

Tid och plats H-salen, kl. 14:00 – 15.30

Beslutande

Ledamöter Sofia Stynsberg (M), Ordförande
Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande
Anette Nerlie-Anderberg (S)
Claes Bromander (C)
Susanna Röing (L)

Övriga närvarande

Ersättare Kaj-Mikael Petersson (KD)
Johnny Werlöv (V)
Carl-Olof Bengtsson (S)

Tjänstepersoner Malin Engström, förvaltningschef
Per-Olof Löfberg, avdelningschef/
trafikplaneringschef § 41-46
Yvonne Edgren, sekreterare
Erika Gustafsson, kanslisekreterare

Justering

Justerare Martin Edberg
Plats och tid Tekniska förvaltningen
Justerade paragrafer §§ 27-47

Underskrifter

Sekreterare
Yvonne Edgren

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Martin Edberg

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Bevis om anslag av protokoll

tekniska nämndens **arbetsutskotts** protokoll från sammanträdet 2020-03-12 är justerat.

Anslagsdag 2020-03-23

Anslaget tas ner 2020-04-13

Förvaringsplats
för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Yvonne Edgren

Förteckning över tekniska nämndens arbetsutskotts ärenden den 12 mars 2020

§ 27	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	5
§ 28	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen	6
§ 29	Dnr 2019-00299 Yttrande över medborgarförslag om ett mångårigt projekt för utveckling av grönområden.....	7
§ 30	Dnr 2019-00300 Medborgarförslag om belysning på Teleborgs hundrastgård.....	9
§ 31	Dnr 2019-00346 Medborgarförslag om att bygga en skateramp eller linbana vid lekplatsen på Nebulosavägen, Östra Lugnet	10
§ 32	Dnr 2019-00308 Åtterrapporering av kommunstyrelsens beslut 2019-03-05 § 104, gällande brandposter	11
§ 33	Dnr 2020-00050 Projekt förnyelse av vattenledning Nöbbele.....	14
§ 34	Dnr 2020-00051 Projekt för förnyelse av VA-ledningar, Torsjövägen i Ingelstad .	15
§ 35	Dnr 2020-00056 Projekt förnyelse av dricksvattenledningar Gamla Norrvägen m.fl.....	16
§ 36	Dnr 2020-00030 Yttrande över betänkandet Mer biogas, för ett hållbart Sverige (SOU 2019-63).....	17
§ 37	Dnr 2020-00033 Yttrande över detaljplan Kv Lassaskog, Hov.....	20
§ 38	Dnr 2020-00054 Västra Nylanda (Öjabymotet) exploateringskalkyl.....	22
§ 39	Dnr 2020-00019 Samrådsförslag gemensam avfallsplan 2020-2025.....	23
§ 40	Dnr 2020-00058 Projekt Beläggningsprogram 2020.....	26

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 41	Dnr 2020-00015 Medborgarförslag om ett övergångsställe på Deltavägen mellan Coop Extra och Ica Kvantum på Norremark	27
§ 42	Dnr 2019-00272 Medborgarförslag om att ta bort trottoarpratarna i Centrum, Växjö	28
§ 43	Dnr 2020-00041 Yttrande över medborgarförslag om outnyttjade parkeringar i Växjö	29
§ 44	Dnr 2020-00008 Yttrande över medborgarförslag om att förbjuda genomfartstrafik i Växjö centrum	31
§ 45	Dnr 2019-00317 Fotgängarplan Växjö	33
§ 46	Dnr 2019-00286 Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun 2020 - 2030	35
§ 47	Dnr 293931 Övrigt	39

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 27

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Arbetsutskottet utser Martin Edberg (S) till att justera protokollet.

Bakgrund

Arbetsutskottet ska besluta vem som jämte ordförande ska justera protokollet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 28

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen

Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Sofia Stynsberg (M) informerar om att hon och Martin Edberg (S) träffade fastighetsägarna i Växjö centrum den 5 mars. Dessa träffar anordnas regelbundet en gång i månaden för att diskutera aktuella frågor. Vid detta möte pratade man bland annat om Sandgårdsgatan och dess utformning.

Carl-Olof Bengtsson (S) frågar om den ökade kostnaden som uppstod vid anläggandet av Geometriparken på grund av förorenade massor och eventuell orsak till detta. Bengtsson poängterar att det är viktigt att orsaken till föroreningarna klargörs.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 29

Dnr 2019-00299

Yttrande över medborgarförslag om ett mångårigt projekt för utveckling av grönområden

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att i dagsläget inte starta utpekade projekt kring detta utan att skogsträdgårdstänket kan utvecklas inom ordinarie projekt.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med förslag att utveckla grönområden med gräs till skogsträdgårdar i syfte att stärka biologisk mångfald, resiliens, rekreation och självhushållning. Skogsträdgårdar kan ge variationsrika landskap och ökad självförsörjning med ätbara grödor.

Tekniska förvaltningen arbetar aktivt med att omvandla gräsytor till ängsytor och ytor med långgräs. Syftet är att öka biologisk mångfald, skapa mer variation och att hitta skötselmetoder som är billigare. Under 2019 ställdes 9 ha om, här pågår en utvärdering, och inför 2020 planeras ytterligare ytor att ställas om till äng eller långgräs. Här finns också framtaget förslag på ett antal olika ängskaraktärer bland annat en fruktängskaraktär som ännu inte genomförts.

Tekniska förvaltningen bedriver sedan några år stadsodlingar i Östrabo ekobacke i samarbete med Macken. Det pågår också projekt kring ekosystemtjänster och medverkan i EU-projektet bluegreencity.

Tätortsnära finns mycket skog som sköts med inriktning för friluftsliv och biologisk mångfald. Det finns bland annat sju kommunala naturreservat och Linnés arboretum i Teleborgsskogen. Skötseln inriktas på att skapa stor variation och attraktiva skogsmiljöer.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 25 februari 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att förslaget att omvandla gräsytor till skogsträdgårdar innehåller många fördelar och är intressanta. Man ser också en del begränsningar kring vad som möjligt vad gäller ätbara grödor i offentliga miljöer. Man ser inte behov av att i dagsläget starta utpekade projekt kring detta.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Idéer kring skogsträdgårdar kan inspirera i olika projekt och kan delvis genomföras inom pågående projekt, till exempel omvandling av gräsytor, på ekobacken och i den tätortsnära skogsskötsel. Resurser till detta tas inom befintliga projekt, omprioriteringar inom befintliga/föreslagna investerings- och skötselram behövs inte. Mer specifika projekt kan eventuellt utvecklas när utrymme ges i investeringsplaner.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 30

Dnr 2019-00300

Medborgarförslag om belysning på Teleborgs hundrastgård

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med belysning på hundrastgården på Teleborg.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om belysning på hundrastgården på Teleborg.

