

Direktmöte i Vederslöv-Dänningelanda den 28 november 2016

Anteckningar förda vid kommunstyrelsens direktmöte i Vederslöv-Dänningelanda den 28 november 2016 i bygdegården. Ca 70 personer deltog på mötet utöver tjänstemän och förtroendevalda.

Mötet filmades och eftersänds i Öppna kanalen.

- **Välkomna!**

Anders Thelin, ordförande Vederslöv-Dänningelanda Sockenråd

- **Inledning**

Per Schöldberg (C) kommunalråd

- **Verksamheten på Vederslöv skola**

Information från Anders Tjäder, områdeschef, Växjö kommun samt Magnus Elmqvist, rektor Vederslöv skola, Växjö kommun

Magnus Elmqvist, rastfaddrar saknas på Vederslövs skola. Invånarna i Vederslöv/Dänningelanda uppmanas att höra av sig till skolan om de är intresserade av att hjälpa till som rastfadder.

Prognosen inför kommande år ser först ut att öka med antalet barn under några år för att sedan minska igen.

Magnus Elmqvist pratade även om oron över att pojkar generellt har sämre betyg än flickor och att fenomenet gäller över hela landet.

Skolinspektionen har gjort besök på Vederslövs skola som fick goda vitsord.

Det finns ingen studiero i skolan, vad görs åt detta?

Svar: Det jobbas för fullt med detta svarar Magnus Elmqvist.

Bollplanket på skolan, när kommer det?

Svar: Magnus Elmqvist har pratat med Vidingehem som gärna gör ett bollplank med då kostar det. Eventuellt kan föräldrarna själva bygga ett och då står Vidingehem för material och underhåll.

Spontanidrottsplats önskas.

Svar: Vi tar det vidare för framtida diskussioner.

- **Information om enskilt avlopp**

Information från Jenny Fogel, miljö- och hälsoskyddsinspektör, Växjö kommun. Jenny F redogjorde om vad som har gjorts och vad som kommer att hända framöver med enskilda avlopp.

Värst avlopp kommer att kontrolleras först.

- Direktutsläpp
- Stenkistor

- Infiltrationer

Man kommer i framtiden kontrollera äldre infiltrationer så att de fungerar på avsett sätt.

- **Trafiksäkerhet och hastighet genom Vederslöv med omnejd**

Information från Johan Almgren, regional planerare, Trafikverket.

Trafikverket sätter bashastigheterna och om det är avvikelser som ska göras är det länsstyrelsen som ansvarar för dessa utanför tätbebyggt område och kommunen inom tätbebyggt område.

Vill ha siffror på antal bilar som passerar Kättilstorp/Bergunda då det passerar många fordon på den sträckan.

Svar: Johan Almgren, Trafikverket ska ta fram denna siffra.

Varför kan man inte bara byta ut hastigheten eller ha någon hastighetsåtgärd?

Svar: Det finns bashastigheter på vägar av en anledning och det är länsstyrelsen som har ansvar för eventuell ändring av hastighet på vägen. På 70-vägar får man inte göra några hastighetsåtgärder, det måste vara 50-väg.

Vid korsningen på väg 23 till Odenlanda är det farligt och det finns ingen belysning alls.

Svar: Riksväg 23 ska byggas om framöver och då kommer korsningen till Odenlanda att försvinna och sammanläggas med korsningen till Vederslöv.

Avfarten till badplatsen är farlig då det inte finns någon avfartsfil.

Svar: Riksväg 23 kommer att byggas om framöver och då åtgärdas detta problem.

Belysning mellan Odenlanda och Nöbble önskas.

Svar: Det finns ingen planering på att belysa den sträckan. Överlag blir det inte så mycket nya belysningar pga tex energipolicy.

Södra infarten från Tävelsås är dåligt underhållen. Mittrefugerna flyttas hela tiden och det hänger mycket växtlighet i vägen. Vem ansvarar för detta?

Svar: P-O Löfberg Trafikplaneringschef: Mittrefugerna är en hastighetsdämpande åtgärd för att uppnå minskad hastighet på denna sträcka, men var något felplacerade från början och flyttades därför.

Många har även kört på dem och därför kan de ha flyttas. De är limmade och sitter inte bergfast. När det gäller växtligheten är det på privat mark och kommunen ska ta kontakt med fastighetsägarna och be dem åtgärda det.

Kollektivtrafiksituationen

Patrik Tidåsen, trafikechef, Länstrafiken Kronoberg, informerar om kompletteringstrafik som kör när du beställer. Vem? Där man inte har busslinje idag. Vart? Du kan bestämma till vilken hållplats som bussen ska köra till och det inom en radie på 2 mil. När? När fordonen inte används enligt särskilda tider.

Vad kostar det?

Svar: Det är samma taxa som på en vanlig bussbiljett.

Dåligt med busstider och på "fel" tider.

Svar: Busstiderna är inte huggna i sten utan kan förändras om det är stor efterfrågan på andra tider.

Görs det mätningar om hur många som åker och när görs dessa mätningar i så fall?

Svar: Mätningar görs varje dag, varje vecka året runt.

- **Information från polisen**

Information från Scott Goodwin, Polisen

Brottsstatistiken har ökat under några år för att nu minska igen. Störst risk är att råka ut för en viltolycka.

Polisen har som medborgarlöfte 2017 dels att öka synligheten i centrum dels att öka trafikkontroller på landsbygden. Inför detta behöver man få tips på var det körs för fort och på vilka tider så kommer man och gör hastighetskontroller. Detta görs lättast via Polisens hemsida.

- **Ordet fritt – frågor/diskussion**

Det är mycket snus och fimpar på badplatsen i Vederslöv.

Svar: Det är sockenrådet som är ansvarig för badplatsen som har överlåtit skötseln. Nu ligger skötseln på något av fotbollslagen och Anders ska ta kontakt med föreningen så att det sköts bättre under kommande år.

Vad gör ni åt trafiken genom Kättilstorp? Det är mycket genomfartstrafik som kör för fort.

Svar: Scott Goodwin, Polisen informerade att alla fordon får köra på dessa vägar men viktigt är att de håller sig till hastighetsbestämmelser och trafikvett. Polisen uppmanade att maila in klagomålen för att de ska kunna agera.

Den tunga trafiken dämpades under sommaren efter samtal med kommunen men har nu ökat igen trots upprepad kontakt med kommunen.

Svar: Kommunchef Monica Skagne säkerställer att berörda privata entreprenörer får information om vikten av att hålla sig till trafikregler och hastighetsbestämmelser samt tänka på sin körväg.

Dålig information från Eon om när det är avbrott och även hur detta hanteras på hemsida och i telefonkontakt med kunder.

Svar: Kommunchef Monica Skagne säkerställer att eon får ta del av den kritik som kom fram. Ur ett beredskapsperspektiv är det av stor vikt att de håller god information vid avbrott.

När kommer Södra länken? Vad händer med Kättilstorpsvägen då?

Svar: Ingen prioriterad länk för tillfället, måste byggas mer i områdena runt omkring och idag finns ingen plan på hur länken exakt ska dras, men sannolikt finns den i framtiden säger Per Schöldberg (C)

Växtligheten i rondellerna och refugerna, varför planterar kommunen växter som gör så att det är svårt att se ordentligt, hur blir det ögonkontakten då?

Svar: När man kommer in i en rondell måste man tänka på hastigheten och att sikten ska vara åt vänster svarar Sofia Stynsberg (M). Per-Olof Löfberg, trafikplanchef, Växjö kommun, vi måste få in information om var i kommunen växtligheten påverkar sikten för att vi ska kunna åtgärda det så det är viktigt att säga till om det. Just nu så håller vi på att se över våra planteringar och dess växtlighet och ska plantera om där det har blivit för högt.

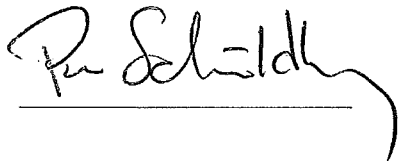
På Hejargatan finns en refug med träd där det skymmer och man ser inte att det finns personer bakom växtligheten och en del går bara rakt ut.

Svar: Tallarna är än så länge för låga och det kommer bli bättre när dom har växt till sig mer, det sker även beskärning av stammar för att öka sikten. Just på Hejargatan blev det en miss i planeringen säger Per-Olof Löfberg.

- **Avslutning**

Åsa Karlsson Björkmarker (S) Kommunalråd

Åsa summerade kvällen och konstaterade att mycket har diskuterats och informerats under kvällen. En stor spridning och en härlig blandning av ämnen.



Per Schöldberg (C)

Kommunalråd