

<b>Tid och plats</b>	A-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 14:00 – 15:00
<b>Beslutande</b>	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande Andreas Lindström (M) Lars-Göran Svensson (M) Edwart Oguz (M) Claes Bromander (C) Kaj-Mikael Petersson (KD) Anette Nerlie-Anderberg (S) Carl-Olof Bengtsson (S) Rebecca Esselgren (S) Johnny Werlöv (V) Per Nilimaa (SD) Gunilla Dahlgren (S) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Stanley Ståhl (L) <i>Tjänstgörande ersättare</i>
<b>Övriga närvarande</b>	
Ersättare	Tobias Adersjö (MP) Anette Åstrand (S) Ingemar Ljungcrantz (M) Gudrun Holmberg (C) Iman Hussein (S) Kjell Olsson (S) Karolina Allgulin (V)
Tjänstepersoner	Tf förvaltningschef Malin Engström Nämndsekreterare Christin Elwhagen Trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg §§ 128-140
<b>Justering</b>	
Justerare	Martin Edberg
Plats och tid	Tekniska förvaltningen, 2019-09-02
Justerade paragrafer	§§ 128-148

**Underskrifter**

Sekreterare .....  
Christin Elwhagen

Ordförande .....  
Sofia Stynsberg

Justerare .....  
Martin Edberg

---

### Bevis om anslag av protokoll

Tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2019-08-29 är justerat.

Anslagsdag 2019-09-03

Anslaget tas ner 2019-09-25

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....  
Christin Elwhagen

## Förteckning över tekniska nämnden ärenden 29 augusti 2019

§ 128 Dnr 293863	
Justering av protokoll.....	6
§ 129 Dnr 294032	
Allmänhetens frågestund .....	7
§ 130 Dnr 294033	
Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen.....	8
§ 131 Dnr 2018-00172	
Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM) .....	9
§ 132 Dnr 2019-00178	
Yttrande över medborgarförslag om minskad vattenförbrukning genom volymberoende taxa .....	10
§ 133 Dnr 2019-00137	
Yttrande över medborgarförslag om ökad trafiksäkerhet, minskat buller och försköning av vägsträcka mellan Fagrabäcksrondellen och rondellen vid SOS alarm.....	13
§ 134 Dnr 2019-00160	
Medborgarförslag gällande förslag på placering av farthinder, Dalarörsvägen .....	15
§ 135 Dnr 2019-00138	
Medborgarförslag om farthinder på Dalarörsvägen i Växjö.....	16
§ 136 Dnr 2019-00164	
Medborgarförslag om att stänga av Gösta Edströms Väg för genomfart .....	17
§ 137 Dnr 2019-00110	
Medborgarförslag om att Utsiktsvägen ska beläggas med hård yta .....	19
§ 138 Dnr 2019-00186	
Skrivelse till tekniska nämnden gällande önskan om att byta ut kullerstenen mot plattare underlag på Storgatan, Växjö centrum.....	20
§ 139 Dnr 2018-00381	
Skrivelse angående trafiksäkerhetsåtgärder kring Pilbäckskolan .....	22
§ 140 Dnr 2019-00205	
Åtgärdsplan mot trafikbuller 2019-2024 .....	25
§ 141 Dnr 2017-00033	
Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019 .....	27

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 142 Dnr 2017-00291	
Projekt Braås avloppsreningsverk.....	28
§ 143 Dnr 2018-00340	
Projekt Avloppspumpstation Sandviksvägen .....	29
§ 144 Dnr 2017-00305	
Slutredovisning - projekt VA-sanering Kulladalsgatan, Växjö .....	30
§ 145 Dnr 2019-00158	
Uppföljning - Skrivelse till tekniska nämnden gällande förbättring av säkerheten vid Linnéparkens lekplats .....	31
§ 146 Dnr 2019-00067	
Redovisning av arbetsutskottets protokoll - augusti 2019 .....	32
§ 147 Dnr 2019-00066	
Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden - juni och juli 2019 .....	33
§ 148 Dnr 293931	
Övrigt .....	34