Idag finns det elva kommunala hundrastgårdar i Växjö kommun, nio i Växjö, en i Ingelstad och en i Lammhult. Flertalet av dessa har ingen separat belysning men ligger normalt intill belysta gång-/cykelvägar.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 28 februari 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är aktuellt med belysning på hundrastgården på Teleborg. Det finns mer angelägna ytor att belysa.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 31

Dnr 2019-00346

Medborgarförslag om att bygga en skateramp eller linbana vid lekplatsen på Nebulosavägen, Östra Lugnet

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med en skateramp eller linbana på Rymdleksplatsen, Östra Lugnet.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med ett förslag om att anlägga en skateramp eller linbana på Rymdleksplatsen, Östra Lugnet. Förslagsställarna menar att lekplatsen är torftig trots att den ska serva en hel stadsdel.

Ett lekplatsprogram togs av tekniska nämnden 2018. Utifrån programmet pågår ett arbete med att ta fram en utvecklingsplan för vilka lekplatser som ska utvecklas eller avvecklas. På Lugnet och Östra Lugnet finns idag fyra lekplatser som bedöms ha bra (mellanklass) eller höga (högsta klass) lekvärden. Förslaget till utvecklingsplan tar upp andra lekplatser där investeringar bör prioriteras.

I tekniska förvaltningens investeringsplan för 2020 - 2022 finns årliga medel för utveckling av lekplatser inom Växjö kommun.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 februari 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är aktuellt med en skateramp eller linbana i Rymdparken på Östra Lugnet. Om en skateramp eller linbana ska byggas i området måste omprioriteringar göras inom ramen för lekplatsinvesteringar. Förslag till utvecklingsplan visar på större behov av investeringar på andra lekplatser i kommunen.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 32

Dnr 2019-00308

Återrapportering av kommunstyrelsens beslut 2019-03-05 § 104, gällande brandposter

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden lämnar återrapportering gällande brandposter till kommunstyrelsen enligt förvaltningschefens skrivelse daterad 2 mars 2020.

Bakgrund

Vid branden i Sandsbro skola 2017 visade det sig att en brandpost på vattenledningsnätet var svåröppnad för räddningstjänsten. Detta föranledde en skrivelse från dåvarande ordförandena i tekniska nämnden och Värends Räddningstjänst där man föreslog kommunstyrelsen hemställa hos tekniska nämnden och Värends Räddningstjänst att:

- Inventera och göra en översyn av befintliga och säkerställa framtida brandposter
- Göra en kartläggning över prioriterade brandposter
- Uppdra åt tekniska förvaltningen att i samverkan/arbetsgrupp med Värends Räddningstjänst klarlägga ansvarsfördelning för nya och befintliga brandposter på vattenledningsnätet samt en skötselplan för dessa

Kommunstyrelsen biföll skrivelsen i beslut 2017-02-07 §67. Därefter har tekniska förvaltningen och Värends Räddningstjänst arbetat med frågan i olika omgångar:

- Samtliga brandposter ca 1700 st har inventerats och lagts in i kommunens GIS-karta som även Värends Räddningstjänst har tillgång till. Av dessa har ca 600 prioriterats vara viktigare vad gäller funktion eller flöde.
- Ett förslag till principöverenskommelse mellan tekniska nämnden och Värends Räddningstjänst har upprättats rörande ansvarsfördelning, skötsel och funktionsprovning av brandposter.

Kommunstyrelsen har godkänt den redovisning man tidigare fått av ärendet men samtidigt genom beslut 2019-03-05 §104 uppdragit åt kommunchefen att säkerställa att parterna håller sin del av avtalet. Kommunchefen önskar nu att arbetet skall återrapporteras till kommunstyrelsen.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 2 mars 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att sedan tidigare redovisning har parterna fortsatt arbetet med utgångspunkt från den träffade principöverenskommelsen. Tekniska förvaltningen har under hösten 2019 påbörjat systematisk funktionskontroll av brandposter. Resultat från kontrollerna förs in i det gemensamma GIS-skiktet så att status från senaste provning är tillgänglig för parterna. Hittills har samtliga brandposter på Högstorp Norra industriområdet, Sandsbro och Östra Lugnet i Växjö provats. Nu pågår provning i Hovshaga. Provningsen görs normalt genom att möjligt uttagsflöde mäts då trycket fallit till 2 bar. Detta kan medföra störning för abonnenterna i området genom dåligt tryck i kranarna samt att risken för brunfärgat vatten är stor. För att få ökad förståelse för störningen förvarnas boende i området via tekniska förvaltningens sms-tjänst för driftsstörningar.

Kostnaden per provad brandpost är ca 1 500 kr. Detta innebär att den totala kostnaden att göra en första provning av samtliga brandposter kommer är ca 2,5 miljoner kronor. Därefter kommer en årlig kostnad för provning av prioriterade brandposter med 0,9 miljoner kr plus kontroll av var 5:e icke prioriterade brandpost med 0,3 miljoner kronor.

Dessa provningskostnader skulle enligt förslag till principöverenskommelse delas lika mellan tekniska nämnden och Värends Räddningstjänst. Värends Räddningstjänst har inte godkänt denna kostnadsfördelning då de hänvisar till att det är kommunens ansvar att svara för brandvattenförsörjning varför kostnaden i så fall helt faller på tekniska nämnden.

Denna högre nivå av brandposttillsyn som är utöver VA-verksamhetens behov kan inte belastas VA-abbonenterna genom VA-taxan fullt ut då det inte är en nödvändig kostnad för vattenförsörjningen. Därför föreslås halva provningskostnaden täckas av tekniska nämndens skatteram och den andra halvan täckas av VA-taxans avgifter. Att VA-avgifterna täcker kostnaden för halva kontrollen motiveras med ökad nytta genom bättre kontroll av flödeskapacitet i ledningsnätet samt regelbunden urspolning av ledningar och högre tillgänglighet för underhållsarbeten på ledningsnätet genom säkrare funktion hos brandposter.

