

## BERG DIREKT

Sammanfattning av anteckningar förda vid kommunstyrelsens direktmöte i Bergs bygdegård, måndagen den 18 maj 2015. Cirka 50 personer (ortsbefolkningen) hade slutit upp till mötet.

### Innehåll:

1. Europas grönaste stad.....	1
2. Information från utbildningsförvaltningen.....	2
3. Information från omsorgsförvaltningen.....	2
4. Enskilda avlopp i Berg.....	3
5. Information om Det fria ordets hus.....	3
6. Vänfamiljer till internationella studenter.....	3
7. Trafikinformation.....	3
8. Ordet är fritt.....	4
9. Avslutning.....	8

Lars-Erik Persson, ordförande i Bergs sockenråd, hälsade kvällens deltagare välkomna till mötet.

– Berg är en aktiv by med många kreativa människor. Vid det senaste direktmötet här, 2008, fick vi veta att bredband inte var att tänka på, det var för dyrt och för krångligt. Men vi ville annorlunda och idag har vi två fiberföreningar och alla som vill ha bredband har det.

Dessutom har vi vår berömda Bergvecka, där nästan hela byn är engagerad. Så välkomna allihop, ikväll hoppas vi på många frågor.

Anna Tenje (M), kommunalråd och ordförande i utbildningsnämnden, tackade för inbjudan och berättade att hon sett fram mot kvällens möte.

– Jag vågar påstå att Berg är den vackraste byn i kommunen! Och ni har en förmåga att ta er runt hindren. Vi ser fram emot kvällens frågor!

Sedan informerades det om möjligheten att ställa frågor via lappar samt i efterhand via det webbforum som hålls öppet till den 24 maj. Mötet protokollförs och filmas för att senare sändas i Öppna kanalen.

### 1. Europas grönaste stad

*Anna Tenje informerade om Växjö kommuns miljöarbete.*

Även om Växjö kommun har ett långt och framgångsrikt miljöarbete bakom sig finns det mycket kvar att göra, konstaterade Anna Tenje.

– Det började med den lokala väckarklockan Trummen. Sjön var helt förorenad men renoveringen på 70-talet återställde den. Och nu är vi på gång igen med sju sjöar runt staden.

Europas grönaste stad är ett epitet man fått från brittiska BBC, då de var i Växjö för att göra ett reportage.

– I dag är Europas grönaste stad känd över hela världen. En av framgångsfaktorerna är att det rått politisk enighet kring miljöarbetet, oavsett vem som styr.

Arbetet med att minska avfallet har varit framgångsrikt, bland annat körs idag stadsbussarna på matavfall. Ett annat framgångsrikt arbete är det med att bli en fossilbränslefri kommun senast 2030.

– Vi är en bra bit på väg; 2013 hade vi minskat med 47 procent och samtidigt haft en väldigt positiv ekonomisk tillväxt. Så de som säger att miljöarbete och ekonomisk utveckling inte går hand i hand har fel! Så fortsatt med arbetet – för det är alla vi tillsammans som gör detta möjligt!

\* \* \*

## **2. Information från utbildningsförvaltningen**

*Verksamhetschef Anders Elingfors informerade.*

Utbildningsförvaltningen, som sedan årsskiftet är resultatet av sammanslagningen av skol- och barnomsorgsförvaltningen och gymnasieförvaltningen, har en omfattande verksamhet; det handlar om 18 000 barn och ungdomar fördelade på ett stort antal enheter runt om i kommunen, konstaterade Anders Elingfors.

– Målet är att i Växjö kommun ska barn och ungdomar ha rätt till en trygg uppväxt och personlig utveckling.

När det gäller prognosen för barnkullarna i Berg och Lammhult ser utvecklingen stabil ut de kommande åren.

\* \* \*

## **3. Information från omsorgsförvaltningen**

*Omsorgschef Berit Forsberg informerade.*

Precis som utbildningsförvaltningen har omsorgsförvaltningen ett stort uppdrag med en omfattande organisation; 1,3 miljarder i budget och verksamhet dygnet runt, 365 dagar om året, berättade Berit Forsberg.

– Samtidigt vet vi att fler blir allt äldre. För Växjö visar prognosen fram till 2017 att andelen ökar mest på Teleborg, Hovshaga och i Sandsbro.

