



Klyft Stina
Planarkitekt
Tel. 0470-436 27

Byggnadsnämnden

Samrådsredogörelse Rimfrosten 1 mfl, Räppe i Växjö kommun Detaljplan för ett nytt sjukhus, granskningsbeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT FRÅN STADSBYGGNADSKONTORET

Byggnadsnämnden ställer ut detaljplaneförslaget upprättat 2021-05-24 för granskning enligt 5 kap. 18 § plan- och bygglagen.

Detaljplanens genomförande bedöms medföra risk för betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har därmed tagits fram som närmare beskriver miljökonsekvenserna för planens genomförande.

BAKGRUND

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra byggnation av ett nytt akutsjukhus med tillhörande verksamheter inom planområdet och som kan utvecklas på platsen under lång tid. Det är av stor vikt att utrymme finns för sjukhusets nuvarande behov men även framtida utbyggnad så sjukhuset kan växa och byggas till på platsen, när behovet uppstår. Akutsjukhuset är av regional vikt och en samhällsviktig funktion. Genom detaljplanen förbereds också mark för byggnationen av trafikplats riksväg 23-Stora Råppevägen/Bergsnäsvägen där aktuellt planförslag upphäver berörda detaljplaner i området för att möjliggöra en byggnation av trafikplatsen. Trafikplatsen ingår dock inte i detaljplanen utan planläggs separat i en vägplan av Trafikverket. Planförslaget upphäver även äldre planer för vattenområde i väster för att undvika äldre planrester i området.

Detaljplanen handläggs med utökat förfarande.

Detaljplaneförslaget har under tiden 2020-09-14 – 2020-11-02, enligt 5 kap. 11 § plan- och bygglagen, varit utsänt till sakägare samt statliga myndigheter och kommunala nämnder för samråd. Under samma tid har handlingarna också funnits tillgängliga på stadsbyggnadskontoret, Växjö kommuns kontaktcenter, Stadsbiblioteket samt digitalt på Växjö kommuns webbsida. Vandringar i området har ordnats där sammanlagt ett 50-tal personer deltog och två informationsfilmer om planförslaget har varit tillgängliga i sociala medier.

Detaljplanen har efter samrådet delats upp i två delar, en västlig och en östlig del. Aktuell detaljplan utgör den östliga delen inom vilken det nya akutsjukhuset kommer placeras. Planarbetet med den västra sidan kommer fortsätta när förutsättningarna



kring planskildkorsning och tågstationen är närmare utredda. Planbeskrivningen och plankartan har efter samrådet omarbetats i vissa delar. Synpunkter rörande den västra sidan besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.

GODKÄNNANDEN/YTTRANDE UTAN ERINRAN

Försvarsmakten
Polismyndigheten
Vetlanda kommun
Postnord
VÖFAB, Växjö fastighetsförvaltning
Fastighetsägare, Snöflingan 9

YTTRANDE MED SYNPUNKTER

Länsstyrelsen i Kronobergs län
Trafikverket
Luftfartsverket
Lantmäterimyndigheten i Växjö kommun
Kommunstyrelsen
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
Tekniska nämnden
Kultur- och fritidsnämnden
Utbildningsnämnden
Tingsryds kommun
Alvesta kommun
Ljungby kommun
Värends räddningstjänst
Region Kronoberg
Regionfastigheter Småland AB
Växjö Småland Airport
E.ON och VEAB
VEAB, Växjö Energi AB
Skanova (Telia company)
Villaägarna Kronoberg

Fastighetsägare, Bergkvara 6:1
Fastighetsägare, Bergkvara 6:11
Fastighetsägare, Bergkvara 6:14
Fastighetsägare, Skäret 5
Fastighetsägare, Grundet 4
Fastighetsägare, Regndroppen 3
Fastighetsägare, Solstrålen 2 (inkom sent)
Boende 1, HSB Räftehem
Privatperson 1
Privatperson 2
Privatperson 3
Privatpersoner 4 och 5
Privatperson 6
Privatperson 7
Privatperson 8



Privatpersoner 9 och 10
Privatpersoner 11 och 12
Privatperson 13
Privatpersoner 14 och 15
Privatperson 16
Privatperson 17
Privatpersoner 18 och 19
Privatperson 20
Privatperson 21 och 22

SAMMANSTÄLLNING AV INKOMNA SYNPUNKTER

Länsstyrelsen i Kronobergs län

"LÄNSSTYRELSENS SAMMANFATTANDE SYNPUNKTER

Länsstyrelsen har 2019-08-29 lämnat ett yttrande (diarienummer 402-4384-19) till kommunen inför kommunens planbesked till Region Kronoberg. Länsstyrelsen anser att kommunen på ett ambitiöst sätt har tagit sig an och bearbetat planärendet utifrån de samlade synpunkterna till planbeskedet. Inför samrådet har dessutom ett flertal möten och dialoger skett mellan kommunen och Länsstyrelsen. Till planbeskrivningen och den formella plankartan har en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) samt ett stort antal utredningar tagits fram och bilagts handlingarna.

Planärendet är mycket komplext. Flera frågor måste lösas parallellt, både inom och utanför planområdet. Ett genomförande kommer i ett framtida perspektiv att påverka, inte bara Växjö stad med omnejd, utan också omgivande kommuner. Ett nytt sjukhus är en betydande regional angelägenhet. En nödvändig, men svår, utmaning är hur den tänkta byggnationen ska planeras och uppföras så att miljökvalitetsmålet "God bebyggd miljö" och en hållbar utveckling ur såväl ekologiskt, socialt samt ekonomiskt perspektiv uppnås.

Planområdets läge cirka 4 kilometer utanför Växjö centrum gör att det måste skapas förutsättningar för en god tillgänglighet och ett ökat kollektivt resande. Under planprocessens gång är det därför av största prioritet att bebyggelse- och trafikfrågor kan samordnas. Flera av de trafikåtgärder som förutsätts inför en sjukhusetablering ligger inte tidsmässigt och investeringsmässigt i fas med detaljplanen i övrigt.

Ett utökat resonemang om områdets samspel med övriga kommuner och regionen kan med fördel lyftas i planbeskrivningen. Kommunens motivering till val av plats och varför andra platser valdes bort behöver beskrivas tydligare.

Länsstyrelsen konstaterar att ett flertal andra tillstånd och prövningar enligt olika lagstiftningar, till exempel enligt väglagen och miljöbalken, behöver ske parallellt med framtagande av detaljplanen för att helheten ska falla på plats.

Alla delar till detaljplanen är inte färdigutredda och därför inte tillräckligt konkretiserade i samrådsskedet. Det har därmed inte kunnat bedömas hur påverkan på omgivningen eller flera berörda riksintressen blir. Länsstyrelsen anser att korsningen mellan järnvägen och Stora Råppevägen i väster behöver lyftas in i detalj-



planen och dess konsekvenser för riksintressena, uttryckning och under byggtid behöver belysas.

Det är också angeläget med den hänsyn som behöver tas till flertalet viktiga och lagreglerade intressen samt frågor kopplade till risker och hälsa som påverkar den byggbara ytan och sjukhusets utformning.

Länsstyrelsen vill inledningsvis slå fast att riksintresse för civilt försvar, avseende sjukhusets placering på aktuell plats, inte kan åberopas och ges företräde framför berörda riksintressen.

Utifrån den korta tidplanen vill Länsstyrelsen även betona att de sociala aspekterna, däribland delaktighet, tillgänglighet, barnperspektiv och trygghet också ges utrymme och uppmärksammas i planeringen.

De frågor som är överprövningsgrundande och måste ses över ytterligare till granskningen är:

- Det är viktigt att arbeta vidare med hur den nya byggnationen ska uppföras och anpassning till kulturmiljön av riksintresse, Bergkvara. Byggandet av planskildhet med järnvägen och dess påverkan på kulturmiljön av riksintresset måste belysas. Länsstyrelsens bedömning är att planförslaget riskerar att medföra påtaglig skada på kulturmiljön av riksintresse.
- Planerade åtgärder måste anpassas så att riksväg 23 fyller sin funktion som riksintresse för kommunikation bland annat genom att avstånd hålls till riksvägen och att planerad trafikplats kan ges tillräcklig plats. Vid byggnation av planskildhet för ny gata under riksväg 23 är det viktigt hur omledning av riksvägens trafik sker. Säkerhetsavstånd till järnvägen behöver hållas. Växjö flygplats ställer krav på att ny detaljplan analyseras avseende flyghinder utifrån gällande och kommande hinderkurvor och procedurer för flygplatsen.
- Åtgärderna i dagvattenutredningen behöver regleras på plankartan för att säkerställa att miljö kvalitetsnormer för vatten inte ska överskridas. Föroreningar behöver beaktas och omhändertas.
- Inom fastigheten Räppe 12:1 finns förorenad mark (riskklass 1). Det behöver preciseras vilka åtgärder som måste göras för att planerad markanvändningen ska bli lämplig på platsen. Även föroreningssituationen efter den tidigare stärkelsefabriken måste beskrivas tydligare.
- Den västra sidans låga marknivåer i förhållande till Räppedammens krön-nivå är problematisk och styrande för om och hur området kan bebyggas i väst. Översvämningsfrågorna måste studeras vidare ur ett riskperspektiv. Alternativ till omledning av vattnet i öster har diskuterats.
- Avseende buller är det i nuläget oklart vilka trafiklösningar och bullerdämpande åtgärder som kommer att genomföras. Planbeskrivningen och plankartan behöver utvecklas och förtydligas kring hur planerade bullerskydd ska utformas och även säkerställas för att riktvärden för buller ska klaras.
- Riskreducerande åtgärder måste vidtas mot väg 23 som är led för farligt gods. Eventuellt ytterligare riskreducerande åtgärder för planerad bebyggelse kan behöva säkerställas.



- Avseende strandskyddsupphävandet är det avgörande att den fria passagen säkerställer strandskyddets syfte om att människor kan röra sig längs vattnet samtidigt som strandzonen bibehåller sin naturliga växtlighet. Det är en smal yta där mycket ska få plats såsom eventuell gång- och cykelväg och fysiska åtgärder för översvämning.

Utifrån de utmaningar som platsens förutsättningar innebär, utifrån tillkommande investeringar bland annat i infrastruktur och utifrån andra tillstånd som behöver falla på plats, anser Länsstyrelsen att regionen och kommunen noggrant måste överväga hur arbetet med ett nytt regionsjukhus ska fortskrida.

DETALJPLANENS SYFTE

Kommunen anger att "Syftet med detaljplanen är att möjliggöra byggnation av ett nytt akutsjukhus med tillhörande verksamheter inom planområdet. Akutsjukhuset är av regional och nationell vikt och en samhällsviktig funktion. Flytten av sjukhuset till ny plats i Växjö kräver att en del flera frågor måste lösas och säkerställas, som till exempel infrastruktur."

KOPPLING TILL ÖVERSIKTSPLANEN SAMT TIDIGARE PLANLÄGGNING

För planområdet gäller kommunens fördjupade översiktsplan (FÖP) för Växjö stad, antagen av kommunfullmäktige 2012-02-28. I denna är planområdet utpekade som:

- *Den blandade stadsbygden – Befintlig stadsbygd, förtätning (östra sidan)*
- *Den blandade stadsbygden – Omvandlings- och utredningsområden att studera vidare (västra sidan) samt*
- *Parker, naturmark och områden för rekreation – Södra Helgasjön (vattenområdet med strandzon).*

Länsstyrelsen uppmärksammar att det i planbeskrivningen saknas uppgifter om kommunens pågående arbete med att ta fram en ny översiktsplan för hela kommunen, delen Växjö stad här inräknad. I yttrandet till översiktsplanens samrådshandling (18 november 2019 - 17 januari 2020) konstaterade Länsstyrelsen att kommunen inte tagit upp planläggningen för ett nytt regionsjukhus, visionen för detta och vilka konsekvenser detta skulle få för hela kommunen. Det innebär att den översiktliga planeringen och planeringen för ett nytt sjukhus tidsmässigt inte legat i fas.

Helt eller delvis inom planområdet finns ett stort antal gällande detaljplaner som nu ändras i och med det nya planförslaget. Några berörda detaljplaner kommer också att upphävas till viss del. För stora delar av planområdet finns det ingen gällande detaljplan idag.

RÅDGIVNING OM ALLMÄNNA INTRESSEN

Enligt 5 kap 14 § och 2 kap plan- och bygglagen

PLANFÖRSLAGET OCH BEBYGGELSEN

Nuvarande bebyggelse

De byggnader som finns inom planområdet idag är på östra sidan en större byggnad för handel (i stort sett tomma) och mindre byggnader tillhörande Råppevallen. På västra sidan finns en betongfabrik närmast järnvägen och disponentvillan med tillhörande byggnader och trädgård som är kvar efter stärkelsefabriken. I söder ligger



en husvagnsverksamhet med en verkstadsbyggnad. I norr finns några mindre byggnader i anslutning till Räfte hamn.

Planförslaget i stort

Det nya akutsjukhuset placeras i området på den östra sidan om Helige å. Här anges planbestämmelserna DKPE som tillåter vård- och kontorverksamhet, parkering och tekniska anläggningar. Vård (D) är den primära användningen och de övriga ska stödja och komplettera dess syfte. På den östra sidan anges en byggrätt som tillåter bebyggelse upp till åtta våningar, där ett våningsplan varierar i höjd mellan 4,5 - 5 meter. Här regleras byggrätten genom en totalhöjd över nollplanet. Inom delar av området tillåts en högre totalhöjd för att möjliggöra en helikopterplatta med tillhörande hissanslutning, tekniktorn med mera.

I området på den västra sidan planeras främst för kompletterande verksamheter till akutsjukhuset så som administrativa lokaler, parkering och liknande. Här anges också planbestämmelserna DKPE. Även den västra sidan saknar begränsning av nyttjanderätten. Byggrätten begränsas enbart av en byggnadshöjd. En bebyggelse på högst tre våningar (tre meter per våning), exklusive tak/vind, är möjlig inom området.

För disponentvillan medges användningen CK som tillåter kontor, konferens och viss tjänsteverksamhet. Ett antal planbestämmelser har införts för att ta tillvara miljön.

Tekniska anläggningar finns bland annat för att säkerställa lösningar för dagvat-
tenhantering och översvämningssrisk men även för att möjliggöra en tunnel under väg 23 liksom ett område för ny tågstation och dess anläggningar. Befintlig betongtillverkning är kvar med beteckningen ZKP och här görs ingen begränsning av nyttjandegraden utan den begränsas endast av byggnadshöjden. Även verksamheten i söder (Z) är kvar.

Gestaltad livsmiljö

Den nya politiken för gestaltad livsmiljö antogs 2018 av regering och riksdag. Det politiska målet slår fast att arkitektur, form, design, konst och kulturarv har avgörande betydelse i samhällsbygget.

Kommunen bör agera förebildligt och hållbart. Höga krav måste ställas på arkitektonisk kvalitet samt att platsens rådande förutsättningar är styrande i planprocessen. Detaljplanens utformning har stor betydelse för det kommande arbetet med arkitektur och gestaltning i bygglovsskedet. Detaljplaner ska utformas så att det tydligt framgår hur bebyggelsen och miljön i övrigt regleras. För att upprätthålla och reglera en god stadsutveckling krävs tydliga och ändamålsenliga planbestämmelser. Av PBL:s 2 kap 6 § framgår att *"bebyggelse och byggnadsverk ska utformas och placeras på den avsedda marken på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till stads- och landskapsbilden, natur- och kulturvärdena på platsen och intresset av en god helhetsverkan."* Kulturhistoriska värden är en viktig del av vår gestaltade livsmiljö och bidrar till förståelsen av en plats historiska sammanhang. Att ta tillvara befintliga kulturhistoriska värden bidrar till att stärka och utveckla platsens särdrag och kvaliteter.

Kommunen har stora möjligheter att verka för god arkitektur på platsen. Ett möjligt tillvägagångssätt är att anordna en arkitektävling. Framtaget planeringsunderlag



tillsammans med befintliga kunskapsunderlag ger en tydlig bild av platsens förutsättningar. Ett annat sätt att arbeta med den gestaltade livsmiljön kan vara att ta ett samlat grepp om arkitekturfrågorna i ett gestaltungsprogram. Detta bör vara politiskt förankrat och kopplat till översiktsplanen.

Länsstyrelsen ser att en exploatering inom aktuellt planområde är möjlig, dock i en mer anpassad skala och volym utifrån kulturhistoriska värden inom kulturmiljön av riksintresse Bergkvara. Önskvärt vore att Växjö kommun tar fram ett gestaltungsprogram för kulturmiljön av riksintresse och arbetar med områdesbestämmelser för de delar som inte är detaljplanelagda.

God bebyggd miljö och kulturhistoriska värden

Enligt miljö kvalitetsmålet "God bebyggd miljö" ska natur- och kulturvärden tas tillvara och utvecklas. Planområdet ligger inom en kulturmiljö av länsintresse och riksintresse, Bergkvara (G 26), och ingår i Kulturmiljöprogram för Kronobergs län (2012). En förutsättning för ett framgångsrikt arbete med att utveckla befintliga kulturmiljöer är att kommunen har aktuella planeringsunderlag. Växjö kommun hänvisar i sin översiktsplanering till det kommunala kulturmiljöprogrammet för landsbygden, antaget 1989. Materialet är föråldrat och Växjö kommun bör revidera och aktualisera kulturmiljöprogrammet.

I såväl gällande fördjupad översiktsplan för Växjö stad (2012) som i samrådsförslaget till ny översiktsplan (2020), anges att Bergkvaras kulturmiljövärden ska värnas, beaktas och framhävas. Hänsyn ska tas till Bergkvaras zonindelning och riktlinjer för bebyggelse och anläggningar i de olika delarna. Enligt förslaget till ny översiktsplan ska det eftersträvas att bebyggelsemiljöns och landskapets karaktär bibehålls. Byggnader bör placeras och utformas efter rådande bebyggelsestruktur och lokal byggnadstradition. Länsstyrelsens riktlinjer i den fördjupade beskrivningen för riksintresset ska tillämpas och anläggningar som påtagligt stör landskapsbilden ska undvikas.

Inför samrådsskedet har kommunen tagit fram ett gediget planeringsunderlag för bedömning av planförslagets påverkan på kulturmiljöns värden. I underlaget redovisas även kumulativa effekter för genomförda, aktuella och planerade projekt i eller i anslutning till riksintresset. Underlaget redovisar att planförslagets direkta påverkan på kulturmiljön ligger i siktlinjer mot centrumzonen (byggnadshöjd) och de stora byggnadsvolymer som planen medger, vilka starkt avviker från befintlig bebyggelsekaraktär och gällande riktlinjer för riksintresset. Det framgår att kulturmiljön redan skadats av hårt förändringstryck, dåligt anpassade exploateringar samt rivningar av värdebärande bebyggelse. Flera av byggnaderna som rivits hade ett mycket högt kulturhistoriskt värde.

Detaljplanens begränsningar är få med oreglerad nyttjandegrad. I den östra delen tillåts byggnadsvolymer i åtta våningar, där ett våningsplan varierar i höjd mellan 4,5–5 meter. Till detta kommer en helikopterplatta. Planen kommer därmed innebära en storskalig exploatering på platsen. Osäkerhetsfaktorerna i utformningen av bebyggelsen gör det svårt att bedöma påverkan på kulturmiljön.

Planhandlingen behöver kompletteras med skisser som illustrerar en möjlig utformning med tanke på det dominerande inslag i stads- och landskapsbilden som de planerade byggnadskropparna kommer att utgöra. Byggnadshöjden behöver sänkas, de kompakta stora volymerna som medges behöver delas upp i mindre och



detaljplanen behöver regleras ytterligare och förses med ändamålsenliga planbestämmelser, exempelvis gällande byggnadshöjd, och tydligt knyta an till riksintressets uttryck och värdebeskrivning. Länsstyrelsen ser positivt på hur kommunen har reglerat den västra delen av planområdet, och att området återigen aktiveras, dock behöver nyttjandegraden förtydligas.

Disponentvillan bedöms ha ett mycket högt kulturhistoriskt värde och förses i detaljplanen med skyddsbestämmelse och rivningsförbud. Länsstyrelsen ser positivt på att den kulturhistoriska miljön skyddas. Disponentvillan med tillhörande byggnader och naturmiljö utgör en kulturhistoriskt viktig beståndsdel och årsring för industrizonens uttryck, som berikar upplevelsena och förståelsen av kontinuitet av historiska skeenden.

Förändringar i miljön runt disponentvillan och tillförande av nya komplementbyggnader på platsen behöver föregås av en kulturhistorisk konsekvensanalys. Utöver varsamhetsbestämmelser kan även skyddsbestämmelse enligt PBL:s 8 kap 13§ användas för att skydda byggnader som i sig inte är särskilt värdefulla, men ligger inom ett område av den karaktären. Länsstyrelsen ser även ett behov av att förtydliga skydds- och varsamhetsbestämmelserna exempelvis gällande material- och kulörval, som stöd i bygglovsskedet.

SOCIAL HÅLLBARHET

Delaktighet och inflytande

Ett nytt akutsjukhus i Råppe, är ett mycket omfattande projekt och en samhällsviktig funktion som kommer att innebära stora förändringar för befolkningen under flera år. Förslaget innebär en betydande omdaning av infrastrukturen, förändrade möjligheter för tusentals anställda och patienter att dagligen pendla till sjukhuset och ändrade förutsättningar för service och affärsliv i såväl centrum av kommunen som i området kring det nya sjukhuset. Länsstyrelsen bedömer därför att invånarnas inflytande och delaktighet är av synnerligen stor betydelse under hela processen. Dialog och delaktighet kan förbättra kvaliteten i beslutsunderlaget när man tar tillvara invånarnas kunskaper och erfarenheter. Det är viktigt att nå de grupper som har de största behoven och att ha en bred dialog i olika skeden av processen.

Barnens rättigheter

Länsstyrelsens bedömning är att barnens rättigheter behöver utvecklas i planen. Genom att barnkonventionen blivit svensk lag behöver ett barnrättsbaserat synsätt få genomslag i praktiken. Barnkonventionens innebär dels att barn och unga ska komma till tals i alla frågor som rör dem och deras rätt att påverka, dels barnets rätt till bästa möjliga hälsa och tillgång till hälso- och sjukvård och rehabilitering. Det är också viktigt att man enkelt kan hitta information om kommunens planering och att den finns tillgänglig så att även barn och unga förstår den. En metod att pröva vad som är bäst för barnen är att kommunen genomför en barnkonsekvensanalys.

Tillgänglighet

Tillgänglighetsperspektivet behöver enligt Länsstyrelsens bedömning, en utförlig redovisning för att alla personers möjligheter till en bra rörelse- och orienteringsförmåga ska kunna tillgodoses. Sjukhusområdet ska ha bra och tillgängliga väg- och gångstråk för alla och en skyltning som bland annat synskadade och personer med bristande orienteringsförmåga kan följa. En sådan redovisning bör inkludera alla invånares möjligheter att resa till och från sjukhuset på ett tillgängligt och tryggt sätt



med såväl allmänna kommunikationsmedel som med egna fordon. Kollektivtrafik, station, perrong, och busshållplatser måste finnas på plats när sjukhuset är färdigt att tas i bruk. Tillräckligt många, lätt tillgängliga parkeringsplatser, för funktionshindrade bör planeras med utrymme för handikappfordon och rörelseförmåga.

Trygghet

Länsstyrelsen anser att både det trygghetsskapande och det brottsförebyggande perspektivet med fördel kan analyseras och utvecklas mer i en så stor och samhällsviktig verksamhet som ett sjukhus. Idag finns det mycket kunskap om dessa aspekter och det finns olika checklistor för att inkludera perspektiven. Länsstyrelsen framhåller vikten av en god samverkan mellan olika ansvariga parter om det som påverkar människors trygghet och säkerhet. Det kan bidra till ett helhetstänkande som betyder mycket för patienterna, personalen och de boende i området.

Jämlikhet och jämställdhet

En bra planering kan påverka förutsättningarna för jämlikhet, till exempel planering för en effektiv kollektivtrafik. Länsstyrelsen anser att en tydlig beskrivning krävs av jämlikhetsperspektivet. Det är också viktigt att jämställdhetsperspektivet finns med tidigt i processen. Får besluten och planerna olika konsekvenser för kvinnor och män, flickor och pojkar? I en medborgardialog om sjukhuset kan det vara angeläget ur både jämlikhets- och jämställdhetssynpunkt att beakta vem som får möjlighet att vara delaktig, vilka mötesformer som används och hur inbjudan till dialogen ser ut.

TRAFIK OCH KOMMUNIKATION

Övergripande

Flytten av sjukhuset till ny plats i Växjö kräver att flera frågor som berör infrastruktur måste lösas, bland annat angöring till det framtida sjukhusområdet för alla trafikslag samt utryckningsvägar för ambulans och räddningstjänst med mera. Detaljplanen innebär även planering för ett tågstopp i Råppe på Kust till Kustbanan med tågstation, anslutande vägar och parkering, samt gångförbindelse mellan sjukhusområdet och tågstationen. Även befintlig korsning mellan Kust till Kust-banan och Stora Råppevägen kommer att behöva byggas om. Stora Råppevägen behöver också ändras avseende infarter för besökande till sjukhuset och till befintliga bostadsområden i söder.

Genom detaljplanen förbereds mark för byggnationen av en trafikplats vid riksväg 23 och Stora Råppevägen. Aktuellt planförslag upphäver berörda detaljplaner i området för att möjliggöra trafikplatsen. Trafikplatsen ingår dock inte i detaljplanen utan planläggs separat i en vägplan av Trafikverket. Även en ny tunnel under riksväg 23 intill Kust till kustbanan planeras och är avsedd att användas för godstransporter, bussar och trafik till personalparkering.

Samordning av processer

Planförslaget är ett komplicerat planärende där genomförandet av helheten är beroende av att flera olika processer kan samordnas. Det gäller inte minst trafikplatsen vid Stora Råppevägens anslutning till riksväg 23, ny gatupassage under riksväg 23 och anläggande av ny station i Råppe samt hur Stora Råppevägens korsning med Kust till Kustbanan ska ordnas.

Detaljplaneprocessen bedrivs i ett snabbt tempo och det saknas fortfarande viktigt utredningsmaterial, vilket försvårar samordningen. Det berör främst området i



nordväst med ny station och planskildhet med Stora Råppevägen och järnvägen samt kommande vägplan för Stora Råppevägens anslutning till väg 23.