Förutom kostnaderna för provning kommer det att uppstå kostnader för va-verksamheten att byta och renovera de brandposter som vid tillsynen har bristande funktion. Denna kostnad bedöms bli störst i början och förväntas sjunka efterhand. Som genomsnitt bedöms 5% av kommunens brandposter ha sådana brister att de behöver bytas medan 2 % bedöms kunna renoveras. Kostnaden att byta en brandpost varierar beroende på dimension och läge men kan i snitt uppskattas till ca

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

50 000 kr per brandpost. En renovering uppskattas till 10 000 kr per brandpost. Om de provade områdena skulle spegla bytes- och renoveringsbehovet för samtliga brandposter i kommunen så tillkommer en kostnad på 5-6 miljoner kronor fördelat på några år för åtgärder på brandposterna. Dessa kostnader kommer att behöva täckas av VA-avgifter. För att om möjligt hålla nere kostnaderna kommer ett samråd med Räddningstjänsten att ske där behovet av den brandpost som behöver bytas eller renoveras övervägs. Är kostnaden inte motiverad i förhållande till behov förutsätts att brandposten kan slopas.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 33

Dnr 2020-00050

Projekt förnyelse av vattenledning Nöbbele

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden beslutar att genomföra projektet *Förnyelse av vattenledning i Nöbbele* enligt upprättad projektplan.

Bakgrund

Matarledningen in till Nöbbele samhälle är av PVC-plast från mitten av 1960-talet och har drabbats av läckor som medfört att hela samhället ställts utan vatten. För att få en säkrare försörjning föreslås att ledningen förnyas genom rörspräckning som är en delvis schaktfri metod.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 4 mars 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att genom att rörspräcka de befintliga rören med nya rör samt göra nya anslutningar till samtliga serviser och anordningar, har man förnyat ledningsnätet med ett fåtal schaktgropar istället för att behöva schakta hela ledningssträckan. I och med förnyelsen är behovet av att laga läckor minimerat för lång framtid. En avvägning har gjorts som visar att det är bättre ekonomi att rörspräcka än att helt schakta för ledningen.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 34

Dnr 2020-00051

Projekt för förnyelse av VA-ledningar, Torsjövägen i Ingelstad

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden beslutar att genomföra projektet *Förnyelse av VA-ledningar i Torsjövägen Ingelstad*.

Bakgrund

Spillvattennätet i Torsjövägen, Ingelstad, bidrar med mycket tillskottsvatten. Det saknas också dagvattenledningar. VA-avdelningen avser därför att förnya spill- och vattenledningarna och bygga ut dagvattenledningar. VA-avdelningen har tidigare förberett för projektet genom att borra och lägga anslutande ledningar under riksväg 27.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 4 mars 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att hela VA-systemet i Torsjövägen behöver förbättras. Den gamla spillvattenledningen som ligger djupt avses att renoveras med relining för att minska kostnaden och möjliggöra att man kan komma till fastigheterna under genomförandetiden. Därefter görs detta projekt som avser nyläggning av vattenledning i nytt läge samt ny dagvattenledning längs Torsjövägen. Dagvattenledning har tidigare saknats.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 35

Dnr 2020-00056

Projekt förnyelse av dricksvattenledningar Gamla Norrvägen med flera

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden beslutar att genomföra projekt *Förnyelse av vattenledningar Gamla Norrvägen med flera Växjö* enligt upprättad projektplan.

Bakgrund

Vattenledningarna i området är sedan mitten av 1950-talet och består av asbeströr. Många ventiler är trasiga och behöver bytas.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 4 mars 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag på beslut. Av skrivelsen framgår att det föreslås en hel förnyelse genom schaktfri relining. Relining har valts som metod för att minska kostnaden, minska arbetsmiljörisken med asbestkontakt samt minskad trafikstörning. Metoden har använts tidigare i området och visat sig vara lämplig och givit gott resultat. Att arbetena görs nu hänger samman med samordning med kommande asfaltering av gatorna.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 36

Dnr 2020-00030

Yttrande över betänkandet **Mer biogas! För ett hållbart Sverige (SOU 2019:63)**

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden lämnar yttrande i enlighet med förvaltningschefens skrivelse daterad 10 mars 2020 gällande betänkandet *Mer biogas! För ett hållbart Sverige (SOU 2019:63)*.

Bakgrund

Regeringen beslutade i maj 2018 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att kartlägga hur biogasens nytta som resurs kan tas tillvara på bästa sätt och ge förslag på hur biogas kan ges konkurrenskraftiga villkor genom långsiktigt stabila spelregler.

Utredaren ska analysera biogasens roll och konkurrensförutsättningar utifrån bl.a. de nya energi- och klimatpolitiska målen, den ökade integreringen av biogasmarknaden i EU samt vecklingen mot mer förnybar energi i transportsektorn. Syftet är att biogas ska kunna bidra till att nå Sveriges energi- och klimatpolitiska mål på ett kostnadseffektivt sätt, samtidigt som hänsyn tas till värdet av de nyttor som produktion av biogas bidrar med för att nå andra samhällsmål. Ökad inhemsk produktion krävs och utredningen vill stimulera detta genom att skapa säkrare förutsättningar för de som vill investera i nya anläggningar.

I Växjö produceras biogas vid avloppsreningsverket genom samrötning av avloppsslam, matavfall och andra organiska avfall från främst livsmedelsindustri. Nästan all biogas uppgraderas och används som fordonsbränsle lokalt. Huvudanvändare är av regionen upphandlade bussoperatören för stadstrafiken.

Nationellt står de 138 svenska biogasproducerande reningsverken 2018 för en stor andel av produktionen av landets biogasproduktion (36%) och av andelen uppgraderad fordonsgas (33%). Vid avloppsreningsverken minskade både biogasproduktionen (-3%) och uppgraderingen (-7%) av biogas mellan 2017 och 2018.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 10 mars 2020 har lämnat följande yttrande.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Yttrande

Utredningen är väl skriven, ger en bra bakgrundsbeskrivning och analys av nuläge och framtid utifrån givet uppdrag. Utredningen föreslår ekonomiskt styrmedel i form av produktionspremier som syftar till att minska konkurrenssnedvridningen mellan inhemskt producerad och importerad biogas, vilket är positivt. Det är helt avgörande att undantaget för koldioxidskatt finns kvar för biogas. Denna typ av beskattning ska belasta sådant som är negativt för miljön, att lägga detta på ett miljövänligt bränsle skulle i vår mening ge ett signalfel som kan underminera biogasen som miljöbränsle.

Utredningens huvudförslag består av ekonomiska styrmedel i form av två stödpaket:

- Bibehållen skattebefrielse för biogas i kombination med ett antal premier för produktion av gödselgas, uppgraderad biogas och förvätskad biogas.
- Stötta produktion av förnybara gaser (inklusive biogas).

För en fortsatt utveckling av biogasproduktion vid reningsverken är det helt grundläggande att även reningsverken som producerar biogas för uppgradering finns med i programmet för den så kallade uppgraderingspremien på ca 20-30 öre per kWh (stödpaket två). Bra är också den 10-åriga långsiktighet som systemet siktar mot och att möjlighet finns för nya anläggningar att söka uppgraderingspremien.