Omsorgsförvaltningen tillhandahåller många former av stöd, till exempel hemtjänst, trygghetslarm, telefonservice, matdistribution, ledsagarservice, tillfällig placering och fixartjänst. Det finns också olika boendeformer för olika behov.

– Men det viktiga är att så många som möjligt ska kunna bo kvar hemma så länge som möjligt, därför är det viktigt med tillgänglighet, liksom med stöd till anhöriga.

Omsorgen står inför ett antal utmaningar:

– Vi måste fortsätta att hålla hög kvalitet och samtidigt följa samhällets utveckling. Vi måste dessutom klara att rekrytera kompetent personal även i fortsättningen.

\* \* \*

#### **4. Enskilda avlopp i Berg**

*Jenny Fogel och Joakim Hedvall från miljö- och hälsoskyddskontoret informerade.*

Sedan 2008 har kommunen inventerat enskilda avlopp. Arbetsgången har varit att först göra en bedömning, sedan skicka ut ett meddelande angående bedömningen och till sist – i de fall där avloppen bedömts som för dåliga – meddela förbud mot vidare användning.

– Vi har en prioriteringslista på 1 200 avlopp som bedömts som sämre, vi tittar bland annat på hur tätt bebyggelsen ligger och hur naturen ser ut runt omkring. Runt Berg finns till exempel två sjöar med övergödningsproblem, så kanske har någon här fått meddelande om förbud.

\* \* \*

#### **5. Information om Det fria ordets hus**

*Projektsamordnare Karin Hansson, kultur- och fritidsförvaltningen, informerade.*

Det fria ordets hus har samarbetat med Lilla Björka för att se om det fanns något behov av författarresidens. Och det gjorde det, berättade Karin Hansson.

– Åtta författare ansökte om att få bo i Lilla Björka under två veckor. Tre av dem valdes ut. Och de älskar Berg!

\* \* \*

#### **6. Värfamiljer till internationella studenter**

*Eva Nilsson från Linnéstudenterna informerade.*

På Linnéuniversitetet studerar varje år cirka 1 000 studenter från jordens alla hörn. Flera av dessa vill gärna lära känna Växjö, svenska människor och den svenska vardagskulturen lite mer under den tid de är här.

– Därför söker vi värfamiljer eller värfpersoner till de här studenterna. Det handlar om att träffas ungefär en gång i månaden och göra vanliga saker.

Den som är intresserad, eller vill veta mer, kan kontakta Eva Nilsson på 0470-74 54 54 eller 0709-29 02 22. Det går också bra att mejla: [friendfamily@linnestudenterna.se](mailto:friendfamily@linnestudenterna.se)

\* \* \*

#### **7. Trafikinformation**

*Trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg informerade.*

Trafikenheten, som är en del av tekniska förvaltningen, hanterar ett 20-tal olika områden, berättade Per-Olof Löfberg.

– Målet är att minimera antalet olyckor och högst prioriteras oskyddade trafikanter och barn. En hastighetsöversyn med det syftet har gjorts, där de nya hastigheterna blivit 30, 40 och 60. Tyvärr var inte Trafikverket med på båten, så på deras vägar är de gamla hastigheterna kvar, vilket ger intryck av en uppsjö olika hastigheter.

På kollektivtrafiken har man det senaste året gjort en jättesatsning, med en ny bussflotta och bland annat en bussfil på Teleborgsvägen.

– Vi har även infört lokaltågstationer, med stopp i Gemla och Lammhult.

En del problem och risker i trafiken kan byggas bort – men inte alla.

– Det krävs också att man tar sitt egenansvar som trafikant. Växjö kommun har faktiskt fått pris – Guldtriangeln 2015 – för vårt arbete inom det området.

Flera olika trafikutredningar är på gång. 2030 ska Växjö ha 100 000 invånare och då kapsejsar trafiksystemen om de inte anpassas.

– Vi är inte naiva, vi tror inte att alla ska promenera eller cykla. Ni som bor utanför staden är beroende av bilen. Men om de som bor inne i staden eller i närheten använder bilen mindre så kommer ni lättare fram.