Hållbara transporter

En viktig målsättning för utvecklingen mot ett mer hållbart samhälle och hållbart transportsystem innebär behov av att öka andel gång-, cykel- och kollektivtrafik och minskad biltrafiksandel. Nuvarande sjukhus har ett centralt läge med god tillgång till både buss och tågtrafik. En stor andel av de anställda på sjukhuset bor också på gång- eller cykelavstånd till sin arbetsplats. För att sjukhusflytten inte ska bidra till ökat bilberoende i staden behöver satsningar göras på att utveckla kollektivtrafik och god cykelinfrastruktur till planområdet.

Kust till Kustbanan och nytt stationsläge

Trafikverket framför att Kust till Kustbanan, som är en enkelspårig bana, har en intensiv trafik och dess kapacitet utnyttjas högt. Inrättande av nya stationer för resandeutbyte medför ökat kapacitetsanspråk på banan. Den pågående åtgärdsvalsstudie för Kust till Kustbanan anger att det finns möjlighet för befintliga Krösatåg att göra uppehåll i Råppe utan ytterligare kapacitetsförstärkning av banan. Det är däremot oklart om en ökning av framtida Krösatåg Emmaboda-Växjö till Råppe är möjlig utan att också öka kapaciteten på Kust till Kustbanan med utbyggnad till dubbelspår.

Det pågående arbetet med en åtgärdsvalsstudie omfattar också stationsläget med tillhörande trafikfrågor såsom angoringsvägar, behov av planskildhet vid ny station och för Stora Råppevägens korsning med järnvägen. Planförslaget måste anpassas till och beakta de förslag till lösningar och behov som kommer fram i denna åtgärdsvalsstudie. I det utredningsläge som råder är det svårt att ha några synpunkter över planförslaget i denna del.

Perronglägenas exakta möjliga placering är ännu inte fastlagd, vilket är en viktig förutsättning för utformning av stationsområdet.

Trafikverket lyfter också fram att planen bör möjliggöra en mer flexibel placering av översvämningsskyddet. Trafikverket framför att om det vid planering av det kommande stationsområdet och dess höjdsättning skulle visa sig mer fördelaktigt att placera översvämningsskyddet längre från båthamnen så bör detaljplanen inte utgöra något hinder för detta. Det viktiga är att funktionen säkerställs i detaljplanen.

Planskildhet Stora Råppevägen och järnvägen

Stora Råppevägen kommer att behöva anpassas med nya anslutningar till planområdet och en planskild förbindelse vid korsningen med Kust till Kustbanan kommer att ge stor påverkan på planutformningen i nordvästra delen av planområdet. Behovet av planskildhet är nödvändig för att tågstoppet ska kunna genomföras men det finns också behov av utryckningsväg till och från sjukhuset. Några alternativ har inte presenterats. En planskildhet torde kräva betydligt större markområde inom detaljplanen än vad som avsatts i samrådsförslaget.

Riksväg 23

Ny trafikplats

Lokalisering av nytt sjukhus till Råppe innebär en stor förändring och förskjutning av trafikarbetet inom staden. Det kommer i hög grad att påverka trafiksituationen på



riksväg 23 och Norrleden (riksväg 25) genom Växjö. Åtgärdsvalsstudien som är kopplad till lokalisering av sjukhuset till Räfte behandlar också hur anslutning från sjukhuset ska ske till riksväg 23. I detta ingår också en övergripande teknisk utredning av möjliga utformningar.

En trafikplats måste byggas vid Stora Räftevägens anslutning till riksväg 23 för att de förväntade trafikflödena ska kunna hanteras på ett säkert sätt och med bibehållen god funktion på väg 23. Trafikplatsen kommer att få stor påverkan på omgivningen. Tillåtligheten för trafikplatsen kommer att prövas i en vägplan enligt väglagen. Med den korta tidplan som finns för detaljplanen så kommer det inte vara möjligt att ta fram detaljplan och vägplan parallellt. Upprättande och prövning av vägplanen kommer att ske efter det att detaljplanen processats. Samtidigt är detaljplanen och dess genomförande beroende av att en tillfredsställande trafik-anslutning från riksväg 23 kan ordnas. Svårigheten med samordning mellan detaljplan och kommande vägplan innebär osäkerheter.

För att göra en kommande trafikplatsutbyggnad möjlig föreslås upphävande av vissa områden som idag är planlagda. Tanken med upphävandet är god men samtidigt är föreslagna trafikplatslösningar än så länge enbart framtagna på en mera schematisk nivå. Trafikverket uppmärksammar också att den kommande vägplanen kan påverka Bergsnäsvägens utformning och behov av bullerskyddsåtgärder. De samlade konsekvenserna är därför svåra att förutse.

Då de förslag till trafikplatslösningar som tagits fram befinner sig i ett tidigt utredningsläge samtidigt som det inte finns något beslut om lämplig utformning måste detaljplanen anpassas till att möjliggöra båda de principiella utredningsalternativ som tagits fram. Nuvarande planförslag är anpassad till det ena alternativet med en överliggande cirkulationsplats. En anpassning till det andra alternativet med så kallade droppar innebär att viss anpassning måste ske av sjukhusomtens utbredning i sydöstra hörnet närmast Stora Räftevägen. Trafikverket befarar även att trafikplatsens utformning kan komma i konflikt med skyddade träd i detaljplanen. En vägplan inte får stå i strid med en gällande detaljplan vilket kan innebära att ytterligare förändringar eller upphävande av angränsande detaljplaner kommer att bli nödvändiga för att möjliggöra en vägplan som ger rätt att anlägga en kommande trafikplats.

Buller kopplat till ny trafikplats

Trafikverket framför att det är bra att man i bullerutredningen tydligt framfört ambitionen att använda samma "måttstock" som kommer att tillämpas i kommande väglagsprövning av trafikplatsen. En ombyggnad av trafikplatsen kommer dock också att medföra förändrad hastighet i läget för nuvarande plankorsning och trafikens bullergenerering kommer till viss del att ske i annat höjdläge. Bulleranalysen för utbyggnaden av trafikplatsen kommer därför att se annorlunda ut än bulleranalysen som redovisas i detaljplanen och som bygger på nuvarande trafiklösning. Tydligt är att bullerproblematiken kommer att bli en viktig fråga att hantera i kommande väglagsprövning för trafikplatsen.

Riksväg 23 och ny planskild passage i nordöst

Strax söder om Kust till Kustbanan föreslås en ny förbindelse inom kvarteretsmark att anläggas, med planskild passage under riksväg 23 för bussar, varutransporter, trafik till personalparkering med mera till sjukhuset. Detta kommer att bidra till en gen väg



bland annat för den stadsbusstrafik som ska betjäna sjukhuset. Trafikverket betonar dock att det måste klargöras vilken inverkan denna passage kan få på riksvägens funktion under byggskedet och om och hur en omledning av trafiken kommer att ordnas.

Trafikflödet på riksvägen i detta avsnitt idag anges vara cirka tiotusen fordon per dygn. Här passerar omfattande och samhällsviktig trafik som på något sätt måste hanteras under byggtiden av den planskilda passagen, och det måste säkerställas att detta kan ske på ett för vägens funktion tillfredsställande sätt.

Farligt gods

Enligt riskanalysen krävs ett antal åtgärder och hänsynstagande för att kunna hantera riskfrågorna kopplade till transporter för farligt gods. Bland annat behövs en så kallad separationsåtgärd som antingen kan ske inom planområdet eller som görs inom vägområdet. I planförslaget föreslås att denna separationsåtgärd inte hanteras inom planområdet utan hänskjuter frågan till att hanteras inom vägområdet för riksväg 23.

Den åtgärd som i riskutredningen föreslås inom vägområdet är uppförande av högkapacitetsrække och någon form av betonghinder för att fånga- eller leda brandfarliga vätskor att inte rinna mot sjukhusområdet i händelse av en olycka med farligt gods på vägen. Trafikverket anger att ytterligare frågor uppkommer kopplat till detta förslag, till exempel hur en sådan lösning inverkar på vägens vattenavledningssystem, vilket i sig kan kräva förhållandevis omfattande nybyggnadsåtgärder. Dessa frågor behöver utredas och klarläggas i samverkan med Trafikverket. En placering av separationsåtgärden inom planområdet bör övervägas.

Ökad trafikbelastning på Norrleden

Trafikverket framför att en flytt av sjukhuset till Räppe skulle innebära en ökad trafikbelastning på Norrleden (den del där riksväg 23 och riksväg 25 är samlokaliserade) med cirka 2500 fordon. Norrleden är redan idag nära sitt kapacitetstak och i rusningstid uppkommer köproblem och vägavsnittet är känsligt för störningar. Genom sjukhusflytten kommer också Norrledens funktion ändras så att vägen blir huvudutryckningsväg för ambulanstransporter mot östra länsdelen och stora delar av Växjö stad.

Trafikverket anger att det redan i dag finns betydande brister vid trafikplats Helgevärma (mötet mellan RV 23 och RV 25) som blir än mer angelägna att åtgärda genom en flytt av sjukhuset. I den nationella infrastrukturplanen finns emellertid inga medel avsatta för att åtgärda dessa brister utöver den överenskommelse Trafikverket har med Växjö kommun om att bygga bort nuvarande vänstersväng över Norrleden vid färd från riksväg 23 i norrgående riktning mot riksväg 25 västerut och ersätta den med en planskild avfartsramp. Denna beslutade men begränsade ombyggnadsåtgärd är också av stor vikt för kommande sjukhus, inte minst för ambulansutryckningar mot väster.

Kollektivtrafik och cykelvägar mm

Redovisningar på plankartan

De plandelar som berör riksväg 23 bör redovisas på plankartan som huvudmarkanvändningen väg och ej kvartersmark. En tredimensionell fastighetsbildning i



anslutning till de planskilda passagerna av de kommunala gatorna är inte aktuellt eftersom den statliga vägen regleras via vägrätt och inte genom fastighetsbildning.

Kollektivtrafik

Busshållplatsernas placering och tillgänglighet är viktig men även en trygg och inbjudande utformning är av betydelse. Trafikverket framför även att regionbussarnas busshållplatser behöver uppmärksammas.

Cykelvägar

Kommunala cykelvägar ansluter till planområdet från flera håll och förutsätts också passera igenom planområdet. Det är viktigt att det med planbestämmelser säkerställs rätt för sådan allmän cykeltrafik att passera igenom sjukhusområdet (X-område) då denna cykeltrafik inte enbart är avsedd att angöra sjukhuset och dess funktioner.

Övrigt

Länsstyrelsen hänvisar till Trafikverkets yttrande avseende mer detaljerade synpunkter på trafikfrågor.

NATURVÄRDEN OCH GRÖNSTRUKTUR

Naturvärden

En naturinventering har genomförts i planområdet vilket Länsstyrelsen ser mycket positivt på. Det framgår att de områden med störst naturvärden är ån med sina strandskogar på båda sidorna och de äldre träden som finns inom området. Ett område intill järnvägen med buskar, lövsly, stenmurar med mera kan vara av betydelse för hasselmusen. En hasselmusinventering kommer att genomföras här.

Ett flertal av de värdefullaste områdena har i planen avsatts som Natur eller Park för rekreation eller bevarande av naturvärden. Bland annat i den sydöstra delen finns stora träd av betydelse för den biologiska mångfalden och med knytning till det historiska jordbrukslandskapet. Till de äldre träden är det kopplat ett helt ekosystem, med mossor, lavar, insekter, fåglar och fladdermöss, vilket tar flera hundra år att ersätta.

Länsstyrelsen anser att det är bra att de största träden har belagts med marklovsplikt. Länsstyrelsen uppmärksammar dock på att avståndet runt träden är en schablon och kommunen bör försäkra sig om att de angivna avstånden är tillräckliga för att skydda träden.

Planområdets tillgång till gröna miljöer och stråk med koppling till omgivningarna har stor betydelse för människors hälsa och välbefinnande. Det behöver även göras en omsorgsfull utformningen av närmiljön inom sjukhusområdet och möjlighet till utblickar och kontakt med det gröna. Det har betydelse för snabbare tillfrisknande, läkning och trivsel samt en god arbetsmiljö.

Artskydd

Fladdermöss

Länsstyrelsen har tagit del av den fladdermusinventering som gjorts. Här framgår att området har en tämligen rik fladdermusfauna. Inom området har nio arter observerats varav tre är rödlistade. Några kolonier har inte hittats men omfattningen av observationer kan tyda på att det finns kolonier inom någon eller några kilometers avstånd som nyttjar vattnet och strandskogar för att söka föda. Även



dagvilande fladdermöss i hålträd visar att området används som viloplats. Det är ån med omgivande strandskogar som är av särskilt viktiga, liksom de hålträd (grövre lövträd) som finns i området.

Fladdermöss är känsliga för belysning, de flesta vid sina bo- eller viloplatsen men några även vid sina jaktplatser. De miljöer som skyddas av artskyddsförordningen är hanens revir det vill säga spelplats, yngelkolonier, övervintringsplatser och Viloplatsen.

Planens huvudsakliga intentioner bör inte stå i konflikt med artskyddet när det gäller fladdermöss. Avsikten i detaljplanen är att skydda strandzonen och gröna miljöer med hålträd. Det är belysningens utformning och placering som är viktigt att arbeta vidare med.

Belysning av strandskogen, i vart fall, i anslutning till de hålträd som förekommer kommer att orsaka en störning och påverka fladdermössens viktiga miljöer, vilket innebär att förbuden både i Artskyddsförordningen 4 § punkt 2 och 4 kan aktualiseras.

Om belysning som medför för ljusa förhållanden nattetid över de öppna vattenytorna och strandskogen planeras blir det en väsentlig förändring av naturmiljön. Av detta skäl är ett samråd enligt 12:6 miljöbalken med Länsstyrelsen tillämplig. Belysningen kan behöva anpassas och viss belysning kan även komma att förbjudas. Belysning vid broar över vattendraget är särskilt problematiska.

Hasselmus

Även hasselmusen berörs av artskyddsförordningen. Hasselmusen är starkt kopplad till täta snår, som framför allt finns längs banvallen. Inventeringen som ska genomföras kan ge svar på hur området används av hasselmusen. Troligen kan busksnår längs banvallen vara en viktig passage för hasselmössens rörelser i landskapet och därmed är de viktiga för den kontinuerliga ekologiska funktionen (KEF). Långsträckta buskmarker finns längs vägar, järnvägar och särskilt längs kraftledningsgator. Även skogsbyn kan vara av betydelse. Om åtgärder vidtas som försvårar möjligheten till passage kan förbuden i artskyddsförordningen bli aktuella.

Även hasselmöss är nattdjur så belysningen är viktig liksom var boplatser finns. En bedömning får ske efter att hasselmusinventeringen är färdigställd.

Anpassning av belysning

Exploateringen av vägar, byggnader etcetera borde inte i sig aktualisera förbuden i artskyddsförordningen. Däremot måste belysningen anpassas på ett medvetet sätt så att betydelsefulla miljöer hålls mörka. Huvuddelen av fladdermössen ligger i dvala under vintern. Detta gäller även för hasselmusen varför belysningen kan variera under året.

Utter

För utter gäller det att se till att de kan ta sig förbi de broar som finns så säkert som möjligt. Om det visar sig att det finns en risk för att utter förolyckas eller att de faktiskt förolyckas kan Länsstyrelsen komma att förelägga verksamhetsutövaren att anlägga utterpassage under vägbron med stöd av kap. 26 § 9 miljöbalken utifrån hänsynsreglerna i lagen. Detta påverkar inte detaljplanen i sig men det kan



ju vara en sekundär effekt av en ökande trafik.

Flytt av fotbollsanläggningen till Norra Bergundasjöns strand

I naturreservatet Bokhultet förekommer brunångöra, troligen den fladdermus som är allra känsligast för belysning. Reservatet är i stor sett omringat av Växjö stad förutom mot sydväst. Arten flyger inte över öppna marker eller sjöar varför de få passager som finns mot söder torde vara av betydelse för att den lokala populationen inte ska bli helt isolerad i reservatet. En flytt av fotbollsplanen, som innebär en skarp belysning som sprider sig långt, kommer troligen att påverka Norra Bergundasjön och stänga av passagen för fladdermusen. De andra passagera söderut ökar därmed i betydelse.

BULLER

Länsstyrelsen konstaterar att planläggningen av nytt sjukhus i Räfte innebär en påtagligt ökad trafikbelastning i området. Det finns inte beskrivet i miljökonsekvensbeskrivningen hur andra lokaliseringar hade varit ur bullersynpunkt och om vald plats är bäst ur denna aspekt.

Sjukhusets placering kommer att påverka trafikbelastningen inte bara i närområdet utan även andra delar av staden som också kommer att få ett ökat buller. Då fler kommer att utsättas för buller ökar risken för klagomål till väghållaren även om utredningar visar på att riktvärden för buller kan innehållas.

Det är i nuläget svårt att bedöma vilka bullernivåer en etablering av nytt sjukhus kommer att medföra. Det beror också på vilka övriga åtgärder i trafikplanering som vidtas. Det är oklart hur sjukhuset och övriga vårdlokaler kommer att placeras på fastigheten. Det är även oklart i nuläget vilka trafiklösningar och bullerdämpande åtgärder som kommer att genomföras. Det är viktigt i det fortsatta arbetet med en tydligare redovisning hur man avser klara riktvärden för buller vid bostäder, skolgård och utemiljön runt sjukhus och övriga lokaler, samt vem som har ansvar för att genomföra de bulleråtgärder som behövs.

Länsstyrelsen anser att det i planbeskrivningen och i plankartan behöver utvecklas och förtydligas hur utformningen av planerat bullerskydd söder om Stora Räftevägen ska vara utformat och hur bullerskyddet säkerställer att riktvärden för buller klaras. Kommunen har angett i planbeskrivningen att detta kommer att redovisas närmre till granskningshandlingen.

Detaljplanen innebär risk att inte klara vissa bullernivåer vid skolan och vid område 4. Åtgärder hänvisas här till att ske vid planerad vägplan. Det behöver beskrivas hur detta kan säkerställas och om åtgärderna är möjliga att genomföra.

I bullerutredningen framgår det att det krävs vissa åtgärder för att skapa utemiljöer med bullernivåer under 55 dBA. Länsstyrelsen anser att det är viktigt att skapa utemiljöer med goda ljudnivåer vid sjukhuset och att det är positivt att förslag på lösningar visas även om det formellt inte omfattas om bullerförordningen om uteplatser.

Kommunen har redovisat åtta påverkansområden för buller. Länsstyrelsen anser att det är bra att de har identifierats och att bullersituationen bedömts vid dessa.



Det framgår inte vilka riktlinjer för ljudnivåer som gäller för de olika områdena i planbeskrivningen.

Den nya detaljplanen innebär på vissa av platserna en försämring av ljudmiljön även om åtgärder inte alltid kan krävas, till exempel för byggnader som är byggda före 1997. I område 6 så beräknas bullernivåerna öka till över 60 dBA i planlagd äldre bebyggelse. Detta innebär en försämring av boendemiljön även om riktvärden klaras. Frågan är här hur den nya detaljplanen uppfyller miljömålet god bebyggd miljö, då ökat buller innebär en negativ hälsoeffekt även om lagstiftningen tillåter detta.

Kommunen behöver beskriva och kommentera förutsättningarna för sjukhusbyggnaderna att klara folkhälsomyndighetens allmänna råd (FoHMFS 2014:13) om buller inomhus. De allmänna råden omfattar även vårdlokaler. I bullerutredningen är det enbart hänvisat till trafikverkets riktlinjer för buller inomhus.

DAGVATTENHANTERING, VATTEN OCH AVLOPP

Det behöver förtydligas hur dagvatten kan ledas ut från området vid höga flöden, för att säkerställa att det inte blir några instängda områden i planområdet. Se under *Översvämning*.

I dagvattenutredningen framgår att reningsåtgärder för parkeringsytor, lastzon och liknande dimensioneras för ett 2-årsregn. Länsstyrelsen saknar en motivering till vald dimensionering samt ett resonemang om risker för spridning av föroreningar med tanke på närheten till recipient och påverkan på MKN för vatten.

Avseende dagvattenhanteringen av övriga hårdgjorda ytor bör det förtydligas i planbeskrivningen vilka nederbörds mängder dagvattenåtgärderna är beräknade för. Det är oklart vilken kapacitet svackdiken och oljeavskiljare dimensioneras för. Kommunen behöver även här redovisa och motivera dimensioneringen för dagvattenåtgärder. Det framgår av dagvattenutredningen att oljeavskiljare ska finnas vilket även bör beskrivas i planbeskrivningen.

Det måste förtydligas hur dagvatten från helikopterplattan ska hanteras samt om det finns några risker för spridning av föroreningar vid en olycka eller läckage.

Länsstyrelsen anser att det i plankartan behöver avsättas lämpliga ytor för dagvattenåtgärder för att säkerställa att dagvatten renas i tillräcklig omfattning. Infiltration av dagvatten får ej ske i förorenad mark.

Länsstyrelsen anser också att det måste belysas hur bräddningar av dagvattnet och spill av föroreningar vid en olycka kan hanteras. Det är oklart om det kommer att finnas möjlighet till någon magasinering ovan eller under jord för dagvatten. En fördröjning av dagvattnet ger bättre förutsättningar att hinna vidta åtgärder vid en eventuell olycka där föroreningar spills och vid regn som överstiger den dimensionerade nederbörds mängden.

Område E1 i plankartan och planbeskrivningen anger möjlighet till upprättande av pumpstation för bland annat dagvatten. I dagvattenutredningen framgår inte vilket behov dagvattenlösningen har av pumpning utöver ett mindre lågområde på östra delen.



Länsstyrelsen saknar också en beskrivning av hur mycket området behöver höjdsättas för att få tillräcklig lutning ned mot recipient.

I planbeskrivning på s. 34 framgår en bild på en pumpstation (spillvatten). Den är inte utmärkt på plankartan. Det kan behöva förtydligas vad det är för pumpstation och om den kan brädda spillvatten.

VATTENVERKSAMHET

Det framgår av handlingarna att det inte är höga flöden som kan anses som mest problematiska utan att det är den västra sidans låga marknivåer i förhållande till Råppedammens krönnivå som är styrande och problematisk. Värsta scenariot för planområdet antas ske vid nedisning av Råppedammen i samband med ett 100 årsflöde (motsvarande 53 m³/s). Åtgärder som framförs i planbeskrivningen är vall på västra sidan av Helige å, vall vid småbåtshamnen Råppe kanal samt förbiledningskanal.

Länsstyrelsen ifrågasätter om åtgärden med förbiledningskanal västerut är bästa möjliga teknik. I planbeskrivningen nämns att ett alternativ med förbiledningskanal på östra sidan om dammen ska utredas vidare. Länsstyrelsen är positiv till att ett alternativ med förbiledningskanal på östra sidan utreds.

Det framgår att kanalen ska dimensioneras för att hantera 12-15 m³/s vilket motsvarar flödet i den oreglerade utloppsfåran från Helgasjön, resterande av 100-årsflödet planeras att magasineras i Helgasjön. Det behöver förtydligas var den kritiska nivån för Helgasjön ligger innan det blir problem med översvämningar runt sjön samt hur länge magasinering av ett 100-årsflöde kan ske i Helgasjön. Det måste också förtydligas om magasineringen i Helgasjön kan påverka befintlig reglering av Helgasjön samt om den kan påverka riksintresset för Mörrumsån gällande skydd för utbyggnad av kraftverk och reglering.

Det framgår att kanalen på västra sidan ska bli cirka 15 meter bred. Länsstyrelsen saknar en illustration över utbredningen för att tydliggöra att alla planerade delar ryms inom planområdet.

Av planbeskrivningen framgår att förbiledningskanalen ansluter till ett befintligt dike i väster, som även planeras ta emot dagvatten från delar av planområdet, nytt tågstopp, spårområde samt ett befintligt industriområde norr om planområdet. Det måste framgå hur stort dagvattenflöde som förväntas i diket och vilka åtgärder som planeras för att säkerställa att befintligt dike har kapacitet att ta emot den totala mängden vatten från förbiledningskanal samt tillkommande dagvatten fram till det mynnar i Helige å. Det behöver också framgå hur diket ska hanteras i planprocessen då det ligger utanför planområdet.

Det saknas en beskrivning av hur hänsyn tas till klimatförändringar vid planering av åtgärder.

Länsstyrelsen anser att tillstånd för Helgasjöns reglering ska sökas innan ansökan görs gällande tillstånd för övriga vattenverksamheter som följer av planen.

DRICKVATTENFÖRSÖRJNING

I planbeskrivningen redogörs för möjligheterna att ansluta det nya sjukhusområdet till det kommunala dricksvattensystemet. Det konstateras vidare att "Dock



erbjuder detta inte en redundans utan ytterligare anslutning för reservvatten behövs. För att klara redundans till det kommunala nätet kan eventuellt en lokal vattentäkt skapas inom planområdet genom direkt upptag från Helige å.”

Länsstyrelsen ser mycket positivt på att man i ett tidigt skede ser över olika alternativ för att säkerställa en stabil och säker dricksvattenförsörjning till det nya sjukhusområdet. Dock känns det tveksamt att säkerställa detta genom att använda ett råvatten som sedan flera år tagits ur bruk för Växjö stads dricksvattenförsörjning på grund av bland annat dålig kvalitet och riskutsatt läge. Vid en muntlig presentation av Växjö kommun nämndes även ett alternativ med en separat högreservoar på Kvälleberg som reservvattentäkt för sjukhusområdet. Detta bedöms vara en mer stabil lösning, som dock inte presenteras i planbeskrivningen.

MASSHANTERING

Länsstyrelsen saknar en skrivning om hantering av massor. Det behöver i planen beskrivas om behovet av schaktning är omfattande eller om stora mängder massor behöver tas in, till exempel för att bygga upp höjdsättningen mot översvämning på västra sidan. Massor bör i så lång utsträckning som möjligt omhändertas lokalt och en massbalans eftersträvas.

Det finns i området både förorenade områden och massor med invasiva arter som inte ska återanvändas. Kommunen har på ett bra sätt beskrivit hur invasiva arter ska hanteras.