Även om konkurrenssituationen mot utlandsproducerad blir bättre kommer den inhemska snedvridningen av konkurrensen att kvarstå. Det är olyckligt att ett substrat (gödsel) föreslås få konkurrensfördelar gentemot tex avloppsslam då det snedvrider konkurrensen. Den föreslagna gödselgaspremien på 40 öre/kWh försvårar möjligheten för andra biogasproducenter att få lönsamhet och utgör ett fortsatt marknadshinder för ökad svensk biogasproduktion. Fortsatt ökning av biogasproduktion kräver fortsatt rötning av avloppsslam, samt en ökad användning av olika organiska avfall. Med olika stöd på producerad biogas missgynnas de anläggningar som inte är berättigade till gödselstödet i två ändrar. Dels har gödselanläggningar lättare att konkurrera om annat substrat/avfall då man kan sänka behandlingsavgifter för avfall etc då producerad gödselgas ger större marginal. Dels kan man i konkurrensutsatta upphandlingar av biogasleveranser sänka priset då marginalen ökar. Risken är uppenbar att ojämna villkor kommer att generera ökade transporter både med substrat in till och biogas ut från de högsubventionerade anläggningarna.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Ett förslag för att få till stånd ökad produktion kan vara att gödselstödet helt eller delvis byts ut mot ett utökningsstöd där anläggningar, oavsett substrat, som startar eller ökar sin produktion av fordonsbränsle ges ett utökat stöd. Detta stöd kan vara tidsbegränsat tex under tio år och skapa ett bra incitament för nya eller kapacitetsutökade anläggningar.

Det är positivt att utredningen ger förslag till målbild att produktion och användning av biogas i Sverige på ett ändamålsenligt sätt ska bidra till att de av riksdagen beslutade energi- och miljömålen uppnås, samtidigt som den inhemska biogasproduktionens övriga samhällsnyttor tas tillvara. Ett produktionsmål att Sverige år 2030 ska producera 10 TWh biogas (varav 7 TWh genom rötning).

För rötning vid avloppsreningsverk finns en osäkerhet kring ekonomi och framtida avsättningsmöjligheter för rötresten. Ett förbud att använda avloppsslam på jordbruksmark och annan mark (se förslagen i betänkandet Hållbar slamhantering 2020:3) försvårar avsevärt möjligheten att ta emot externt organiskt avfall på reningsverken. En ökad slamförbränning riskerar dessutom att kraftigt minska biogasproduktionen vid reningsverken eftersom ett orötat slam har ett betydligt högre värmevärde - och därför är det enklare att slammet går direkt till förbränning utan någon biogasproduktion. Eftersom den största mängden biogas, ca 80%, produceras genom rötning av restprodukten avloppsslam ligger i stort sett hela potentialen att öka biogasproduktionen knuten till möjligheten att kunna ta emot ännu mer av outnyttjat avloppsslam och olika organiska avfall som substrat. Därför är det av högsta vikt att inte snedvriden konkurrens påverkar möjligheten för ökad biogasproduktion genom samrötning även i avloppsverkens rötkammare.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 37

Dnr 2020-00033

Yttrande över detaljplan Kv Lassaskog, Hov

Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Arbetsutskottet lämnar synpunkter i enlighet med förvaltningschefens skrivelse daterad 9 mars 2020 gällande detaljplan för kvarteret Lassaskog, Hov.

Bakgrund

Stadsbyggnadskontoret har upprättat förslag till detaljplan för kvarteret Lassaskog. Syftet med detaljplanen är att skapa förutsättningar för en förtätning och byggnation av fler bostäder, med möjlighet till kompletterande service och småskaliga verksamheter, i kvarteret Lassaskog i stadsdelen Hov, Växjö kommun.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 9 mars 2020 redogjort för ärendet och lämnat följande yttrande:

Trafik/parkering:
Inga synpunkter

VA:

För att skapa förutsättningar för en förtätning i området måste tillskottsvatten kopplas bort och dagvatten fördröjas. Det kommunala ledningsnätet för dagvatten och spillvatten är hårt belastat och klarar inte ytterligare belastning från fastigheterna utan att det riskerar att försämra situationen för fastigheter utanför planområdet. För att säkerställa att detaljplanen inte försämra VA-situationen i området krävs tydliga krav på fördröjning av dagvatten samt bortkoppling av tillskottsvatten i planen. VA-avdelningen ser en risk att VA-situationen inte beaktas tillräckligt i bygglovshandlingen om krav på dagvattenhanteringen inte är juridiskt bindande. Förslag är att man skriver planbestämmelser i plankartan i stil med "förnyelse av dag- och spillvattensystemet måste ske på fastigheten innan ny byggnation kan medges."

Dagvatten från parkeringsytor bör fördröjas och renas innan det släpps till det kommunala ledningsnätet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Park/natur:

Planområdet ligger centralt i Växjö, gällande plan ger förutsättningar för en öppen, grön karaktär med hus i park. Planbeskrivningen redogör tydligt kvarterets gröna värden som håller samman området i en helhet. De luftiga 50-60-talskvarteren utgör en inte försumbar del av Växjös samlade grönska i centrala staden och har stor potential att bidra till såväl ekologiska värden som upplevelsemässiga, vilket på ett fint sätt beskrivs i planbeskrivningen. Delvis säkerställs de gröna kvalitéerna med planreglering prickmark men det är viktigt att arbeta med ambitionen att värna de stora träden också utanför prickmarksytorna. Det finns till exempel fina ekgrupper ihop med berg/block som bör värnas.

Liedbergsgatan och Mörners väg ingår i huvudgatunätet, de är utpekade huvudcykelstråk men också viktigt för gående i centrum/in mot centrum. Kvarterets parkeringsutformning kan påverka upplevd stadsmiljö och trygghet i dessa stråk då förslaget möjliggör stora områden för komplementbyggnader. En fortsatt öppen struktur med garage och byggnader beskrivs väl i planbeskrivningen och bör säkerställas i plankartan med tanke på att bibehålla områdets öppna karaktär. Illustrationsplan över planområdet saknas, men vore värdefullt ur demokratisk aspekt, för att beskriva karaktären, då många berörs.

Bostadsområdets storlek gör det till en potentiell barriär i staden. Idag kan man gå igenom i öst-västlig riktning t.ex. i höjd med panncentralen vilket är värdefullt. Ur ett stadsbyggnadsperspektiv är det viktigt att bibehålla gångvänligheten i närområdet genom att säkerställa genheten genom kvarteret.