\* \* \*

## 8. Ordet är fritt

*De närvarande gavs möjlighet att ställa frågor.*

**Åhörare:** Vad kan man göra åt hastigheten genom Bredhultskrysset?

**Per-Olof Löfberg:** Det är Trafikverkets väg och de har bedömt vilken hastighet som ska gälla. Från kommunens sida kan vi föra en dialog med dem och just den här frågan har vi lyft tidigare, dock utan framgång. Men vi fortsätter att lobba. Vad ni kan göra är att tillskriva Länsstyrelsen i ärendet.

**Åhörare:** Det är synd att det inte är någon från Trafikverket här ikväll. Jag talade med Bo Svensson tidigare och han trodde inte att de fått någon inbjudan. Men jag har i alla fall en glädjande nyhet: kommunalrådet i Lammhult, som inte finns längre, har jobbat för en hastighetsminskning i Berg, samt för att man ska flytta fram hastighetsskyltarna. Nu säger Trafikverket att i år kommer någon form av åtgärd att genomföras. Och det är ju bra! Men att flytta skyltarna var inte så lätt! De kan man inte bara flytta hur som helst! Det är en annan tjänsteman – Johan Almgren – på en annan avdelning som har hand om den frågan och honom har jag inte fått tag i.

**Per-Olof Löfberg:** Jag har förstått att Trafikverket planerar tätortsportar med någon form av förträngning som hastighetssänkande åtgärd. Jag vet också att man planerar tio fartkameror på väg 30, fem i vardera riktningen. Sedan vill jag påpeka att Trafikverket har fått plats och datum för årets samtliga direktmöten, även detta, men de har valt att inte närvara.

**Åhörare:** Jag har barn på förskolan här i bygdegården. Om det blir en hastighetssänkande åtgärd i Berg borde den placeras före förskolan. Nu är det 70 här utanför, vilket det knappast är utanför någon annan förskola i landet. Det vanliga är ju 30, men vi skulle nöja oss med 50.

**Anna Tenje:** Det förstår jag fullständigt. Per-Olof Löfberg tar med frågan till Trafikverket. Men de som kör för fort är väl mestadels folk från Berg?

**Åhörare:** Det är väldigt mycket tung trafik som genar via den här vägen också.

**Åhörare:** Växjö ska få 100 000 invånare. Men urbaniseringen är ett världsproblem, så man kan fundera på om det verkligen ska vara ett mål att hela tiden växa. Men jag vill ta upp frågan om enskilda avlopp, för den engagerar folk i Berg. Man kommer att lägga 20 miljoner på det här under en period. Jag såg att Lädjasjön var markerad med speciell färg på kartan som visades tidigare. På 70-talet slog man vass i den, sedan dess har den inte varit igenväxt. Idag finns det bara en enda kobonde kvar i Berg, så den påverkan kan inte vara stor. Men nu ger man sig på enskilda avlopp! Är det kommunens eller statens idé?

**Anna Tenje:** Utifrån miljöperspektivet är det kommunens. Men det finns även statliga regler.

**Jenny Fogel:** När det gäller Lädjasjön förlitar vi oss på de mätningar och statusbedömningar som Länsstyrelsen har gjort. Staten bestämmer vad som ska bedömas. Sedan har politikerna här i kommunen bestämt hur tufft vi ska gå fram.

**Åhörare:** Det är lätt att ta politiska beslut utan att tänka på vilka konsekvenser det får för enskilda personer! Det finns horribla exempel!

**Jenny Fogel:** Det är vi tjänstemän som blir kontaktade av missnöjda personer. Vi lyssnar och försöker bedöma hur stor nytta det skulle göra om just deras avlopp åtgärdas. Och besluten går att överklaga.

**Åhörare:** Jag menar inte att gå på tjänstemännen. Men man undrar om det verkligen blir bättre med de åtgärder som beslutas.

**Jenny Fogel:** Det blir det!

**Åhörare:** Man byggde ett hus för kanske 40 år sedan och då fick man tillstånd för att hantera avloppet på ett visst sätt. Nu plötsligt gäller inte det tillståndet längre, fast man en gång har fått det!

**Anna Tenje:** Även om det var tillåtet för 40 år sedan måste beslutet omprövas enligt dagens läge.

**Åhörare:** Nästa gång kanske det är huset som ryker!

**Anna Tenje:** Det vågar jag lova att det inte gör!

**Joakim Hedvall:** Förr följde man ofta naturens egen utformning och avloppen hamnade i blöta miljöer. Nu vill man ha det så torrt som möjligt, så att utsläppet filtreras. Det som var godkänt för 40 år sedan uppfyller inte dagens krav.