KRAV/ANSPRÅK ENLIGT ANNAN LAGSTIFTNING

Betydande miljöpåverkan enligt 6 kap 11 § miljöbalken (MB)
Kommunen har i en undersökning, enligt kriterierna i Miljöbedömningsförordningen (2017:966), kommit fram till att ett genomförande av detaljplanen kan medföra betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning genomförs därmed och en miljökonsekvensbeskrivning har bifogats handlingarna.

En strategisk miljöbedömning innebär att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) enligt 6 kap. 11 och 12 §§ MB. Arbetet med MKB:n ska påbörjas tidigt och parallellt med framtagandet av detaljplanen och vara en del i arbetet med planprocessen. MKB:n ska samrådas och tillsammans med inkomna synpunkter integreras i den färdiga planen.

Länsstyrelsen anser att det är viktigt att kommunen är uppmärksam på den formella processen. Det finns flera frågor som ännu inte är helt klarlagda eller färdigutredda vilket givetvis fortsatt kommer att påverka MKB:s innehåll. Redovisningen blir också viktig av de åtgärder som planeras för uppföljning och övervakning av den betydande miljöpåverkan som genomförandet av planen medför. Länsstyrelsen ser det som viktigt att det görs en tydlig och mer utvecklad redovisning av de alternativa platser som studerats. Övergripande konsekvenser för infrastrukturen behöver även belysas eftersom sjukhuset är av regional betydelse.

FÖRORENADE OMRÅDEN ENLIGT 10 KAP MILJÖBALKEN

Länsstyrelsen bedömer i stort att kommunen har tagit hänsyn till de fyra potentiellt förorenade områdena som finns med i databasen för förorenade områden (EBH-stödet). Det kommer dock att behöva förtydligas vilka åtgärder som måste vidtas för att göra marken lämplig för ändamålet när det gäller föroreningarna på



Räppe 12:1 samt hur föroreningen på Räppe Stärkelsefabrik 2:1 påverkar planområdet samt om eventuella åtgärder behövs.

Räppe 12:1

Enligt planbeskrivningen planeras det för en sanering vid den före detta anläggningen för träimpregnering som har riskklass 1 (mycket stor risk) av Trafikverket. En planbestämmelse har lagts till på plankartan - "Startbesked får inte ges för ändrad markanvändning förrän sanering av markföroreningar har kommit tillstånd." När ett sådant villkor finns behöver det vara säkerställt att de åtgärder som planeras kommer att innebära att marken sedan blir lämplig för det ändamål som anges. Det måste preciseras vilka åtgärder som behöver genomföras och kostnaderna för dessa bör i stort sett vara kända innan detaljplanen antas.

I planbeskrivningen behöver det framgå vilka åtgärder som planeras och att dessa innebär att den planerade markanvändningen kommer att bli lämplig.

Räppe stärkelsefabrik

En sanering har utförts i samband med nedläggning av verksamheten och två mindre områden har kvarlämnats med föroreningar (PAH-er). Det behöver framgå om och hur planområdet påverkas av dessa föroreningar.

Bergkvara 6:14 och Rimfrosten 1

Det finns misstankar om föroreningar på Bergkvara 6:14 med anledning av den verksamhet som finns på platsen (betongverksamhet). Verksamhet startade på platsen år 1969 enligt den MIFO-inventering (Metodik för Inventering av Förorenade Områden) som utförts. Området har endast identifierats och tilldelats en generell riskklass för branschen, branschklass 3 (måttlig risk). Länsstyrelsen bedömer att med anledning av att marken potentiellt är förorenad krävs att försiktighet iakttas vid exploatering och andra markarbeten. Särskilt uppmärksamhet krävs avseende lukt och avvikande färgskiftningar. Om förorening upptäcks finns en skyldighet att genast informera tillsynsmyndigheten om detta. Tillsynsmyndigheten kan då komma att ställa krav på undersökningar och eventuella åtgärder.

Vid den före detta bensinstationen på Rimfrosten 1 utfördes en översiktlig undersökning år 2011. Resultatet visade att det inte fanns några förhöjda föroreningshalter i jord. Ett grundvattenprov togs som inte uppvisade några föroreningar.

FORNMINNEN ENLIGT 2 KAP KULTURMILJÖLAGEN (KML)

En frivillig arkeologisk utredning har genomförts av området, vilken länsstyrelsen godkänt som en arkeologisk utredning, steg 1 (431-1807-2020). Denna följdes av en arkeologisk utredning, steg 2 (431-2096-2020). Inga ytterligare arkeologiska insatser krävs.

ÖVERPRÖVNINGSGRUNDANDE FRÅGOR

Enligt 11 kap 10 § plan- och bygglagen (PBL)

RIKSINTRESSEN ENLIGT 3 OCH 4 KAP MILJÖBALKEN (MB)

Kulturmiljö av riksintresse 3 kap 6 § MB, Bergkvara [G 26]

Planområdet ligger inom en kulturmiljö av riksintresse, Bergkvara [G 26]. Godset var under senmedeltid ett av Nordens största gods och är förankrat i lokalsamhället



från 1600-talet och framåt. Som hjälp att beskriva riksintressets värden har området delats in i olika karaktärsområden, utan inbördes rangordning. Länsstyrelsen vill betona helheten i landskapet där varje del är viktig för att förstå godsmiljön som helhet med huvudgård, torplandskap, underliggande gårdar, kyrkbyn Bergunda och industrimiljöer längs med Helige å. Förslaget till detaljplan angränsar i väster direkt till den så kallade centrumzonen. Områdets norra del ligger i industrizonen och östra delen av området ligger i torpzonen.

Länsstyrelsen tog år 2016 fram en fördjupad riksintressebeskrivning för Bergkvara, ett planeringsunderlag som även beskriver kulturmiljöns tålighet och känslighet för olika typer av åtgärder samt riktlinjer för att bland annat undvika påtaglig skada på riksintressets värden. I fördjupningen har de komponenter som ingår i riksintresset Bergkvaras helhet förtydligats, en helhet som är unik i ett nationellt perspektiv. Sedan fördjupningen togs fram har bland annat Räppe station och Räppe stärkelsefabrik rivits.

Växjö kommun har analyserat och redovisat konsekvenserna för riksintressets värden i en konsekvensbedömning kulturmiljö, som är del av samrådsförslagets miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Till grund för konsekvensbedömningen kulturmiljö ligger en utredning av kumulativa effekter på kulturmiljön i riksintresset Bergkvara. Utredningen är ett underlag till kommunens nya översiktsplan. Växjö kommun bedömer att det är risk för påtaglig skada på riksintressets värden av planförslaget, men har valt att gå vidare med detaljplanen.

Av samrådshandlingarna framgår att ytterligare utredningar av konsekvenser för kulturmiljön kommer att behöva göras. Det gäller bland annat infrastrukturprojekten med den planskilda korsningen vid järnvägen, stationsområdet och planerad trafikplats vid väg 23 samt översvåmningsåtgärder.

Länsstyrelsen ser positivt på att Växjö kommun inför detaljplaneprocessen har tagit fram ett gediget planeringsunderlag. Kommunen har redovisat kumulativa effekter för genomförda, aktuella och planerade projekt i eller i anslutning till riksintresset, gjort en konsekvensanalys för detaljplanens påverkan på kulturmiljön och tagit fram en MKB. Kommunen bör fortsätta med arbetssättet i andra planprocesser och särskilt i känsliga värdefulla miljöer.

Länsstyrelsen delar kommunens bedömning att påtaglig skada kommer att uppstå på riksintressets värden om planens intentioner genomförs. Ett sjukhus behöver stora ytor för att kunna växa och ställer även krav på logistik och god infrastruktur. Landskapet kommer att förändras. Länsstyrelsen gör inte samma bedömning som framgår av MKB:n, att det främst är siktlinjerna som utgör grund för påtaglig skada. Även byggnadsvolymer har stor påverkan.

Det framgår inte hur kommunen avser att tillgodose riksintressets värden och minska skadan. Redovisningen av kumulativa effekter visar att genomförda detaljplaner och projekt redan har resulterat i påtaglig skada på riksintressets värden. Denna trend är viktig att bryta och att vidta insatser för att undvika, förebygga, lindra och minska de negativa effekterna på riksintresset.

Att ett riksintresse redan är påverkat av annan exploatering ska inte utgöra skäl att tillåta ytterligare skada (Regeringsbeslut S2012/153/PBB, detaljplan för fastigheten



Thor 3 med flera inom Centrala Umeå, Umeå kommun). Redovisningen av kumulativa effekter ger kommunen råd om hur en hållbar utveckling av riksintresset Bergkvara kan ske och ger även förslag på generella åtgärder som kan förstärka, föröka och förädla riksintresset. MKB:n för planförslaget innehåller också förslag på skadeförebyggande åtgärder. Växjö kommun har i samrådshandlingen inte kommenterat några förslag och har inte heller redovisat några kompensationsåtgärder. Länsstyrelsens bedömning är att planförslaget riskerar att medföra påtaglig skada på kulturmiljön av riksintresse.

Riksintresse för kommunikationer 3 kap 8 § miljöbalken
Järnvägen Kust till Kustbanan

Kust till Kustbanan är av riksintresse för kommunikation.
Trafikverket anger att planförslaget tagit hänsyn till framtida utbyggnad av dubbelspår på Kust till Kustbanan.

Ny bebyggelse nära järnvägen ska inte uppföras närmare spårmitt än 30 meter. Området närmast järnvägen inom det nuvarande betongstationsområdet måste därför utgöras av prickmark där ny bebyggelse inte tillåts. Eftersom det pågår utredning om stationsläget med tillhörande trafikfrågor såsom angoringsvägar, behov av planskildhet vid ny station och Stora Råppevägens korsning med järnvägen är det i dagsläget svårt att lämna synpunkter kring dessa frågor till planförslaget.

Riksväg 23 och 25

Riksväg 23 och riksväg 25 är av riksintresse för kommunikation.
Enligt särskilt beslut från Länsstyrelsen med stöd av 47 § Väglagen gäller för väg 23 genom länet en byggnadsfri zon på 30 meter från vägområdet, där avståndet ska räknas från släntfot eller krönet på bakslänt dike. I normalfallet avsätts vid planläggning en zon mellan väg och kvartersmark som motsvarar detta avstånd, dels som skyddsbuffert av framförallt trafiksäkerhetsskäl, dels för att ge utrymme för framtida möjliga vägombyggnader. Det kan inte uteslutas att det i framtiden uppkommer anspråk på förändringar av vägmiljön, till exempel komplettering med ytterligare ett körfält och förändringar av avkörningsfält. Gränsen för kvartersmarksområdet måste därför flyttas längre från vägen än vad som föreslås i planförslaget och motsvara 30 meters avstånd.

Då de förslag till trafikplatslösningar vid väg 23 som tagits fram befinner sig i ett tidigt utredningsläge och det inte finns något beslut om lämplig utformning måste detaljplanen anpassas till att möjliggöra båda de principiella utredningsalternativ som tagits fram. Trafikverket anger att anpassningar i detaljplanen måste göras för att inte försvåra och kanske också hindra fastställelse av en vägplan för kommande trafikplats, då vägplan inte får stå i strid med detaljplan för att kunna fastställas.

Även byggandet av den planskilda passagen med väg 23 i nordöst kan ge stor påverkan på riksvägen under byggtiden.
Åtgärder som berör riksintressena för kommunikationer får inte medföra att nyttjande av anläggningarna försvåras det vill säga att deras funktion försvåras eller trafiksäkerhet påverkas.

Se även avsnittet om *Trafik och Kommunikationer*



Flygplats Smalands Airport

Växjö flygplats är av riksintresse och planområdet ligger inom flygplatsens influensområde. Trafikverket har varit i kontakt med flygplatsen och inhämtat deras syn på placering av ett sjukhus vid Räfte och eventuell inverkan på flygplatsens verksamhet och riksintresset.

Flygplatsen ställer krav på att ny detaljplan flyghinderanalyseras för gällande och kommande hinderkurvor och procedurer. Helikoptertrafik till flygplatsen bör inte utgöra ett problem då hänsyn ska tas till rådande omständigheter vid det kommande framtagandet av procedurer för helikoptertrafiken.

I planhandlingen nämns inget om behov av framtida drönartrafik i anslutning till etablering av sjukhuset, vilket samtidigt är en fråga som varit uppe i tidigare samtal. Flygplatsens representanter framför att i gällande regelverk är inte drönartrafik godkänd samtidigt som övrig flygtrafik. Den sammanfattande bedömningen är att förslaget till lokalisering av ett sjukhus till Räfte inte utgör påtaglig skada för riksintresset Växjö flygplats.

Totalförsvaret 3 kap 9 § miljöbalken

Totalförsvaret består av militär verksamhet (militärt försvar) och av civil verksamhet (civilt försvar). Enligt Förordning om hushållning med mark- och vattenområden 2 § p. 12 ska uppgifter om vad som utgör riksintresse för totalförsvarets anläggningar (3 kap 9 § MB) lämnas av Försvarsmakten och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap inom sina ansvarsområden.

Totalförsvarets civila del

Gällande frågan om riksintressen för totalförsvarets civila del (3 kap. 9 § och 10 § miljöbalken), uppfattar Länsstyrelsen att utifrån kommunens redovisning i planbeskrivningen (sid 57 och 59) vill kommunen antyda att ett framtida akutsjukhus på platsen Rimfrosten 1 är ett sådant. Länsstyrelsen vill därför tydliggöra att ett nytt akutsjukhus placerat på Rimfrosten 1 *inte* är ett mark- och vattenområde som är av riksintresse för totalförsvarets civila del. Någon sådan prövning har inte gjorts och är inte aktuell i dagsläget, efter nuvarande tolkningar av vilken betydelse ett regionalt sjukhus har för totalförsvaret. Länsstyrelsen har även konsulterat Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB) i frågan. I och med att marken inte utgör något försvarsintresse kan inte heller detta åberopas för att ges företräde framför andra riksintressen.

Totalförsvarets militära del

Samråd har skett med Försvarsmakten som meddelar att de inte har något att erinra.

Vattenreglering enligt 4 kap 6 § miljöbalken

Mörrumsån är ett skyddat vatten enligt 4 kap 6 § miljöbalken. Se vidare under *Vattenverksamhet*.

MELLANKOMMUNALA INTRESSEN

Planläggning och byggnation av ett nytt regionsjukhus är av stort regionalt intresse och kommer att beröra hela länet. Det är därmed ett mellankommunalt intresse och samråd ska ske med grannkommunerna. Länsstyrelsen ser det som



angeläget med en öppen och god dialog med angränsande kommuner och länets Medborgare.

Tillgängligheten till sjukhuset från länets alla delar är en viktig fråga och berör investeringar i infrastruktur och utbyggnad av kollektivtrafik. Detta kommer sannolikt även att påverka planeringen och prioriteringen i kommande länstransportplan som Regionen beslutar om.

MILJÖKVALITETSNORM ENLIGT 5 KAP MILJÖBALKEN (MB)

Av planhandlingarna ska framgå hur gällande miljökvalitetsnormer (MKN) enligt 5 kap. Miljöbalken följs.

MKN luft

Det framgår i planbeskrivningen att miljökvalitetsnormer för luft klaras men med liten marginal för partiklar PM10 och kvävedioxid. Det anges att en fördjupad kartläggning och beräkning kommer att behöva göras när en översiktlig utformning av trafikplatsen i korsningen mellan riksväg 23 och Stora Råppevägen är Framtagen.

MKN vatten

Det är viktigt med rening innan utsläpp sker till Helige å, framför allt från parkeringsplatser och trafikerade ytor med avseende på närhet till recipient. Kommunens bedömning i dagvattenutredningen är att MKN för vatten inte påverkas. Länsstyrelsen anser dock att de redovisade åtgärderna måste framgå av planbeskrivningen och att det ska anvisas plats i plankartan för åtgärderna. Detta då åtgärderna ligger till grund för bedömningen att planen inte påverkar statusen och uppnåendet av MKN för vatten för Mörrumsån.

Länsstyrelsen anser att det i plankartan bör avsättas lämpliga ytor för dagvattenåtgärder för att säkerställa att dagvatten renas i tillräcklig omfattning.

Länsstyrelsen hänvisar vidare till avsnittet om *Dagvattenhantering* i sitt yttrande. Här tas upp frågor om bräddning och magasinering av dagvatten, dagvatten från helikopterplattan samt risker för spridning av föroreningar.

Det behöver säkerställas att dagvatten kan ledas ut från planområdet även vid höga flöden i Mörrumsån, för att säkerställa att det inte blir några instängda områden i planområdet.

STRANDSKYDD SOMRÅDE ENLIGT 7 KAP MILJÖBALKEN (MB)

Planområdet berörs av strandskydd från Helige å, Norra Bergundasjön och Råppe kanal där samtliga vattenförekomster omfattas av strandskydd på 100 m. I samband med att en ny detaljplan tas fram återinträder strandskyddet där det tidigare har upphävts och strandskyddet behöver åter upphävas. För ett upphävande av strandskyddet krävs särskilda skäl enligt 7 kap miljöbalken.

Med undantag av en fri passage utmed stranden för Helge å avser kommunen att upphäva strandskyddet inom detaljplanen. Som särskilt skäl för upphävandet åberopar kommunen två skäl för olika delar inom planområdet. För disponentvillan samt pågående verksamheter såsom betongindustri och verkstad anges att området redan tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för



strandskyddets syften enligt miljöbalken 7 kap 18 c § punkt 1.

I övrigt anges som särskilt skäl att området behöver tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse som inte kan tillgodoses utanför området enligt miljöbalken 7 kap 18 c § punkt 5. Det särskilda skälet används för tre olika angelägna allmänna intressen inom planområdet såsom byggnation av ett nytt akutsjukhus med tillhörande verksamheter, byggnation av en tågstation med tillhörande verksamheter och byggnation av vägar. Områden för åtgärder kopplat till dagvattenhantering och översvämningsrisker krävs för att trygga sjukhuset och befintliga anläggningar (spårområde Kust till Kustbanan). Förutom den valda placeringen av sjukhuset har kommunen angett de alternativ som studerats.

Kommunen har i detaljplanen redovisat området närmst ån som allmän plats Natur. I väster är området cirka 20 meter brett.

Länsstyrelsen bedömer att utifrån vad som redovisats hittills kan troligen de särskilda skälen godtas det vill säga utifrån ett angeläget allmänt intresse för sjukhus/järnväg/väg samt ianspråktagen mark.

Länsstyrelsen betonar också att det särskilda skälet med ett angeläget allmänt intresse är kopplat till sjukhusbygget. Det går inte att använda på kontor med mera som inte hör samman med sjukhuset. Detta behöver förtydligas.

Länsstyrelsen uppmärksammar också på att även om särskilt skäl finns så får inte upphävandet motverka strandskyddets syfte det vill säga allmänhetens tillgång till stränderna och goda livsvillkor för växt- och djurlivet. Avgörande blir därför att den fria passagen säkerställer syftet och gör det möjligt för människor att röra sig längs vattnet samtidigt som strandzonen bibehåller sin naturliga växtlighet. Det kommer att bli en utmaning att tillgodose dessa intressen på en så smal yta. Stor omsorg behöver ägnas utformning av en eventuell gång- och cykelväg samt fysiska åtgärder för översvämning för minsta möjliga intrång i naturmarken.

I miljökonsekvensbeskrivningen saknas en redogörelse för noll-alternativet avseende strandskyddet. Nollalternativet bör vara att strandskyddet bibehålls med skydd för friluftsliv, djur- och växtarter. Avseende val av plats finns fyra alternativ angivna i texten. Det behöver till samrådshandlingen finnas en karta som visar var de alternativa platserna är lokaliserade.

HÄLSA OCH SÄKERHET, RISK FÖR OLYCKOR, ÖVERSVÄMNING OCH EROSION

Översvämning klimatanpassning

I denna fråga är Länsstyrelsens uppdrag att verka för att en bebyggelse eller ett byggnadsverk inte blir olämpligt med hänsyn till risken för översvämning, ras, skred eller erosion. Vid byggnation av samhällsviktig verksamhet krävs dessutom mycket god säkerhetsmarginal, även med hänsyn till klimatförändringar.

Det framgår av handlingarna att det inte är höga flöden som är mest problematiska utan det är den västra sidans låga marknivåer i förhållande till Råppedammens krönnivå som är avgörande. Värsta scenariot för planområdet antas ske vid nedisning av Råppedammen i samband med ett 100 årsflöde (motsvarande 53 m³/s). Åtgärder som planeras är vall på västra sidan av Helige å, vall



vid småbåtshamnen Räfte kanal och förbiledningskanal.

Utgångspunkter för Länsstyrelsens bedömning är:

- Länsstyrelsen ifrågasätter om åtgärden med förbiledningskanal västerut är bästa möjliga teknik och att andra alternativa lösningar behöver utredas. Ett utlopp öster om dammen kan vara ett möjligt alternativ som behöver studeras.
- Det framgår att åtgärderna ska dimensioneras för att hantera 15 m³/s, resterande av 100-årsflödet ska magasineras i Helgasjön. Det kan innebära omprövning/tillståndsprövning av Helgasjöns reglering.
- Illustration behöver redovisas där utbredningen av åtgärderna framgår för att säkerställa att det är genomförbart.
- Det saknas en beskrivning av hur hänsyn tas till klimatförändringar.
- Det behöver förtydligas hur dagvatten kan ledas ut från området vid höga flöden, för att säkerställa att det inte blir några instängda områden i planområdet.

Sammantaget anser Länsstyrelsen att det är svårt att göra en bedömning av om de föreslagna åtgärderna är tillräckliga för att göra översvämningsrisken i planområdets västra del acceptabel. Om kommunen vill gå vidare med eventuell bebyggelse i planområdets västra del önskar Länsstyrelsen se utökade utredningar för redan utvalda scenarier enligt resonemanget ovan.

För scenariot *beräknat högsta flöde* vill Länsstyrelsen därför se en utredning av *beräknat högsta flöde med driftsfel vid Räfte dammen* samt redogörelse för hur de föreslagna åtgärderna klarar ett sådant scenario.

För scenariot *hundraårsflöde i kombination med icke fungerande reglering vid Räfte dammen* vill Länsstyrelsen också se ett tydliggörande av hur länge kommunen menar att Helgasjöns magasineringsskapacitet kan garantera att förbindelsekanalens dimensionering är tillräcklig, samt väl genomlysta grunder för detta.

Länsstyrelsen vill också se en utredning av hur stor avbördningskapacitet som maximalt kan uppnås vid Räfte dammen, inte endast en utredning av den lösning som möjliggör en avbördningskapacitet om 15 m³/s. Möjligtvis kan den maximala avbördningskapaciteten göras större med andra typer av åtgärder och därmed vara en lösning som är mer lämplig om marken ska bebyggas.

Utöver ovanstående vill Länsstyrelsen se en redogörelse för hur kommunen resonerat om och tagit hänsyn till klimatförändringarnas påverkan på planområdet och hur åtgärder ska anpassas efter detta.

Trots föreslagna åtgärder anser inte Länsstyrelsen att risken för översvämningar är acceptabel inom planområdets västra del om inte kvarvarande frågetecken ovan klaras ut. Med hänsyn till befintliga oklarheter och eventuell kvarvarande översvämningsrisk bör de planbestämmelser som i dagsläget anges i plankartan ändras så att det säkerställs att ingen vårdverksamhet eller tekniska anläggningar som sjukhuset är beroende av för att kunna bedriva vårdverksamhet förläggs inom planområdets västra del.



Farligt gods

Väg 23 och Kust till Kustbanan är transportleder för farligt gods. En riskutredning med hänsyn till transporter av farligt gods har tagits fram med bland annat förslag till säkerhetsavstånd mellan led med farligt gods och ny bebyggelse. Ytterligare åtgärder kan behöva säkerställas med bestämmelser i detaljplanen utifrån bebyggelsens utformning. Även så kallade separationsåtgärder mot väg 23 i händelse av en olycka behöver klargöras i samverkan med Trafikverket.

Förorenad mark

Se vidare avsnitt om *Förorenad mark*.

Buller

Länsstyrelsen erinrar om att hantering av buller är överprövningsgrundande då ett genomförande av detaljplanen kan innebära skada på människors hälsa. Det finns stora oklarheter om hur bullernivåerna ska klaras och säkerställas i detaljplanen. Se vidare avsnitt om *Buller*.

Åtgärder för att klara bullervärden kan säkerställas med planbestämmelser i planen. Enligt 4 kap 14 § p. 4 och 5 kan en planbestämmelse ange att bygglov inte får ske förrän skydds- eller säkerhetsåtgärd har vidtagits på tomten eller att åtgärder som förebygger olägenheter från omgivningsbuller har vidtagits.

