

Tid och plats	A-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 14:00 – 16:15
Beslutande	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Gunnar Storbjörk (S), 1:e vice ordförande Cheryl Jones Fur (MP), 2:e vice ordförande René Jaramillo (M) Björn Svensson (M) Claes Bromander (C) Åza Brennander (M) Jimmi Jonsson (L) Jon Malmqvist (KD) Anette Nerlie-Anderberg (S) Remi Jönsson (S) Martina Forsberg (S) Örjan Mossberg (V) Valentina Iskandar (S) <i>tjänstgörande ersättare §§ 108-116</i> Monica Tengius (V) <i>Tjänstgörande ersättare §§ 102-107</i>
Övriga närvarande	
Ersättare	Ingemar Ljungcrantz (M) Neira Kahrmanovic (MP) §§ 102-107 Lars-Erik Carlsson (M) Daniel Noregran (M) Jolanta Nässert (M) Anders Haggren (C) Anders Franzén (C) Kaj-Mikael Petersson (KD) Valentina Iskandar (S) § 107 Monica Tengius (V) §§ 108 – 116 Romeo Pettersson (SD)
Tjänstepersoner	Förvaltningschef Maria Sundell Isling Nämndsekr. Christin Holmberg Trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg §§ 102-106 Avdelningschef, staben, Mia Stavert §§ 106-107 VA-chef, Steve Karlsson § 107, §§ 109-110 Miljösamordnare, Henrik Johansson § 107 Trafikutredare, Pär Wallin § 107

Justering

Justerare Gunnar Storbjörk

Plats och tid Tekniska förvaltningen, 2016-09-05

Justerade paragrafer §§ 102-116

Ajournering Kl. 15:05 – 15:20

Underskrifter

Sekreterare
Christin Holmberg

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Gunnar Storbjörk

Bevis om anslag av protokoll

tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2016-09-01 är justerat.

Anslagsdag 2016-09-06

Anslaget tas ner 2016-09-28

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Christin Holmberg

Förteckning över tekniska nämnden ärenden 1 september 2016

§ 102 Dnr 293863 Justering av protokoll.....	6
§ 103 Dnr 294032 Allmänhetens frågestund	7
§ 104 Dnr 2016-00142 Medborgarförslag om mer övergångsställen i Teleborgs centrum/Vårdcentralen.....	8
§ 105 Dnr 2016-00218 Ansökan om medel för anläggande av pendelparkering i Kalvsvik ...	10
§ 106 Dnr 2016-00230 Parkeringsköp	12
§ 107 Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i nämnden och från tekniska förvaltningen	14
§ 108 Dnr 2015-00373 Yttrande över medborgarförslag om utveckling av servicen på miljöstationerna	16
§ 109 Dnr 2016-00224 Yttrande över medborgarförslag om undersökning av mikroplaster i avloppsslam samt slamförbränning	18
§ 110 Dnr 2016-00199 Ny vattenförsörjning Åby	21
§ 111 Dnr 2016-00148 Lokala föreskrifter om gångbanerenhållning.....	24
§ 112 Dnr 2016-00256 Delegationsordning för tekniska nämnden	26
§ 113 Dnr 2016-00255 Dokument- och gallringsplan för tekniska nämnden	27
§ 114 Dnr 2016-00020 Redovisning av arbetsutskottets protokoll - augusti 2016	29
§ 115 Dnr 2016-00001 Redovisning av delegeringsbeslut - juni och juli 2016.....	30

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 116 Dnr 293931

Övrigt 31

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 102

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Gunnar Storbjörk utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 103