Barnens rätt kan med fördel utvecklas ytterligare i det fortsatta arbetet. Med tanke på antalet boende i kvarteret måste tillräckliga ytor för vistelse och lek säkerställas. Trafiksäkerheten i kvarteret måste beaktas när ytor för lek och parkering ska planeras.

Beslutet skickas till
Byggnadsnämnden

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 38

Dnr 2020-00054

Västra Nylanda (Öjabymotet) exploateringskalkyl

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden godkänner exploateringskalkyl för detaljplan Öjabymotet, Öjaby, Växjö kommun avseende de delar som berör tekniska nämndens ansvarsområden.

Bakgrund

I enlighet med beslut i kommunstyrelsen (KS §2018/371) ska tekniska nämnden och kommunstyrelsen godkänna respektive del av exploateringskalkyl innan detaljplan antas. I detta fall överstiger investeringen 20 mkr och därmed ska beslut även fattas av kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 4 mars 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att tekniska förvaltningens totala investeringskostnad uppgår i kalkylen till ca 257 mkr fördelat på ca 95 mkr för VA-investeringar och 161 mkr på skattesidan. Beräknade intäkter för VA i form av anläggningsavgifter uppgår till ca 105 mkr. Detta ger ett kalkylerat överskott på ca 10 mkr för VA-kollektivet. Intäkten på skattesidan i form av gatukostnadsersättning ska utgöra kostnadstäckning för verklig nedlagd kostnad och beräknas till ca 161 mkr. Inga tillväxtinvesteringar finns identifierade inom detaljplanen.

Avvikelse från exploateringskalkyl

I takt med att investeringskostnader preciseras och markvärden förändras kommer exploateringskalkylen att uppdateras. Beslut tas årligen i ordinarie budgetprocess. Större ekonomiska avvikelser avseende tekniska nämndens ansvarsområden under året hanteras av styrgruppen för TN Skatte respektive TN VA. Styrgrupperna avgör om avvikelse ska lyftas till nämnden under innevarande budgetperiod.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 39

Dnr 2020-00019

Samrådsförslag gemensam avfallsplan 2020-2025

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden lämnar synpunkter i enlighet med förvaltningschefens skrivelse daterad 9 mars 2020 gällande samrådsförslag på gemensam avfallsplan 2020-2025.

Bakgrund

SSAM har tillsammans med de ingående kommunerna tagit fram ett förslag på gemensam avfallsplan med mål för avfallshanteringen till 2025. Planen innehåller förslag på aktiviteter för att nå aktuella mål och vem som ansvarar för respektive aktivitet.

Syftet med avfallsplanen är att få ett tydligt gemensamt styrdokument för Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM) och ägarkommunerna som långsiktigt styr avfallshanteringen i riktning mot ett hållbart samhälle samt ökar resurshushållningen och återvinningen i kommunerna.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 9 mars 2020 redogjort för ärendet och lämnat följande yttrande:

Övergripande

Planen är något otydlig med vad som avses när man skriver "kommunen". Det behöver förtydligas om det avses kommunen som geografisk yta, kommunen som organisation eller det kommunala avfallsbolaget SSAM.

I avfallsplanen ligger mycket fokus på den kommunala organisationen och vad som kan göras internt. Planen bör också belysa mer hur man kan nå ut till andra kunder/abonnenter utanför den kommunala organisationen. I planen nämns bl.a. avfallsrådgivning.

Nedskräpning i mark och vattendrag

Planen bör tydliggöra vem som ansvarar för olika typer av nedskräpning. Nedskräpning förekommer i många olika former, till exempel

- Nedskräpning i urban miljö, t.ex. fimpar, papper och plast
- Dumpning av avfall i skogen/mark
- Nedskräpning på fastighet/ovårdad fastighet

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Nedskräpning berör många aktörer i samhället där alla, bland annat fastighetsägare, renhållning, park, VA, tillsynsmyndighet, kommuninvånare med flera, gemensamt måste bidra till förbättring. Vid otillräcklig avfallshantering och nedskräpning kan man få problem med skadedjur som till exempel råttor.

VA-avdelningen arbetar ständigt med att bekämpa råttor i ledningsnätet men ser att fler förebyggande insatser behövs inom avfallshantering, tillsyn och nedskräpning. Vi ser positivt på att bilda en organisation för nedskräpning.

Nedskräpning i mark och vattendrag skapar också problem i VA-anläggningarna då det sätter igen dagvattentrummor/rännstensbrunnar samt skapar "fula" dagvattenanläggningar. Detta kan resultera i översvämningar om VA-anläggningarna inte fungerar som avsett.

Information och kommunikation

VA-avdelningen framhåller vikten av informationsinsatser kring avfallshanteringen och hur avfall skall sorteras. Det finns idag stora problem med bl.a. fett, tops och våtservetter som hamnar i avloppet. Kanske gemensamma informationskampanjer kan genomföras för att utbilda och informera kommuninvånarna.

Införande av källsortering i gatu- och parkmiljö

Målet att sopsortera i gatu- och parkmiljö behöver kompletteras med att det kan kompletteras med annan hantering där det är mer lämpligt.

Nedlagda deponier

Åtgärden med att inventera och riskklassa nedlagda deponier kan innebära att både personella resurser och budgetmedel behöver tillsättas, vilket innebär att detta måste förekommas av en dialog gällande nytta och konsekvenser samt planeras på en längre sikt.

Bilagan som innehåller lista med nedlagda deponier bör preciseras med att bara deponier som drivits i kommunal regi ingår. Inom kommunen finns även industritippar.

Det är viktigt att anläggningarna har en fungerande lakvattenhantering så att lakvattnet inte hamnar i det kommunala ledningsnätet orenat.

Hantering av slam

Slam från enskilda avlopp innehåller mycket metaller i förhållande till dess fosforinnehåll och är mindre intressant som gödselmedel än slam från avloppsverk. Det är viktigt att man ser över möjligheterna att minska mängden metaller från de enskilda anläggningarna då slammet från Sundet och Växjö kommun sprids på åkermark.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

”Insamling av slam från trekammarbrunnar på landsbygden... ”, måste inte nödvändigtvis vara trekammarbrunnar, utan kan även vara andra tekniska lösningar. Texten bör ändras till ”slam från enskilda avlopp”.

En del av slammet från mindre reningsverk avvattnas i slamvassbäddar och går aldrig till Sundet, tex Ingelstad, Braås, Tävelsås, Åryd.