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Detaljplanen har inför granskningen delats upp. Synpunkter och förtydliganden kopplat till järnväg, tågstation och planskildkorsning för Stora Råppevägen, miljön runt Disponentvillan, hur den fria passagen ska utformas för att tillgodose strandskyddets båda syften samt rubrik *Vattenverksamhet* och *Översvämning klimatanpassning* kopplat till den västra sidan besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.
- Planbeskrivningen har inför granskningen kompletterats med kommunens framtagna förslag till ny översiktsplan och hur planförslaget bedöms följa den nya översiktsplanens intentioner.
- Ett gestaltungsprogram har tagit fram för planområdet inför granskningen för att ta ett helhetsgrepp för området. Både allmänplatsmark och kvartersmark ingår med ambitionen att skapa en samlad rekreativ och läkande miljö runt sjukhuset med god gestaltning och hänsynstagande till riksintresset för kulturmiljövården Bergkvara gård. Både den östra och västra sidan från samrådsförslaget ingår för att samlat beskriva vilka områden som är berörda av förändring i närtid om ett sjukhus etableras på platsen. Detaljeringsgrad skiljer sig dock där den västra sidan kommer behöva fördjupas i kommande detaljplanarbetet. I gestaltungsprogrammet ingår även ett par angränsade områden som kan komma att förändras i närtid eller på sikt men som inte ingår i aktuellt eller kommande planarbete.
- I arbetet med framtagandet av den nya kommunövergripande översiktsplanen har flera frågor lyfts och identifierats som viktiga att ta med i det fortsatta arbetet, däribland riksintresset för Bergkvara gård. I samrådsredogörelsen, under rubriken *Framtida arbete*, har därmed följande punkt listats som viktig framöver:



- o Framtagande av en vision för Bergkvara om hur kommunen vill arbeta med riksintresset för en ökad tillgänglighet och ett ökat användande för friluftslivet och som rekreatjonsområde
- Planförslaget bedöms delvis gå emot riktlinje för riksintresse Bergkvara kopplat till torpzonen i och med den skalan på bebyggelse som medges, det i enlighet med framtagna konsekvensbedömning. Samtidigt kan det ifrågasättas hur applicerbara torpzonen riktlinjer är på platsen då uttrycken för torpzonen är få på platsen. Den fortsatta processen lyfts som av största vikt i kommande process för att intentionen av planbestämmelserna på plankartan ska följas och risk för eventuell skada på riksintresset lindras. Den fortsatta processen är beskriven i gestaltningsprogrammet (2021-05-24) där riktlinjer i översiktsplanen har varit en av utgångspunkterna. I stort bedöms emellertid planförslaget följa intentionen av den nya översiktsplanen, se rubrik Översiktsplan (nya) för mer information.
- Byggnation av ett nytt akutsjukhus är en stor samhällsinvestering. Det blir därmed av stor vikt att inte bara pröva nuvarande vårdverksamhets behov/ytanspråk utan även framtida (i den mån det går). I aktuellt planförslag möjliggörs därmed en betydligt större bygggrätt än vad regionens nuvarande behov är. I planbeskrivningen under rubrik *Planbestämmelser kvartersmark - DKPE* visas volymbilder över både planerad sjukhusbebyggelse och den bygggrätt som planförslaget medger. Även platser för möjlig utbyggnad främst i öster och söder redovisas på situationsplanen. Vikten av att vårdverksamheten/sjukhuset har utrymme att utvecklas under lång tid på platsen förtydligas därmed i planens syfte.
- Stadsbyggnadskontoret noterar emellertid länsstyrelsens oro och svårighet i bedömning av bebyggelsens påverkan på kulturmiljön då många osäkerhetsfaktorer finns kring utformningen. Bland annat efterfrågas sänkning av byggnadshöjden, uppdelning av de stora volymerna och ytterligare reglering av bebyggelsen. I förståelsen av detta planförslag är det viktigt att förstå vilken typ av bebyggelse en sjukhusbyggnad är. Sjukhusbyggnader är stark styrda av inre strukturer och flöden där generella och enhetliga byggnadsstrukturer har utvecklats för att skapa en så effektiv vård som möjligt. Det underlättar för verksamhetsförflyttningar mellan olika våningsplan, förflyttningar av patienter mellan avdelningar och personalen känner igen sig oberoende på vilken avdelning de jobbar. Dessa enhetliga grundstrukturer för flexibilitet bidrar emellertid till en mer homogen utsida vilken blir än tydligare utifrån bebyggelsens storlek.
- Mot bakgrund av sjukhusbebyggelsens oflexibilitet, stora ytanspråk inte bara för nuvarande utan även framtida byggnader och oron över utformningen av framtida bebyggelse, har arbetet efter samrådet fortsatt med den stora byggnadsvolym planförslaget medger. Fokus har varit de värden kulturmiljön i området har, hur hänsyn kan tas till dessa och hur en god gestaltning av sjukhusområdet och närligganden områden kan skapas för en välgestaltad helhetsmiljö. Detta arbete har resulterat i framtagna gestaltningsprogram och de planbestämmelser som förts in på plankartan för att säkerställa att hänsyn tas vid utformningen av kommande sjukhusbebyggelse. I planbeskrivningen under rubrik *Planbestämmelser kvartersmark - DKPE* har sjukhusbebyggelsens oflexibilitet och dess stora ytanspråk förtydligas. Under samma rubrik har även införda planbestämmelser (f1-f3) beskrivits med text och exempelbilder för att förklara deras syfte och betydelse.



Gestaltningssprogrammet utgör även ett stöd itolkning av detaljplanen samt det fortsatta gestaltningsarbetet.

- Stadsbyggnadskontoret instämmer i Länsstyrelsen kommentarer under social hållbarhet, att ett nytt akutsjukhus är ett mycket omfattande projekt som kommer ha en påverkan på många personer både anställda, patienter och besökare. Det är emellertid viktigt att skilja på vilka frågor som tillhör och möjliga att styra i detaljplanen och vilka som tillhör projektet och kan beaktas där. I framtagandet av en ny detaljplan är inflytandet en viktig del där planprocessen är styrd i lagstiftningen för att ge bland annat allmänheten möjlighet att påverka planförslaget. Att information är lättillgänglig är också en viktig del där flera olika informationskanaler används. En gemensam kommunikationsplan med regionen har även tagits fram i början av planprocessen för att samordna kommunikationen kring projektet men också tydliggöra vem som ansvarar för vad.
- Kommunen har inför granskningen tagit fram en hållbarhetsbedömning på planförslaget utifrån Hållbara Växjö 2030 för att komplettera miljökonsekvensbeskrivningen som främst belyser detaljplanens miljömässiga konsekvenser. Hållbarhetsbedömningen tar upp målbilder och utmaningar som ansetts relevanta för planförslaget från Hållbara Växjö 2030 för att bredda konsekvensbeskrivningen med bland annat aspekter kopplat till social hållbarhet. Dock är bedömningen kopplad till vad detaljplanen har möjlighet att reglera/styra. Många av de aspekter som länsstyrelsen tar upp under Delaktighet och inflytande, Barnens rättigheter, Tillgänglighet, Trygghet samt Jämlikhet och jämställdhet kan inte regleras i detaljplanen men är mycket viktiga och möjliga att ta i beaktande i projektet. Region Kronoberg arbetar aktivt med hållbarhet inklusive social hållbarhet där mer information om detta arbete finns på regionens hemsida. Under rubriken *Barnperspektivet* har tillägg gjorts om närheten till två stora målpunkter för barn och unga (Pär Lagerkvist skola och nya Råppevallen) samt att Östra/Stora Råppevägen och Bergsnäsvägen utgör skolvägar vilket är viktigt att ta i beaktande vid utformningen av dessa.
- För svar på synpunkter framförda under rubriken TRAFIK OCH KOMMUNIKATION, se svar till Trafikverket.
- Inför granskningen har skyddet för sex av de nio skyddade träden inom planområdet tagits bort i jämförelse med samrådsförslaget (av dem tre jätteträd). Anledning är att de kommer behöva tas ned för kommande exploatering av kvartersmarken för sjukhuset och kommande vägplan. Även flera andra av de identifierade värdefulla träden kommer behöva tas ned. Därför kommer en anmälan om samråd enligt kap 12 § 16 miljöbalken skickas in i samband med granskningen för att få en bedömning av om träden kan tas ned utifrån naturmiljön. En administrativ planbestämmelse om att marklov krävs för träd större än 40 cm i stamdiameter i området mot korsningen har emellertid förts in på plankartan.
- Närheten till gröna miljöer och vatten med möjlighet att kunna skapa en attraktiv och läkande miljö är en viktig del i regionens arbete med byggnationen av ett nytt sjukhus. Både naturmarken utmed Helige å och den gröna miljö inom sjukhusområdet är betydelsefulla i detta arbete. I gestaltningssprogrammet har gestaltningsprinciper identifierats för båda områdena som är viktiga för den gröna miljön inom planområdet.



- Stadsbyggnadskontoret noterar att länsstyrelsen bedömer att planförslaget inte bör stå i konflikt med artskyddet när det gäller fladdermöss under förutsättningen att strandzonen med dess grönska och hålträd (identifierade i fladdermössinventeringen) bevaras samt att stor hänsyn tas gällande belysning i främst strandskogen och Helige ås öppna vatten.
- Efter genomförd hasselmusinventering landade kommun och inventerare i bedömningen att hasselmusens habitat inte påverkades av aktuellt planförslag under förutsättningen att skuggning av hasselmusens habitat inte blir omfattande i norr samt att hänsyn tas gällande belysning av dess bedömda habitat.
- Planförslaget kommer dock medföra att åtgärder inom naturmarken/strandskogen kommer göras, dels anläggandet av en gång- och cykelväg i anslutning till kvartersmarken och dels anläggandet av några platser för allmänheten och patienter/besökare/anställda på sjukhuset för att möta upp det framtida rekreationstrycket i området. Kopplat till detta arbete kommer hänsyn till både fladdermöss och hasselmus krävas för att kunna visa på att förbuden i artskyddsförordningen inte blir aktuella.
- Information om eventuellt behov om dispens från artskyddsförordningen kopplat till planförslaget står under rubriken Tillstånd och dispenser i planbeskrivningen vilken förtydligas om när dispens kan bli aktuell.
- För att ta ett samlat grepp kopplat till den ökade belysningen i området och säkerställa att förbuden i artskyddsförordningen inte aktualiseras så planeras en gemensam belysningsplan tas fram för både kvarters- och allmänplatsmark. Framtaget gestaltningsprogram tar även upp aspekter kopplat till belysning som tas i beaktande i det kommande arbetet med belysningen i området. Komplettering görs under rubriken Tillstånd och dispenser att ett samråd enligt kap 12 § 6 miljöbalken kan bli aktuellt om de öppna vattenytorna och strandskogen får för ljusa förhållanden nattetid då det kan bedömas som en väsentlig förändring av naturmiljön.
- Information om utter tas med i detaljplanen för den västra sidan där åtgärder kopplat till översvämningsproblematiken får tydliggöra eventuell påverkan på uttern i området.
- Stadsbyggnadskontoret noterar att flytt av Råppevallen till placering mellan Bergsnäsvägen och Norra bergundasjön troligen kommer medföra att passagerna för fladdermusen brunlångöra söderut kommer öka i betydelse.
- En ökad trafikbelastning kommer ske oavsett placering i staden då sjukhuset utgör en regional målpunkt. I den kompletterande lokaliseringssprövningen som kommunen har tagit fram för Råppe, Södra Fylleryd och Nylanda är buller en av de aspekter som lyfts för att belysa aspekter kopplade till miljö- och hälsorisker. Utifrån de lokaliseringstuderingar som gjorts är den samlade bedömningen att platsen i Råppe är den bästa placeringen för ett nytt sjukhus utifrån de kriterier som satts upp. Buller kommer utgöra en viktigt fråga i kommande vägplan, se även Trafikverkets yttrande.
- För ökade ljudnivåer i närliggande områden och för staden i stort så ligger det inom ramen för Växjö kommuns kontinuerliga trafikarbete. Trafikmängder och ljudnivåer bevakas i det kommunala vägnätet där utredningar och åtgärder tas fram när behov uppstår. Detta planförslag utgör inget undantag.
- Kust-till-kustbanan ligger på gränsen för sin nuvarande kapacitet där nuvarande planförslag inte påverkar dess trafikering. När utbyggnad av ett



dubbelspår blir aktuellt kommer bulleråtgärder kopplat till utbyggnaden hanteras i den prövningen.

- I kommande vägplan och ombyggnationen av korsningen riksväg 23 och Stora Råppevägen-Bergsnäsvägen kommer ljudnivåer för riksvägen, både söder och norr om planområdet att hanteras. Utformning av trafiklösningen (upphöjd eller nedsänkt läge) samt hastigheten för riksvägen utgör viktiga aspekter för att kunna avgöra behov och placering av bullerskydd mot befintlig bostadsbebyggelse, skolgård och närliggande lokaler. Nuvarande hastighet i anslutningen till korsningen är 50 km/h vilken i den uppdaterade bullerutredningen har höjts till hastigheten 100 km/h. Det då det sannolikt kommer bli hastighet på vägsträckan efter att korsningen riksväg 23-Stora Råppevägen har byggts om. Indikationer visar att hastighetsökningen kommer bidra till en ökad ljudnivå på sträckan. Olika bullerskydd mot bostäder norr och söder om planområdet samt angränsande skolgård har tagits med i bullerutredningen för se vilka åtgärder som kan bli aktuella. Det är dock först i vägplanen när förutsättningar kopplat till utformning och hastighet är bestämda som bullerskyddande åtgärder närmare kan utredas och beslutas.
- Det framgår dock att trafikökningen på Stora Råppevägen är direkt kopplat till sjukhusets etablering på platsen och därmed aktuellt planförslag. En beräkning genomfördes med ett 2,5 meter högt bullerskydd placerat utmed Stora Råppevägens södra sida. Rikvärden klarades inte utifrån de höga ljudnivåerna från riksvägen så ett lika högt bullerskydd placerades utmed riksväg 23. Resultaten visar på att rikvärdena då klaras med undantag mot riksväg 23 där ett större bullerskydd kommer krävas. Säkerställande av bullerskyddet söder om Stora Råppevägen säkerställs i planförslaget med en höjd på minst 2,5 meter.
- För att skapa en rekreativ och läkande miljö i anslutning till sjukhuset är ljudnivån i område relevant. I bullerutredningen togs ett förslag fram med ett bullerskydd vid befintlig järnvägsbro för att se vilken effekt det gav. Tyvärr gav det mycket liten effekt där ett betydligt längre bullerskydd krävs för ge en önskad effekt. Detta utgör underlag för regionen i det fortsatta arbetet med den läkande miljön runt sjukhuset där även placering av den framtida bebyggelsen inom området kan ha bullerreducerande effekter på utemiljön i anslutning till sjukhuset.
- Tillägg har gjorts under rubriken Buller med vilka riktlinjer som gäller för respektive området samt hänvisning till folkhälsomyndighetens allmänna råd om buller inomhus.
- Vad gäller område 6 i bullerutredningen har befintlig bullerskydd utmed riksväg 23 ersatts under maj som en del i Trafikverkets underhållsarbete. Det nya bullerskyddet ska reducera ljudnivån med cirka 2-3 dBA enligt uppgift från Trafikverket.
- Utifrån planrådets placering nära recipient har ställningstagandet gjorts, i enlighet med kommunen VA-policy, att fördröjning inte behövs inom planområdet utifrån flöden. Däremot behövs en fördröjning ske utifrån rening av förorenat dagvatten. I kommunens dagvattenhandbok anges det att reningsanläggningar ska dimensioneras för 1-2 års regn där man i aktuell plan har valt 2-års regn. Ställningstagandet av kommunens dimensionering i dagvattenhandboken bygger på så kallad "first flush" som är baserad på både nationell och internationell forskning som visar att det första regnet som



- spolar av alla ytor också är det mest förorenad och därmed det viktigaste att omhänderta. Efterföljande regnmängder har inte samma föroreningsgrad.
- När det kommer till risk för spridning av föroreningar kopplat till olyckor hanteras de av räddningstjänsten som också har utrustning för att kunna stoppa spridning av förorenat vatten till både ledningsnät och recipient. Vid mindre utsläpp anses oljeavskiljare vid parkeringsplatser och lastzoner omhänderta dessa för att förhindra att denna typ av föroreningar sprids. Dagvattenutredningen föreslår att, med hänvisning till kommunens dagvattenhandbok, att oljeavskiljarna ska vara dimensionerade för 10 års regn med en varaktighet på 10 minuter för att förhindra att föroreningar sprids vidare till recipienten ifall en olycka skulle inträffa i samband med ett regn. Tillägg av ovanstående resonemang görs i planbeskrivningen under rubrikerna MKN Vatten samt Dagvatten.
 - Dagvattnet från helikopterflygplatsen bedöms inte vara förorenat utifrån att ingen tankningsmöjlighet ska finnas samt att ingen helikopter kommer vara stationerad där. Den kommer enbart användas för kortare stopp för att hämta och lämna patienter. Vid olycka på helikopterplattan kommer det föroreande vattnet ledas till en sluten tank, exempelvis från släcksystemet vid brand.
 - Dagvattenhanteringen som föreslås inom planområdet kräver en noggrann höjdsättning av området för att kunna avleda och rena dagvattnet till recipient men visar på att tillräcklig yta finns inom planområdet för att rena förorenat dagvatten genom svackdiken, biofilter och oljeavskiljare. Utifrån att framtida markhöjder i nuläget är okända och att framtagna situationsplan kan ändras, är reglering av exakta ytor på plankartan svårt. När markhöjder och situationsplan är fastlagt kommer befintlig dagvattenutredning behöva uppdateras för att visa på att krav på rening och omhändertagande av flöden fortsatt kan lösas.
 - Dagvattenutredningen lyfter upp emellertid två instängda områden. En lågpunkt vid befintlig gång- och cykelväg som genom dess fasta läge är svårt att påverka. Genom höjdsättning föreslås vattnet minimeras till punkten. Ytterligare en lågpunkt uppstår utifrån nu framtagna skiss vid tunneln under riksväg 23 för infarten från Bergsnäs i nordöst. I båda punkterna föreslås en pumpstation dimensionerad för ett regn med 20-års åtkomsttid. En ovisshet råder fortsatt i nuläget kring dessa två punkter och behöver undersökas närmare inför antagandet.
 - Det förtydligas på plankartan att tekniska anläggningar får anordnas inom naturmarken för att säkerställa att befintlig pumpstation kan vara kvar och att en ombyggnad är möjlig om det behövs. Det lyfts även i planbeskrivningen att restriktivitet ska råda vid anläggandet av nya anläggningar då området omfattar höga naturvärden. Strandskyddsdispens kommer behövas vid grävning mm kopplat till en eventuell ombyggnad.
 - Stadsbyggnadskontoret noterar länsstyrelsens tveksamhet kopplat till användning av råvatten från Helige å. Regionen håller fortsatt på att undersöka vilka alternativ som finns för att lösa dricksvattenförsörjningen där kommunen tagit fram en utredning för alternativet med en separat högreservoar på Kvälleberg.
 - Ett tillägg har gjorts i miljökonsekvensbeskrivningen för att belysa aspekter kopplat till hanteringen av massor inom planområdet.
 - Inför granskningen av planförslaget har framtagna miljökonsekvensbeskrivning uppdaterats utifrån reviderade utredningar och



planförslag. Kapitlet kopplat till uppföljning och övervakning har utvecklats för att tydliggöra den fortsatta processen efter detaljplaneskedet. Även en kompletterande lokaliseringstudering har tagits fram för att belysa ett par av de alternativa platserna för ett nytt akutsjukhus närmare.

- Stadsbyggnadskontoret noterar länsstyrelsen inte har några synpunkter gällande redovisning av den tidigare bensinstation på Rimfrosten 1. Länsstyrelsen synpunkter kopplat till förorenad mark på fastigheterna Räfte 12:1, Räfte Stärkelsefabrik 2:1 och Bergkvara 6:14 besvaras i samband med detaljplanen för den västra sidan.
- Stadsbyggnadskontoret noterar att inga ytterligare arkeologiska insatser krävs inom planområdet.
- Stadsbyggnadskontoret noterar att länsstyrelsen är positiva till det kunskapsunderlag som tagits fram under detaljplaneprocessen såhär långt men också att länsstyrelsen bedömer att planförslaget riskerar att medföra påtaglig skada på kulturmiljön av riksintresse. Arbetet med planförslaget har efter samrådet landat i att framtagande av ett gestaltungsprogram som stöd i planarbetet och efterföljande bygglov- och byggnationsskeden. Reglering av bebyggelse har gjorts på plankartan för att säkerställa att hänsyn tas till riksintresse för kulturmiljön. En stor byggrätt prövas i aktuellt planförslag vilken kommer synas, från det öppna kulturlandskapet i anslutning till Bergkvara men även från många andra vyer. Det är av stor vikt att sjukhusbebyggelse inte stör dessa vyer även om den syns. Här blir det fortsatta arbetet viktigt, där gestaltungsprogrammet i efterföljande process har beskrivit vad som kommer krävas för att säkerställa hänsynstagande till kulturmiljön och gestaltning av bebyggelsen. Som stöd både för den egna verksamheten och regionen. Ett exempel är förslag till ett kulturmiljörum i eller i anslutning till sjukhuset för att öka kunskapen om riksintresset och dra nytta av att en var regionens största målpunkter placeras inom riksintresset.
- En uppdaterad konsekvensbedömning har gjorts för aktuellt planförslag där bedömningen är att planförslaget nu medför en risk för skada på riksintresset men inte en påtaglig skada. Anledningen är de planbestämmelser och begränsning av byggrätten som skett. Forsatt medverkan av certifierad skakunnig kulturvärden lyfts dock upp som viktig genom samtliga skeden.
- Stadsbyggnadskontoret noterar att länsstyrelsen bedömning är att planförslaget inte utgör påtaglig skada på riksintresset för järnvägen Kust-till-kustbanan och riksintresset Växjö flygplats. Men att anpassning av planförslaget behövs innan bedömning av planförslagets påverkan på riksintresset för riksväg 23 och 25 kan göras. Anpassning har inför granskningen gjorts där större hänsyn till farligt godsled och den byggnadsfria zonen utmed riksvägen har genomförts. För svar på övriga synpunkter framförda under rubriken *Riksintresse för kommunikationer 3 kap 8 § miljöblaken*, se svar till Trafikverket.
- Stadsbyggnadskontoret noterar att Försvarmakten inte har några synpunkter på planförslaget samt att länsstyrelsen har tydliggjort i sitt yttrande att planförslaget inte är av riksintresse för totalförsvarets civila del.
- Grannkommunerna har getts möjlighet att yttra sig under samrådet och kommer även få den möjligheten under granskningen. I övrigt arbetar regionen aktivt med frågan då projektet påverkar länet i stort där tillgängligheten till det nya akutsjukhuset är en viktig fråga. Information och diskussion förs i flera olika sammanhang så som en projekthemsida med



löpande uppdateringar, träff med respektive kommun och samplaneringsforum.

- En luftutredning har tagits fram inför granskningen för att säkerställa att miljö kvalitetsnormerna för luft klaras inom planområdet. Då utformningen för trafikplatsen i korsningen riksväg 23 och Stora Råppevägen inte är framtagen än har olika utredningsalternativ varit underlag i beräkningarna. Resultaten visar att MKN för luft klaras med marginal i samtliga alternativ.
- Stadsbyggnadskontoret noterar att länsstyrelsen önskar att ytor för dagvatten avställs på plankartan för att säkerställa att MKN för vatten inte påverkas. Det är inte möjligt att avsätta ytor inom planområdet då flexibilitet behövs för att kunna möjliggöra även framtida utbyggnadsbehov. Dagvattenutredningen visar på det ytbehov som krävs för att säkerställa den rening som krävs som MKN för vatten inte försämrats gällande Mörrumsån vilken bedöms finnas inom planområdet. Se miljökonsekvensbeskrivningen och planbeskrivning för mer information.
- Ett förtydligare görs under rubriken *Upphävande av strandskyddet* att det särskilda skälet angeläget allmänt intresse enbart gäller för sjukhuset och dess tillhörande verksamheter.
- Arbetet i utformningen av naturmarken inom planområdet har fortsatt för att kunna möta upp det ökade rekreationsbehovet i området. Några möjliga platser för allmänheten har identifierats utmed stråket. Resterande delen av strandzonen lämnas som orörd natur där enbart naturvårdsinsatser sker. En gång- och cykelväg planeras inom naturmark för att skapa god tillgänglighet vilken placeras i den östra delen i anslutning till kvartersmarken för att minimera påverkan på naturmarken. En utökning av naturmarken har skett i norr och söder för att kunna placera gång- och cykelvägen på avstånd från skyddsvärda träd i norr samt på redan påverkad mark genom Solängsvägen i söder. Viss justering har dock behövts kring skyddszonen runt eken i norr för gång- och cykelvägen men marginal finns fortfarande till befintlig trädkrona. I framtaget gestaltungsprogram beskrivs stråket runt Helige å närmare där ett antal gestaltungsprinciper identifierats som viktiga att ta hänsyn till i det fortsatta arbetet. Strandskyddet kommer behållas inom naturmarken där åtgärder inom området kommer behöva prövas genom strandskyddsdispens.
- Inför granskningen har en beskrivning av nollalternativet utifrån strandskyddet lagts till i miljökonsekvensbeskrivningen där strandskyddet bibehålls 100 meter från Helige å och Norra Bergundasjön.
- Rubriken *Sjukhuset i staden* har lagts till i planbeskrivningen till vilken bland annat *Val av plats* har flyttats. I samband med det har även en karta lagt in som visar de alternativa platserna placering i staden. En kompletterande lokaliseringstudie har tagits fram av Växjö kommun under hösten 2020 för att belysa ytterligare planeringskriterier som är relevanta att beakta vid val av plats för ett nytt akutsjukhus. Enbart tre (Råppe, Södra fylleryd och Nylanda) av de sex områden har beskrivits då Brände udde, området väster om Bäckaslöv och området väster om f.d. ICA-lagret inte ansetts relevant utifrån flera av de kriterier som regionen har satt upp.
- Efter revidering av riskutredningen har ytterligare planbestämmelser förts in på plankartan för att säkerställa att tillräcklig riskhänsyn tas till omgivande farligt gods leder, däribland separationsåtgärder mot riksväg 23 och järnväg, justering av användningen av vård minst 30 meter från riksvägen, och



ändring av avstånd för stadigvarande vistelse från 45 meter från vägkant till 50 meter från släntfot för riksväg 23.

Trafikverket

"Trafikverket har tagit del av översända handlingar gällande detaljplan för Rimforsen 1, Råppe i Växjö kommun. Planområdet berör Kust till Kustbanan i norr och RV 23 i öster.

Syftet med planförslaget är att möjliggöra byggnation av ett nytt akutsjukhus med tillhörande verksamheter. För att möjliggöra flytt och nylokalisering av Växjö sjukhus förutsätts bland annat betydande anpassningar av den statliga infrastrukturen, i såväl järnvägssystemet som vägsystemet. Trafikverket har medverkat i en del förberedande studier inför planförslagets upprättande, men ytterligare studier/utredningar behövs som grund för planens slutliga utformning. Trafikverket vill översända följande synpunkter och kommentarer över remitterad planhandling/planförslag.

Övergripande kopplat till processen.