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 128

Dnr 293863

## Justering av protokoll

### Tekniska nämndens beslut

Martin Edberg (S) utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 129

Dnr 294032

## Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 130

Dnr 294033

## Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

Ordförande Sofia Stynsberg informerar om att på lördag, den 31 augusti 2019, är det invigning av den nya stationsparken i Lammhult. Vidare firar reningsverket Sundet 25-årsjubileum och vattentäkten Bergåsen firar 10-årsjubileum. Därför blir det öppet hus den 21 september 2019 från kl. 10:00 – 14:00 på Sundet, då många olika aktiviteter kommer att ske. Alla är hjärtligt välkomna!

Cheryl Jones Fur berättar om att det varit ett strategisamråd för alla presidier och förvaltningschefer på Öland, den 22–23 augusti 2019. Fokus denna gång var på översiktsplanering, den nya översiktsplanen och diskussioner kring markanvändning i hela kommunen.

Förvaltningschefen berättar att Nylandavägen, som går mellan riksväg 30 och flygplatsen i Växjö, har kommunen blivit väghållare för. Tidigare var detta Trafikverket. Vidare berättar hon att Folkhälsorapport 2019, som är framtagen av Hållbarhetsavdelningen, visar på vikten av vår verksamhets arbete. Vi rör oss allt mindre därför blir det viktigt att skapa grönytor, motionsspår, stråk, aktivitetsområde etc. som lockar till rörelse.

Förvaltningschefen berättar att verksamheten är igång med att implementera Budget 2020. För att kunna hantera de olika uppdragen har mindre projektgrupper bildats. Det finns en tidsplan för hur återrapporteringen ska ske till tekniska nämnden. Slutligen har Växjö kommun blivit tillfrågad av Svenskt Vatten om vi kan anordna regionfinalen för Kranvattentävlingen 2020. Syftet är att utse Sveriges godaste kranvatten. Detta har vi tackat ja till.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 131

Dnr 2018-00172

## Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

### Bakgrund

T.f. förvaltningschefen berättar om avtal som skrivs i höst mellan kommunen och FTI som gör det möjligt att ha klädinsamling på återvinningsstationerna. Det finns idag problem med att klädinsamlingsföretag ställer upp sina containrar utan avtal med varken FTI eller kommunen. Syftet med avtalet är att kommunen upplåter mark till FTI för återvinningsstationerna, som i sin tur kan upplåta plats på stationerna åt klädinsamlingsföretagen. Dessa ska då också vara med och stå för kostnaden för städning och underhåll samt snöröjning vid stationerna.

Vidare så tar Suez över insamlingen av hushållssopor i kommunen efter Ragnsells. Detta sker den 30 september 2019 och FNI införs under 2020. Slutligen så är det Återbruksdag på lördag, 31 augusti 2019. Det blir flera olika aktiviteter på Norremarks kretsloppspark så som Loppis, tipprunda, återbrukslabb, textillagning.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 132

Dnr 2019-00178

## Yttrande över medborgarförslag om minskad vattenförbrukning genom volymberoende taxa

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att avge följande yttrande som svar på medborgarförslag om volymberoende taxa.

Idén med volymberoende taxa kan tyckas god, men en volymberoende taxa såsom förslagsställaren föreslår bedöms ej motiverad, är administrativ krånglig och kan bedömas vara orättvis och i konflikt med lagen om allmänna vattentjänster.

### Bakgrund

Följande medborgarförslag har inkommit den 13 maj 2019 med önskemål om att förslaget beslutas av ansvarig nämnd:

Minskad vattenförbrukning genom volymberoende taxa. I syfte att skapa ekonomiska incitament för att minska vattenförbrukningen, främst på sommaren, föreslås att den del av abonnentens månadsförbrukning som överstiger en bestämd volym, t.ex. 10 kbm, har en väsentligt högre taxa. Detta borde göra att t.ex. bevattning och fyllning av pooler minskar, samtidigt som abonnenter med låg förbrukning inte drabbas.