Avsättning av matavfall

I bilaga 2, 1.1.2 nämns att man skall jobba med insamling av ”Resturangavfall”. Det är även viktigt att se över insamling av fett i samband med detta. Även möjligheter att samla in fett från hushåll bör ses över då det idag skapar stora problem i det kommunala ledningsnätet. Kanske möjligheter finns att erbjuda kommuninvånarna gratis fett-trattar för insamling av fett.

Fettavskiljarslam har ofta mycket låg TS-halt. För att minska transportererna kan det vara idé att se över möjligheten att med gravimetrisk avskiljning koncentrera slammet på orter där det är långt transportavstånd till behandlingsstället.

Hantering av kompostjord, jord och schaktmassor

Det finns stor potential i återvinning av massor, kanske det borde finnas en masshanteringsansvarig i kommunen för att på ett effektivt sätt hantera massor från byggprojekt och utbyggnadsområden i kommunen.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 40

Dnr 2020-00058

Projekt Beläggningsprogram 2020

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag *Projektplan Beläggningsprogram 2020*.

Bakgrund

Tekniska Förvaltningen har ett väghållaransvar där de olika trafikslagen ska kunna färdas på ett säkert sätt.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 4 mars 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att teknikonsultföretaget Ramböll har gjort en undersökning, där samtliga ytor har bedömts, som visar att stora åtgärder behövs för att inte beläggningarna ska försämrats från ett nuläge som kräver ännu dyrare åtgärder. Beläggningskostnaderna beräknas uppgå till 8 000 tkr för 2020.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 41

Dnr 2020-00015

Medborgarförslag om ett övergångsställe på Deltavägen mellan Coop Extra och Ica Kvantum på Norreremark

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om övergångsställe på Deltavägen vid Coop och ICA Kvantum och hänvisar till pågående trafiksäkerhetsutredning för västra Norreremark.

Bakgrund

Norreremark har under åren fått en förändrad karaktär från att varit ett industriområde till ett kontors- och handelsområde. I en växande stad med ökande trafik och en stor andel besökare behövs en översyn av hela området. Trafiksituationen måste utredas och analyseras för att vi ska kunna få en bild av hur flödet bättre skall fungera för alla trafikslag.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 20 februari 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att hösten 2019 levererades av inhyrd konsult en trafiksäkerhetsutredning med flera praktiska förbättringsförslag som trafik- och gatuavdelningen nu arbetar vidare med. För bästa möjliga resultat krävs även ett samråd med fastighetsägare samt näringsidkare i området. Kontakt kommer tas med berörda under våren 2020.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 42

Dnr 2019-00272

Medborgarförslag om att ta bort trottoarpratarna i Centrum, Växjö

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden tackar för förslaget men avslår medborgarförslaget om att ta bort trottoarpratarna i Växjö city.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med förslaget att ta bort trottoarpratarna i Växjö city för att göra gatorna mindre röriga och mer tillgängliga. Man anser också att trottoarpratarna inte gör någon nytta i dagens samhälle då kunder idag är vana att få information på nätet och genom sociala medier.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 2 mars 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att trottoarpratarna används av de flesta verksamheter i city, såväl restauranger, butiker som andra verksamheter. Problem kan uppstå ur ett tillgänglighetsperspektiv då det finns väldigt många trottoarpratarna, men även andra saker som till exempel varuställningar, beachflaggor och blomkrukor, samt att många av dem placeras på andra ställen än de som godkänts i tillståndet.

Frågan har lyfts i styrelsen för Växjö Citysamverkan och de menar att trottoarpratarna fortfarande fyller en viktig funktion för handlarna. De kan se en klar förändring av tillströmning till butikerna beroende på om trottoarpratarna är utställda eller inte. Man menar att det är viktigt ur ett tillgänglighetsperspektiv att riktlinjerna för trottoarpratarna efterlevs så att de placeras där de har tillstånd att stå samt att det finns en ram i botten på trottoarpratarna.

I dokumentet Riktlinjer för upplåtelse av offentlig plats i Växjö kommun, antaget av tekniska nämnden 2017-01-01, finns ett avsnitt gällande riktlinjer för trottoarpratarna vilket vi i dagsläget utgår ifrån i våra remissyttranden till Polisen när tillstånd ska utfärdas. Vi bedömer att riktlinjerna för trottoarpratarna är fullt tillräckliga om dessa följs fullt ut.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 43

Dnr 2020-00041

Yttrande över medborgarförslag om utnyttjade parkeringar i Växjö

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att inte ändra parkeringstaxan från zon 1 till zon 2 i World Trade Center, WTC, eller på Drottninggatan.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemålet att ändra parkeringstaxan från zon 1 till zon 2 på de allmänt tillgängliga parkeringsplatserna, ca 25 st, på plan 1 och 2 i World Trade Center, WTC, samt på Drottninggatan, ca 70 st. Detta med argumentet att det är ett mycket dåligt utnyttjande av dessa parkeringsplatser.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 27 februari 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. I skrivelsen framgår att stationsområdets fortsatta exploatering norr om spårområde pågår just nu med byggnationen av nytt kommunhus och resecentrum. Västerut, mellan nytt kommunhus och Tegnérkyrkogården kommer ytterligare två byggnader med hotell, verksamheter, bostäder mm att uppföras. Med anledning av pågående och planerade byggnationer har logistiken och strukturen för trafik, kollektivtrafik och parkering förändrats. Tidigare låg Järnvägsparkeringen öster om nytt kommunhus och det gamla befintliga stationshuset. Den var väl utnyttjad och strategiskt placerad vid stationsområdet.

I en ny utformning på det som tidigare var Järnvägsparkeringen, kommer den nya ytan att bestå av torgytor, korttidsparkeringar, cykelparkeringar och ytor för kollektivtrafiken. För att kompensera de 96 parkeringsplatser som fanns utmed Norra Järnvägsgatan, utformades Drottninggatan med ca 70 parkeringsplatser och av de 171 parkeringsplatser som finns i WTC är ca 25 stycken allmänt tillgängliga. Dessa parkeringar tillsammans med Södra Bantorget, avgiftsfri korttidsparkering för bil, MC och taxi, utgör numera basen för besökare till närområdet och inte minst stationsområdet och resecentrum. Jämfört med "vanlig zon 1 taxa" gäller även 5 kr/timme övriga tider dygnet runt på Drottninggatan och i WTC. Anledningen till detta är att tillhandahålla en god tillgänglighet för besökare, då taxan innebär att man står kortare tider, vilket är syftet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Om ett skifte skulle ske till zon 2-taxa skulle det medföra en högre beläggningsgrad på de allmänt tillgängliga parkeringsytorna. De skulle vara belagda på kvällar och helger då det är gratis parkering. Fler och längre uppställningar skulle även ske på dagtid då det i zon 2 är tillåtet att parkera upp till 48 timmar på vardagar och till en lägre kostnad. Detta inte minst med tanke på en stor mängd närliggande bostäder. Konsekvensen skulle bli en klar försämring för besökare till stationsområdet.