Planförslaget utgör ett oerhört komplicerat planärende där genomförandet av helheten är avhängigt av att en mängd olika processer kan samordnas. För Trafikverkets del gäller det främst behov av Trafikplats vid Stora Råppevägens anslutning till RV 23, ny gatupassage under riksvägen och anläggande av ny station i Råppe samt hur Stora Råppevägens korsning med Kust till Kustbanan skall ordnas. Då planprocessen bedrivs i ett snabbt tempo och det fortfarande saknas viktigt utredningsmaterial finns stora risker med brister i samordning mellan olika nödvändiga processer. För frågor som rör Trafikverket är det främst området i nordväst med ny station och planskildhet med Stora Råppevägen samt utformning av kommande vägplan för planskildhet vid Stora Råppevägen som utgör oklarheter och/eller innebär risker för bristande samordning mellan olika processer. Framförallt gällande samordning mellan detaljplan och kommande vägplan. Som det nu är så kommer detaljplanen först, innan det finns någon detaljerad lösning för utformning av trafikplatsen. Detta innebär att detaljplanen i hög grad kommer innebära låsning för möjligheterna att utforma vägplanen och väganläggningen. Det innebär också att prövningen av vägplanen i sin helhet kommer ske efter det att detaljplaneprocessen drivits igenom, förutsatt att tidplanen för detaljplanens genomförande hålls. Samtidigt är sjukhusets utbyggnad beroende av att det är möjligt att också ordna en anpassad trafikanslutning till väg 23 med hjälp av kommande vägplaneprovning.

Trafikgenerering och hållbara transporter.

Såväl Trafikverket, Växjö kommun som Region Kronoberg har mål om att utveckla ett mer hållbart samhälle där utveckling mot ett mer hållbart transportsystem är en nyckelfråga. I den åtgärdsvalsstudie Trafikverket och Växjö kommun tidigare genomfört gällande vägsystemet i och runt Växjö har studerats hur vägsystemets funktion kan upprätthållas i en snabbt växande stad. Förändrad färdmedelsfördelning med ökad andel gång-, cykel- och kollektivtrafik och minskad biltrafiksandel för att tillgodose transportbehovet inom staden framkom som en viktig och nödvändig nyckel för att upprätthålla ett väl fungerande transportsystem. Nuvarande sjukhus är beläget nära länets stora kollektivtrafikhub med både buss och tågtrafiknoder. Dessutom bor en stor andel av anställda på sjukhuset på gång-, eller cykelavstånd till sin arbetsplats. Nuvarande sjukhusplacering ger optimala förutsättningar att nå



sjukhuset via kollektivtrafiken och andra hållbara färdmedel. Sjukhusflytten riskerar därför i hög grad bidra till ökat bilberoende i staden. En farhåga som också tydligt framkom i tidigare workshop med brett deltagande av skilda samhällsaktörer gällande förslaget till sjukhusflytt. Utvecklad kollektivtrafik, god cykelinfrastruktur och genomtänkt parkeringsstrategi är därför viktiga verktyg som kan inverka på den trafikvolym som kommer att genereras till planområdet.

De trafikuppgifter som kopplas till detaljplanen och den trafikgenerering som ett nytt sjukhus förväntas ge förefaller vara baserade på ett maxalternativ med hög bilandel. Detta då dessa uppgifter bygger på trafiksimuleringar som utgår från den infrastruktur och kollektivtrafik som idag gäller för det nya lokaliseringsläget. Vid bland annat en mer utvecklad kollektivtrafik till området och genom olika typer av riktade insatser eller regleringar i syfte att bidra till att bättre anpassas till stadens förmåga att hantera den trafik som genereras av området och av sjukhusflytten så borde biltrafikflödena till sjukhuset kunna förväntas bli lägre än vad som hittills redovisats. Trafikprognosen borde inför utställningsskedet därför kunna justeras. Även hanteringen av parkeringsfrågan har potential att få stor inverkan på val av färdmedel och därmed också trafikkonsekvenserna av sjukhusbygget. Hur man skall förhålla sig till mer målstyrd eller prognosstyrd planering är av betydelse i sammanhanget.

Järnväg och nytt stationsläge

Kust till Kustbanan är av riksintresse. För att vara en enkelspårsbana är trafiken intensiv och med ett högt kapacitetsutnyttjande. Inrättande av nya stationer för resandeutbyte medför ökat kapacitetsanspråk på banan. Bedömningen som gjorts inom ramen för pågående åtgärdsvalsstudie för Kust till Kustbanan är att kapacitetsutrymme finns som möjliggör att befintliga Krösatåg kan göra uppehåll i Råppe utan ytterligare kapacitetsförstärkning av banan. Möjligheten att också förlänga ett eventuellt framtida Krösatågskoncept Emmaboda-Växjö till Råppe utan att också öka kapaciteten på Kust till Kustbanan med dubbelspårsutbyggnad är idag oklar. I planförslaget har hänsyn tagits till ett möjligt kommande dubbelspår genom att järnvägsområdet utökats i höjd med Sjukhustomten.

Arbetet med en åtgärdsvalsstudie som också omfattar stationsläget med tillhörande trafikfrågor såsom angöringsvägar, behov av planskildhet vid ny station och för Stora Råppevägens korsning med järnvägen mm pågår. Nordvästra delen av planförslaget måste anpassas till och beakta de förslag till lösningar och behov som kommer fram i denna åtgärdsvalsstudie. I det utredningsläge som råder är det svårt att ha några synpunkter över planförslaget i denna del mer än att förslaget är ofullständigt och utformningen måste anpassas till de principlösningar som framkommer i pågående åtgärdsvalsstudie.

Ansvar för olika delar av stationsområdet kommer att fördelas mellan Trafikverket och kommunen enligt de principer som framgår av Stationshandboken. Ett kommande avtal mellan berörda parter kommer att reglera detta. Det innebär också att delar av det i planen utpekade trafikområdet för stationsområde kommer att överföras till kommunal ägo i samband med stationsombyggnaden. Konsekvenserna på fastighetsnivå kommer därför att bli annorlunda än vad som redovisas i planhandlingen. Exakt vilka ytor som kommer att tillhöra Trafikverket och vilka som kommer bli kommunala går inte att lägga fast idag.



Perronglägenas exakta möjliga placering är ännu inte fastlagd, vilket är en viktig förutsättning för placering och utformning av stationsområdet. Planförslaget anger att översvämningsskydd skall anordnas invid båthamnen inom kommande stationsområde. Detta bör kunna ske i samband med att stationen byggs eller vid återställning efter det saneringsarbete som planeras inom området. Det kan övervägas om inte planen bör möjliggöra en mer flexibel placering av översvämningsskyddet. Om det vid planering av det kommande stationsområdet och dess höjdsättning skulle visa sig mer fördelaktigt att placera översvämningsskyddet längre från båthamnen så bör detaljplanen inte utgöra något hinder för detta. Det viktiga är att funktionen säkerställs i detaljplanen.

Trafikverkets generella ställningstagande gällande ny bebyggelse nära järnvägen är att nya byggnader inte bör uppföras närmare spårmiten än 30 meter. Området närmast järnvägen inom det nuvarande betongstationsområdet bör därför utgöras av prickmark där ny bebyggelse inte tillåts.

Den redovisning av spårområdet för stationsområdet vid Råppe som återfinns på plankartan förefaller spegla ett äldre utförande av järnvägsanläggningen. Grundkartan bör uppdateras till att beskriva nuvarande spårområde.

Statlig väg

Riksväg 23 och 25 är av riksintresse. Lokalisering av nytt sjukhus till Råppe innebär en stor förändring/förskjutning av trafikarbetet inom staden som i hög grad kommer att påverka trafiksituationen på rv 23 och Norrleden (RV 25) genom Växjö.

Åtgärdsvalsstudien som är kopplad till lokalisering av sjukhuset till Råppe behandlar också hur anslutning från sjukhuset skall ske till rv 23. I detta ingår också en övergripande teknisk utredning av möjliga utformningsalternativa. Sett till de trafikflöden som genomförda trafiksimuleringar pekar på så krävs att en trafikplats byggs vid Stora Råppevägens anslutning till RV 23 för att de förväntade trafikflödena skall kunna hanteras på ett säkert sätt och med bibehållen god funktion.

Trafikplatsen kommer att bli väldigt omgivningspåverkande och tillåtligheten för denna kommer att prövas i en vägplan. Med den tidplan som detaljplanen kan drivas fram så kommer det inte vara möjligt att driva detaljplan och vägplan parallellt utan upprättande och prövning av vägplanen kommer som det nu ser ut att ske efter det att detaljplanen processats. Samtidigt är detaljplanen och dess genomförande beroende av att en tillfredsställande trafikanslutning från riksväg 23 kan ordnas.

Kommande prövning av vägplanen kan bedömas som komplex och det är en brist eller svårighet att Väglogsprövningen och detaljplaneprocessen inte sker samordnat då båda processerna är beroende av god samordning dem emellan. Det gäller både för Kommunen och Trafikverket som processägare, men också för allmänhet och andra berörda för att fullt ut kunna bedöma de samlade konsekvenserna av de aktuella åtgärderna.

För att möjliggöra en kommande trafikplatsutbyggnad föreslås upphävande av vissa områden som idag är planlagda. Tanken med upphävandet är god men då föreslagna trafikplatslösningar än så länge enbart finns framtagna på en mera schematisk nivå och frågor som hantering av kommande erforderliga väganordningar som bullerskärmar mm, och det faktum att en vägplan inte får stå i strid med en gällande detaljplan, så är sannolikheten stor att ytterligare förändringar eller upphävande av angränsande detaljplaner kommer krävas för att möjliggöra en vägplan som ger rätt att anlägga en kommande trafikplats. Ett exempel på detta är Bredviksvägen som



utgör kommunal gata reglerad med detaljplan. Planförslaget anger att denna planmässigt kommer att ligga kvar i sin nuvarande sträckning. En trafikplatslöning kommer dock att innebära att gatan måste omformas och ansluta till Bergsnäsvägen i ett mer nordligt läge. Exakt hur går dock inte att fastställa vid nuvarande utredningsläge, utan detta måste ske i ett senare skede och regleras i en detaljplaneprovning som genomförs parallellt med att vägplanen upprättas. Bergsnäsvägen utgör allmän väg (23.02) inom kommunalt väghållningsområde och är ej detaljpanelagd. De förändringar och anpassningar som kommer att krävas av denna väg kan med fördel tillåtighetsmässigt prövas inom ramen för kommande väglagsprovning för trafikplatsen och kräver därmed inte någon detaljplaneprovning.

Strax söder om Kust till Kustbanan föreslås en ny förbindelse inom kvartersmark anläggas med planskild passage under riksvägen för bussar, varutransporter, personalparkering etcetera till sjukhuset. Trafikverket har i princip inget emot förslaget och understödjer att en så gen väg som möjligt kan skapas för den stadsbusstrafik som skall betjäna sjukhuset. Men innan detaljplanen antas måste ett klarläggande ske av vilken inverkan denna passage kan få på riksvägens funktion under byggskedet. Det brukliga är att vid byggande av denna typ av planskilda passager så leds trafiken runt via en tillfällig omledningsväg. Med den föreslagna placeringen förefaller det i detta fall sett till topografi och närheten till järnvägen mycket svårt att ordna en sådan tillfällig väg. Trafikflödet på riksvägen i detta avsnitt är idag ca 10 000 fordon per dygn. Här passerar således omfattande och samhällsviktig trafik som på något sätt måste hanteras under byggtiden av den planskilda passagen, och det måste säkerställas att detta kan ske på ett för vägfunktionen tillfredsställande sätt.

Enligt riskanalysen krävs ett antal åtgärder/hänsynstagande för att kunna hantera riskfrågorna kopplade till transporter för farligt gods. Bland annat behövs en så kallad separationsåtgärd som antingen kan ske inom planområdet eller som görs inom vägområdet. I planförslaget föreslås att denna separationsåtgärd inte hanteras inom planområdet utan hänskjuter frågan att hanteras inom vägområdet för RV 23. Någon diskussion om detta har inte förts med Trafikverket. Trafikverkets generella hållning är att denna typ av skyddsåtgärder som krävs för att möjliggöra en planläggning eller medge en bygg rätt skall hanteras inom planområdet och inte inom det statliga vägområdet. Den åtgärd som i riskutredningen föreslås för lösningsalternativet inom vägområdet är uppförande av högkapacitetsräcke och någon form av betonghinder för att fånga/leda brandfarliga vätskor att inte rinna mot sjukhusområdet i händelse av en olycka med farligt gods på vägen. Ytterligare frågor uppkommer kopplat till detta förslag, t ex hur en sådan lösning inverkar på vägens vattenavledningssystem, vilket i sig kan kräva förhållandevis omfattande nybyggnadsåtgärder.

Enligt de trafiksimuleringar som tagits fram kopplat till en flytt av sjukhuset till Råppe så skulle flytten innebära ökad trafikbelastning på Norrleden (den del där RV 23 och RV 25 är samlokaliserad) med ca 2500 fordon. Norrleden är redan idag nära sitt kapacitetstak och i rusningstid uppkommer tydliga köproblem och vägavsnittet är känsligt för störningar. Genom sjukhusflytten kommer också Norrledens funktion ändras så att vägen blir huvudutryckningsväg för ambulans transporter mot östra länsdelen och stora delar av Växjö stad. Enligt den systematiska bristanalys Trafikverket genomfört av det nationella väg- och järnvägssystemet så konstateras att Norrleden redan idag har betydande brister i kapacitet och trafiksäkerhet samt att trafikplats Helgevärma (mötet mellan RV 23 och RV 25) har betydande brist i



användbarhet. En flytt av sjukhuset innebär att dessa brister blir än tydligare och än mer angelägna att åtgärda. I den nationella infrastrukturplanen finns emellertid inga medel avsatta för att åtgärda dessa brister utöver den överenskommelse Trafikverket har med Växjö kommun om att bygga bort nuvarande vänstersväg över Norrleden vid färd från RV 23 i norrgående riktning mot RV 25 västerut och ersätta den med en planskild avfartsramp. Denna beslutade men begränsade ombyggnadsåtgärd är också av stor vikt för kommande sjukhus, och inte minst för ambulansutryckningar mot väster.

De plandelar som berör riksväg 25 bör redovisas annorlunda på plankartan då huvudmarkanvändningen är väg och ej kvartersmark. Ett exempel på lämpligt redovisningssätt finns t ex i detaljplanen vid tpl Fagrabäck och dess hantering av de kommunala gator som korsar den statliga väganläggningen. I planbeskrivningen står det också nämnt att det kan bli aktuellt/finnas behov av tredimensionell fastighetsbildning i anslutning till de planskilda passagerna av de kommunala gatorna. Detta är inte aktuellt eftersom den statliga vägen regleras via vägrätt och inte genom fastighetsbildning, det finns därför inget behov av reglering via tredimensionell fastighetsbildning.

Gränsdragning mellan kvartersmark för sjukhusbyggnad och behov av utrymme för RV 25 och Kust till Kustbanan

Enligt särskilt länsstyrelsebeslut med stöd av 47 § Väglagen gäller för väg 23 genom länet en byggnadsfri zon på 30 meter från vägområdet, där avståndet skall räknas från släntfot eller krönet på bakslänt dike. I normalfallet avsätts vid planläggning en zon mellan väg och kvartersmark som motsvarar detta avstånd, dels som skyddsbuffert av framförallt trafiksäkerhetsskäl, och dels för att ge utrymme för framtida möjliga vägombyggnader. I planförslaget föreslås kvartersgränsen för sjukhustomten placeras 21 meter från vägkant. I norra delen av planområdet är vägen uppbyggd på en hög bank för att passera över järnvägen. Slänten som ingår i vägområdet är här bred och föreslagna kvartersgräns tangerar vägens släntfot som utgör gräns för vägområdet. Det kan inte uteslutas att det i framtiden uppkommer anspråk på förändringar/utveckling av vägmiljön, t ex komplettering med ytterligare ett körfält, förändringar av avkörningsfält etc. Gränsen för kvartersmarksområdet bör därför flyttas längre från vägen än vad som föreslås i planförslaget. Trafikverket anser att en rimlig avgränsning kan vara att kvartersmarken inte sträcker sig närmare än 30 meter från vägkant.

Då de förslag till trafikplatslösningar som tagits fram befinner sig i ett tidigt utredningsläge och det inte finns något beslut om lämplig utformning måste detaljplanen anpassas till att möjliggöra båda de principiella utredningsalternativ som tagits fram. Nuvarande planförslag är anpassad till det ena alternativet med stor överliggande cirkulationsplats. En anpassning till det andra alternativet med droppar innebär att viss anpassning måste ske av sjukhustomtens utbredning i sydöstra hörnet närmast Stora Råppevägen.

I planförslaget finns två n1-märkta träd som riskerar komma i konflikt med en utbyggnad av trafikplatsen. Ett inom allmänplatsmark och ett i det hörn där anpassning av kvartersmarksområdet krävs för att möjliggöra trafikplatsalternativet med dropplösningar. Trafikverket ser det inte som möjligt att anlägga en trafikplats i denna korsning och samtidigt garantera att dessa träd kan bibehållas eller att



marknivån intill träden kommer hållas intakt. Den föreslagna n1-märkningen riskerar försvåra och kanske också omöjliggöra fastställelse av en vägplan för kommande trafikplats, då vägplan inte får stå i strid med detaljplan för att kunna fastställas. Trafikverket anser därför att dessa båda träd inte skall ges detta skydd i detaljplanen.

Stora Råppevägen - kommunal gata

Stora Råppevägen kommer att behöva anpassas med nya anslutningar till planområdet och en planskild förbindelse vid korsningen med Kust till kustbanan kommer ge stor påverkan på planutformningen i nordöstra delen av planområdet. I planbeskrivningen sägs att Trafikverket kräver att Stora Råppevägen skall byggas planskild. Detta krav är för att tågstoppet skall kunna genomföras, men även ur ett uttryckningsperspektiv (hälsa och säkerhet) har tydligt behov framförts av en planskild passage. Genomförande av en planskildhet torde kräva betydligt större markområde/planområde än vad som avsatts i samrådsförslaget.

Växjö flygplats

Växjö flygplats är av riksintresse och planområdet ligger inom flygplatsens influensområde. Trafikverket har varit i kontakt med flygplatsen och inhämtat deras syn på placering av ett sjukhus vid Råppe och eventuell inverkan på flygplatsens verksamhet och riksintresset: Flygplatsen ställer krav på att ny detaljplan flyghinderanalyseras för gällande och kommande hinderkurvor och procedurer. Helikoptertrafik till flygplatsen bör inte utgöra ett problem då hänsyn skall tas till rådande omständigheter vid det kommande framtagandet av procedurer för helikoptertrafiken. I planhandlingen nämns inget om behov av framtida drönartrafik i anslutning till etablering av sjukhuset, samtidigt är detta en fråga som varit uppe för diskussion bland annat vid tidigare workshops som hölls gällande sjukhusetableringen. Flygplatsens representanter framför att i gällande regelverk är inte drönartrafik godkänd samtidigt som övrig flygtrafik. Den sammanfattande bedömningen är att förslaget till lokalisering av ett sjukhus till Råppe inte utgör påtaglig skada för riksintresset Växjö flygplats.

Kollektivtrafik

De tankar om gällande utveckling och anpassning av kollektivtrafik till det nya sjukhusläget som Trafikverket hittills tagit del av förefaller ambitiösa med bland annat sjukhushållplats under tak i direkt anslutning till sjukhusets entré. Kollektivtrafikförsörjningen är, och kommer att vara en av nyckelfrågorna för att kunna uppnå en resursmässigt godtagbart och hållbar transportförsörjning av sjukhuset. Den kommande trafikplatsen innebär att den förhållandevis nybyggda hållplatsen för regionbussar på västra sidan av riksväg 23 måste ersättas av en ny hållplats. För närvarande är det inte uppenbart var denna ersättningshallplats lämpligen bör placeras. Beroende på hur regionbussarna kommer att angöra sjukhuset så kan ett lämpligt placeringsalternativ för denna hållplats vara inom planområdet.

Cykel

Kommunala cykelvägar ansluter till planområdet från flera håll och förutsätts också passera genom planområdet. Viktigt att det med planbestämmelser säkerställs rätt för sådan allmän cykeltrafik att passera genom sjukhusområdet (X-område) då denna cykeltrafik inte enbart är avsedd att angöra sjukhuset och dess funktioner.



Buller

Bra att man i bullerutredningen tydligt framfört ambitionen att använda samma "måttstock" som kommer att tillämpas i kommande väglagsprövning av trafikplatsen. En ombyggnad av trafikplatsen kommer dock också att medföra förändrad hastighet i läget för nuvarande plankorsning och trafikens bullergenerering kommer till viss del att ske i annat höjdläge. Bulleranalysen för utbyggnaden av trafikplatsen kommer därför att se annorlunda ut än bulleranalysen som redovisas i detaljplanen och som bygger på nuvarande trafiklösning. Tydligt är att bullerproblematiken kommer bli en viktig fråga att hantera i kommande väglagsprövning för Trafikplatsen.

U-områden

Den ledning som i östra delen av planområdet skyddas med u-område fortsätter söderut och riskerar att komma i konflikt med kommande trafikplats och måste sannolikt flyttas i samband med att trafikplatsen anläggs. Detaljplanen bör säkerställa att en sådan omläggning kan ske inom kvartersområdet då utbredningen av trafikplatsens ramper kommer att sträcka sig fram till kvartersgränsen.

Prickmark

Prickmarksområdet som är kopplat till u-området för befintlig ledning i sjukhustomten östra sida bör utvidgas till att också omfatta den resterande remsan mellan ledningen och östra kvartersgränsen mot RV 23 på grund av dess närhet till riksvägen.

Genomförandebeskrivning

Planens genomförande är beroende av att kommande vägplan för trafikplats kan vinna laga kraft och genomföras. För att en rimlig trafiksituation skall kunna uppnås i anslutning till sjukhuset krävs att områdets uppgraderade anslutning till RV 23 är färdigställd när sjukhuset tas i drift. Prövningen av trafikplatsen sker i separat beslut och vägplanens beslutsprocess kommer att hanteras i ett senare skede än vad som gäller för kommunens och Regin Kronobergs tidplan för hantering av detaljplanprocessen. Då genomförandet av detaljplanen och ianspråktagandet av sjukhustomten för sitt ändamål är så intimt förknippad med att en trafikplats byggs för planområdets anslutning till RV 23 bör detta beroendeförhållande framgå av genomförandebeskrivningen."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Detaljplanen har inför granskningen delats upp. Synpunkter och förtydligande kopplat till järnvägen, ett nytt stationsläge och de anpassningar Stora Råppevägen behöver göra i anslutning till planskildkorsning och station besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.
- Som en del i ÅVS-arbetet har en målbild för önskad färdmedelsfördelning arbetats fram som jämförelse till en prognosstyrd färdmedelsfördelning (90 % bilresor till sjukhuset). I den målbildstyrda färdmedelsfördelningen utgörs 50 % av andelen resor av bilresor. Det mer perifera läget medför troligen mindre andel gång- och cykelresor än i nuläget men andelen resor med kollektivtrafik bedöms möjlig att öka med god tillgänglighet och turtäthet.
- Stadsbyggnadskontoret noterar att trafikverket anser att planförslaget har tagit hänsyn till möjligheten för ett dubbelspår genom att järnvägsområdet har utökats i planområdets norra del.



- Stadsbyggnadskontoret instämmer i att en samordning mellan aktuell detaljplan och kommande vägplan för trafikplatsen i korsningen riksväg 23-Stora Råppeväg hade varit fördelaktigt. Men utifrån den tidplan som krävs för att ett nytt sjukhus ska kunna tas i bruk hösten 2028 har detaljplanen inte möjlighet att invänta vägplanen. Planförslaget har anpassats till alternativen med dropplösning över samt under riksvägen men att även anpassa sig efter en lösning för cirkulationsplats tar för stor yta i anspråk och innebär en för stor begränsning för sjukhusområdet. En diskussion i projektgruppen mellan region, kommun och Trafikverket landade i att cirkulationsplatslösningen väljs bort till förmån för dropplösningarna.
- Stadsbyggnadskontoret noterar och instämmer även i att kommande trafikplats kommer bli väldigt omgivningspåverkande men att det prövas och hanteras i kommande vägplan. I gestaltungsprogrammet framtaget som en del i planarbetet har några gestaltungsprinciper identifierats som bör tas i beaktande i framtida vägplan.
- I nu gällande detaljplanen för Bredvik är ett stor område i anslutning till korsningen riksväg 23 och Bergsnäsvägen planlagt som T₁ - trafikområde för framtida trafikplats där Bredviksvägens anslutning ingår, med en tillfällig användning HUVUDGATA. Men om det området är tillräckligt är osäkert. Det är inte helt osannolikt att de anpassningar som görs i aktuellt planförslag inte kommer räcka för framtida trafikplats då mycket fortfarande är osäkert kopplat till trafikplatsen. Om så är fallet får en ny detaljplan tas fram för att pröva de justeringar som krävs för kommande trafikplats.
- I nuläget planeras kommande tunnelkonstruktion för infarten byggas vid sidan om riksvägen för att därefter placeras på plats med minst möjliga avbrott i trafiken på riksvägen. När den ska sättas på plats planeras trafiken i nuläget att tillfälligt ledas om på Stora Råppevägen.
- Ett tillägg har gjorts på plankartan med planbestämmelse om att "Separationsåtgärder längs med transportlederna för farligt gods ska vidtas så att brandfarlig vätska inte kan rinna mot planområdet. Skyddsavstånd enligt ovan ska beräknas utifrån placering av separationsåtgärd." Separationsåtgärden kan placeras både inom eller utanför planområdet närmare riksväg 23.
- Ett viktigt underlag för detaljplanen har varit den åtgärdsvalstudie (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset som tagits fram under större delen av år 2020. I det arbete har trafikberäkningar genomförts med hjälp av Växjö kommuns trafikmodell för att identifiera kritiska punkter i stadens vägnät där problem kan uppstå vid en placering av ett sjukhus i Råppe. Norrledens betydelse för ett sjukhus i Råppe framgår här tydligt. De infrastruktursåtgärder som krävs, och finansiering av dessa, framförs av regionen inom ramen för ny nationell plan och länstransportplan som nu är under framtagande.
- Ändring görs på plankartan från användningen T₁ (vägområdet, kvartersmark) till VÅG (allmänplatsmark) för området för riksvägen. I planbeskrivningen under rubriken VÅG förtydligas att staten är väghållare för riksvägen samt att rättighet för allmän väg säkerställs genom vägrätt. Text om eventuellt behov av tredimensionella fastighetsbildningar för passagerna under riksvägen tas bort.
- Plankartan har justerats så kvartersmarken för användningen vård inte är placerad närmare än 30 meter från riksvägens vägkant enligt trafikverkets



önskemål. Norr om befintlig gång- och cykelport har utgångspunkten varit befintlig väggkant medan justering har gjorts utifrån nuvarande underlag för kommande utformningar av trafikplatsen gällande dropplösning under och över riksvägen.