Kommunfullmäktige fattar beslut i ärendet då frågan gäller VA-taxa.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 5 augusti 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

### Motiv till yttrandet

Fördelning av rörliga och fasta kostnader. VA-taxan skall i sina delar spegla kostnaderna. Den är idag uppdelad i en fast och en rörlig m<sup>3</sup>-avgift. Då VA-verksamhetens kostnader till största delen är fasta och oberoende av producerad volym skulle en ytterligare förskjutning mot ökade rörliga avgifter minska taxans spegling av verkliga kostnader. Det finns redan idag ett visst mått av bestraffning av hög konsumtion då de rörliga m<sup>3</sup>-intäkterna är högre än de rörliga m<sup>3</sup>-kostnaderna.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

### *Vattentillgång*

Under den torra sommaren 2018 visade det sig att det vid Växjös vattentäkter fanns tillräcklig tillgång på vatten, vilket inte var fallet i flertalet grannkommuner, och det visade att Växjös stora dricksvattenprojekt Bergåsen har varit en förutseende och framgångsrik satsning. Trots tillräckligt med vatten uppmanade kommunen till återhållsamhet med bevattning, då det ur miljö och energisynpunkt är olämpligt att använda ett berett dricksvatten för bevattning oavsett tillgång i vattentäkt. Om brist på vatten uppstår kan begränsning av vattenanvändning tillämpas såsom förbud mot pool-fyllnad, bevattning, fasadvätt etc.

### *Ökad administration*

I dagsläget fungerar vattenmätning inte så att det är avläsning av fastigheters vattenförbrukning på månadsbasis eller med annat jämnt tidsintervall, varför det i dagsläget inte går att ha en volymberoende taxa enligt förslaget. De administrativa systemen för fakturahantering är uppbyggda efter de i Sverige vanligaste tillämpade taxemodellerna och det skulle innebära extra kostnader att göra ett unikt system för Växjö.

### *Rättvis fördelning av kostnader*

En volymberoende taxa kan komma att betraktas som orättvis och komma i konflikt med Lag om allmänna vattentjänster, där det i 31 § står att:

- ”Avgifterna ska bestämmas så att kostnaderna fördelas på de avgiftsskyldiga enligt vad som är skäligt och rättvist”.
- Att bedöma vad som är skäligt och rättvist är ej enkelt men vissa abonnentgrupper skulle missgynnas av förslaget tex:
- Stora familjer med normal förbrukning per capita men där den ackumulerade förbrukningen kommer över gränsen för dyrare volym
- Abonnenter med varierande säsongsförbrukning såsom idrottsföreningar som har mycket träningar, matcher eller idrottscuper med många aktiva
- Sommaranläggningar, sommarboende
- Samfällighetsföreningar med gemensam vattenmätning
- Industrier som kräver mycket vatten för sin produktion, som exempelvis livsmedelsindustrier.

Arbetsutskottet i § 104/2019

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg (M) frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 133

Dnr 2019-00137

## Yttrande över medborgarförslag om ökad trafiksäkerhet, minskat buller och försköning av vägsträcka mellan Fagrabäcksrondellen och rondellen vid SOS alarm

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avge följande yttrande som svar på medborgarförslaget.

I den nyligen antagna cykelvägplanen ska sträckan längs med Fagrabäcksvägen upprustas från cykelfält till cykelbana för ökad trafiksäkerhet. Detta sker då budget medger samt anpassas till ombyggnationen av Fagrabäcksrondellen.

När det gäller bullerfrågan hänvisar vi till åtgärdsprogrammet för trafikbuller på kommunens hemsida.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit om att öka trafiksäkerheten, minska buller och försköna Fagrabäcksvägen mellan Fagrabäcksrondellen och Östraborondellen. Förslaget har undertecknats av 20 st personer boende vid Fagrabäcksvägen eller dess närhet. Förslaget innehåller ett önskemål om att bygga en dubbelriktad cykelväg på norra sidan av gatan samt trädplantering mellan cykelvägen och gatan som också illustreras med bilder. Denna åtgärd väntas ge lägre hastigheter på fordonstrafiken och dessutom önskar de "tyst asfalt" för att ytterligare minska trafikbullret. Förslaget påtalar att cyklister, stor andel skolelever till både Katedralskolan och Fagrabäckskolan, ofta väljer att använda trottoaren istället för cykelfälten då fordonstrafiken är frekvent på gatan. Att cyklister väljer att cykla på trottoaren ger då bekymmer för fotgängare.

Enligt trafikmätningar från 2017 utanför Katedralskolan var det 6687 st passerande fordon. Medelhastighet uppgick till 35 km/h och skyltad hastighet är 40 km/h.

Enligt bullerkartläggningen från 2019 har husägare t ex Fagrabäcksvägen 15 en uppmät nivå på 60 dBA ekvivalent vid fasad. Riktvärde för trafikbuller vid fasad är 55 dBA ekvivalent.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 19 juni 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen ser behovet av att bygga om cykelfältet längs med Fagrabäcksvägen till cykelväg och skapa en bättre och mer trafiksäker cykelväg. Det är en frekvent använd cykelväg av boende längs med Fagrabäcksvägen och på Högstorp samt elever på de närliggande skolorna och är en av stadens prioriterade huvudcykelvägar. Upprustningen av cykelfält till cykelväg finns också med i den nyligen antagna cykelvägplanen och planeras byggas om vartefter budgeten medger. Enligt uppskattning i cykelvägplanen beräknas upprustningen av aktuell cykelväg kosta ca 6 miljoner kr. En upprustning av denna cykelväg behöver också vägas emot andra behov av upprustning av de prioriterade huvudcykelvägarna i staden. Ytterligare faktorer att ta hänsyn till är ombyggnationen av Fagrabäcksrondellen, vilket innebär att planerade och beslutade åtgärder på denna cykelväg tidigast kan ske efter att Fagrabäcksrondellen har byggts om.

Angående önskemålet om tyst asfalt finns erfarenheten från Teleborgsvägen där bullerdämpningen avtog efter några år och återgick till ursprungsnivå för bullernivån. Dessutom är också erfarenheten att vid hastighetsgränser på 40 km/h så är det främst buller från själva bilmotorerna som orsakar bullret. Vid högre hastigheter är det främst bullret från däcken som ger mest ljud. Bedömningen är att ”tyst asfalt” inte skulle ge någon bullerdämpning i någon större omfattning avseende trafiken från Fagrabäcksvägen.

Avslutningsvis vad gäller bullerfrågan kan vi hänvisa till kommunens bullerkartläggning med tillhörande åtgärdsprogram på Växjö kommuns hemsidan; [www.vaxjo.se/sidor/trafik-och-stadsplanering/trafik-och-gator/trafikbuller](http://www.vaxjo.se/sidor/trafik-och-stadsplanering/trafik-och-gator/trafikbuller).

Arbetsutskottet i § 105/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg (M) frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

För åtgärd  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 134

Dnr 2019-00160

## Medborgarförslag gällande förslag på placering av farthinder, Dalarörsvägen

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och konstaterar samtidigt att medborgaren redan fått information om tillvägagångssättet för att ansöka om blomlådor.

### Bakgrund

Medborgare har inkommit med medborgarförslag avseende fråga om hur man går tillväga för att ansöka om blomlådor på Dalarörsvägen.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 25 juni 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Att bilister inte håller hastigheten är beklagligt, men inte en kommunal infrastrukturfråga i första hand utan mer av en polisiär övervakningsfråga.

Förvaltningen konstaterar vidare att medborgaren redan har blivit informerad hur man går tillväga för att ansöka om blomlådor. Instruktioner finns på Växjö kommuns hemsida.

Arbetsutskottet i § 106/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg (M) frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

*För kännedom*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 135

Dnr 2019-00138

## Medborgarförslag om farthinder på Dalarörsvägen i Växjö

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och avslår detsamma

### Bakgrund

Medborgare har inkommit med medborgarförslag avseende permanent farthinder på Dalarörsvägen.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 12 augusti 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Vi har genomfört en trafikmätning på Dalarörsvägen som visar låga hastigheter. Hastighetsbegränsningen är 30 km/h och mätningen visar medelhastighet 16 km/h. Någon åtgärd är inte aktuell i dagsläget.

Arbetsutskottet i § 107/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg (M) frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

*För kännedom*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 136

Dnr 2019-00164

## Medborgarförslag om att stänga av Gösta Edströms Väg för genomfart

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget om att stänga Gösta Edströms väg för genomfartstrafik, men beslutar att avslå detsamma. I detaljplanen utgör Gösta Edströms väg en ny lokalgata och den ska även fungera som en ny entré till företaget Södra Skogsägarna.

### Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit till tekniska nämnden, 13 maj 2019, med önskemål om att stänga av Gösta Edströms väg för genomfartstrafik. I medborgarförslaget beskrivs att det flesta bilister kör från Vallviksvägen till Willys och även i hög hastighet.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 17 juni 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

I detaljplanen för området står det att Gösta Edströms väg ska vara en ny lokalgata och att den ska fungera som en ny entré till företaget Södra Skogsägarna. Gatan ska även ses som en länk mellan västra och östra Teleborg. Två entréer in till området ökar framkomligheten och tillgängligheten för besökare. Att stänga av gatan för genomfartstrafik skulle innebära en stor ökning av trafiken på resterande del av Vallviksvägen och Teleborgsvägen. Det finns även flera bostäder på dessa gator, och därmed skulle effekten av en ökning av trafiken inte vara lämplig. I detaljplanen framgår att gatan är bred för att det ska finnas möjlighet till kollektivtrafik eller anlägga nya gång- och cykelbanor om behov uppstår. Målet för Växjö stad är att bilanvändandet ska minska och att kollektivtrafik och gående och cyklister ska öka.

Arbetsutskottet i § 108/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg (M) frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 137

Dnr 2019-00110

## Medborgarförslag om att Utsiktsvägen ska beläggas med hård yta

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden avslår förslaget. Underhållsgrusning kommer även framledes att utföras vid behov.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om att Utsiktsvägen, som är en del av Växjö Runt, ska förse med asfaltbeläggning. Detta förslag har framförts tidigare och har också då avslagits.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 4 juni 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Vägsträckan är mycket lite trafikerad och inte prioriterad. Det är inte ekonomiskt motiverat att förse den med asfaltsbeläggning.

Arbetsutskottet i § 109/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg (M) frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

*För kännedom*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 138

Dnr 2019-00186

## **Skrivelse till tekniska nämnden gällande önskan om att byta ut kullerstenen mot plattare underlag på Storgatan, Växjö centrum**

### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden tackar för förslaget om att byta ut kullersten mot plattare underlag, men beslutar att avslå detsamma. Att byta ut beläggningen får ses i ett större sammanhang och göras i samband med framtida ombyggnationer.

### **Bakgrund**

Medborgare har inkommit med skrivelse till tekniska nämnden, den 23 maj 2019 om önskemål att ändra beläggningen på Storgatan till mer jämna plattor eller asfalt i stället för den befintliga kullersten som finns där i dag. Kullersten gör att när man sitter i rullstol och åker över dessa får man mer ont i kroppen.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefen har i en skrivelse 17 juni 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Växjö kommun är medvetna om att det är många olika beläggningar på Storgatan och att alla ytor inte är jämna och halkfria. Av gammal tradition finns det gatsten i Växjö centrum som skall göra att stadens karaktär återfinns och förstärks. På vissa gator har gatsten även haft en hastighetsdämpande effekt.

Växjö kommuns stadsmiljöprogram som beskriver stadens gaturum med beläggning, belysning, möblering m.m. är under omarbetning. Önskemål om jämnare beläggning eller stråk med jämna och halkfria ytor fås ta med i detta arbete.

Arbetsutskottet i § 110/2019

### **Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg (M) frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 139

Dnr 2018-00381

## Skrivelse angående trafiksäkerhetsåtgärder kring Pilbäckskolan

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för skrivelsen och beslutar att komplettera tidigare genomförda åtgärder med en bilgrind i korsningen cykelväg/ Korintvägen, men att i övrigt inte genomföra ytterligare åtgärder på och kring Pilbäcksskolan. Skolgården är vidare en fråga för fastighetsägaren. De önskade trygghets- och säkerhetsåtgärderna bör därför ske på skolans fastighet och inte på offentlig plats.

### Bakgrund

Till tekniska förvaltningen har det inkommit en skrivelse från skyddsombudet på Pilbäckskolan. I skrivelsen uppmärksammas att barn och elever på Pilbäckskolan känner en ”stark oro” över trafiken på baksidan av skolbyggnaden. Barn och elever rör sig mellan skolans fastighet och en närbelägen fotbollsplan som är belägen på kommunal gatu- och parkmark. Fotbollsplanen ingår i fastighet Växjö 9:10 i anslutning till fastighet Växjö 7:10, den så kallade Pilbäcksparken.

### Tidigare TS-insatser på Pilbäckskolan

Under de senaste åren har det inkommit önskemål och synpunkter avseende trafiksituationen på och kring Pilbäckskolan. Flertalet större och mindre trafiksäkerhetsåtgärder har genomförts. Den senaste trafiksäkerhetsinsatsen genomfördes strax efter årsskiftet 2017/2018.

Måndagen den 12 januari 2018 genomfördes en trafikinsats i samverkan med kommunpolisen och Polisens trafikenhet. Polisens trafikenhet utlovade därefter en andra och uppföljande trafikinsats under våren.

Efter polisinsatsen, i samråd med utbildningsförvaltningen, följde ett genomförande av flertalet fysiska åtgärder: 1. Förbättringsmålning och uppsättning av nya vägmärken vid samtliga övergångsställen (4 stycken) i anslutning till skolan. Målning även vid platå/upphöjning och busskuddar. 2. Införande av en ny trafikreglering med ett stopp- och stannaförbud i kurvan och ett förbud mot U-sväng i västergående riktning. 3. Lagning av asfalten och 1 pollare samt uppsättning av 3 nya pollare.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

#### *Ansvarsförhållanden och olika intressen*

I detta specifika ärende konstaterar tekniska förvaltningen att skolgården tillhör fastigheten Pilbäcken 1 som ägs av Vöfab, Växjö Fastighetsförvaltning AB. Det innebär att ärendet bör behandlas av utbildningsförvaltningen i samverkan med fastighetsägaren. Tekniska förvaltningen konstaterar vidare att skolans elever nyttjar allmän gatu- och parkmark. Detta är i sig inte en unik situation. Även andra förskolor och skolor i Växjö nyttjar mark tillhörande Växjö kommun och i vissa fall finns det även nyttjanderättsavtal. Det innebär dock inte att det saknas intressen och behov från allmänheten.

Den kommunala gång- och cykelvägen som ansluter till Pilbäckskolans norra sida är en viktig del av Växjös gång- och cykelvägnät. Inom ramen för ett större uppdrag inom transportområdet; att öka gång- och cykelandelen av alla resor skulle det vara kontraproduktivt att utöka skolgården och att hindra allmänheten från att vistas och röra sig på gång- och cykelvägnätet.

#### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefen har i en skrivelse 18 januari 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Det är vanligt att trafikanter upplever trafiken på och kring skolor som otrygg och osäker. Trots att flertalet åtgärder genomförts på och kring Pilbäckskolan i Växjö har situationen för de oskyddade trafikanterna upplevts som otillfredsställande. I detta fall kan konstateras att alla upplevda trafikproblem inte kan byggas bort. Trafikanterna måste i högre grad förändra sina attityder, värderingar och beteenden dvs i högre grad följa gällande regler och rekommendationer och övergå till hållbara färdmedel så som gång och cykel.

Avslutningsvis, skolverksamheten ska i första hand bedrivas på egen fastighet. Ytor på offentlig plats kan inte avgränsas för enskildas intressen. Skolan har således även ett eget ansvar att säkra för barnens och elevernas trygghet och säkerhet genom förebyggande insatser till exempel genom vuxennärvaro.

Arbetsutskottet i § 111/2019.

#### **Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg (M) frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*

Förslagsställaren

*För åtgärd*

Trafikplaneringschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 140

Dnr 2019-00205

## Åtgärdsplan mot trafikbuller 2019-2024

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslås godkänna förslaget till åtgärdsplan mot trafikbuller för Växjö stad ”Åtgärdsplan mot trafikbuller 2019 – 2024” med tillhörande riktlinjer för erhållande av bidrag för bullerskyddsåtgärder.

### Bakgrund

Tekniska nämnden beslutade den 18 december 2014 att godkänna åtgärdsplanen mot trafikbuller för Växjö stad ”Åtgärdsplan mot trafikbuller 2015 – 2020” samt tillhörande riktlinjer för erhållande av bidrag för bullerskyddsåtgärder.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 18 juni 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Till skrivelsen bifogas Åtgärdsplan mot trafikbuller 2019 – 2024.

I början av 2019 presenterades en ny kartläggning över trafikbullret i Växjö stad och som en konsekvens därav har åtgärdsplanen mot trafikbuller med tillhörande riktlinjer reviderats med delvis nya uppgifter.

*Följande uppgifter har reviderats:*

- Statistik över bullerexponerande bostäder i Växjö stad, kapitel 8 ”Trafikbullret i dagsläget”, sid 11–13.
- ”Planerade åtgärder från 2019”, kapitel 6, sid 9 har aktualiserats.
- Under rubriken ”Syfte med åtgärdsplanen”, kapitel 5, sid 7 har tidsangivelsen för åtgärdsplanen giltighet aktualiserats.
- Under rubriken ”Bidragsberättigade skyddsåtgärder” kapitel 7:3 ”Åtgärd – bullerskärm” har följande tillägg gjorts avseende villkor för möjligheten att erhålla bidrag:
  - ”Det får inte finnas någon ytterligare befintlig uteplats på fastigheten där den maximala ljudnivån ligger inom gällande riktvärde.” Detta tillägg återfinns även i de till åtgärdsplanen tillhörande riktlinjerna för erhållande av bidrag för bullerskyddsåtgärder under rubriken ”Bidrag för bullerskärm”.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Förslaget består av dokumentet ”Åtgärdsplan mot trafikbuller 2019-2024” samt riktlinjer för erhållande av bidrag för bullerskyddsåtgärder.

Arbetsutskottet i § 112/2019

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg (M) frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Trafikplaneringschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 141

Dnr 2017-00033

## Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

### Beslutsunderlag

Reviderad lista för huvudprojekt inom VA bifogas informationsärendet.

Arbetsutskottet i § 112/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg (M) frågar om informationen kan läggas till handlingarna och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 142

Dnr 2017-00291

## Projekt Braås avloppsreningsverk

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektgodkännande projekt Braås-Böksholms avloppsreningsverk, upprustning och nytt biosteg”.

Delprojektet ingår i huvudprojekt ”Nr 8614 Avloppsrening processutveckling” och beräknas kosta 7 700 000 kr.

### Bakgrund

Målet med projektet är främst att säkra reningsfunktionen genom att förbättra driftsäkerheten. Avloppsreningsverket i Böksholm renar avloppsvatten från Braås och Böksholms samhällen, och är i stort behov av upprustning och renovering. Det är framför allt det biologiska reningssteget som måste bytas ut.