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 104

Dnr 2016-00142

Medborgarförslag om mer övergångsställen i Teleborgs centrum/Vårdcentralen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och beslutar att inte tillstyrka önskemål om fler övergångsställen vid Teleborgs centrum/vårdcentralen.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit till tekniska förvaltningen med förslag om att anlägga ett nytt övergångsställe vid Teleborgscentrum, över Smedsvängen samt vid vårdcentralen över Södra Vallviksvägen. Trafiksituationen från busshållplatsen på Furutåvägen upp mot Teleborgs centrum och ner mot vårdcentralen känns rörig och hårt trafikerad. Önskemål om övergångsställe skulle underlätta för att korsa gatorna.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 29 juni 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Övergångsställe ska ses som en framkomlighetsåtgärd och inte en trafiksäkerhetsåtgärd. Enligt Växjö kommuns riktlinjer för övergångsställen, ska övergångsställen anläggas där det finns ett stort behov för att gående att korsa gatan. Dessutom ska det passera över 3000 fordon per dygn.

Det övergångsställe som eftersöks vid Smedsvängen har inte funnits på många år. Den gula linjen är ett ledstråk/ledlinje för de synskadade från busshållplatsen vid Teleborgs centrum till Idé och Kunskapscentrum på Södra Vallviksvägen. Detta stråk upplevs fungera bra från de synskadades sida. De tickande pollarna är för att guida de synskadade om att det är ett övergångsställe och att leda över de gående på rätt ställe över Furutåvägen.

På Södra Vallviksvägen, nedanför Statoil macken, cirka i höjd med Idé och Kunskapscentrum ligger det ett övergångsställe för att ta sig till vårdcentralen. Tidigare var den enda entrén i höjd med detta övergångsställe vid vårdcentralen. I dag ser situationen annorlunda ut. Det har byggts ut med en Folkvandvård och framsidan av vårdcentralen med entré och trottoar har ändrats. Detta inbjuder till att de gående vill korsa Södra Vallviksvägen tidigare än det befintliga övergångsstället. I stället för att anlägga ett nytt

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

övergångsställe på den platsen kommer det att ske en förbättring av passagen. Kantstenar sänks för att få ett plant stråk till Folkvandvård och vårdcentral. Detta underlättar för gående med rollator, rullstol, barnvagn osv att ta sig fram. Planeringen är att utföra denna åtgärd i höst.

Området vid Teleborgs centrum kan komma att förändras, då verksamheter ska flyttas. I dagsläget vet vi inte hur planen för området ser ut. Det kan innebära nya byggnader, korsningspunkter och busshållplatser. Därmed anläggs inga fler övergångsställen i dagsläget. Åtgärden blir att rusta upp den befintliga passagen.

Arbetsutskottet i § 104/2016

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom

Trafikplaneringschefen

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 105

Dnr 2016-00218

Ansökan om medel för anläggande av pendelparkering i Kalvsvik

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anslå högst 22 500, tjugotvåusen femhundra, kronor till sockenrådet Föreningen Kalvsvik för en ansökan inom stödprogrammet Investeringar i småskalig infrastruktur.

Bakgrund

Sockenrådet Föreningen Kalvsvik inkom till tekniska nämnden den 9 juni 2016 med en förfrågan om medfinansiering av en investeringsansökan till Länsstyrelsen. Medlen ska användas som medfinansiering till en investering av en pendelparkering i anslutning till den befintliga busshållplatsen och affären i Kalvsvik. Investeringen är budgeterad till 100 000 kronor inom stödprogrammet Investeringar i småskalig infrastruktur.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 29 juni 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen ser positivt på åtgärden och initiativet. Åtgärden ligger väl i linje med Växjö kommuns Landsbygdsprogram och syftar till att stimulera till ökad samåkning och ökat utnyttjande av kollektivtrafiken.

Arbetsutskottet i § 198/2016

Yrkanden

René Jaramillo (M) med instämmande av Örjan Mossberg (V): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande frågar om René Jaramillos yrkande kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschef

För kännedom
Sockenrådet Föreningen Kalvsvik

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 106

Dnr 2016-00230

Parkeringsköp

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar nytt riktpolis på 250 000 kr för ett Parkeringsköp enligt förslag till "Riktlinjer för parkeringsköp". Förslaget skickas vidare för antagande i kommunfullmäktige.

Bakgrund

Tekniska nämnden antog i oktober 2015 "Växjö parkering 2015-2019, Strategi och handlingsplan". Ett dokument som under lång tid arbetats fram för att vara ett så aktivt, användbart och levande arbetsredskap i nutida och framtida parkeringsfrågor. Dokumentet tar hand om samlad kunskap, hanterar det faktiska läget och lägger fram en handlingsplan i "Förslag på åtgärder och prioriteringsordning". Punkt 1, ny Parkeringskarta antogs i mars 2016 och är nu i genomförandefasen. Flera av nästkommande punkter är knutna till förbättrings- och effektivitetsåtgärder i parkeringssystemet, samt för att underlätta för besökare till Växjö centrum.

Parallellt med detta finns det behov och det pågår arbete för att även i den strategiska hanteringen, förbättra och förtydliga nyckeltal och hantering av parkeringsfrågor kopplat till exploatering i Växjö samt förtätning av de centrala delarna. En del är "Riktlinjer för beräkning av parkeringsbehov inom Växjö kommun" som Stadsbyggnadskontoret har ansvaret för och under andra halvan av 2016 har i uppdrag att uppdatera. Då det direkt påverkar tekniska förvaltningen i dess ansvar och uppdrag, görs detta i ett samarbete mellan förvaltningarna.

Riktlinjer för parkeringsbehov går hand i hand med hanteringen av Parkeringsköp, där tekniska förvaltningen har i uppdrag att ta fram nya Riktlinjer för parkeringsköp. Summan för ett parkeringsköp har sedan länge legat på samma nivå (120 000 kr). Summan behöver ses över och anpassas till ett nuläge, samtidigt som behov finns att styra upp när, hur och om man ska genomföra ett parkeringsköp.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 23 juni 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Historiskt sett har det funnits en god tillgång till kommunala parkeringar i centrala Växjö och då har denna lösning kunnat genomföras. Parkeringsköpen har oftast genomförts med en summa upp till 30 000 kr per plats och där lösningen har varit att man hänvisas till de befintliga kommunala parkeringarna och betalar sedan erforderliga avgifter i form av gällande zontaxa. Den vedertagna summan för ett parkeringsköp där kommunen på något sätt måste komplettera en befintlig parkering, med att anlägga fler platser, utöka med p-automater etc, har sedan länge legat på samma nivå (ca 120 000 kr).

Det totala antalet kommunala parkeringar i de centrala delarna uppgår till strax under 2500 st. Det geografiska området kan ses i bifogad Parkeringskarta. Antalet parkeringsköp som är genomförda kan räknas samman till strax under 600 parkeringsplatser. Detta tillsammans med ca 230 förhyrda platser och ett ökat behov av parkeringsplatser för besökare, gör att systemet är mättat och parkeringsköp i den form som det använts inte längre är gångbart. De senaste åren har utbudet av kommunala parkeringsplatser reducerats med ca 200 platser i samband med exploatering och nödvändiga infrastrukturåtgärder i de centrala delarna. Dessutom kommer befintliga parkeringsytor att påverkas av kommande förtätningsprojekt, vilket gör att högsta prioritet är att lösa och omfördela befintlig kommunal parkering.

Arbetsutskottet i § 109/2016

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 107

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i nämnden och från tekniska förvaltningen

Ordförande berättar att hon i samband med skolstart besökt Elin Wägnerskolan tillsammans med representanter från NTF och Polisen för att se hur det fungerar med trafikflödet till skolan. Många elever cyklade till skolan. Vidare har tekniska förvaltningschefen och nämndspresidiet deltagit i två strategisamrådsdagar med intressanta seminarier om hållbarhet och temat var Agenda 2030. Vidare ska också presidiet träffa kommunalrådsberedningen för att diskutera återbruksbyn måndagen den 5 september 2016.