- Plankartan har ändrats där planbestämmelsen n₁ har tagits bort för de två träden som skyddats i anslutning till kommande trafikplats. Då flertalet träd kommer tas ned inom planområdet som har bedömts som värdefulla kommer en anmälan om samråd enligt kap 12 § 6 miljöbalken skickas in till länsstyrelsen i samband med granskningen för att få klarhet om träden kan tas ned. Om de inte får tas ned behöver anpassning av planförslaget göras. En administrativ planbestämmelse om att marklov krävs för träd större än 40 cm i stamdiameter i området mot korsningen har emellertid förts in på plankartan.
- En flyghindersanalys är under framtagande för att säkerställa att aktuellt planförslag inte har en negativ påverkan på flygplatsens verksamhet. Behovet av drönartrafik har inte lyft under pågående planarbete men om behovet uppstår framöver bedöms det inte regleras av plan- och bygglagen utan genom annan lagstiftning. Stadsbyggnadskontoret noterar att Trafikverket gör samma bedömning som kommunen att aktuellt planförslag inte medför påtaglig skada på riksintresset för Växjö flygplats.
- En kollektivtrafikutredning har tagits fram som del i ÅVS arbetet för det nya akutsjukhuset där rekommendationer för stads- och regionbusslinjer görs. Arbetet har efter det fortsatt där förslag på hållplatser inomhus för stadsbussarna med nära anslutning till hållplats för regionbussarna är kvar. Men osäkerhet finns fortfarande gällande hållplatser i anslutning till kommande trafikplats, både gällande befintliga och kommande hållplatser. Det får hanteras inom kommande vägplan.
- En gång- och cykelväg har säkerställs utmed riksvägen västra sida från befintlig gång- och cykelport söderut för att ansluta för gatumarken för Stora Råppevägen och angränsande gång- och cykelväg västerut. Även en gång- och cykelväg planeras i naturmarkens östra sidan mot kvartersmarken för att säkerställa god tillgänglighet mellan Stora Råppevägen och den gång- och cykelbro över Helige å och station på västra sidan.
- Stadsbyggnadskontoret kan enbart instämma i Trafikverkets kommentar om att bullerproblematiken kommer bli en viktig fråga i kommande vägplanslösning. Ytorna är begränsade främst mot bostadsbebyggelse i sydväst och sjukhusområdet i nordväst med ett stort antal människor som kommer röra sig i område. Planförslaget har försöka göra de anpassningar som är möjliga till kommande vägplan även om detaljplanen ligger före i tid. I den reviderade bullerutredningen har en ändring gjorts till en hastighet på 100 km/h på riksvägen för att ge en indikation på vilka ljudnivåer som kan väntas mot befintlig bebyggelse även om utredningen har gjorts på befintlig trafiklösning.
- Planerad gång- och cykelväg utmed riksvägens västra sida föreslås kombineras med ett u-område för att säkerställa område för ledningar.
- Planförslaget har justerats så användningen för vård inte kan placeras närmare än 30 meter från väggkant.
- Ett tillägg av rubriken *Etappvis utbyggnad av infrastrukturen* görs i planbeskrivningens genomförandedel för att översiktlig redovisa de



- diskussioner som förs kopplat till infrastrukturen i närområdet, i vilken ordning de planeras byggas och/eller deras beroendeförhållanden.
- Stadsbyggnadskontoret noterar sammanfattningsvis att Trafikverket gör bedömningen att planförslaget inte utgör påtaglig skada på riksintresset för järnvägen Kust-till-kustbanan och riksintresset Växjö flygplats. Anpassning av planförslaget behövs däremot innan bedömning av planförslaget påverkan på riksintresset för riksväg 23 och 25 kan göras. Utifrån de förändring och diskussioner som förts efter samrådet hoppas stadsbyggnadskontoret nu att trafikverket kan göra bedömningen att planförslaget inte utgör påtaglig skada på riksintresset för riksväg 23 och 25.

Luftfartsverket

"LFV har i egenskap av sakägare för CNS-utrustning inget att erinra mot detaljplanen.

Det kan behövas en flyghinderanalys för sjukhuset som skall byggas på fastigheten. Det åligger byggherren att efterhöra behovet av detta och i det fall att en sådan behövs beställa och bekosta flyghinderanalysen. Kontakta LFV Flyghinderanalys på telefon 011-19 20 00 vx, begär Flyghinderanalys.

LFVs flyghinderanalys grundar sig på ICAO:s bestämmelser som enligt beslut av EU-kommissionen skall gälla som lag inom EU. Om flyghinderanalysen innehåller anmärkningar måste dessa åtgärdas innan bygglov får beviljas. Är anmärkningarna av sådan natur att de ej kan åtgärdas får bygglov ej beviljas. En flyghinderanalys är giltig i två år från utfärdandedatum. Om byggnation ej påbörjas innan flyghinderanalysens giltighetstid löper ut måste en ny flyghinderanalys beställas och resultatet av denna inväntas innan bygglov får beviljas.

Detta yttrande gäller på utfärdandedatum. LFV förbehåller sig rätten att revidera yttrandet vid ny prövning om regelverk gällande störningar på CNS-utrustning förändras, eller om ny CNS-utrustning etableras i hindrets närhet.

Med CNS-utrustning menas utrustning för kommunikation, navigation och övervakning (Communication, Navigation, Surveillance). Analysen grundar sig på Svensk Standard 447 10 12 utgåva 1:1991 "Skyddsavstånd för luftfartsradiosystem mot aktiva och passiva störningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift", Standardiseringskommissionen i Sverige, samt på ICAO DOC 015.

VIKTIGT: I vårt remissvar har LFV inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser, samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad. Berörda flygplatser skall därför alltid tillfrågas som sakägare om byggnadsverk över 20 meter ingår i planer, eller om flygplatserna av annan anledning misstänks kunna bli påverkade av en etablering. Med berörd flygplats avses att etableringen hamnar inom flygplatsens MSA-yta ca 60 km ut från flygplatsen. MSA är den hinderyta som är störst och står för "Minimum Sector Altitude".

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

Stadsbyggnadskontoret noterar att luftfartsverket inte har några synpunkter på planförslaget men att en flyghinderanalys kan behövas tas fram för planerad bebyggelse. En flyghinderanalys är beställd.



Lantmäterimyndigheten i Växjö kommun

"Plankartan:

- För de områden i plankartan där det finns tredimensionella användningsbestämmelser saknas det information om var avgränsningen mellan användningarna i höjdded går. Avsaknaden av tydlig avgränsning i höjdded gör att planen blir otydlig gällande gränsen mellan bestämmelserna. Det försvårar och kan eventuellt även hindra genomförandet av planen där tredimensionell fastighetsbildning krävs, särskilt om det blir fråga om tvångsvis inlösen av allmän plats.

Planbeskrivningen:

- Beskrivningen av konsekvenserna planen medför är otydlig då det på flera ställen hänvisas till utredningar som inte ännu är färdiga. Dessa utredningar behöver färdigställas och konsekvenserna av planens genomförande i dessa avseenden behöver tydliggöras. Lantmäterimyndigheten vill tydliggöra att vi inte kan yttra oss över de delar i detaljplanen där det hänvisas till att utredningar ska göras inför granskningskedet.
- Det framgår av planhandlingarna att ett bullerskydd ska anläggas mot bostadsfastigheterna söder om planområdet. Även om dessa anläggningar anläggs på kommunal mark blir bullerskyddet en konsekvens av planen som berör bostadsfastigheterna utanför planområdet. Detta bör redovisas på relevanta fastigheter under rubriken "konsekvenser på fastighetsnivå"
- Under rubriken "Servitut" är det redovisat att förmånshavare till servitut som inte behövs har rätt till ersättning om servitutet ändras eller upphävs. Även förmånshavare till servitut som fortfarande används och behövs har rätt till ersättning om deras servitut upphävs eller ändras vid genomförandet av detaljplanen.
- En redovisning av hur de olika rättigheterna inom planområdet berörs av planförslaget behövs för att kunna göra en fullständig bedömning av hur respektive fastighet påverkas av planförslaget. Detta behöver kompletteras i planbeskrivningen.
- I planbeskrivningen framgår att exploateringsavtal kommer tecknas mellan Växjö kommun och Region Kronoberg innan detaljplanen antas men det huvudsakliga innehållet i detta avtal redovisas inte. Om kommunen avser att ingå exploateringsavtal eller genomföra markanvisningar ska det i planbeskrivningen, enligt PBL 5 kap 13§ 3 st, redovisas dessa avtals huvudsakliga innehåll och konsekvenserna av att planen helt eller delvis genomförs med stöd av ett eller flera sådana avtal.

När redovisning av innehållet i exploaterings- och markanvisningsavtal saknas innebär det att det inte finns någon möjlighet för lantmäterimyndigheten att lämna råd enligt PBL 6 kap 40-42§§ rörande innehållet i avtalet.

Lantmäterimyndigheten har i övrigt inga synpunkter på planförslaget."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Användningarna T₁ samt GÅNG och CYKEL är reglerade i plankartan med att de gäller under befintligt vägområde (VÄG) för riksvägen. Detta är beskrivit i planbeskrivningen under respektive användning där det också tydliggörs att VÄG utgör huvudanvändningen för området.



- Stadsbyggnadskontoret noterar att Lantmäterimyndigheten inte har kunnat yttra sig över de delar av samrådsförslaget där konsekvenser av planens genomförande inte har kunna beskrivas pga utredningar som inte varit klara. Dessa delar har nu förtydligats inför granskningen av planförslaget.
- Tillägg har gjorts under rubriken *Konsekvenser på fastighetsnivå* för fastigheterna i anslutning av planområdet som berörs av kommande bullerskydd söder om Stora Råppevägen.
- Tillägg har gjorts under rubriken *Servitut* att rätt till ersättning även gäller om ett servitut används och behövs.
- Förtydligande har gjorts under rubriken *Fastighetsbildning, gemensamhetsanläggning m.m.* för att närmare beskriva hur rättigheterna inom planområde påverkas av planförslaget och om de avses att behållas eller inte. De som föreslås att upphävas redovisas även under rubriken *Konsekvenser på fastighetsnivå*.
- En redovisning av det huvudsakliga innehållet i exploateringsavtalet har gjorts under rubriken *Avtal - Exploateringsavtal* inför granskningen.

Kommunstyrelsen

"Synpunkter som direkt berör planförslaget

Översiktsplanen Växjö kommun, del Växjö stad

Detaljplanen stämmer överens med gällande översiktsplans intentioner om mark- och vattenanvändning. I översiktsplanen redovisas riksintresset Bergkvara och det framgår med riktlinjer hur kommunen avser att tillgodose riksintressets värden. Det är ett krav från plan- och bygglagen att redovisa hur kommunen avser att tillgodose riksintressen. Det framgår inte av planbeskrivningen att riktlinjerna för de olika zonerna är översiktsplanens och Växjö kommuns svar på hur riksintresset Bergkvara ska tillgodoses.

Kulturmiljö

Det är enligt gjorda utredningar och konsekvensbeskrivningar i arbetet med detaljplanen tydligt att det föreligger risk för att genomförandet av detaljplanen medför påtaglig skada på riksintresset Bergkvara. Det är särskilt den föreslagna sjukhusbyggnadens höjd och volym samt den planskilda korsningens utformning vid järnvägen som kommer att påverka centrumzonens siktlinjer och det öppna landskapet. Översiktsplanens riktlinjer för att tillgodose riksintressets värden kommer inte följas. För att minimera påverkan och göra bästa möjliga avvägningar, bedömningar och tillsyn i arbetet med detaljplan, bygglov och genomförande behöver Växjö kommun i detta projekt stärka sin kompetens med en sakkunnig inom kulturmiljö.

Grönstruktur

En av det befintliga sjukhusets stora kvaliteter är den gröna miljön runt Växjösjön och Strandbjörket. Utomhusmiljöernas utformning inom detaljplaneområdet bör illustreras för att man ska kunna förstå innebörden. Det finns en risk att den gröna miljön på den östra sidan upplevs smal och inte särskilt rofylld då den gränsar till en bil- och bussgata och den större byggkropp som sjukhuset utgör.

Eftersom det är en plats där många människor kommer röra sig är det viktigt att utnyttja potentialen med ekosystemtjänster. För skydd mot både det lokala klimatet



och klimatförändringar är det viktigt att bevara så mycket man kan av befintliga grönytor och träd, samt miljön kring vattnet. För ökad trivsel och hälsoeffekter bör både befintliga grönytor och nyskapade grönytor utformas så att de bjuder in till mötesplatser, samtidigt som andra viktiga ekosystemtjänstfunktioner kan skapas. Det är viktigt att förslagen som pekats ut i utredning om ekosystemtjänster (ESTER) tas tillvara i så stor utsträckning som möjligt och synliggörs i detaljplanen.

Trafik

Det är positivt att en tågstation möjliggörs i detaljplanen, detta skapar förutsättningar för ett hållbart och jämställt resande. Det är viktigt att detaljplanen säkerställer att stationen blir lätt tillgänglig med kollektivtrafik och för gående och cyklister.

Korsningen Stora Råppevägen och riksväg 23 kan ur kapacitetssynpunkt behöva vara en trafikplats även om det ur stadsbyggnadsperspektiv vore mer önskvärt med en mer stadsmässig lösning, t.ex. rondell. Men för staden och stadsdelens bästa behöver trafiklösningen på platsen vara yteffektiv och ha en utformning som ger så lite barriäreffekter som möjligt.

I arbetet med Trafikverkets trafikutredning är det viktigt att hitta en lämplig och funktionell trafiklösning för verksamheterna i planområdets västra del. Trafiklösningen behöver också ta hänsyn till att Stora Råppevägen är en skolväg för elever som tar sig till Pär Lagerkvist skola.

Trygghet och brottsförebyggande

Om vi vill skapa trygga och säkra platser är det av yttersta vikt att trygghetsskapande och brottsförebyggande perspektiv implementeras redan i planeringsfasen. I den nya handboken BoTryggt 2030 som publicerades i år finns riktlinjer, rutiner och checklistor för hur dessa perspektiv ska kunna beaktas i detaljplaneskedet. Säkerhets- och beredskapsavdelningen är gärna behjälplig i en diskussion om hur BoTryggt 2030 kan beaktas i detaljplanen.

Frågor rörande planering av trafik, gång- och cykelvägar, beslut kring att separera eller integrera olika trafikslag har stor betydelse för huruvida platsen kommer betraktas som trygg och säker eller inte. Då sjukhuset kommer medföra ett relativt stort flöde av människor under dagtid samtidigt som området runt sjukhuset kommer att vara relativt folktomt under kvälls- och nattetid så är det viktigt att fundera kring hur olika stråk och gator bör planläggas i syfte styra flödet av människor och trafik på ett sätt som skapar social kontroll och trygghet. Stora Råppevägens utformning är viktig för att få en sammanhängande och trygg bebyggelsemiljö i Råppe-Bredvik. Möjligheten att möjliggöra bebyggelse på båda sidor om Stora Råppevägen bör övervägas i det fortsatta arbetet med detaljplanen.

Risk, kris och krig

Sjukvården utgör en viktig del av samhället. Detta oavsett om det handlar om vardagshändelser, extraordinära händelser eller höjd beredskap och krig. Vikten av en välfungerande sjukvård och försörjningskedjor har blivit särskilt belyst under pandemin med covid-19. Den återupptagna totalförsvarsplaneringen kommer ställa ytterligare krav på kontinuitet och robusthet inom sjukvården och i samhället i stort.



Säkerhets- och beredskapsavdelningen anser att man i underlaget har identifierat och bedömt aspekter kopplat till bland annat översvämningsrisk, trafik- och järnvägsrelaterade olyckor, eventuell inverkan på flygtrafik med mera.

Detaljplanen belyser och exemplifierar också ett antal utmaningar som finns inom sjukvården och för dess roll i totalförsvaret. Det är viktigt att ta dessa i beaktande. Det är också viktigt att vara medveten om att den aktuella platsen är belägen i nära anslutning till en militär anläggning och att det därför kan finnas risk för överförd hotbild vid höjd beredskap och krig.

Fastighetsrättsliga frågor

Planeringsavdelningen kommer inför granskningen att ta fram ett exploateringsavtal där ska det klargöras vem som står för kostnaden för att överföra all mark, både för allmän platsmark och för kvartersmark. Det ska även klargöras vem som ska stå för kostnaden för reglering av mark till och från tredje part och vem som står för eventuella inlösenkostnader för tredje parts mark till lämplig kommunal fastighet.

Konsekvenser av detaljplanen utanför planområdet

Hållbara Växjö 2030

Växjö kommun har sedan oktober 2019 ett hållbarhetsprogram på plats som tar sin utgångspunkt i FN:s 17 globala mål för en hållbar framtid; "Hållbara Växjö 2030". Utvecklingsavdelningens hållbarhetsgrupp är gärna behjälplig i att utveckla planbeskrivningens avsnitt, Kommunens hållbarhetsprogram. Målsättning är att tillsammans analysera och beskriva vilka konsekvenser ett genomförande av detaljplanen och flytt av sjukhuset kan få ur ett brett hållbarhets- och samhällsperspektiv för nuvarande och kommande generationer.

Gemensam utvecklingsstrategi för Alvesta och Växjö

Kommunstyrelsen godkände i februari 2020 en gemensam utvecklingsstrategi för Alvesta och Växjö kommuner som vägledning för den översiktliga och strategiska planeringen.

Tillsammans utgör orterna Kronobergs kärna med Alvesta som transportnod och attraktiv boendeort i den västra delen och Växjö, regionens största stad och utvecklingsmotor i den östra delen. Den fysiska kopplingen mellan orterna föreslås stärkas med bl.a. fler stationer och cykelväg. Mitt i detta samband föreslås en regional målpunkt, ett nytt sjukhus, som stärker sambanden mellan orterna än mer.

Sjukhuset och staden

Staden kommer att påverkas av en flytt av sjukhuset från stadskärnan till Räfte. Nedan nämns några exempel på förändringar som kan uppkomma och åtgärder som kan behövas utanför planområdet men som inte påverkar detaljplanen i sig. Detaljplanens planbeskrivning bör ha ett avsnitt som beskriver sjukhusflyttens konsekvenser för Växjö stad. Planeringsavdelningen är gärna behjälplig i ett framtagande av ett sådant avsnitt.

Kommunstyrelsen har givit kommunchefen i uppdrag att kartlägga vilka konsekvenser en flytt av sjukhuset kan få på stadskärnan. Denna utredning bör tas fram före detaljplanen antas.



Mycket av både personbilstrafiken och kollektivtrafiken mellan stadens olika delar och sjukhuset bedöms komma genom Storgatan och Bäckaslöv via Vaktvägen - Bergsnäsvägen. Vilket betyder att Vaktvägen - Bergsnäsvägen får en helt annan typ av övergripande trafik än idag. Vägarnas och korsningspunkternas utformning behöver jämte detaljplanarbetet studeras. Tillgänglig mark längs Vaktvägen - Bergsnäsvägen blir mer strategiskt viktig och behöver användas effektivt och värnas för viktiga funktioner.

Hur cykeltrafikanterna rör sig från olika delar av staden till sjukhuset och stationen är viktigt att studera och planera för i en kommande uppdatering av kommunens cykelvägplan. Cykeltrafiken bedöms främst komma via Mörners väg, Storgatan och Bäckaslöv. Dessa sträckor behöver därmed säkerställas med god framkomlighet, trafiksäkerhet och trygghet. Det kan innebära att planskildheter med t.ex. järnväg och riksvägar behöver förbättras och göras trafiksäkrare och tryggare.

För att tillgängliggöra riksintresset Bergkvara och öka möjligheterna till rekreation med utgångspunkt från sjukhuset, båda sidor om Råppegölen till Örselds kvarn, bör dialog och arbete tillsammans med markägaren initieras.

Stadsdelen Råppe har år 2019, 23 % hyresrätter, 27 % bostadsrätter och 50 % äganderätter fördelat på 442 småhus och 136 flerfamiljshus. Det byggs just nu både på Bredvik och på tidigare Bergunda skoltomt så det kommer bli ett tillskott på bostäder de närmaste åren. Det är viktigt för den sociala blandningen i stadsdelen att det finns en blandning av upplåtelseformer och boendeformer. Fler och ett varierat utbud av bostäder i Råppe är även en viktig förutsättning för sjukhusets kompetensförsörjning. Kommunen bör på sikt studera möjligheterna till fler bostäder, kommunal service och verksamheter inom stadsdelen."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Detaljplanen har inför granskningen delats upp. Synpunkter och förtydliganden kopplat till tågstation och dess tillgänglighet samt angöring till befintliga verksamheter på västra sidan besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.

Synpunkter som direkt berör planförslaget

- Stadsbyggnadskontoret noterat att kommunstyrelsen bedömer att planförslaget följer gällande översiktsplans intentioner om mark- och vattenanvändningen men att planbeskrivningen saknar information om att vilka riktlinjer rörande riksintresset för Bergkvara gård som även utgör riktlinjer i översiktsplanen. Det har förtydligats under rubriken *Riksintresse - Kulturmiljö* där även vilka riktlinjer som föreslås i kommande översiktsplan har lagts till.
- Stadsbyggnadskontoret noterar också att kommunstyrelsen gör bedömningen att planförslaget inte kommer tillgodose översiktplanen gällande riktlinjerna för riksintresset Bergkvara och att planförslaget då går emot gällande översiktsplan i denna del. Detta kommer förtydligas i planbeskrivningen. Sedan samrådet har justeringar gjorts och planbestämmelserna har förts in på plankartan som reglerar utformningen av sjukhusbebyggelsen. Därmed bedöms planförslaget nu enbart delvis gå emot de riktlinjer som kopplat till torpszonen i översiktsplanen i och med den stora



skalan som planförslaget tillåter. Det utifrån att uttrycken för torpzonen är få inom planområdet.

- Stadsbyggnadskontoret instämmer i att kommunen behöver stärka sin kompetens med en sakkunnig inom kulturmiljö där en sakkunnig nu är anställd under en tre-årsperiod för att stärka upp under hela planeringsprocessen, översiktsplan-detaljplan-bygglov-byggskedet.
- Inför granskningen har ett gestaltungsprogram tagits fram för bland annat förtydliga hur naturmarken mot Helige å ska tillgodose både de höga naturvärden som finns i området och hur det ökade rekreatjonsbehovet. En omarbetning av disponeringen av sjukhusområdet har gjorts inför granskningen av planförslaget där den föreslagna bil- och bussgatan mot naturmarken i öster har flyttats österut mot riksväg 23.
- En rubrik har lagts till i planbeskrivningen för att kort beskriva den ekosystemtjänstanalys som tagits fram under planarbetet. De områden som identifierats som värdefulla sammanfaller i stort sett till de som pekats ut i naturvärdesinventeringen.
- Korsningen Stora Råppevägen och riksväg 23 ingår inte i planområdet men gällande detaljplaner inom området för kommande trafikplats upphävs för att möjliggöra dess genomförande. Men i det framarbetade gestaltungsprogram har kommande trafikplats översiktligt beskrivits och några gestaltungsprinciper identifierats som viktiga i utformningen av trafikplatsen och input i kommande vägplan.
- Tillägg har gjorts under rubriken *Gator och Trafik* samt *Barnperspektivet* om att Stora Råppevägen/Östra vägen och Bergnäs vägen är viktiga skolvägar att beakta under kommande arbete.
- Efter samrådet har en övergripande diskussion om trygghet förts gällande utformningen av belysning, passager, entreer, gång- och cykelvägar och tunnlar och intern trafikföring inne på sjukhusomten. Det är en viktig aspekt att ha med sig i det fortsatta arbetet men är svårt att reglera i detaljplanen. Region Kronoberg arbetar aktivt med hållbarhet inklusive social hållbarhet där trygghetsaspekter ingår där mer information om detta arbete finns på regionens hemsida.
- Stadsbyggnadskontoret instämmer i Länsstyrelsen kommentarer under social hållbarhet, att ett nytt akutsjukhus är ett mycket omfattande projekt som kommer ha en påverkan på många personer både anställda, patienter och besökare. Det är emellertid viktigt att skilja på vilka frågor som tillhör och möjliga att styra i detaljplanen och vilka som tillhör projektet och kan beaktas där. I framtagandet av en ny detaljplan är inflytandet en viktig del där planprocessen är styrd i lagstiftningen för att ge bland annat allmänheten möjlighet att påverka planförslaget. Att information är lättillgänglig är också en viktig del där flera olika informationskanaler används. En gemensam kommunikationsplan med regionen har även tagits fram i början av planprocessen för att samordna kommunikationen kring projektet men också tydliggöra vem som ansvarar för vad.
- Kommunen har inför granskningen tagit fram en hållbarhetsbedömning på planförslaget utifrån Hållbara Växjö 2030 för att komplettera miljökonsekvensbeskrivningen som främst belyser detaljplanens miljömässiga konsekvenser. Hållbarhetsbedömningen tar upp målbilder och utmaningar som ansetts relevanta för planförslaget från Hållbara Växjö 2030 för att bredda konsekvensbeskrivningen med bland annat aspekter kopplat till social

hållbarhet. Dock är bedömningen kopplad till vad detaljplanen har möjlighet att reglera/styra. Många av de aspekter som länsstyrelsen tar upp under Delaktighet och inflytande, Barnens rättigheter, Tillgänglighet, Trygghet samt Jämlikhet och jämställdhet kan inte regleras i detaljplanen men är mycket viktiga och möjliga att ta i beaktande i projektet. Region Kronoberg arbetar aktivt med hållbarhet inklusive social hållbarhet där mer information om detta arbete finns på regionens hemsida. Under rubriken *Barnperspektivet* har tillägg gjorts om närheten till två stora målpunkter för barn och unga (Pär Lagerkvist skola och nya Råppevallen) samt att Östra/Stora Råppevägen och Bergsnäsvägen utgör skolvägar vilket är viktigt att ta i beaktande vid utformningen av dessa.

- Inför granskningen har planbeskrivningen ändrats där information om sjukvårdens betydelse vid kris och krig har tagits bort då det inte bedömts som relevant i detaljplanen. Men det är en mycket del i regionens arbete där remissutgåvan av vägledningen "den robusta sjukhusbyggnaden" utgör ett viktigt dokument i byggnation av ett nytt sjukhus. En fastställd version av vägledningen planeras under andra kvartalet av 2021. Planbeskrivningen tar fortsatt upp närheten till ett riksintresse för totalförsvarets militära del även om vilken anläggning det rör sig om är okänt.
- Rubriken *Avtal - Exploateringsavtal* har kompletterats med en redovisning av det huvudsakliga innehållet i exploateringsavtalet.