Reningsverket byggs om under pågående drift.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 5 augusti 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 114/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg (M) frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

*För åtgärd*  
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 143

Dnr 2018-00340

## Projekt Avloppspumpstation Sandviksvägen

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektgodkännande projekt Avloppspumpstation Sandviksvägen”.

Delprojektet ingår i huvudprojekt ”Nr 8613 Tillväxtpumpstationer” och beräknas kosta 3 000 000 kr.

### Bakgrund

Målet med projektet är att VA-infrastrukturen i form av avloppsrening blir mer hållbar och robust, genom att orenat spillavloppsvatten inte ska hamna i naturen vid flödestoppar på spillvattennätet.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 5 augusti 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 115/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg (M) frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

*För åtgärd*  
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 144

Dnr 2017-00305

## Slutredovisning - projekt VA-sanering Kulladalsgatan, Växjö

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Undersökningar visade att ledningsnätet var i dåligt skick samt bidrog med tillskottsvatten varför totalsanering valdes som förnyelsemetod.

### Beslutsunderlag

Slutredovisning har gjorts för projekt VA-sanering Kulladalsgatan, Växjö. Verklig kostnad understeg budgeterad kostnad med ca 15% beroende på god framdrift och få oförutsedda hinder.

Arbetsutskottet i § 116/2019

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 145

Dnr 2019-00158

## Uppföljning - Skrivelse till tekniska nämnden gällande förbättring av säkerheten vid Linnéparkens lekplats

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Martin Edberg (S) har i skrivelse till tekniska nämnden yrkat att nämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att skyndsamt vidta de åtgärder, och ta kontakt med de parter som krävs för att förbättra säkerheten vid lekplatsen Linnés värld i Linnéparken. Uppdraget återrapporteras till nämnden i augusti.

*Tekniska nämnden beslutade i § 109/2019 följande:*

Tekniska nämnden beslutar att omgående sätta upp ett enkelt stängsel mot järnvägen i höjd med lekplatsen och samtidigt ta kontakt med de parter som krävs för att utreda möjligheten att långsiktigt förbättra säkerheten vid lekplatsen Linnés värld i Linnéparken. Uppdraget återrapporteras till nämnden i augusti.

### Beslutsunderlag

Följande har hänt sedan tekniska nämndens beslut den 13 juni 2019:

1. Ett enkelt stängsel är uppsatt mot järnvägen i höjd med lekplatsen.
2. En kontakt är inledd med Trafikverket om möjligheten till ett panelstängsel så som sats upp på andra sida järnvägen ut mot Växjösjön. Det finns en stängsellag som säger att Trafikverket ska uppföra stängsel om kommunen begär detta, kommunen ska medfinansierar 50 - 90 %. Förutsättningarna och finansieringen är inte utredda.

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg (M) frågar om informationen kan läggas till handlingarna och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 146

Dnr 2019-00067

## Redovisning av arbetsutskottets protokoll - augusti 2019

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 15 augusti 2019.

### Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 15 augusti 2019 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 147

Dnr 2019-00066

## Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden - juni och juli 2019

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under juni och juli 2019.

### Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under juni och juli 2019.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 148

Dnr 293931

## Övrigt

Gudrun Holmberg undrar hur villaområden som är byggda under 60- och 70-talet i de mindre tätorterna i kommunen klarar av att hantera dagvatten, så husen inte drabbas av källaröversvämning. Förvaltningschefen menar att villakvarteren ska byggas så att regnet leds till andra platser (dagvattenanläggningar), och inte ner i brunnar och ledningar för då ökar risken för källaröversvämningar, då rören inte är dimensionerade för stora skyfall. Vidare undrar Gudrun Holmberg hur det har fungerat med trafiken kring skolorna i samband med skolstart. Hur har förvaltningen arbetat med detta? Förvaltningschefen tar med sig frågan till trafikplaneringschefen och återkommer med svar.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------