Vice ordförande informerar om att det varit presidieträff mellan tekniska nämnden och byggnadsnämnden den 29 augusti 2016. Bland annat diskuterades planket som byggts vid Strykjärnet som försämrar sikten för både cyklister och bilister.

Förvaltningschefen informerar om att det pågår ett intensivt arbete med flytten till Stinavägen för verksamheten som idag är lokaliserad på Söderleden. Vidare har en översyn gjorts av skogensheten då de s.k. Gudrunpengarna, som finansierar skötseln av skogen, är på väg att ta slut. Därför har det varit tvunget att se över bemanningen. Till slut har det gått från 10 tjänster till 6. Lyckligtvis har det löst sig på ett bra sätt för ingen har tvingats ut i arbetslöshet.

Avdelningschefen för VA informerar om problem med dricksvattnet i stadsdelen Sandsbro. Ett antal invånare har hört av sig och klagat på oljelukt från dricksvattnet. VA:s krisberedskap gick då omedelbart igång och ett telefonmöte anordnades med VAKA, Svensk Vattens rådgivande organ. De rekommenderade tekniska förvaltningen att omedelbart gå ut med information och att hushållen inte ska använda vattnet till mat och dryck. Det pågår spårningsarbetet för att lokalisera källan. Information om det som har hänt har gått ut till media och lagts ut på hemsidan.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Avdelningschef för staben informerar om upplägget för kommande investeringsprogram 2017 – 2019. Grundförutsättningar för investeringsbeslut:

- Nämndernas driftbudgetramar styr investeringsnivån.
- Investeringen finansieras av frigjort utrymme efter slutavskrivna anläggningar, omdisponeringar i driftbudget, ramökningar och externa bidrag.
- Treårsprogram med investeringsram innebär:
 - o Strategiskt planeringsutrymme för nämnd och förvaltning
 - o Säkerställd finansiering
 - o Flexibilitet avseende nyttjande av beslutade medel inom perioden
 - o Samlad bedömning/mätning av resultat och effekt
 - o God verksamhetsstyrning (mål och ekonomi)
- Bokslutsanvisningar

Beslutsordning:

- Beslut om huvudprojekt med inriktningsbeslut fattas av TN
- Beslut om huvudprojekt under 2 mkr (200 tkr i driftkonsekvens) fattas av förvaltningschef på delegation
- Beslut om delprojekt under 2 mkr (200 tkr i driftkonsekvens) fattas av förvaltningschef på delegation
- Beslut om hel- eller delprojekt av strategisk betydelse fattas av TN oavsett beloppsgräns. Löpande dialog förs med presidiet.

Trafikutredare Pär Walin informerar om bokslut för cykelåret 2015 som syftar till att ge en kortfattad beskrivning över vad som gjorts och hur dessa åtgärder har bidragit till övergripande målsättningar för att främja cyklingen i kommunen. Målsättningen är att bli en nationellt erkänd cykelstad i Sverige.

Miljösamordnare Henrik Johansson redovisar tekniska nämndens resultat för energi- och koldioxidutsläpp för år 2015. Målet är att Växjö kommunkoncern ska vara fossilbränslefri redan år 2020. År 2014 blev tekniska nämndens resultat 1513 ton medan denna siffra för år 2015 höjts till 1953 ton. Stadsutveckling är en förklaring till ökningen då tekniska förvaltningen är involverad i många byggprojekt som pågår runt om i Växjö. Därför är det viktigt att i framtiden ställa ännu högre krav på entreprenörerna för att få ner koldioxidutsläppen. Numera används HVO som bränsle i många av förvaltningens bilar vilket kommer att minska framtida koldioxidutsläpp.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 108

Dnr 2015-00373

Yttrande över medborgarförslag om utveckling av servicen på miljöstationerna

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå förslaget då bedömningen är att de resurser som idag finns på respektive återvinningscentral är tillräckliga för att hjälpa kunderna att sortera rätt. Av arbetsmiljöskäl är det olämpligt att personalen hjälper kunden att tömma bilar och släp, då detta skulle utgöra en stor fysisk belastning i samband med den manuella hanteringen som detta innebär.

Bakgrund

Tekniska förvaltningen fick den 7 december 2015 ett medborgarförslag där önskemålet var att anställa personal som mot en avgift kan vara behjälplig med sortering och tömning av avfall från bilar och släp på kommunens återvinningscentraler. Kommunfullmäktige tar beslut i ärendet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 9 augusti 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Vid Växjö kommuns återvinningscentraler kan privatpersoner och företag lämna sitt sorterade avfall för återvinning. Kunden ansvarar själv för att lägga avfallet i rätt behållare på återvinningscentralen. Som stöd för kunden att sortera rätt finns på respektive återvinningspersonal som kan rådfrågas om hur olika material skall sorteras.

Att hjälpa kunderna att bära avfallet till rätt container innebär en stor belastning sett ur arbetsmiljöperspektiv då besökarantalet på anläggningarna vissa dagar kan vara mycket högt.

Vi bedömer att de personella resurser som idag finns på anläggningarna är tillräckliga för att hjälpa kunden att sortera sitt avfall i rätt behållare och att det sett ut arbetsmiljöperspektiv är att föredra att kunden själv bär avfallet till rätt behållare.

Arbetsutskottet i § 105/2016

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 109

Dnr 2016-00224

Yttrande över medborgarförslag om undersökning av mikroplaster i avloppsslam samt slamförbränning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om undersökning av mikroplaster i avloppsslam och slamförbränning och lämnar följande svar:

1. Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska förvaltningen att bevaka och följa den nationella forskningen som utreder möjligheten att genomföra mätningar och undersökningar av mängden mikroplaster i avloppsslam samt inkommande och utgående avloppsvatten från avloppsreningsverk. När möjligheten att mäta mängden mikroplaster med vedertagna metoder finns kommer mätningar att genomföras på Sundets avloppsreningsverk.
2. Tekniska förvaltningen avser att, liksom nu, fortsätta att bevaka och följa den nationella utvecklingen vad gäller förbränning av avloppsslam för att utvinna fosfor. I dagsläget bedömer tekniska förvaltningen att det därför inte är aktuellt med att starta ett eget forskningsprojekt tillsammans med Linnéuniversitetet på försökskala i denna fråga.

Bakgrund

Tekniska förvaltningen mottog 10 juni 2016 ett medborgarförslag angående undersökning av mikroplaster i avloppsslam och slamförbränning.

I medborgarförslaget föreslår Börje Svensson att Växjö kommun ska:

1. Undersöka slammet vid Sundets avloppsreningsverk för att fastställa mängden mikroplaster i slammet.
2. Att man tillsammans med Linnéuniversitetet på försök bränner avloppsslam för att få fram ”ren” fosfor utan tungmetaller, mikroplaster och organiska konstgjorda kemikalier.

Kommunfullmäktige tar beslut i ärendet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 9 augusti 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Enligt den senaste utredningen som IVL Svenska Miljöinstitutet har genomfört 2016 på uppdrag av Naturvårdsverket är vägtrafiken den största källan till mikroskopiska partiklar av plast som kan hamna i näringskedjan. I fallande ordning kommer följande källor; konstgräsplaner av plast, syntetfibrer från tvätt, slitage från båtskrov, industriell plastproduktion inkl. hantering samt hygienartiklar innehållande mikroplast. Mikroplaster tillförs havet och våra vattendrag genom avloppsreningsverk, dagvatten, snötippning och via atmosfären. Därför är det av största vikt att tekniska förvaltningen jobbar med ett aktivt uppströmsarbete där information till anslutna verksamheter och hushåll om mikroplasters betydelse för miljön samt vad som ska spolas ner i avloppet för att i första hand förhindra att mikroplasterna når våra avloppsreningsverk och därefter våra vattendrag och åkrar när vi återvinner den näring som finns i avloppsslammet. Sedan 2010 arbetar tekniska förvaltningen intensivt med detta uppströmsarbete som inkluderar tungmetaller, organiska föroreningar, andra kemiska ämnen samt oönskade ämnen i avloppsvattnet genom Revaq-certifiering av avloppsslammet. Tekniska förvaltningen bedömer att mängden mikroplaster i slam från Sundets avloppsreningsverk i storleksordningen är densamma som i slam från övriga avloppsreningsverk i Sverige då inga kända källor som skulle kunna bidra med en stor mängd plastpartiklar finns anslutna till avloppsreningsverket.

På nationell nivå har det under flera års tid pågått ett flertal pilotprojekt där man tittar på möjligheten att bränna avloppsslam för att utvinna fosfor på olika sätt. Hittills finns ingen anläggning där man förbränner slam i fullskala som har uppnått effektiv fosforåterföring. Tekniska förvaltningen avser att även fortsättningsvis följa de nationella projekt som pågår och de resultat som de ger.

Tekniska förvaltningen bedömer att den återföring av Revaq-certifierat slam till jordbruksmark från Sundets avloppsreningsverk som sker idag väl uppfyller de mål som finns för återförande av fosfor, kväve och mullbildande ämnen som finns i slammet.

Tekniska förvaltningen kommer löpande framöver att utvärdera möjligheten att omhänderta slammet på det miljömässigt och ekonomiskt mest fördelaktiga sättet.

Arbetsutskottet i § 106/2016

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 110

Dnr 2016-00199

Ny vattenförsörjning Åby

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar förorda att Åby försörjs med en ny överföringsledning från Växjö och att Åby vattentäkt avvecklas och dess vattenskyddsområde upphävs. Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att slutföra anbudsinhämtning för entreprenader gällande nybyggnad av vattenledning mellan Växjö och Åby samt ombyggnad av Åby vattenverk till tryckstegringsstation med reservoar samt återkomma inför beslut om byggnation med investeringsutgift och driftskostnadskalkyl, baserad på anbud och övriga uppdaterade projektkostnader.

Ärendet överlämnas till kommunstyrelsens arbetsutskott för godkännande.

Bakgrund

Idag produceras dricksvatten till Åby, Rottne och Braås i tre olika vattenverk. Alla tre vattenverken är äldre och vart och ett för litet för att förse något av de andra samhällena med dricksvatten. Alla tre vattenverken har periodvis haft problem med att leverera dricksvatten av tillräcklig kvalitet. Tekniska förvaltningen har därför utrett olika alternativ för att säkra dricksvattenförsörjningen till dessa orter. I utredningen har man tittat på olika alternativ med gemensam försörjning eller fortsatt individuell försörjning.

Utredningsarbetet har utgått från ett antal grundförutsättningar;

- Orterna ska, om möjligt, förses med ett grundvatten. Grundvatten håller generellt en jämnare och bättre kvalitet än ett ytvatten.
- Lösningarna ska vara robusta. De skall vara dimensionerade för att klara onormala vädersituationer och förväntade effekter av klimatförändringar. Det ska finnas möjlighet att inom rimligt tid förse orterna med ett reservvatten.
- Kommunens totala förmåga att hantera störningar i dricksvattenleveransen ska vara god. Den ökar påtagligt om det finns flera egna vattentäkter med möjlighet till större uttag.

Åbys dricksvattenproduktion baseras idag på ett grundvatten som tas från två grusfilterbrunnar i en rullstensås. Råvattnet innehåller rester från

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

bekämpningsmedel som idag renas i ett kolfilter i vattenverket. Grundvattenbildning till åsen sker i hela samhället vilket innebär att all verksamhet i samhället kan påverka vattentäkten. Vattenskyddsområdet är föråldrat och behöver revideras. Vattenverkets utrustning är i stort behov av upprustning.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 9 augusti 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen föreslår att vattenverket i Åby avvecklas och att Åby istället försörjs med Växjövatten från Bergaåsen via en sjöledning från Evedal. Vattenverket i Åby byggs om till tryckstegringsstation med reservoar. Reservoar anpassas för att kunna fyllas med tankbil. På sikt kan reservoarsvolymen utökas för att höja leveranssäkerheten vid avbrott, större vattenläckor etc. Ansökan om att upphäva befintligt vattenskyddsområde tas fram.

Överväganden

Tekniska förvaltning bedömer att det inte finns några större vinster att samordna den nya vattenförsörjningen för Åby med de alternativ som övervägs för framtida försörjning av Braås-Rottne. Därför kan Åbys försörjning ordnas innan ny försörjning till Braås-Rottne.

Två huvudalternativ har utretts för Åby:

- Sjöledning med Bergaåsvatten från Växjö via Evedal
- Markledning med vatten från Rottne.

Kostnaden för ledningsarbetena är något högre för markledning trots att sträckan är kortare. Dessutom bedöms osäkerheten vara större då de geotekniska förutsättningarna inte fullt ut kan bedömas utan mycket grundliga undersökningar.

Nackdelen med sjöledning är att en läcka kan ta betydligt längre tid att åtgärda än för en markledning. Då vattenbehovet i Åby är begränsat (medelförbrukning ca 50 m³/dygn) är det rimligt att i en nödsituation förse samhället med vatten via tankbil. Nuvarande reservoarsvolym är 15 m³. Med en utökad reservoarsvolym kan leveranssäkerheten förstärkas men det har inte bedömts nödvändigt och ingår ej i nu föreslagen lösning.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Vid val av markledning från Rottne kan vattenverket i Rottne idag inte förse Åby med dricksvatten, vilket innebär att Åby med det alternativet markledning måste invänta att Rottnes vattenförsörjning ordnas eller att Rottne vattenverk byggs om för högre kapacitet.

Genomförandetiden för en sjöledning är betydligt kortare än för en markledning. Tillståndsprövning och markägarfrågor för en sjöledning är klara och bedöms ej påverka byggstart.

Tekniska förvaltningen anser att en sjöledning från Växjö sammantaget är det bästa alternativet varför det förordas att projektet genomförs.

Arbetsutskottet i § 110/2016

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 111

Dnr 2016-00148

Lokala föreskrifter om gångbanerenhållning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslag till ”Föreskrifter för gångbanerenhållning i Växjö kommun”. Ärendet skickas vidare till kommunfullmäktige för antagande.

Bakgrund

Med stöd av lag (1998:814) med särskilda bestämmelser för gatuhållning och skyltning får kommunfullmäktige besluta om lokala föreskrifter om gångbanerenhållning.

Nu gällande lokala föreskrifter om gångbanerenhållning antagna den 1995-12-20 § 219 senast reviderad 2008-09-29 skall ändras på grund av ny lagstiftning.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 10 augusti 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ett förslag till nya föreskrifter för gångbanerenhållning i Växjö kommun har tagits fram då de gamla vilar på ett gammalt lagrum. I huvudsak innebär inte de nya föreskrifterna några ändringar men är tydligare rent språkligt.

Vidare framgår av 4 § andra stycket att fastighetsägarens ansvar bortfaller i den mån kommunen använder gångbanan som upplag för snö etc, alltså så kallad Norrlandsplogning. Därför utgår 8 § i de äldre föreskrifterna. Därtill framgår uttryckligen att fastighetsägare kan befrias från sina skyldigheter efter skriftlig ansökan om det finns synnerliga skäl.

Arbetsutskottet i § 111/2016

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Yrkanden

René Jaramillo (M) med instämmande av Cheryl Jones Fur (MP), Björn Svensson (M), Åza Brennander (M), Claes Bromander (C), Jimmy Jonsson (L), Jon Malmqvist (KD) och Sofia Stynsberg (M): Bifall till arbetsutskottet förslag

Gunnar Storbjörk (S): Avslag på förslaget

Beslutsordning

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt René Jaramillos yrkande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 112

Dnr 2016-00256

Delegationsordning för tekniska nämnden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om reviderad delegationsordning för tekniska nämnden gällande från och med 1 september 2016.

Bakgrund

Enligt 6 kap. 33 § Kommunallagen kan en nämnd delegera till utskott, en ledamot eller ersättare i nämnden eller en anställd i kommunen att fatta beslut på nämndens vägnar. Delegering kan avse en hel ärendegrupp eller ett enskilt ärende.

Beslut som fattas med stöd av delegation ska fortlöpande anmälas till nämnden genom överlämnande av protokoll eller förteckning av delegeringsbeslut.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 9 augusti 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 112/2016

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Avdelningschef, staben

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 113

Dnr 2016-00255

Dokument- och gallringsplan för tekniska nämnden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar dokument- och gallringsplanen enligt bifogat förslag och därmed upphör § 92/2015 dokument- och gallringsplan för tekniska nämnden att gälla.

Bakgrund

Dokument- och gallringsplanen är ett verktyg för att underlätta hanteringen av myndighetens handlingar. Planen beskriver hur handlingar eller uppgifter ska överlämnas till kommunarkivet. En antagen dokument- och gallringsplan gäller även som gallringsbeslut. Det innebär att handlingar fortlöpande ska gallras i enlighet med de gallringsfrister som beslutas fram till dess att en ny dokument- och gallringsplan fastställs.

Av Växjö kommuns arkivreglemente fastställt av kommunfullmäktige 2007-09-18 § 206 framgår att:

- Varje myndighet ska upprätta en plan som beskriver myndighetens handlingar och hur dessa hanteras.
- Dokument- och gallringsplanen ska antas av myndigheten efter samråd med arkivmyndigheten.
- Planen ska fortlöpande revideras.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 9 augusti 2016 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Under hösten 2014 bildades på tekniska förvaltningen en arkivgrupp med arkivombud från respektive avdelning. Ett omfattande arbete gjordes för att ta fram en ny dokument- och gallringsplan, vilket skedde i samråd med kommunarkivet. Den 11 juni 2015 antog tekniska nämnden en ny dokument- och gallringsplan.

Ett år senare görs nu en mindre revidering för att hålla dokument- och gallringsplanen uppdaterad och väl anpassad efter förvaltningens verksamhet. I planen beskrivs dokument i de sammanhang där de hanteras inom förvaltningen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Revideringar som gjorts gäller bland annat:

- Nytt ekonomisystem: Raindance ersätter Agresso
- Nytt digitalt katalogsystem: G-katalog ersätter V-katalog
- Personaladministration kompletteras med handlingar som berör arbetsmiljöspecialisten.
- Ekonomiadministration kompletteras med handlingar från inkasso, Kronofogdemyndigheten och Växjö tingsrätt.
- Information kompletteras med gallring för kommentarer på sociala medier.
- Gallringsfristen har justerat från 2 år till 1 år under rubrikerna parkeringstillstånd och rörelsehindrade
- Avfallshantering kompletteras med EDP-Future (kundsysteem) och tillstånd för gasol på Norremark.

Förslaget på en ny dokument-och gallringsplan har även skickats på remiss till kommunarkivet. Detta har resulterat i mindre justeringar i förslaget.

Till skrivelsen bifogas reviderad version av Dokument-och gallringsplan för tekniska nämnden.

Arbetsutskottet i § 113/2016

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Avdelningschef, staben

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 114

Dnr 2016-00020

Redovisning av arbetsutskottets protokoll - augusti 2016

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från 18 augusti 2016.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 18 augusti 2016 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 115

Dnr 2016-00001

Redovisning av delegeringsbeslut - juni och juli 2016

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under juni och juli 2016.

Bakgrund

Tjänstemän på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under juni och juli 2016.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 116

Dnr 293931

Övrigt

Inga övriga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------