Men medborgare har rätt i att beläggningsgraden inte är hög i dagsläget, men över tid när byggnationer är uppförda på den norra sidan kommer beläggningsgraden att öka. Det tar tid att förändra beteende, men parkeringarna används sakta men säkert i en högre grad. Taxi har sina ytor vid Västerbron och i augusti nu i år kommer en stor förändring då resecentrum etableras och öppnas i det nya kommunhuset. En åtgärd som kommer att öka angöringarna och uppställningarna på Drottninggatan och i WTC. Så för en god tillgänglighet framöver finns behovet av en zon 1-taxa, som i sin tur leder till en omsättning av fordon och tillgänglighet av parkeringsplatser, vilket är tanken och syftet med regleringen.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 44

Dnr 2020-00008

Yttrande över medborgarförslag om att förbjuda genomfartstrafik i Växjö centrum

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslag om att förbjuda genomfartstrafik genom centrum.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit till Växjö kommun 2019-12-16 om att centrum bör bli en bilfri genomfartszon med undantag för nyttofordon och annan eventuell nödvändig trafik. Genom att införa detta tror medborgaren att trafiksituationen i centrum kommer att bli bättre, framförallt för cyklister och kollektivtrafik. Det leder även till renare luft.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 17 februari 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår att Växjö kommun vill att Växjö stad ska vara tillgängligt för alla, vilket gör att fordon ska kunna ta sig till den målpunkt i staden man önskar. Detta gör att det inte är lämpligt att förbjuda genomfartstrafik. Växjö växer som stad och med det ökar trafiken vilket även gör att det inte är lämpligt att stänga av gator för genomfart.

I Växjö kommuns antagna Transportplan är målet att skapa ett mer effektivt och hållbart transportsystem. Genom att en del invånare byter till mer effektiva färdmedel frigörs kapacitet så att de som måste fortsätta åka bil kan göra det. För att uppnå målet är några av grundstenarna att föra över resor från bil till gång, cykel och kollektivtrafik där alternativ finns. Även övergång till mer miljöanpassade fordon och drivmedel förespråkas.

Växjö kommun har jobbat med åtgärder för att göra centrum mer attraktivt för gående, cyklister och kollektivtrafik. Flera gator har blivit enkelriktade för att minska biltrafiken närmast centrumkärnan och gett mer utrymme för gående och cyklister. Busskörfält har anlagts på Liedbergsgatan, Teleborgsvägen och Storgatan. Vi har även byggt en snabbcykelväg längs med Söderleden för att öka framkomligheten för cyklister. Växjö kommun har även tagit fram en Cykelvägplan och är i slutskedet med framtagandet av en Fotgängarplan. Dessa dokument ligger till grund för att jobba för trafiksäkerhet och framkomlighet för

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesprotokoll
Tekniska nämndens
arbetsutskott
2020-03-12



gående och cyklister. Ovanstående åtgärder kommer bidra till renare luft och mindre trafik i centrum.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 45

Dnr 2019-00317

Fotgångarplan Växjö

Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Arbetsutskottet ger förvaltningschefen i uppdrag att sända ut *Fotgångarplanen för Växjö kommun* på remiss till förvaltningarna i Växjö kommun, Region Kronoberg, Värends Räddningstjänst, Polismyndigheten Trafikverket, Länsstyrelsen i Kronobergs län, FOT (Fotgängarnas förening), HSV (Handikapporganisationerna), NTF Säker trafik, PRO Växjö och Funkibator. Remissvaren ska vara inkomna till tekniska förvaltningen senast den 24 april.

Bakgrund

Enligt Växjö kommuns gällande Transportplan pekas fem olika strategier ut, och ett av dessa strategiområden är gång. En av åtgärderna till denna strategi är att ta fram en Fotgångarplan. Målet med denna Fotgångarplan är att sätta fotgängare i fokus och att man ska se dem som ett eget trafikslag. Dokumentets syfte är att samla kommunens mål, ställningstagande och prioriteringar inom fotgängarområdet i ett och samma dokument.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 12 februari 2020 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. I skrivelsen framgår att med tanke på de förestående förändringar som Växjö centrum står inför avseende bland annat omdaning av järnvägsområdet och med tanke på den befolkningsökning staden räknar med har Växjö kommun sett behovet av att se över allt från parkering till det övergripande trafiksystemet med riksvägarna i och runt staden. I denna process har Fotgångarplanen sin självklara roll och rapporten har koppling till övriga trafikstudier som pågår inom kommunen. Arbetet med Fotgångarplanen har genomförts av Ramböll AB på uppdrag av Växjö kommun och föreliggande rapport är resultatet av detta arbete.

Målet med Fotgångarplanen är att den ska bidra till att ett moderniserat transportsystem skapas. Fotgängare ska ses som ett eget trafikslag. Fotgångarplanen ska vara ett planeringsunderlag för ett transportsystem som är socialt, ekonomiskt och miljömässigt hållbart. Den ska ligga till grund för all fotgångarrelaterad planering i och runt Växjö tätort. Grunden för planen är den redan framtagna "Trafikplan Växjö 2030". Ambitionerna i Trafikplanen konkretiseras i denna Fotgångarplan genom att definiera ett gångnät för fotgängare. Målet är

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

att sätta fokus på fotgängare och göra gångstråken attraktiva så att fler vill röra sig till fots.

Arbetsprocessen med att ta fram Trafikplan Växjö 2030 har kännetecknats av ett nära samarbete mellan medarbetarna på Trafikenheten i Växjö kommun och Rambölls konsulter. Processen har delvis drivits med inspiration från ÅVS metodiken, Åtgärdsvalsstudie, där grundtanken är dialog mellan olika parter i tidigt skede av ett projekt. I det här fallet har dialogen hållits mellan förvaltningarna i Växjö kommun. Dialogen har främst förts genom workshops med olika inriktning.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 46

Dnr 2019-00286

Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun 2020 - 2030

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige antar Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun 2020–2030 med tillhörande fördjupning Insatsområden och trafiksäkerhetsåtgärder enligt bilaga.

Beslutet innebär att föregående Trafiksäkerhetsprogram för Växjö kommun som antogs av kommunfullmäktige 1997-05-29 §70 samt en åtgärdsdel som antogs av tekniska nämnden 1997-11-18 upphör att gälla.

