på ett miljömässigt och säkert sätt”.

Projektering är utförd och en informationsplan är upprättad för att säkerställa en god information till berörda medborgare.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 1 februari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömningen att anlägga helt nya ledningar grundar sig på utredningar och mätningar på ledningsnätet, där de sammantagna resultaten visar att spillvatten och dagvattenledningarna är i så dåligt skick och ligger så otillgängligt till, att detta motiverar en helt ny förläggning av VA-ledningarna. Ledningarna kommer att förläggas helt på kommunal mark och andelen tillskottsvatten kommer kraftigt att minska.

Arbetsutskottet i § 29/2017

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Avdelningschef, Staben

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 26

Dnr 2017-00031

Projekt ny dricksvattenledning Sandsbro

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektgodkännande för projekt ny dricksvattenledning, Sandsbro.”

Delprojektet ingår i VA:s huvudprojekt ”förnyelse bef ledningar” och beräknas kosta 2 300 000 kronor.

Bakgrund

En av de huvudledningarna för Sandsbro vattenförsörjning visade under 2016 tecken på kontaminering. Trots omfattande utredningar kunde man inte med säkerhet peka ut någon direkt orsak, varför ledningen måste tas ur drift och en ny vattenledning måste anläggas.

Eftersom orsaken till kontaminering av den gamla vattenledningen aldrig kunde fastslås, beslutades att ledningen måste tas ur drift. En ny vattenledning måste därför anläggas på en annan sträckning än den tidigare. Den nya ledningen kommer att anläggas utmed Lenhovdälvägen på en sträcka av ca 400 meter.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 31 januari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 30/2017

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Avdelningschef, Staben

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 27

Dnr 2017-00049

Projekt Linnéparken temalekplats

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektgodkännande projekt Linnéparken temalekplats”.

Delprojektet ingår i huvudprojekt ”Parker och grönytor i Växjö o tätorterna 2017-2019” och beräknas kosta 5 800 000 kronor.

Bakgrund

Målet med projektet är att skapa en spännande och unik temalekplats som ska locka besökare från när och fjärran. Lekplatsen ska bli ett spännande utflyktsmål som berättar om Linnés tid och eggar fantasin att leka fritt. Lekplatsen lokaliseras till platsen där den gamla scenen stod.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 2 februari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 31/2017

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Avdelningschef, staben

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 28

Dnr 2017-00047

Projekt kollektivtrafikkörfält, Liedbergsgatan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektgodkännande – Kollektivtrafikkörfält Ledbergsgatan.”

Delprojektet ingår i huvudprojektet ”Genomförande stadsmiljöavtalet trafik” och beräknas kosta 4 550 000 kronor.

Bakgrund

I Växjö stad finns problem med framkomlighet för kollektivtrafiken då staden expanderar och utrymmet måste delas med andra trafikslag. Trafikverket har nu möjliggjort det för kommuner och landsting att främja hållbara stadsmiljöer genom att ansöka om delfinansiering för kollektivtrafikfrämjande åtgärder med krav på motprestation i form av andra åtgärder som även de gynnar den hållbara staden och leder till låga utsläpp av växthusgaser genom energieffektiva lösningar.

Kollektivtrafikkörfält på Liedbergsgatan är ett delprojekt i Stadsmiljöavtalet och kommer fortgå till december 2017.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 1 februari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 32/2017

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Avdelningschef, staben

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 29

Dnr 2017-00046

Projekt Rottne centrum, Löpanäsvägen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektgodkännande projekt Rottne centrum Löpanäsvägen”.

Projektet ingår i huvudprojektet ”Åtgärder gång och cykel 2017-2019” och beräknas kosta 3 500 000 kronor.

Bakgrund

Under våren sommaren 2017 kommer Löpanäsvägen i centrum av Rottne byggas om. Dagens upphöjda vägsektion förändras till en mer traditionella gata med kantstensparkering. En cykelbana anläggs på norra sida för att sammanbinda Trafikverkets kommande cykelbana mot Rydet. Cykelbanan kommer att sträcka sig från cirkulationen på Växjövägen till smalspåret i öster.

Ett förslag på underlag har tagits fram enligt ”Projektgodkännande projekt Rottne centrum Löpanäsvägen”.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 1 februari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 33/2017

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Avdelningschef, staben

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 30

Dnr 2017-00048

Projekt Söderleden gång- och cykelväg

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektgodkännande projekt Söderleden gång- och cykelväg”.

Projektet ingår i huvudprojektet ”Åtgärder gång och cykel 2017-2019” och beräknas kosta 4 miljoner.

Bakgrund

En snabbcykelväg byggs utmed Söderleden i Växjö för att enkelt kunna cykla från västra delen av Teleborg mot Västra Mark med omnejd. Denna snabbcykelväg byggs i samband med att Växjö Energi AB bygger ut fjärrvärmenätet. Därmed får man ned kostnaden för cykelvägen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 1 februari 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 36/2017

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Avdelningschef, staben

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 31

Dnr 2017-00012

Redovisning av arbetsutskottets protokoll - februari 2017

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 9 februari 2017.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 9 februari 2017 har skickats till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 32

Dnr 2017-00001

Redovisning av delegationsbeslut - januari 2017

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under januari 2017.

Bakgrund

Tjänstemän på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under januari 2017.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 33

Dnr 293931

Övrigt

Inga övriga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------