**Åhörare:** Jag byggde ett hus vid Helgasjön för några år sedan. Kommunen gav tillstånd till avloppet. Efter sju år var det inte tillåtet längre. Det kostade mig 50 000. Sedan vill jag ta upp de papperspåsar man ska lägga sitt matavfall i – de blir ju helt blöta och odugliga! Och detta i Europas grönaste stad! Det är inte rationellt 2015! Sedan vill jag veta varför den nya pannan vid Växjö Energis fjärrvärmeverk kostade så mycket mer än beräknat.

**Ove Dahl, kommunchef:** Beräkningen var 1,2 miljarder och slutsumman hamnade på 1,3. Revisionen har tittat på detta och det var framför allt marksidan som blev dyrare. Det handlar ju inte om några gigantiska pengar i sammanhanget, men kommunstyrelsen kommer att yttra sig i frågan.

**Åhörare:** Den attityd som kommunchefen uppvisar – inte så mycket pengar – är livsfarlig! Omsorgens Berit Forsberg är den enda som har talat om kostnadseffektivitet här ikväll.

**Ove Dahl:** Jag sa inte att det var acceptabelt, jag berättade vad revisionen konstaterat.

**Carin Högstedt (V), kommunstyrelsen:** Jag har läst revisionsrapporten och det är inte fördyringen i sig som är anmärkningsvärd, det man fäster sig vid är att vi inte visste om det; att det kom som en överraskning! Rapporten – som för övrigt är välgjord – riktar bland annat kritik mot Växjö Energis moderbolag VKAB.

**Åhörare:** Om man har utedass kan det inte användas på vintern, för då hämtas inte latrintunnan. Varför?

**Anna Tenje:** Vi tar med den frågan.

**Åhörare:** Jag får väl representera barnfamiljerna här ikväll. När det gäller skolan i Lammhult så kommer avtalet om sporthallen, med Abstracta, att sägas upp. Vad har ni för planer efter det?

**Anna Tenje:** Vi har fått ytterligare två år innan kontraktet sägs upp.

**Anders Elingfors:** Det finns olika förslag på var en ny hall kan hamna. Förberedelser är gjorda.

**Eva Johansson (C), ordförande i fritidsnämnden:** Vi vill få till bästa möjliga lösning för skolan, för fritids och för allmänheten.

**Åhörare:** Vi har ett önskemål: när kyrkan säljer sockenstugan skulle vi vilja att Vidingehem köper den och fixar lägenheter i den.

**Stefan Blomkvist, vd för Vidingehem:** Jag säger varken ja eller nej. Men jag skulle gärna vilja ha en kontaktperson så att vi kan titta på vilka möjligheter som finns.

**Åhörare:** Som vi hört blir det ingen ny sporthall i Lammhult före 2017. Men det dassiga omklädningsrummet borde i alla fall fixas till. Sedan undrar jag vad som görs för att hästfolk ska få det bättre framöver.

**Eva Johansson:** I budgeten för 2015 gör vi en satsning ridsporten, som tidigare varit eftersatt. Vi har träffat de fem klubbarna och de har börjat samarbeta. Så det är på rätt väg. De har gjort

en femårsplan. Det handlar om stora summor och de vet att de inte kan få allt på en gång. Vi får se vad vi kan hjälpa till med och vad de kan göra själva.

**Åhörare:** Jag är snart 93 år och jag funderar på den jäkligt stora byggnad som stiftet uppför vid domkyrkan. I Berg har vi ingen kyrka, den är stängd sedan fyra år. Jag är inte särskilt kyrklig, men jag saknar musiken i kyrkan! Stiftet kostar på sig, men inte här!

**Sofia Stynsberg (M), ordförande i tekniska nämnden (och dessutom kyrkomusiker):** Det är ju problem med mögel i Bergs kyrka. Och stiftet behöver lokaler för centraliserade administrativa uppgifter. Men visst är det så att när en kyrka stängs drabbas de människor som bor nära den.

**Åhörare:** Det vore bra att få hit en hjärtstartare till bygdegården.

**Hans Ohlsson, landsbygdssamordnare:** De som fått hjärtstartare har finansierat dem genom stöd från företag, insamlingar och andra ideella initiativ.

**Åhörare:** Jag har en fråga om cykelvägar – vem har hand om sådana? Här kör så mycket tung och snabb trafik att man knappt vågar sig ut på cykel.

**Per-Olof Löfberg:** Det förstår jag mycket väl, vi har samma problem på flera ställen. När det gäller cykelvägar på landsbygden brukar kommunen och Trafikverket finansiera hälften var. Men det krävs att vi gör samma prioriteringar i konkurrens med allt annat.

**Åhörare:** Finns det några planer på cykelväg?

**Per-Olof Löfberg:** Inte i Berg.

**Sofia Stynsberg:** Men det är bra att ny trycker på. Jag tar med mig frågan. Vi vill ju ha en levande landsbygd!

**Åhörare:** På tal om levande landsbygd: Jag driver ett snickeri i Lädja och jag vet hur svårt det är att få lov av Trafikverket att sätta upp hänvisningsskyltar till företaget. Jag är gammal nu, men det finns ju unga företagare som är viktiga för landsbygden. Så Trafikverket borde släppa till vad gäller skyltar, framför det till dem!

**Anna Tenje:** Det ska jag göra!

**Åhörare:** Jag jobbar för LRF Sydost och vill påpeka en sak om den eventuella höghastighetsbanan: Det är viktigt att noga titta på vad som skulle bli positivt och vad som skulle bli negativt för markägarna på landsbygden. Så det inte bara blir en prestigefråga att få hit banan.

**Anna Tenje:** Du har helt rätt! Det är väldigt viktigt!

**Åhörare:** Snart är det Bergveckan. I fjol plockade Trafikverket ner hänvisningsskyltarna om de olika aktiviteterna. Kan ni ta detta med dem?

**Anna Tenje:** Jag ska framföra det!

\* \* \*

## 9. Avslutning

*Tomas Thornell (S), kommunstyrelsen*

– Det är riktigt spännande att vara här! Jag kommer själv från en liten by, så jag känner igen problemen. Jag har bott i Växjö i tre år, så jag är fortfarande lite av en turist, men Växjö kommun är bra att bo i och Berg är en trevlig ort!

– I en kommun som växer är det viktigt att alla kommunens delar håller ihop; att det är hög kvalitet överallt – här precis som inne i staden.

– Även Växjö står inför utmaningar. Vi måste rekrytera vårdpersonal. Det blir svårt, så vi måste sätta igång omedelbart. Men vi är bra på att samarbeta kring stora frågor i Växjö, så jag tror vi löser det. Vi måste också få bukt med arbetslösheten.

– Innan jag avslutar har jag fått i uppdrag att avtacka landsbygdssamordnare Hans Ohlsson som går i pension i sommar. Det är han som ligger bakom de här direktmötena och detta är hans 66:e sedan starten!

– Till sist: tack för att vi fick komma till Berg! Och fortsätt att ligga på oss med frågor – det är vår plikt som politiker att svara!

\* \* \*

Justeras

Vid anteckningarna  
Peo Einarsson

Anna Tenje (M)  
Kommunalråd



Närvarande politiker, tjänstemän samt representanter för andra organisationer och myndigheter:

Anna Tenje (M), kommunalråd  
Ulf Hedin (M), ordförande i omsorgsnämnden  
Sofia Stynsberg (M), ordförande i tekniska nämnden  
Anna Hultstein (M), ordförande i Vidingehem  
Eva Johansson (C), ordförande i kultur- och fritidsnämnden  
Cheryl Jones Fur (MP), kommunstyrelsen  
Tomas Thornell (S), kommunstyrelsen  
Carin Högstedt (V), kommunstyrelsen

Ove Dahl, kommunchef  
Berit Forsberg, omsorgschef  
Per-Olof Löfberg, trafikplaneringschef  
Stefan Blomkvist, vd Vidingehem  
Anders Elingfors, verksamhetschef utbildningsförvaltningen  
Henrik Ohlin, miljö- och hälsoskyddskontoret  
Jenny Fogel, miljö- och hälsoskyddskontoret  
Joakim Hedvall, miljö- och hälsoskyddskontoret  
Hans Ohlsson, landsbygdssamordnare  
Elina Landqvist, näringslivskontoret

Eva Nilsson, Linnéstudenterna  
Karin Hansson, Det fria ordets hus