Bakgrund

Tekniska nämndens arbetsutskott har i beslut den 10 oktober 2019 gett förvaltningschefen i uppdrag att sända Trafiksäkerhetsprogram (numera Trafiksäkerhetsplan) för Växjö kommun på remiss till dialog- och referensgrupperna samt förvaltningarna i Växjö kommun, Region Kronoberg, Länstrafiken Kronoberg, Trafikverket, Värends Räddningstjänst, Polisen i Kronobergs län, Ambulansverksamheten i Växjö, Länsstyrelsen Kronoberg, Cykelfrämjandet, FOT (Fotgängarnas förening), NTF Jönköping, PRO Växjö, HSV (Handikapporganisationerna) och MHF (Motorförarnas Helykteristförbund).

Remissrundan avslutades den 1 november 2019. Några remissvar har av olika anledningar blivit försenade och inkom därför senare, den 22 november respektive den 27 november.

Samrådsredogörelse

Samtliga remissvar medföljer tjänsteskrivelsen i en separat bilaga.

Yttranden i sin helhet

Yttranden utan erinran eller synpunkter har inkommit från:

- 1 Ambulansverksamheten i Växjö
- 2 Länsstyrelsen i Kronobergs län
- 3 Polisen i Kronobergs län
- 4 Utbildningsnämnden
- 5 Värends Räddningstjänst
- 6 Kommunstyrelsens samverkansråd (HSV)

Yttranden med erinran eller synpunkter har inkommit från:

- 7 FOT (Fotgängarnas förening)
- 8 Kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

- 9 KPR (Kommunens pensionärsråd)
- 10 NTF Jönköping
- 11 Stadsbyggnadskontoret

Nedan redogörs för remissinstanser med erinran eller synpunkter:

7. FOT (Fotgängarnas förening)

Remissinstansen FOT uppmärksammar 9 viktiga punkter i sitt yttrande. FOT anser bland annat att uppföljning och utvärdering även bör ske av de föreslagna beteendepåverkande åtgärderna. Planen bör också innehålla tydliga indikatorer på hur det beteendepåverkande arbetet ska följas upp. FOT delger Växjö kommun värdefulla kunskaper från trafikforskning som blir till ett viktigt inspel till kommande Fotgängarplan.

8. Kommunstyrelsen

Remissinstansen Kommunstyrelsen har en kompletterande synpunkt om att Trafiksäkerhetsplanen borde förhålla sig till kommunens hållbarhetsprogram, Hållbara Växjö 2030, för att på så sätt tydliggöra att aspekterna i detta program har övervägts.

9. KPR

Remissinstansen Kommunens pensionärsråd, KPR, har flertalet synpunkter som berör ett av kommunens övergripande dokument Trafikplan Växjö 2030. KPR har även flertalet synpunkter som berör den kommande Fotgängarplanen.

10. NTF Jönköping

Remissinstansen NTF Jönköping uppmärksammar bland annat ett viktigt sakfel i dokumentet.

11. Stadsbyggnadskontoret

Remissinstansen Stadsbyggnadskontoret har en kompletterande synpunkt om att Trafiksäkerhetsplanen tidigare i dokumentet bör uppmärksamma gestaltningens värde för trafiksäkerheten.

Interna synpunkter

Interna synpunkter har inkommit under arbetsprocessen. Dessa synpunkter har kontinuerligt hanterats internt i arbetsgrupper inom organisationen och senare i styrgruppen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse daterad 2020-02-12 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. I skrivelsen framgår att Växjö är en

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

växande stad och kommun. I takt med att befolkningen och trafikmängden ökar krävs det att kommunen utvecklar arbetet med trafiksäkerhet. Trafiksäkerhetsarbetet sker över förvaltningsgränser och kräver en samverkan med dels interna och dels externa aktörer exempelvis Trafikverket och vägsamfälligheter.

Arbetsprocessen med att ta fram Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun har föregåtts av en förstudie under 2017 och 2018 genom flertalet aktiviteter för att få en heltäckande bild och avgränsning för Trafiksäkerhetsplanen. Detta har skett via intervjuer, dialog- och reflektionsmöten m.m. Processen har drivits internt från Trafik- och Gatuavdelningen för att samla kunskaper och erfarenheter från det lokala och långsiktiga arbetet i Växjö stad och tätorter.

Följande förändringar är gjorda i dokumentet samt tillhörande bilaga utifrån remissvaren och interna synpunkter:

Utifrån remissvaren

- Uppföljning och utvärdering av de föreslagna beteendepåverkande åtgärderna sker tillsammans med skolorna. *Se tillhörande bilaga sidan 29.*
- Förtydligande punkt om en viktig utgångspunkt för Växjö kommuns trafiksäkerhetsarbete: kommunens hållbarhetsprogram, Hållbara Växjö 2030. *Se Trafiksäkerhetsplanen sidan 10.*
- Förtydligande text om ett viktigt önskemål från de äldre trafikanterna: en utredning angående möjlighet till gratis halkskydd. *Se tillhörande bilaga sidan 22.*
- Förtydligande text om NTF Jönköping och ökade krav på trafiksäkerhet gällande upphandlad skolskjuts. *Se tillhörande bilaga sidan 42.*
- Förtydligande textavsnitt om aspekten gestaltning och dess stora värde för lägre hastigheter. *Se Trafiksäkerhetsplanens förord.*
- Mindre språkliga korrigeringar och justeringar i texten (som inte påverkar innehållet) i Trafiksäkerhetsplanen. *Se Trafiksäkerhetsplanen och tillhörande bilaga.*

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Utifrån interna synpunkter

- Trafiksäkerhetsprogram för Växjö kommun byter namn till Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun.
- Förslaget 7 insatsområden blir 6 insatsområden. Insatsområde 6 och 7 slås ihop till ett insatsområde.

Trafiksäkerhetsplan för Växjö kommun kortas ned till ett mindre omfattande dokument och kompletteras istället med en tillhörande bilaga med en fördjupning och beskrivning av samtliga insatsområden och åtgärder. *Se tillhörande bilaga med en fördjupning av alla delar i Trafiksäkerhetsplanen.*

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 47

Dnr 293931

Övrigt

Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Susanna Röing (L) ställer en fråga om avstängning av vatten på Högstorp i veckan, och om hur man tänker gällande detta just nu med tanke på coronaviruset. Förvaltningschef Malin Engström svarar.

Claes Bromander (C) frågar om tekniska förvaltningens beredskap för coronaviruset och hur arbetet påverkas. Förvaltningschef Malin Engström svarar.

Slut 15.30

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande