

Tid och plats	A-salen, kl. 14:00 – 17:15
Beslutande	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Gunnar Storbjörk (S), 1:e vice ordförande Björn Svensson (M) Claes Bromander (C) Jimmi Jonsson (L) Jon Malmqvist (KD) Anette Nerlie-Anderberg (S) Remi Jönsson (S) Martina Forsberg (S) Carina Rolfsson (S) Örjan Mossberg (V) Neira Dedic (MP) <i>Tjänstgörande ersättare §§ 120-130</i> Lars-Erik Carlsson (M) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Romeo Pettersson (SD) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Anders Franzén (C) <i>Tjänstgörande ersättare §§ 117 -119</i> Daniel Noregran (M) <i>Tjänstgörande ersättare</i>
Övriga närvarande	
Ersättare	Svante Karlsson (S) Anders Franzén (C) §§ 120- 130 Kaj-Mikael Petersson (KD) Monica Tengius (V) Arijeta Reci (S)
Tjänstepersoner	Förvaltningschef Maria Sundell Isling Nämndsekr. Christin Holmberg Avd.chef, staben, Mia Stavert § 127 Avd.chef, renhållning, Jessica Cedervall §§ 117-120 Avd.chef, VA, Steve Karlsson § 126 Enhetschef, Henrik Östman §§ 117-120

Justering

Justerare Gunnar Storbjörk
Plats och tid Tekniska förvaltningen, 2016-09-27
Justerade paragrafer §§ 117-130

Ajournering Kl. 15:15 – 15:30

Underskrifter

Sekreterare
Christin Holmberg

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Gunnar Storbjörk

Bevis om anslag av protokoll

Tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2016-09-22 är justerat.

Anslagsdag 2016-09-28

Anslaget tas ner 2016-10-20

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Christin Holmberg

Förteckning över tekniska nämnden ärenden 22 september 2016

§ 117 Dnr 293863	
Justering av protokoll.....	5
§ 118 Dnr 294032	
Allmänhetens frågestund	6
§ 119 Dnr 294033	
Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen.....	7
§ 120 Dnr 298080	
Information om ny ÅVC, återbruksbyn, FNI etc.....	9
§ 121 Dnr 2016-00164	
Medborgarförslag om skateboardsramp och cykelbana i Ingelstad.....	13
§ 122 Dnr 2016-00204	
Yttrande över medborgarförslag om en parkour/skate/klätterpark i Lammhult.....	15
§ 123 Dnr 2016-00198	
Prioritera säkerheten för cyklister m.m. i Växjö centrum.....	17
§ 124 Dnr 2016-00265	
Önskemål om separerade cykel- och ridvägar	19
§ 125 Dnr 2016-00132	
Yttrande över utökning av naturreservatet Bokhultet.....	21
§ 126 Dnr 2016-00229	
Yttrande över betänkandet En trygg drickvattenförsörjning SOU 2016:32	23
§ 127 Dnr 2015-00329	
Budgetuppföljning - delårsrapport augusti 2016	25
§ 128 Dnr 2016-00020	
Redovisning av arbetsutskottets protokoll - september 2016	26
§ 129 Dnr 2016-00001	
Redovisning av delegeringsbeslut - augusti 2016.....	27
§ 130 Dnr 293931	
Övrigt.....	28

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 117

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Gunnar Storbjörk utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 118

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 119

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

Björn Svensson berättar om ett studiebesök han gjort i Linköping på Tekniska verken. Man erbjuder elnät, belysning, vatten, fjärrvärme, fjärrkyla, hantering av avfall, bredband, biogas, effektiva energilösningar och elhandel. Deras vision är att bygga världens mest resurseffektiva region. Det var ett intressant och givande besök.

Anders Franzén och Örjan Mossberg informerar om en studieresa de gjort till Göteborg och Borås. Bland annat berättade de om planerna på en linbana över älven i Göteborg. Tanken är att linbanan ska vara i kollektivtrafik till 2021. De fyra stationerna ska ligga på Lindholmen, Lundby och Wieselgrensplatsen, samt på Järntorget på fastlandssidan. Nu ska linbanans sträckning och stationerna placering, bland annat med hänsyn till boende och verksamheter i området bestämmas.

Sofia Stynsberg informerar om följande möten; den 23 september 2016 var det möte med Citysamverkan då man diskuterade bland annat parkeringshus och parkering i stadskärnan, problem med fåglar i centrum etc. Vidare har det varit presidemöte på Sundet med kommunerna i Kronoberg om regional samverkan för avfall. Dessutom har Sofia deltagit på dialogmöte med sociala aktörer gällande ÅBB och haft möte med Trafikverket gällande ÅVS. Vidare så kommer Trafikverket bygga en ny gång- och cykelväg utmed väg 892 från Rydet till Rottne. Målet med projektet är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för de oskyddade trafikanterna på sträckan. Utbyggnaden av cykelvägen planeras att ske under hösten 2017. Slutligen är det trafik- och klimatdag på lördag i Växjö!

Gunnar Storbjörk har träffat vägföreningarna då även vice ordförandena deltagit. Vid ett möte kommer ansvarig från Trafikverket för broar på enskilda vägar att bjudas in. Slutligen har nu Trafiksäkerhetsrådet lagts ner.

Förvaltningschefen informerar om senaste läget gällande belysning för samhället Bramstorp. I väntan på en nationell utredning har inga långsiktiga

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

åtagande bestämts. Tills vidare tar Växjö kommun en del av kostnaden för anläggningen.

VA- chef, Steve Karlsson, berättar om hur arbetet fortlöper med att hitta källan som ger dricksvattnet i Sandsbro lukt och smak av olja. Vidare informerar VA-chefen om att boende på Toftahöjden och Sjövik uppmanas att koka sitt dricksvatten efter en vattenläcka i Sandsbro. Vattenledningen på botten i kanalen mellan Toftasjön och Helgasjön i Sandsbro har gått läck. Förmodligen efter att en propeller skadat ledningen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 120

Dnr 298080

Information om ny ÅVC, återbruksbyn, FNI etc.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar information till protokollet.

Bakgrund

Renhållningschef, Jessica Cedervall, informerar tekniska nämnden om aktuella ärende som det ska beslutas om vid nästa sammanträde:

- *Ny återvinningscentral* med start av byggnation i slutet av år 2017 och driftstart under år 2018.
- *Återbruksby* med start för byggnation efter att ny återvinningscentral är färdigbyggd.
- *Fastighetsnära insamling av förpackningar och tidningar (FNI)* – förberedelser inför upphandling inleds våren 2017 och driftstart med ny entreprenad oktober år 2019.

Beslut behöver dock fattas nu för att planeringen i form av projektering, avtalstecknande, upphandling och så vidare ska kunna ske i tid.

FNI

Varför ska vi ha FNI i Växjö kommun?

- **Europas grönaste stad** ”ska klättra allt högre i avfallstrappan och styra avfallshanteringen mot ökad återanvändning, materialåtervinning och renare fraktioner” (text ur miljöprogrammet)
- **Kundnöjdhet/servicegrad** – Kunden slipper samla på sig förpackningar hemma i garaget och åka iväg till återvinningsstationer – ökad servicegrad. Statistik från avfall Sverige visar att kundnöjdheten avseende insamling av avfall generellt är högre hos kommuner med fyrfackskärl jämfört med kommuner som inte infört fastighetsnära insamling.
- **Utsorteringsgrad**–utsorteringsgraden av förpackningar och tidningar är betydligt högre i ett system med fastighetsnära insamling av förpackningar än i det nuvarande systemet med återvinningsstationer (ÅVS).
- **Koldioxidutsläppen**– ökad utsortering av tidningar och förpackningar leder till en minskning av CO2-utsläppen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

- **Kvalitet**– kvaliteten på utsorterat material blir betydligt bättre för ett system med fastighetsnära insamling än för ett system med ÅVS, vilket påverkar den ersättning vi får för materialet.
- **Minskad förbränning** – ökad utsortering av förpackningar betyder att vi skickar mindre avfall till förbränning vilket både minskar kostnader och CO2-utsläpp.

Renhållningen har ett totalt ackumulerat eget kapital (tom dec 2015) som uppgår till 29 MSEK. Kapitalet bör under 2016 avsättas för användning för planerade investeringar. Om 15 mkr av det egna kapitalet används blir taxan 2482 kr/hushåll och år. För 49 kronor i månaden:

- slipper jag som privatperson samla på mig förpackningar hemma och åka iväg med dem till en återvinningsstation.
- ökar vi utsorteringen av förpackningar ur restavfallet med 70 %.
- slipper vi många av de skräpiga återvinningsstationerna runt omkring i kommunen.

Om tidsplanen håller så är det tänkt att starta det nya insamlingsystemet den 30 september 2019. Om inte beslut fattas nu om införande av FNI, så genomförs en ny upphandling av sophämtning på samma system (två kärl) som finns idag. Start för ny entreprenad är 1 oktober 2019 och avtalstiden blir 5+2 år. Nästa chans att införa FNI blir då i slutet av år 2024 eller år 2026.

Insamlingsansvaret

Diskussioner pågår fortfarande i frågan om insamlingsansvaret för förpackningar ska flyttas över till kommunerna, men inga beslut är fattade. Genom införandet av FNI tar kommunen inte över producenternas ansvar. Vi samlar bara in förpackningarna åt dem på ett sätt som blir bättre för kunden (högre servicegrad) samt ger en bättre utsorteringsgrad. Insamlingen av förpackningar kommer att ske genom av privat entreprenör.

Ny återvinningscentral och återbruksby på Norremark

Renhållningsavdelningen föreslår att en ny, större ÅVC anläggs på Norremarksåtervinningscentral. Detta innebär att nuvarande förslag om byggnation av en ny ÅVC på Häringetorp skrinläggs. Dessutom föreslår renhållningsavdelningen att projektet återbruksbyn anläggs inuti befintlig ÅVC-hall på Norremark. Detta för att möjliggöra en något lägre hyra och göra en etablering attraktiv för fler aktörer.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Varför är Norreremark det bästa alternativet?

- Växjö centralort fortsätter att expandera och planeras uppgå till 100 000 invånare år 2030. Ökad befolkning mängd ger ökat tryck på våra ÅVC.
- Den centralt placerade återvinningscentralen (ÅVC) Norreremark har idag ett stort besöksstryck.
- Norreremark är den ÅVC för Växjö tätort som de flesta väljer att besöka.
- Växjö kommun har idag 8 stycken ÅVC, vilket är fler än de flesta andra kommuner.
- En centralt placerad ÅVC minimerar antalet transporter och därmed även klimatpåverkan.

Kostnader för nytt förslag gällande ÅBB och ÅVC

ÅBB 14,2 MSEK och ÅVC 33 MSEK beräknas kosta totalt 47,2 MSEK. Detta förslag innebär att ny ÅVC byggs på Norreremark och ÅBB byggs i nuvarande ÅVC-hallen på Norreremark.

Regional samverkan kring avfall i Kronobergs län

Arbetet i tjänstemannagruppen sedan föregående presidiummöte:

- Diskussioner som förts i tjänstemannagruppen under våren har visat att det finns inte bara en vilja utan även ett behov av att samverka inom regionen.
- Kommunerna står alla inför samma utmaningar och med gemensamma krafter blir vi starkare och kan vara en större aktör med alla de fördelar det innebär avseende att attrahera rätt kompetens, ökad köpkraft osv.
- Vi har även landat i och accepterat att inte alla behöver vilja samverka om exakt samma saker utan det kan variera något utifrån den enskilda kommunens förutsättningar och behov.
- Kommunerna behöver inte heller ha samma insamlingsystem i hela regionen, utan det finns mycket annat att samverka kring. Dock bör det vara en målsättning att över tid nå en mer likartad verksamhet för att på så sätt dra nytta av potentiella skalfördelar.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Tjänstemannagruppens rekommendation vad samverka ska vara:

- Upphandling av insamlingsentreprenad
- Drift av insamling
- Matavfallsbehandling
- Avsättning av restavfall, matavfall, förpackningar etc
- Kommunikation/information
- Utbyte av kompetenser

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 121

Dnr 2016-00164

Medborgarförslag om skateboardsramp och cykelbana i Ingelstad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslag och ger tekniska förvaltningen i uppdrag att beakta önskemålet i arbetet med "Fördjupad översiktsplan Ingelstad".

Bakgrund

Den 2 maj 2016 inkom ett medborgarförslag med önskemål om en skateboardsramp och en cykelbana i Ingelstad.

Kommunfullmäktige har överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden. (KF § 147/2016)

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 14 juli 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

I arbetet med fördjupad översiktsplan för Ingelstad har många förslag kommit för att skapa ett attraktivare centrum i Ingelstad. Under det fortsatta arbetet med att genomföra översiktsplanen kan medborgarförslagets intentioner vävas in. Det krävs en fördjupad dialog med ungdomar i Ingelstad för att fånga upp deras specifika behov. Vidare är bygderådet en viktig kanal att förankra utvecklingsidéer kring Ingelstads olika mötesplatser.

Tekniska förvaltningen ställer sig positiv till att arbeta vidare med att skapa attraktiva arenor för ungdomar i Ingelstad.

Arbetsutskottet i § 123/2016

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutet skickas till
Stadsträdgårdsmästare

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 122

Dnr 2016-00204

Yttrande över medborgarförslag om en parkour/skate/klätterpark i Lammhult

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och föreslår kommunfullmäktige att ge tekniska nämnden i uppdrag att utföra förstudien av ”Stationspark Lammhult”.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit om att satsa på aktiviteter för ungdomar i Lammhult. Förslaget går ut på att bygga en ungdomspark för parkour, skate eller klättring i grönområdet mellan järnväg och Ica i centrala Lammhult. Tanken är att öka integration och förbättra hälsan för ortens ungdomar med en attraktiv utemiljö och mötesplats.

Kommunfullmäktige tar beslut om medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 14 juli 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen ser positivt på att skapa en mötesplats centralt i Lammhult. Under arbetet med den fördjupade översiktsplanen för Lammhult har fler tankar kommit upp kring olika mötesplatser. Kultur- och fritidsförvaltningen har ett pågående projekt med ungdomar i Lammhult. Genom att följa kultur- och fritidsförvaltningens arbete med ungdomar i Lammhult kan vi närmare undersöka behov och placering av de olika aktiviteterna så att de får en optimal placering och utformning i samhället.

Tekniska förvaltningen ser möjlighet att området mellan järnväg och Ica skulle kunna utvecklas till en mötesplats för olika åldrar och intressen med en förnyad gestaltning. I en förstudie av Stationsparken kan de olika tankarna och idéer kring mötesplatser i Lammhult presenteras och ligga till grund för ett framtida utvecklingsarbete av Lammhults centrala delar.

Arbetsutskottet i § 124/2016.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 123

Dnr 2016-00198

Prioritera säkerheten för cyklister m.m. i Växjö centrum

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge tekniska förvaltningen följande uppdrag:

1. Utredda prioritering av cyklister i trafiksignaler
2. Återställa tidigare målade cykelfält och cykelbox på Storgatan mellan Linnégatan och Kronobergsgatan med mer hållbar markering.
3. Inleda dialog med tänkbara aktörer för att utveckla möjligheten att etablera cykelpumpar i Teleborg och Hovshaga centrum.
4. Gällande cykelväg längs Söderleden i Växjö och planket som skymmer sikten för trafikanter vid Strykjärnet så pågår arbete med detta.

Bakgrund

I skrivelse till tekniska nämnden har Örjan Mossberg för Vänsterpartiets arbetsgrupp miljö och cykling inkommit med ett antal önskemål om åtgärder för att prioritera cykling.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 15 juni 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Man önskar åtgärder i våra trafiksignaler så att cyklister alltid per automatik får grönt när bilister i parallell färdriktning får grönt, detta för att förbättra framkomligheten och göra det smidigare för cyklister som i dagsläget aktivt måste trycka på knapp för att få grönt. Denna åtgärd är möjlig men innebär en ändring från hur man tidigare valt att utforma de flesta trafiksignalerna i Växjö då man i de flesta anläggningar ur trafiksäkerhetssynpunkt låtit fotgängare och cyklister få grönt samtidigt. Åtgärden man önskar innebär att gångsignal och cykelsignal separeras vilket i sin tur innebär att cyklister kan få grönt samtidigt som gående har rött vilket tidigare bedömts öka risken för förvirring och misstag hos trafikanterna. Det finns dock städer som har valt detta upplägg med separata cykel- och gångsignaler och man har då arbetat med att förstärka upp synbarheten på cykelljuslyktorna genom vinkling mot svängande fordon samt kompletterat med extra lyktor. Utredning bör göras om i vilka trafiksignaler som cyklar ska prioriteras på detta sätt, hur det kan genomföras och vad kostnaden är för att genomföra ändringen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

I skrivelsen önskas åtgärd av det plank som man upplever skymmer sikten i korsning vid Strykjänet. Ärendet är under utredning och beslut tas vid ett senare tillfälle.

Cykelbanor på Storgatan mellan Kronobergsgatan och Linnégatan efterfrågas. På sträckan finns i dag cykelfält i båda riktningar samt en cykelbox vid trafiksignalen i östlig färdriktning. Tyvärr har denna målning nöts bort då gatan har gatstensbeläggning och för en mer långvarig utmärkning föreslås att cykelfältslinje utformas med vit gatsten och cykelsymbol läggs som infälld symbol i betongplatta.

Önskemål framförs i skrivelsen om cykelpumpar vid både Teleborg och Hovshaga centrum. Trafikenheten har ambitionen att knyta kontakter med möjliga samarbetspartners i denna fråga för att få till pumpar vid lämpliga platser i anslutning till verksamhetsutövare som kan tänkas vilja samverka med kommunen i detta.

Cykelväg önskas längsmed Söderleden. Projekteringsarbete har påbörjats för ett samordningsprojekt längsmed Söderleden, sträckan mellan Vallviksvägen och Södra Järnvägsgatan, där Veab bygger ut sitt fjärrvärmenät i kombination med att tekniska förvaltningen anlägger en cykelväg i samma sträckning. Bygget av cykelväg planeras komma igång under 2017, under förutsättning att budgetmedel erhålls.

Arbetsutskottet i § 125/2016

Yrkande

Örjan Mossberg (V): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Örjan Mossbergs yrkande.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

För kännedom

Örjan Mossberg, Vänsterpartiets arbetsgrupp miljö och cykling

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 124

Dnr 2016-00265

Önskemål om separerade cykel- och ridvägar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden besvarar skrivelsen med att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att ta fram en studie för kombinerade cykel- och ridvägar enligt förslagsställarnas intentioner. Arbetet görs i samråd med kultur- och fritidsförvaltningen.

Bakgrund

Skrivelse har inkommit från Lennart Adell Kind (L) och Jimmi Jonsson (L) i rubricerat ärende. Skriftställarna önskar en undersökning om vilka sträckor som är kombinerade cykel- och ridvägar samt en undersökning om vilka möjligheter som finns att separera de två trafikslagen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 25 augusti 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Utmed vissa sträckor av den nyinvigda Sydostleden och ”Växjö runt” är cykelstigar kombinerade med ridstigar. Förslagsställarna ser detta som ett problem för både cyklister och för ridande när det gäller såväl komfort som säkerhet och trygghet och vill därför att frågan utreds.

Arbetsutskottet i § 126/2016

Yrkanden

Jimmy Jonsson (L) med instämmande av Örjan Mossberg (V): Bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsordning

Ordförande frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Jimmy Jonssons yrkande.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

För kännedom

Lennart Adell Kind (L) och Jimmy Jonsson (L)

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 125

Dnr 2016-00132

Yttrande över utökning av naturreservatet Bokhultet

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden är positiv till förslaget som bland annat tillgodoser områden för rekreation och friluftsliv och har tydliga mål om fortsatt arbete med sjömiljöåtgärder. Tekniska nämnden har dock följande synpunkter:

VA:

Avgränsningen kring reningsverket tillgodoser behovet av framtida expansion.

Området utpekad för dagvattenrening vid Bäckaslövs våtmark behöver väster om den nordvästra dammen utökas med en 20-meterszon för framtida behov. Det är dock möjligt med anpassning till de större träden. Det vore också önskvärt om ett större område väster om den nuvarande anläggningen, väster och norr om grusvägarna, kunde avsättas som ett område för avvattning av sediment eller för framtida utbyggnad för dagvattenrening.

För att underlätta resande till och från Sundet bör beslut och skötselplan kompletteras med en cykelväg parallellt med nuvarande bilväg.

Trafik:

Det är positivt att beslutet är utformat så att det inte hindrar utbyggnad av cykelbana längs Söderleden och att befintliga vägar, cykelbanor och andra rörelsestråk får underhållas.

Stad och Land:

Det är positivt att förslaget tar hänsyn till sjömiljörestaureringen inkluderande möjligheten till reglering av sjöarna.

Området med höga värden mellan Södra Bergundasjön och bostäderna i Teleborg bör övervägas inbegripas i reservatet.

Skötselplanen behöver förtydligas vad gäller möjlighet till badplatser och bryggor vid framtida utbyggnad av Jonsboda. Det behöver också tydliggöras att det behöver anläggas fler uppehållsplatser i Södra delen av Södra Bergundasjön.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Föreskriften om skottrar m.m. bör utvecklas så att den inbegriper sådana farkoster som i framtiden kan orsaka störning för besökare och fågelliv.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat ut ett förslag till utökning av naturreservatet Bokhultet med dnr 2016-00463.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 15 september 2016 redogjort för ärende och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 132/2016

Yrkanden

Gunnar Storbjörk (S): Bifall till arbetsutskottets förslag med följande tillägg: Området med höga värden mellan Södra Bergundasjön och bostäderna i Teleborg bör övervägas inbegripas i reservatet.

Beslutsordning

Ordförande frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Gunnar Storbjörks yrkande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

För kännedom

Kommunekolog

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 126

Dnr 2016-00229

Yttrande över betänkandet En trygg dricksvattenförsörjning SOU 2016:32

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avge yttrande i enlighet med tekniska förvaltningens skrivelse daterad 16 augusti 2016.

Bakgrund

Regeringen tillsatte 2013 en utredning för att belysa dricksvattenförsörjningen i landet nu och i framtiden. Utredningsdirektiven klargjorde att utredningen skulle vara heltäckande och behandla hela kedjan från råvatten till tappkran. Växjö kommun har nu fått möjlighet att avge ett yttrande över utredningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 16 augusti 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen bedömer att utredningen är välgjord och i stort har nått sitt syfte att vara heltäckande. Den har förankrats i flera olika intressegrupper, varav branschorganisationen Svenskt Vatten är den viktigaste ur kommunens perspektiv. De flesta förslagen är bra och väl avvägda. Utredningen bör öka respekten för vårt viktigaste livsmedel hos alla inblandade och bland allmänheten.

Utredningen har bland annat behandlat:

- Klimatförändringar och climateffekters påverkan på dricksvattnet
- Ansvariga myndigheter och deras samordning
- Dricks- och råvattenkontroll
- Skydd av vattentäkter – skyddsområden
- Krisberedskap – VAKA-gruppens fortlevnad (Stödfunktion vid störningar i dricksvattenhanteringen)
- Framtida behov av underhåll och reinvestering i ledningsnät
- Regler för material i kontakt med dricksvatten

I tjänsteskrivelsen redovisas förslag som anses vara positiva i utredningen. Det framgår även vilka förslag eller brist på förslag som är negativa eller mindre bra i SOU-rapporten.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Arbetsutskottets § 127/2016

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Avd.chef VA

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 127

Dnr 2015-00329

Budgetuppföljning - delårsrapport augusti 2016

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att med godkännande överlämna bifogad delårsrapport för tekniska nämnden augusti 2016 till kommunstyrelsen.

Bakgrund

Enligt gällande ekonomistyrningsprinciper ska varje nämnd lämna delårsrapport/prognos till kommunstyrelsen. Ekonomikontoret har lämnat särskilda anvisningar för innehåll och genomförande.

Beslutsunderlag

Förvaltningschef har i en skrivelse 7 september 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Till skrivelsen bifogas delårsrapporten.

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Arbetsutskottet i § 128/2016

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Avd.chef, staben

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 128

Dnr 2016-00020

Redovisning av arbetsutskottets protokoll - september 2016

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från 8 september 2016.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 8 september 2016 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 129

Dnr 2016-00001

Redovisning av delegeringsbeslut - augusti 2016

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under augusti 2016.

Bakgrund

Tjänstemän på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under augusti 2016.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 130

Dnr 293931

Övrigt

Björn Svensson tackar för bra information i arbetsutskottets protokoll från den 8 september 2016.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------