Konsekvenser av detaljplanen utanför planområdet

- Kommunen har inför granskningen tagit fram en hållbarhetsbedömning på planförslaget utifrån Hållbara Växjö 2030 för att komplettera miljökonsekvensbeskrivningen som främst belyser detaljplanens miljömässiga konsekvenser. I detta arbetet har Hållbarhetsgruppen varit till stor hjälp.
- Under rubriken *Översiktsplanen* har komplettering gjorts med en beskrivning av planförslaget kopplat till den nya översiktsplanen som är under framtagande. I den lyfts det viktiga sambandet mellan Alvesta och Växjö som kommunstyrelsen nämner kopplat till den gemensamma utvecklingsstrategin.
- Planbeskrivningen har under rubriken *Tidigare ställningstagande* lagt till rubriken *Sjukhuset i staden*. Här beskrivs kort regionens inledande arbetet om varför regionen har tagit beslut om att bygga ett nytt sjukhus istället för att bygga om befintligt, arbetet om val av plats flyttas hit och en övergripande beskrivning av framtagen ÅVS för de olika infrastrukturprojekten relaterade till ett sjukhus på platsen.
- Stadsbyggnadskontoret noterar att uppdrag har givits för att kartlägga de konsekvenser en flytt av sjukhuset till ha på stadskärnan. Det borde därmed finnas goda förutsättningar att utredningen är klar inför planförslagets antagande vilket är planerat i december 2021.
- I åtgärdsvalstudien ges en samlad bild av de utredningar som tagits fram innan eller parallell under planprocessen. Bland annat har utredningar för gång- och cykel samt kollektivtrafik tagits fram som underlag i det fortsatta arbetet där rekommendationer ges som även innefattar delar utanför planområdet. Stadsbyggnadskontoret noteras att kopplingen Bäckaslövs esplanaden - Vaktvägen - Stora vägen - Bergsnäsvägen kan få en mer betydelsefull roll i framtiden.
- I arbetet med den nya översiktsplanen har kommunen möjlighet att närmare studerat vad en placering av ett nytt akutsjukhus i Råppe kan innebära för



staden och för stadsdelen Räfte. Om ett nytt sjukhus byggs i Räfte kommer flera av kommunens strategiska dokument behöva revideras, så som kommunstyrelsen belyser genom behov av uppdatering av kommunens cykelvägplan. Det har även under arbetet med översiktsplanen identifierats ett behov för framtida arbete kopplat till planområdets närhet:

- o Förstudie Räftes framtida utveckling med anledning av nytt sjukhus.
- o Framtagande av en vision för Bergkvara om hur kommunen vill arbeta med riksintresset för en ökad tillgänglighet och ett ökat användande för friluftslivet och som rekreatjonsområde.
- Dialog med markägaren till Bergkvara förs kopplat till planförslaget och dess genomförande, så som köp av mark som planläggs som allmänplatsmark.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

"Miljö- och hälsoskyddsnämnden kan inte tillstyrka detaljplanen i sin nuvarande utformning eftersom det ännu saknas resultat av flera väsentliga utredningar som berör miljö- och hälsoskyddsfrågor.

Buller

Området omgärdas av större vägar samt en järnväg. Trafiken kommer att öka på vägarna eftersom det planeras som en målpunkt för hela länet. Redan i dag överskrids tillämpade riktvärden vid närbelägna bostadsområden enligt bullerutredningen. Planbeskrivningen bör kompletteras med vilka riktvärden som tillämpas eftersom det inte är tydligt.

Område för bullerskydd har pekats ut för ett bostadsområde vid korsningen RV 23 och Stora Räftevägen. Det saknas närmare uppgifter om bullerskyddets utformning i plankartan. Ytterligare utredning om buller och bullerskydd behövs och planeras för vilket framgår av planbeskrivningen. Nämnden anser att även buller från sjukhusområdet behöver framgå, där t ex fasadreflexer och buller från helikoptertrafik och andra utryckningsfordon tas med. Likaså bör behov och lösningar på bullerskydd för bullerpåverkade bostadsområden längre bort från planområdet framgå.

Utemiljö

Natur- och parkområdet runt Räfte dammen är en tillgång för besökare till sjukhuset och området i sin helhet, men värdena påverkas av storleken på grönområdena men också av hur själva sjukhusområdet utformas med tillfarts- och genomfartstrafik för olika trafikslag samt omgivande trafik. Hur påverkar behövliga översvämningsskydd de rekreativa värdena? Nämnden anser att i det fortsatta planarbetet bör möjligheten till att öka de gröna områdena för rekreation utredas. Grönområden och större träd bör sparas i så stor utsträckning som möjligt.

Luftkvalitet

Luftkvaliteten kan komma att påverkas av ökad trafik. Fördjupad kartläggning av påverkan på luft från trafikskorsningen v 23 och Stora Räftevägen behövs och kommer att göras. I detta sammanhang bör det belysas hur friskluftsintag kan placeras på sjukhusbyggnaden. Det framgår att luftintag ska placeras bort från farligt gods-leder för att minska risken för farliga ämnen vid eventuell olycka.

Risken för hälso- och miljöskadliga luftföroreningar i planområdet är kommenterade



med avseende på miljö kvalitetsnormer. Nämnden anser att förväntade halter av luftföroreningar även ska utvärderas i jämförelse med nationella miljömål och Växjö kommuns mål för kvävedioxidhalt.

Dagvatten

Det bör närmare framgå hur utpekade område för anläggning för dagvattenrening och fördröjning ska utformas. Anläggningen ska omhänderta dagvatten som kommer uppströms planområdet men också från delar av det västra planområdet. Det utpekade området ska även användas för översvämningsskydd. Det behöver vara säkerställt att tillräckliga ytor finns på östra området för att rena och fördröja dagvatten, beroende på lokalisering och utformning av sjukhusets olika delar.

Störningar

Det västra området i planområdet är utsatt för översvämningssrisker. Ytterligare utredning om hur översvämning kan undvikas eller hanteras och om utformning av skyddsåtgärder behövs och planeras genomföras. Miljö- och hälsoskyddsnämnden ställer sig redan nu negativ till att tillåta markanvändning vård inom området. Enligt kommunens klimatanpassningsplan ska samhällsviktig verksamhet planeras där det inte finns någon översvämningssrisk.

Nämnden anser att den befintliga verksamheten vid betongfabriken inom det västra området kan leda till olägenheter, genom damning och tung trafik, för planerade verksamheter i närområdet, vilket kan innebära inskränkningar i verksamheten.

Miljökonsekvensbeskrivningen tar upp att det tidigare legat en motorbana där Råppevallen är belägen och att det kan inte uteslutas att platsen är förorenad av den tidigare verksamheten. Som åtgärd föreslås provtagning som skulle visa på om platsen har föroreningar eller inte. Nämnden tycker att detta bör framgå av planbeskrivningen, i likhet med det som står om t ex PCB- förorening, så att det finns beredskap att hantera eventuella föroreningar i det fortsatta arbetet.

Beroende på lokalisering och utformning av sjukhusets olika delar och verksamheter Bör risken för störningar för närboende under drift belysas närmare.

Naturmiljö

Det föreligger risk för försvagade spridningskorridorer för fladdermus och hasselmus. Enligt planbeskrivningen ska utredningen om hasselmus fortsätta under hösten 2020 för att kunna säkerställa att populationen av hasselmus inte blir avskärmade från habitat i omgivningen. Det kan innebära en justering av det naturområde som säkerställts i plankartan söder om järnvägen enligt planbeskrivningen. Det är viktigt att grönområden och större träd sparas i så stor utsträckning att tillräcklig hänsyn tas till arterna i området anser nämnden."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Detaljplanen har inför granskningen delats upp. Synpunkter kopplat till översvämningssåtgärder, omhändertagande av dagvatten på västra sidan, påverkan av och på befintlig betongtillverkningsverksamhet samt placering av vård på västra sidan besvaras i samrådsredogörelsen för kommande detaljplan för den västra sidan.



- Tillägg har gjorts under rubriken *Buller* med vilka riktlinjer som gäller för respektive området, vad som gäller för uttryckningstrafik samt ett stycke om att sjukhusets egna verksamhet kan medföra störningar för omgivande bostäder där verksamhetsbuller har andra riktvärden än de som gäller för väg- och spårtrafik.
- På plankartan har utpekats bullerskydd söder om Stora Råppevägen preciserats i planbestämmelsen *bullerskydd* att det behöver vara minst 2,5 meter högt och ska placeras söder om Stora Råppevägen. I bullerutredningen har bullerskydd placerats på flera ställen längre från planområdet för att se vad som kan krävas inför kommande vägplan (även om nuvarande utformning inte är känd). Det ger indikationer att ett bullerskydd högre än 2,5 meter kan krävas om exempelvis hastigheten på riksvägen höjs till 100 km/h. Exakt behov och placering fastställd dock i kommande vägplan.
- Det har även tagits fram en bullerutredning för kommande helikopterflygplats. Beräkningen innefattar enbart maximala ljudnivåer då utgångspunkten i utredningen är cirka 200 flygrörelse per år (innebär cirka en flygning 100 dagar av året). Utifrån det gjordes bedömningen att en beräkning av flygbuller (FBN) inte var relevant då det rörde sig om en begränsad mängd flygningar (genomsnittstrafik på 0,5 rörelse per dygn). Antalet flygrörelse har efter det höjts till cirka 730 rörelse per år vilket innebär cirka en flygning varje dag under året, med en variation på 0-4 flygningar per dag. Därmed är en beräkning för flygbuller relevant men inför det behöver även vilken flygväg och när på dygnet flygningarna kommer ske vara mer undersökt. Därför kommer denna beräkning göras senare i det fortsatta arbetet kopplat till helikopterflygplatsen. Gällande maximala ljudnivåer visar resultaten att det finns bostäder där 70 dBA kommer överskridas men att man kommer klara riktvärdena. Detta kommer också behöva undersökas närmare i det fortsatta arbetet då även det utgår från cirka 0,5 rörelse per dygn vilket nu har förändrats.
- Inför granskningen har en viss utökning av naturmarken utmed Helige å utökats i norr och söder för att möjliggöra anläggandet av en gång- och cykelväg i området med så liten påverkan på den uppvuxna naturen som möjligt. Flera av de större träden i området (främst sydöstra och nordöstra delen) kommer troligen tas ned vid ett genomförande av detaljplanen. En anmälan om samråd enligt kap 12 § 6 miljöbalken kommer skickas in till länsstyrelsen i samband med granskningen kopplat till de värdefulla träd. Det för att undersöka om de får tas ned eller om justering av planförslaget behöver göras utifrån befintliga trädmiljöer inför antagandet.
- En planbestämmelse om vilken hänsyn som ska tas vid placering av friskluftsintag har lagts in på plankartan utifrån de rekommendationer som givits i framtagna riskutredningen.
- En luftutredning har tagits fram där genomförda beräkningar visar att MKN klaras med marginal. Gällande miljömålet Frisk luft överskrids halterna precis i bostadsområdet söder om Stora Råppevägen i beräkningsalternativet med prognosstyrd trafikmängd (90%) bilresor och att 100 % av trafiken kommer angöra sjukhusområdet från Stora Råppevägen. Detta scenariot är emellertid inte troligt då även en infart till sjukhusområdet i nordost planeras för att fördela trafikmängderna in till sjukhusområdet.
- Förutom genomförd luftberäkning har även ett tillägg gjorts under rubriken *Luft* utifrån kommunens tidigare miljömål kopplat till kvävedioxidhalt.



- Önskemål om att ytor för dagvatten avställs på plankartan för att säkerställa att MKN för vatten inte påverkas bedöms inte vara möjligt i aktuellt planförslag. Anledningen är den flexibilitet som behövs för att kunna möjliggöra även framtida utbyggnadsbehov. Dagvattenutredningen visar på det ytbehov som krävs för att säkerställa den rening som krävs som MKN för vatten inte försämras gällande Mörrumsån vilken bedöms finnas inom planområdet. Se miljökonsekvensbeskrivningen och planbeskrivning för mer information.
- Tillägg om den tidigare motorbanan på fastigheten Räfte 7:3 gör under rubriken *Förorenad mark* och att kontakt med tillsynsmyndighet ska ske innan markarbeten påbörjas på platsen.
- Under rubriken *Buller* i planbeskrivningen har ett stycke lagts till för att tydliggöra de bullerstörningar som sjukhusets egen verksamhet kan skapa för omgivande bostäder, att de bedöms vara industribuller med andra riktvärden samt att begränsningar på den egna verksamheten kan uppstå vid klagomål från närboende.
- Utifrån länsstyrelsens yttrande ovan bedöms planförslaget inte stå i konflikt med artskyddet för fladdermöss. Samma bedömning har gjorts gällande hasselmus där en avstämning med länsstyrelsen gjordes efter att genomförd hasselmusinventering blev klar. Viktigt i sammanhanget är emellertid att strandzonen med dess grönska och hålträd (identifierade i fladdermössinventeringen) bevaras samt att stor hänsyn tas gällande belysning i främst strandskogen och Helige ås öppna vatten. Närmare beskrivning finns under rubriken *Natur* i planbeskrivningen.

Planförslaget kommer dock medföra att åtgärder inom naturmarken/strandskogen kommer göras, dels anläggandet av en gång- och cykelväg i anslutning till kvartermarken och dels anläggandet av några platser för allmänheten och patienter/besökare/anställda på sjukhuset för att möta upp det framtida rekreationstrycket i området. Kopplat till detta arbete kommer hänsyn till både fladdermöss och hasselmus krävas för att kunna visa på att förbudet i artskyddsförordningen inte blir aktuella.

Tekniska nämnden

"Övergripande

Detaljplanen har fokus på sjukhusområdet, vilket är förstärkt, men planförslaget möjliggör även tågstation och genererar behov av omfattande ombyggnader av Stora Räftevägen och väg 23. När två betydande målpunkter lokaliseras till Räfte, till ett område med komplexa planeringsförutsättningar, är det viktigt att också analysera Planområdet i ett större sammanhang. Hur ska sjukhuset landa in i sin omgivning? Vad behövs för en funktionell och attraktiv tågstation?

Planarbetet behöver säkerställa att sjukhuset och stationen är lätt tillgängliga från hela regionen, att det skapas en samlad stadsdel med nytt sjukhus - Räfte - Bredvik och att det skapas en attraktiv och läkande närmiljö/sjukhuspark med hänsyn till natur- och kulturvärden. För att få en samlad bild av vad planens genomförande innebär behöver också infrastrukturåtgärderna preciseras. Ett samlat stadsbyggnadsperspektiv bör vidareutvecklas i det fortsatta planarbetet med fokus på den framtida stadsmiljö som helhet.



Tillgängligheten till platsen

Detaljplanen behöver utvecklas ihop med pågående ÅVS-arbete. En fortsatt bearbetning av tomtens disposition och koppling mot övriga delar av staden krävs. Ur hållbarhetssynpunkt behöver tillgängligheten, tryggheten och komforten för gång-, cykel, och kollektivtrafik säkerställas.

Kollektivtrafik (buss och tåg)

En ny station i västra delen av Växjö måste vara lätt tillgängligt med kollektivtrafik och för gående och cyklande. Linjenätsöversynen i förhållande till den nya stationen behöver ses över och konsekvensbeskrivas.

GC-trafik

Region Kronoberg bör säkerställa så att placering av infarter och gång- och cykelstråk inom planområdet optimeras utifrån den oskyddade trafikantens behov. Stationen blir här en viktig målpunkt och flöden till och från behöver belysas och vid behov säkerställas i detaljplanen. Strax intill ligger Pär Lagerkvist skolan och nya Råppevallen, målpunkter för barn och unga. Här är det särskilt viktigt att analysera föreslagna lösningar utifrån ett barnperspektiv.

Trafikplatsen kommer att innebära att den barriäreffekt som dagens riksväg 23 har, förstärks. Här bör vi sträva efter att begränsa markanspråket för trafikplatsen så långt det går. Stor vikt behöver läggas på hur Bredvik, Råppe, Bergsnäs och sjukhustomten ska knytas samman så att barriäreffekten minskas.

Kvalitetsplan

För att utforma stadsmiljön med hänsyn till platsens förutsättningar bör en kvalitetsplan tas fram innan granskningsskedet. Exempel på frågor som bör klargöras är:

- Gestaltning utmed riksväg 23, trafikplatsens utbredning, broar, bullerskydd, sidoområden, befintlig och ny vegetation.
- Nytt stationsområde med angöringsytor, plankorsningar och nya byggnader.
- Stora Råppevägens utformning. Här finns en potential att gå från landsväg till stadsgata och samtidigt hantera de stora trafikvolymerna. Här måste in- och utfarter både norrut och söderut ses över och samordnas.
- Anpassning mot kulturlandskapet med utblickar, avskärmningar, plankorsningar, förståelse av bevarade miljöer och tillgänglighet för friluftsliv.
- Hur säkerställs att viktiga funktioner inte skadas på grund av översvämning, alternativ med olika kvartersgränser och skydd kan prövas.
- Anpassa och avgränsa ytor mellan natur, park, kvartersmark och trafikanläggningar.
- Avvägningar mellan naturvärden, rekreation och utblickar.

Trafik/parkering

Efter att tagit del av handlingarna kan det konstateras att det måste till trygghetsskapande åtgärder i befintlig GC-tunnel under riksväg 23 för att gynna en förmånlig färdmedelsfördelning enligt tidigare beskrivning. Det skulle behövas reglering av in-/utfarter mot Stora Råppevägen, både i den östra och den västra delen av fastigheten. I den västra delen skulle man kunna reglera redan i nuläget och i den östra skulle man kunna reglera med max 2 anslutningar med anledning av pågående trafikutredningar.



Anslutningen till Sjukhusområdet genom den nya, norra tunneln under riksväg 23 bör vara del av fastighetsmark och inte utgöra offentlig plats eller allmän gata. Sektionen för lokalgatan på västra sidan behöver utredas för att säkerställa tillräcklig bredd med gångbana och dike.

VA

Behovet av rening av det dagvatten som leds in i planområdets västra sida från Öjaby och Råppe behöver utredas vidare. VA-avdelningen gör denna utredning, den behöver vara klar innan planen ställs ut för granskning. Vid en utredning kan behov av rening och behov av volym och yta för en reningsanläggning fastställas.

Den yta som i planen är avsatt för bl a dagvattenrening söder om Stora Råppevägen kommer i konflikt med naturvårdsintressen i området. Eventuellt måste en annan yta hittas istället där en eventuell reningsanläggning kan byggas.

Kapacitetsberäkningar på spill- och vattenledningar beräknas vara klara under hösten 2020. Efter det kan VA-avdelningen utvärdera om några befintliga ledningar behöver läggas om i större dimension, om nya ledningar behöver läggas och vilka sträckningar som kan vara aktuella, för att kunna försörja sjukhuset med vatten och avlopp.

Planbeskrivningen nämner behov av dagvattendamm öster om riksväg 23, i anslutning till befintlig gc-port, vilket bör hanteras i planen.

Stadsmiljö/Park/Natur

Grönstruktur

Helige å och naturen runt vattendraget har höga natur- och upplevelsevärden. Tomten i Råppe har goda förutsättningar att skapa gröna upplevelsevärden och rekreativa stråk längs med Helige å för patienter, personal, besökare men också för närboende. Föreslagen gång- och cykelbro ökar tillgängligheten inom området och kan bli en viktig länk mellan flera av Råppes målpunkter.

Det är bra att strandzonen säkerställs genom natur- och parkmark och att flera större träd skyddas. Strandzonens utformning och utbredning, liksom fördelningen mellan NATUR och PARK behöver studeras vidare för att säkerställa att dess olika värden och önskade funktioner ryms. Vissa delområden kan ges ett mer rekreativt innehåll för att möta ett ökat besöksstryck och medan andra delar kan värnas för växt- och djurliv.

Beskrivna gång- och cykelvägar, diken, vallar, slänter och andra anläggningar inom NATUR och PARK behöver samordnas. Det är viktigt att det ges förutsättningar att skydda utpekade värden såväl under byggskedet som i den färdiga anläggningens användning, drift- och skötsel.

Ytan mellan stranden och sjukhusbyggnaden bör vara fri från fordonstrafik och istället utformas som en tyst miljö för vila, rekreation och ekologisk korridor. NATUR-ytan bör här utvidgas till minst 25 meters bredd. Runt skyddade träd bör naturmarken breddas så att hela trädens rotzoner skyddas. Placeringen av gång- och cykelbron bör preciseras.



Området är bullerbelastat och det är viktigt att i den fortsatta arbetsprocessen eftersträva en ljudmiljö som kan ta tillvara områdets potential att erbjuda rekreativa och hälsofrämjande park- och naturmiljöer. Naturvårdsverkets rekommendation för buller kan vara en god vägledning för området kring Helige å. Sjukhusbyggnaden och ny utformning av vägnätet kommer förändra hur ljud alstras och sprids. Vid utformning och placering av den/de stora byggnadsvolymererna bör bullerpåverkan studeras och minimeras.

Naturvärden

Sjukhuset kommer innebära ökad belysning i området. Ljus ut mot vattnet innebär negativ påverkan på djurlivet, i synnerhet på fladdermöss. För att minimera negativ påverkan bör bygggrätterna, särskilt sjukhusbyggnaden, placeras så långt från strandzonen som möjligt. Det är även viktigt att strandvegetationen i vissa delar bevaras tät och flerskiktad. Om gång- och cykelvägar ska förses med belysning bör den utformas och placeras så att påverkan på strandzonen och vattnet minimeras.

Sumpskogen i västra delen av planområdet är av betydelse för biologisk mångfald och levererar flera ekosystemtjänster. Den rödlistade arten nordfladdermus har noterats här. Sumpskogen bör sparas i sin helhet. Fladdermusinventeringen visar att planområdet utgör ett värdefullt födosöksområde för fladdermöss med 11 säkert bestämda olika arter. De allra flesta arter av fladdermöss är känslig för belysning. Ny belysning måste utformas med hänsyn tagen till fladdermössens födosök och rörelse i landskapet. Fladdermusinventeringen visar på sju potentiella viloplats för fladdermöss. Flera ligger på naturmark, på västra sidan ån finns två på kvartersmark. Naturmarken bör utvidgas västerut för att skydda dessa träd.

Grönstråket söder om järnvägen på östra sidan av Helige å utgör troligtvis en viktig spridningskorridor för hasselmus i området. Stråket är, enligt den av Växjö kommun beställda habitatnätverksanalysen, även av stor betydelse för fladdermöss och deras möjligheter att röra sig i landskapet mellan Norra Bergundasjön och Helige å. För att säkerställa att fladdermössen kan använda detta stråk bör det utvidgas. Eventuell utbyggnad av järnvägen bör beaktas så att ett framtida naturstråk om 30 meter blir möjligt.

I nordöstra delen av planområdet på trafik- och naturmarken finns en skyddsvärd trädmiljö med flera värdefulla ekar och bokar. För att bevara den biologiska mångfalden och säkerställa spridningskorridoren i västöstlig riktigt bör fler träd skyddas och trafikytan bör begränsas.

E1-området i sydväst utgörs till stora delar ett naturvärdesobjekt i form av en blandlövskog med inslag av grova alar och död ved. Anläggning av transformatorstation, pumpstation och dagvattenlösning bör anpassas till befintliga naturvärden inom området.

Skyddsanläggningar mot översvämning

Planförslaget ger bygggrätter i delområden där det finns risk för översvämning. De skyddsanläggningar som krävs kommer behöva finnas på plats innan kvartersmarken bebyggs och de kommer behöva drifas och kontrolleras regelbundet. Angivna skyddsåtgärder behöver därför säkerställas juridiskt och faktiskt.



Skyddsanläggningarna som läggs på allmän platsmark, NATUR, blir kommunens ansvar som huvudman för allmän plats. Vad som gäller över tid för skyddsåtgärder som läggs inom kvartersmark E1 (tekniska anläggningar) behöver tydliggöras.

Skyddsvallarnas läge och utformning bör utredas vidare och anpassas till befintlig terrängform och natur. Skyddsvallen väster om Helige å bör anläggas något längre västerut, och väster om sumpskogen, för att få en mindre omfattande anläggning och så att fler naturvärden kan värnas.

Befintliga byggnader och anläggningar

Planförslaget innebär att två av byggnaderna som ingår i den kulturhistoriskt värdefulla miljön kring disponentvillan hamnar på allmän platsmark, PARK. Tekniska förvaltningen har inte möjlighet att förvalta dessa. Planförslaget innebär också att den samlade miljön kring disponentvillan delas upp mellan kvartersmark och allmän platsmark, fördelningen bör studeras vidare, men det är positivt att säkerställa tillgänglighet för allmänheten längs vattnet.

Norr om järnvägen gränsar planområdet till hamnbassängen vid Räfte kanal. Här finns en aktiv småbåtshamn och förening med arrendeavtal. Båtsättning sker från väster. I planförslaget övergår den kommunägda mark direkt väster och söder om bassängen till järnvägsändamål (idag planlagt som NATUR). Åtkomst till hamnen och båtverksamheten behöver säkerställas. Här anges också behov av skyddsvall. Vallens utformning bör studeras vidare med hänsyn tagen till den trivsamma miljön kring småbåtshamnen.

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Detaljplanen har inför granskningen delats upp. Synpunkter och förtydliganden rörande den västra sidan av samrådsförslaget kopplat till tågstation och dess tillgänglighet, bevarande av sumpskogen och värdefulla träd, gatusektion för lokalgata, omhändertagande av dagvatten, bro över Helige å, översvänningsåtgärder, befintliga byggnader och anläggningar samt E₁-området söder om Stora Räftevägen besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.
- Möjligheten att belysa vad en placering av ett nytt sjukhus i Räfte kommer innebära för staden har varit begränsad i aktuell detaljplan. Men inför granskningen har en rubrik, *Sjukhuset i staden*, lagts till i planbeskrivningen för att beskriva planförslaget i ett lite större sammanhang. Där beskrivs översiktligt även den åtgärdsvalstudie som genomförts kopplat till trafik och infrastruktur för att ge en samlad beskrivning vad som är på gång i närområdet, även om det inte ligger inom aktuellt planområde. Under rubriken *Översiktsplanen* har även ett tillägg gjorts kopplat till förslaget av den nya översiktsplanen där en placering av sjukhuset har arbetats in på platsen i Räfte.
- Ett gestaltungsprogram har arbetats fram som stöd i den fortsatta processen av planens genomförande där aspekter och områden som lyfts av tekniska nämnden har tagit med. Programmet behandlar både en östra och västra sidan av samrådsförslaget för att ta ett samlat grepp om förändringarna i området och berör både allmänplats mark och kvartersmark. Intentionen är att skapa en helhetsmiljö för området. Utifrån att aktuellt planförslag enbart berör östra sidan kommer gestaltungsprogrammet behöva fördjupas på den



västra sidan när det planarbetet fortsätter. Med utgångspunkt i den värdefulla kulturmiljön för Bergkvara gård har olika delområden beskrivits där gestaltungsprinciper har identifierats som är viktiga att ta hänsyn till i det fortsatta arbetet.

- I arbetet med åtgärdsvalstudien (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset har flera parallella utredningar tagits fram, däribland utredningar kopplat till gång- och cykel samt kollektivtrafik innehållandes rekommendationer och förslag på åtgärder både inom och utanför planområdet. Detta utgör underlag för både region och kommun i det fortsatta arbetet.
- Kommande trafikplats för riksväg 23 ligger utanför aktuellt planförslag där enbart gällande planer upphävs för att möjliggöra framtagandet av en vägplan i området. I arbetet med gestaltungsprogrammet har emellertid ett några gestaltungsprinciper identifierats som viktiga i utformningen av trafikplatsen och främst dess möte med omgivande stadsbebyggelse. Gestaltungsprinciper utgör en viktig input i kommande vägplan.
- Tillägg har gjorts under rubrik *Barnperspektivet* att särskild hänsyn vid utformning gator och passager, där främst Bergnäs vägen samt Östra och Stora Råppevägen utgör viktiga vägar för barn och unga kopplat till målpunkterna Pär Lagerkvists skola och nya Råppevallen.
- En av de parallella utredningar som tagits fram kopplat till åtgärdsvalstudien är en utredning för Stora Råppevägen där kapacitetsberäkningar har gjorts utifrån olika utformningar av anslutning till sjukhusområdet och en ny anslutning till Östra Råppevägen. Utredningen landar i ett förslag med en cirkulationsplats utmed Stora Råppevägen, att hastigheten för vägen sänks från 60 km/h till 40 km/h och en gatusektion på en möjlig utformning för att få en mer stadsmässig gata.
- I ÅVS-arbetet har befintlig gång- och cykeltunnel under riksväg 23 samt under Stora Råppevägen identifierats som viktiga där åtgärder kommer behövas utifrån den ökade mängden människor i området. De ingår båda i exploateringsavtalet som skrivs mellan kommun och region.
- En begränsning till två in-/utfarter har gjorts på plankartan för kvartersmark (sjukhusområdet) mot GATA (Stora Råppevägen) i söder.
- Den nya infarten till sjukhusområdet i planrådets nordöstra del under riksväg 23 planläggs som kvartersmark med användningen T₁ - vägområde på plankartan.
- Uppdatering av text under rubriken Vatten, avlopp och dagvatten har gjort där viss kapacitetshöjande åtgärder kan behövas kopplat till spillvatten (både ledningsnät och befintlig pumpstation inom planområdet) medan kapacitet bedöms finnas i ledningsnätet utifrån dricksvatten. utifrån det fortsatta arbetet som gjort kopplat till den tekniska försörjningen av sjukhuset.
- En omarbetning av disponeringen av sjukhusområdet har gjorts inför granskningen av planförslaget där den föreslagna bil- och bussgatan mot naturmarken i öster har flyttats österut mot riksväg 23. En justering av naturmarken på den östra sidan har gjorts i söder och norr för att säkerställa anläggandet av en gång- och cykelväg inom området för NATUR mot kvartersmarken i öster.
- I planbeskrivningen med stöd av gestaltungsprogrammet har förtydligande gjorts hur naturmarken mot Helige å ska tillgodose både de höga naturvärden som finns i området och hur det ökade rekreationsbehovet. Hänsyn behöver



tas till fladdermöss och hasselmus för att säkerställa att artskyddet inte aktualiseras av planerade åtgärder inom naturmarken. Strandskyddet kommer inte upphävas inom området vilket medför att dispens krävs för planerade åtgärder.

- Inga riktvärden vid fasad finns kopplat till användningen vård men en ambition kan vara att klara de riktvärden som finns för uteplatser i anslutning till bostad, vilket tas upp under rubriken *Buller* i planbeskrivningen. Framtagen bullerutredning visar på att det uppnås i anslutning till gårdarna mellan flyglarna mot Helige å medan restrande del av området visar på högre ljudnivåer. Placering av byggnader för att få bättre ljudnivåer inom den rekreativa miljön mot vattnet får beaktas i det fortsatta arbetet av projektet.
- Utifrån länsstyrelsens yttrande ovan bedöms planförslaget inte stå i konflikt med artskyddet för fladdermöss. Samma bedömning har gjorts gällande hasselmus där en avstämning med länsstyrelsen gjordes efter att genomförd hasselmusinventering blev klar. Viktigt i sammanhanget är emellertid att strandzonen med dess grönska och hålträd (identifierade i fladdermössinventeringen) bevaras samt att stor hänsyn tas gällande belysning i främst strandskogen och Helige ås öppna vatten. Därmed har ingen utökning av området NATUR gjorts utmed järnvägen. Närmare beskrivning finns under rubriken *Natur* i planbeskrivningen.

Planförslaget kommer dock medföra att åtgärder inom naturmarken/strandskogen kommer göras, dels anläggandet av en gång- och cykelväg i anslutning till kvartersmarken och dels anläggandet av några platser för allmänheten och patienter/besökare/anställda på sjukhuset för att möta upp det framtida rekreationstrycket i området. Kopplat till detta arbete kommer hänsyn till både fladdermöss och hasselmus krävas för att kunna visa på att förbuden i artskyddsförordningen inte blir aktuella. Förtydligande kopplat till att dispens kan krävas har lagts in under rubriken *Tillstånd och dispenser* i planbeskrivningen. En utökning har gjorts av naturmarken mot Helige å för att säkerställa möjligheten att anlägga gång- och cykelvägen.

- Inför granskningen har vägområdet i den nordöstra delen av planen utökats för att möjliggöra den omarbetade utformningen av infarten. Den har medfört att skyddet på befintlig jätteträd i området har tagits bort då det inte längre är förenligt med framtagna skiss. En anmälan om samråd enligt kap 12 § 6 miljöbalken kommer skickas in till länsstyrelsen i samband med granskningen kopplat till de värdefulla träd som kommer behöva tas ned vid planens genomförande. Det för att undersöka om de får tas ned eller om justering av planförslaget behöver göras utifrån befintliga trädmiljöer inför antagandet.

Kultur- och fritidsnämnden

"I kommande trafiklösningar är det viktigt att man säkerhetsställer möjligheter för folk att röra sig mellan olika målpunkter och då framförallt barn och ungas möjlighet att gå och cykla till exempelvis "nya Råppevallen".

I kommande arbete med nybyggnationen synliggöra och utveckla de kulturhistoriska värden som riksintresset för kulturmiljövärden Bergkvara Gård (G26) utgör.



Placeringen av sjukhuset enligt den föreslagna detaljplanen gör det möjligt att skapa gröna miljöer kring sjukhusbyggnaden. Det är särskilt viktigt för dem som vistas i och kring sjukhuset. Genom att göra ett sammanhängande gång- och cykelstråk runt Helige å ökar man möjligheten att skapa ett mer tillgängligt frilufts- och rekreativsområde för allmänheten. Man bör dock ta särskild hänsyn till strandzonen och naturområden med höga naturvärden."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- I arbetet med åtgärdsvalstudien (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset har flera parallella utredningar tagits fram, däribland utredningar kopplat till gång- och cykel samt kollektivtrafik innehållandes rekommendationer och förslag på åtgärder både inom och utanför planområdet. Detta utgör underlag för både region och kommun i det fortsatta arbetet.
- Tillägg har gjorts under rubrik *Barnperspektivet* att särskild hänsyn vid utformning gator och passager, där främst Bergnäs vägen samt Östra och Stora Råppevägen utgör viktiga vägar för barn och unga kopplat till målpunkterna Pär Lagerkvists skola och nya Råppevallen.
- Ett gestaltungsprogram har arbetats fram som stöd i den fortsatta processen av planens genomförande. Programmet behandlar både en östra och västra sidan av samrådsförslaget för att ta ett samlat grepp om förändringarna i området och berör både allmänplats mark och kvartersmark. Intentionen är att skapa en helhetsmiljö för området där gestaltungsprogrammet kommer behöva fördjupas på den västra sidan när det planarbetet fortsätter. Med utgångspunkt i den värdefulla kulturmiljön för Bergkvara gård har olika delområden beskrivits där gestaltungsprinciper har identifierats som är viktiga att ta hänsyn till i det fortsatta arbetet.

Utbildningsnämnden

"Utbildningsnämnden stödjer detaljplaneförslaget som möjliggör byggnation av ett nytt akutsjukhus. Utbildningsnämnden vill dock uttrycka en viss oro över ökad bullernivå vid Pär Lagerkvistskolan då trafiklösningen för väg 23 hamnar närmare skolans tomt."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

I planbeskrivningen under rubriken *Buller* har ett stycke om Pär Lagerkvist skolmiljö lagts till som beskriver genomförd bullerutrednings resultat kopplat till skolan. Det för att ge en indikation på vad som kan krävs vid ombyggnad av korsningen riksväg 23 och Stora Råppevägen/Bergnäs vägen. I kommande vägplan kommer dessa behöva fördjupas för att kunna fastställa ljudnivån och eventuella åtgärder som kan krävas för att klara riktvärden för skolan. Det då utformning av trafikplatsen är i nuläget okänt.

Tingsryds kommun

"I syftet med planen beskrivs följande: Akutsjukhuset är av regional och nationell vikt och en samhällsviktig funktion. Flytten av sjukhuset till ny plats i Växjö kräver att en del frågor måste lösas och säkerställas, som tex. infrastruktur (angöring till framtida sjukhusområdet för alla trafikslag, utryckningsvägar för ambulans, räddningstjänst mm.



På sidan 32 under rubriken kollektivtrafiken uppges följande: En utredning kopplat till kollektivtrafikförsörjningen till sjukhuset pågår och planeras vara klar under hösten.

Tillgängligheten till sjukhuset är den fråga som ifrågasätts väldigt skarpt från Tingsryds kommun. Vid val av en helt ny plats för länets största sjukhus så är tillgängligheten en av de absolut viktigaste frågorna. Att bygga ett sjukhus som innebär sämre tillgänglighet än idag kan ej accepteras. I Tingsryds kommun har vi enbart vägnätet att förhålla oss till, då blir bil och buss enda sättet att färdas med.

Beslut om hur finansieringen ska ske av infrastrukturen i hela länet måste fattas snarast. Trafikverkets roll att handlägga vägplan behöver göras och belysa hela länets behov. Då finansieringen av infrastrukturen kommer att vara avgörande för allas våra kommuninvånare måste även beslut om detta fattas i tid så att alla åtgärder är klara innan den beräknade driftsättningen av nya sjukhuset sker hösten 2028.

Detaljplanen saknar en konsekvensanalys om vad den aktuella placeringen innebär för trafiken i ett större perspektiv utanför det aktuella planområdet. All vägtrafik till sjukhuset från länets östliga delar (via väg 25) från nordost (via väg 23) till syd (via väg 27) kommer att behöva passera norrleden. Detta innebär att trafiken på norrleden i ett slag kommer att öka. Norrleden har delvis endast ett körfält i vardera riktningen med mitträcke och riskerar att bli en trafikpropp som försenar/förhindrar trafiken med en rad negativa konsekvenser som följd. Det innefattar liv och hälsa när sjuktransporter försenas, miljö med ökade utsläpp i trafikköer, minskad attraktivitet för Växjö och övriga länet då tillgängligheten via buss och bil i stora delar av länet försämras. Den sk södra länken menar vi är nödvändig för vår kommun. Gällande södra länken pågår diskussioner men inga beslut är tagna.

Tingsryds kommun anser att samrådshandlingarna har för stora brister då det finns kvar outredda frågor gällande infrastruktur samt att utredning gällande kollektivtrafikförsörjningen ej är klar. Detta kan ej vara acceptabelt när man själv i syftet med planen beskriver att sjukhuset är av regional, nationell vikt och en samhällsviktig funktion. Vidare kan ej en riktig miljökonsekvensbeskrivning göras i och med avsaknaden av dessa underlag.

Tingsryds kommun anser att samrådet bör göras om när underlagen beträffande tillgänglighet (kollektivutredning, infrastruktur) är framtagna och att de skall integreras i planhandlingarna samt miljökonsekvensbeskrivningen."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Ett viktigt underlag för detaljplanen har varit den åtgärdsvalstudie (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset som tagits fram under större delen av år 2020. I det arbete har flera parallella utredningar tagits fram, däribland utredningen för kollektivtrafik innehållandes rekommendationer och förslag på åtgärder både inom och utanför planområdet. Detta utgör ett viktigt underlag för regionen i det fortsatta arbetet med hur kollektivtrafikförsörjningen till det nya sjukhuset ska lösas för god tillgänglighet för hela länet. I arbetet med åtgärdsstudien har även trafikberäkningar genomförts med hjälp av Växjö kommunens trafikmodell för att identifiera kritiska punkter i stadens vägnät där problem kan uppstå vid en placering av ett sjukhus i Råppe. Vad gäller tydliggörande av roller och



finansiering av infrastrukturen förs den diskussionen av regionen inom ramen för ny nationell plan och länstransportplan som nu är under framtagande.

- En viktigt del av samrådsskedet är att samla in information, önskemål och synpunkter som berör planförslaget i ett tidigt skede i detaljplanearbetet. Detaljplanen har efter samrådet delats upp där akutellt planförslag nu enbart berör den östra sidan där det nya sjukhuset planeras. Sedan samrådet har arbetet fortsatt där många frågor har kunnat förtydligas främst genom regionens arbete med omdisponering av tomten och att åtgärdsvalsstudien har blivit klart. Utifrån detta har bedömningen gjorts att detaljplanen med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning nu kan skickas ut på granskning.
- Syftet med detaljplanen har skrivit om för att förtydliga att detaljplanens syfte är att pröva möjligheten att bygga ett sjukhus på platsen och inte säkerställa alla omgivande infrastrukturprojekt.

Alvesta kommun

"Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att inte erinra mot Växjö kommuns förslag till detaljplan för Rimfrosten 1 m.fl med tillägget att "Vidare vill Alvesta kommun att den förmodade ökade trafiken på Växjövägen genom Gemla beaktas i det framtida arbetet med infrastrukturplaneringen för området. Alvesta och Växjö kommuner bör tillsammans med regionen arbeta gemensamt i frågan." "

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

Stadsbyggnadskontoret noterar att Alvesta kommun inte har några synpunkter på planförslaget men önskar att den förmodade ökande trafiken genom Gemla beaktas i framtida infrastrukturplanering. Den dialogen bedöms möjlig att föra inom ramen för nuvarande samarbetet mellan Alvesta och Växjö.

Ljungby kommun

"Kommunstyrelsen lämnar yttrande i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag med följande tillägg: " Ljungby kommun förutsätter att Växjös planering av spårbunden trafik intill sjukhuset inte kommer i konflikt med de kommuner som tecknat avtal med Sverigeförhandlingen och den tilltänkta dragningen i västra länsdelen."

Allmänna synpunkter

Ett stort arbete har lagts ner på att få fram en heltäckande detaljplan, med många utredningar som följd. Det är mycket att ta hänsyn till i området. Detaljplaneområdet ligger nära Helgasjön och Räfte kanal där det finns stora naturvärden, riksintresse för kultur med mera. Oversvämningsrisken är stor och med detaljplanen följer trafikförändringar som är svåra att utforma så att de tillgodoser alla behov på bästa sätt.

Ljungby kommun är positiv till Region Kronobergs intentioner att bedriva högkvalitativ och kostnadseffektiv vård i ändamålsenliga lokaler. Regionens inriktningsbeslut från i maj och därpå följande beslut kommer att få stora konsekvenser inte bara för var, men också hur framtidens vård kommer att bedrivas i länet. Det nya sjukhuset är endast en del i det hela. Avsikten med detta yttrande är inte att recensera regionens beslut, men då detaljplanens tillkomst och genomförande hänger tätt samman med inriktningsbeslutet kommer regionens



ställningstaganden att beröras i synpunkterna. Ljungby kommun vill särskilt framhålla vikten av att planeringen av det nya sjukhuset beaktar regionens beslut om framtida sjukhusstruktur: att både Växjö och Ljungby ska ha sjukhus som utvecklas. Detta ställer bland annat krav på infrastrukturen både på och mellan sjukhusorterna.

Ljungby kommun noterar även att en betydande del av det underlag som är nödvändigt för att kunna göra ett väl underbyggt ställningstagande om detaljplanen ännu inte finns färdigt eller behöver kompletteras. Exempel på sådana brister lämnas längre fram i yttrandet. Ljungby kommun förutsätter att dessa kommer att åtgärdas och vid behov påverka detaljplanens utformning inför kommande granskningsfas.

Ljungby kommun förutsätter vidare att Växjös planering av spårbunden trafik intill sjukhuset inte kommer i konflikt med de kommuner som tecknat avtal med Sverigeförhandlingen och den tilltänkta dragningen i västra länsdelen.

Placering

Sex olika platser för placering av ett nytt akutsjukhus i Växjö har diskuterats och platsen i Råppe har ansetts vara det mest lämpliga. Råppe ligger på den västra sidan av Växjö, vilket är positivt för Ljungby kommun. Den valda platsen ger potentiellt bra tillgänglighet till sjukhuset för Ljungby kommuns invånare genom närheten till riksväg 25.

De sex olika platserna redovisas i planförslaget (sida 52-53) i text tillsammans med kriterier för val av plats för sjukhusområdet. Platserna hade med fördel kunnat märkas ut på den karta som visar det valda området och den så kallade allokeringpunkten. Det hade då varit enklare att avgöra de olika alternativens avstånd till allokeringpunkten. Det finns en sådan karta i den tillhörande miljökonsekvensbeskrivningen (MKB), men det kan vara svårt att förstå att man ska leta där.

Närheten till allokeringpunkten och närheten till spårbunden trafik anges i planförslaget som två av de viktigaste skälen till valet av plats:

- Allokeringpunkten är den beräknat optimala placeringen av sjukhuset utifrån länets invånares körtid med bil. Att använda just bilresor som utgångspunkt är särskilt relevant för tidskritiska ambulanstransporter och andra resor som måste göras med just bil. Den största delen av resorna (till exempel arbetspendling) ska dock helst göras med mer hållbara transportslag. Det kan därför vara relevant att balansera den befintliga allokeringsanalysen med beräknade restider med kollektivtrafik och cykel för länets invånare, och kanske särskilt för sjukhusets anställda. Detta kräver givetvis ett ställningstagande kring hur tillgängligheten med bil ska vägas mot andra transportslag.
- Det är inte helt självklart varför närheten till spårbunden trafik har varit så avgörande för val av plats. Ljungby kommun är positiv till att arbetspendling och andra resor till sjukhuset kan göras med tåg och andra hållbara trafikslag, men har samtidigt svårt att se hur ett relativt närbeläget tågstopp kan vara så väsentligt för sjukhusets placering. Detta resonemang utvecklas nedan.

Infrastruktur, resor och transporter

Planområdets placering nära riksvägarna 23 och 25 samt kust-till-kust-järnvägen ger



potentiellt goda möjligheter till goda kommunikationer till och från det nya sjukhuset, i synnerhet från Växjö stad och kommunerna i länets västra del. Placeringen innebär samtidigt utmaningar. Hur behöver trafikinfrastrukturen vara utformad för att klara av den ökade trafik som transporter till och från sjukhuset medför? Hur ska kollektivtrafiken utformas för att bli ett attraktivt val för resor till och från sjukhuset? Hur används samhällets resurser bäst för att uppnå detta?

Ljungby kommun anser att det saknas tillräckligt underlag för att bedöma planförslaget utifrån flera trafik aspekter. De åtgärds valsstudier (ÅVS) som gäller trafikplats vid väg 23 och åtgärder för tågstopp och planskild korsning vid järnvägen är inte avslutade. Inte heller utredningen kring förslag på hur region- och stadsbussar ska trafikera sjukhusområdet är klar. Det hade möjligen varit bättre att avvakta med samrådet tills mer konkret information finns tillgänglig. Om utredningarna skulle visa på stora svårigheter eller orimligt stora kostnader för att uppnå önskade lösningar finns till och med risken att valet av planområde måste omprövas. Ljungby kommun förutsätter att det underlag som tas fram för infrastrukturen tas in i och vid behov får möjlighet att väsentligt påverka planens utformning. Ljungby kommun vill även framhålla att det med tanke på detta är viktigt att det ges tillräckligt med tid och utrymme för synpunkter längre fram i planprocessen.

Ljungby kommun vill i anslutning till synpunkten ovan lämna ett antal synpunkter och reflektioner kring infrastruktur, transporter och resande:

- Som tidigare nämnts är det positivt för Ljungby kommun att sjukhuset placeras nära väg 25. Utifrån Region Kronobergs inriktningsbeslut om det nya sjukhuset ska regionen fortsatt ha (åtminstone) två sjukhusorter (Växjö och Ljungby) som samtidigt är regionens största tätorter. Det är viktigt att det går snabbt och smidigt att transportera patienter, anhöriga och personal mellan tätorterna. Utformning av trafikinfrastruktur vid sjukhuset och planering av busslinjer till och från olika platser i Ljungby kommun är därför av vikt för att sjukhuset ska bli tillgängligt för kommunens invånare. För att det ska bli attraktivt att åka buss till sjukhuset är det viktigt med bussresor utan byten och att bussarna stannar nära sjukhusentrén. Det bör även påpekas att behovet av goda bussförbindelser mellan Ljungby och Växjö centrum inte minskar på grund av sjukhusflytten.
- Ljungby kommun bedömer att de befintliga planhandlingarna inte i tillräcklig utsträckning motiverar nödvändigheten av en järnvägsstation i den aktuella detaljplanen. Både planhandlingen och regionens förstudie för sjukhuset anger behovet av närhet till tågstopp som centralt för val av placering. Det är dock inte tydligt om det finns några prognoser för resandevolymer till och från en station i Råppe. Behovet motiveras endast med att det är en viktig aspekt för att möjliggöra god tillgänglighet till hållbart resande i regionen. Regionens förstudie anger att tåget inte kommer att vara ett attraktivt alternativ för de flesta Växjöbor, vilket innebär att större delen av resandet förväntas från andra orter i regionen. Enligt planhandlingens nollalternativ hade stationen inte byggts om inte sjukhuset hade planerats på platsen - stationen motiveras alltså huvudsakligen utifrån resandet till och från sjukhuset. Relevanta frågor i ett beslutsunderlag till en investering i den här prisklassen kan vara hur många resor det är frågan om, om detta motiverar den investering som krävs för ett stationsbygge och om det är nödvändigt att



stationen är färdigbyggd när sjukhuset tas i bruk. Hur och när regionalt och nationellt fördelade medel används är av intresse för hela regionen. Eftersom det finns begränsat med medel för ny infrastruktur är det viktigt att de resurser som finns används på bästa sätt. Ljungby kommun skulle därför gärna se att underlaget avseende tågstopp förbättras och förtydligas.

- De positiva effekterna av närheten till järnväg och större vägar ska inte underskattas, men även riskerna behöver beaktas. Även här anser Ljungby kommun att underlaget kan utvecklas, med en tydligare avvägning mellan fördelar och risker avseende till exempel farligt gods och buller. När det gäller buller är detta särskilt relevant, med tanke på att de förväntade bullernivåerna är relativt höga, vilket står i kontrast mot förhoppningen om lugna och rofyllda utemiljöer. Trafikbuller från väg 23 och järnvägen kan med fördel minskas med ett bullerplank. Däremot är flygbuller svårare att hantera.
- En station som i första hand är till för resor till och från sjukhuset bör ligga så nära sjukhuset som möjligt för att bli attraktiv för arbetspendlare, patienter och andra besökare. Gångavståndet från stationen till sjukhusets huvudentré kommer att bli åtminstone 500 meter vilket kan vara i längsta laget för att tåget ska bli ett verkligt attraktivt alternativ till bil. Att sjukhusets huvudentré är vänd mot söder (och den stora bilparkeringen) medan stationen ligger i norr (på "baksidan") kan eventuellt ge fel signaler om man vill främja hållbart resande.

Nollalternativet

Ljungby kommun anser att beskrivningen av det så kallade nollalternativet kan utvecklas och förtydligas. I huvuddokumentet framgår väldigt lite om vad nollalternativet innebär, vilket gör det svårt att få en helhetsbild. Kompletterande information finns i MKB. Mer av den text som beskriver och utvärderar nollalternativet hade kunnat finnas med i huvuddokumentet för att öka tydligheten. Dokumenten bör i så stor utsträckning som möjligt kunna läsas fristående från varandra.

Konsekvenser gällande farligt gods i nollalternativet bör förtydligas. Ytterligare information om nuvarande och framtida risker finns i den kompletterande riskutredningen, men det hade varit tydligare om detta beskrivs i huvuddokumentet, gärna på ett mer lättläst och tillgängligt sätt.

Ljungby kommun anser även att konsekvensbedömning utifrån nollalternativet kunde ha gjorts mot fler alternativ. Vilka konsekvenser medför respektive alternativ, och framförallt då tydligt gällande nollalternativet där sjukhuset är placerat idag? Vilka konsekvenser skulle det få för den platsen, och hur förhåller sig de risker och möjligheter som finns i Räfte till dessa? Vad är, ur den synvinkeln, bäst ur ett helhetsperspektiv? Detta skulle tydligare visa att konsekvensbedömningen påverkat det strategiska valet av plats och utformning.

Översvämningsrisk och dagvatten

Risken för översvämningar är väldigt stor i området eftersom det ligger så nära Räfte dammen och Räfte kanal. Hela området väster om dammen översvämmas vid ett värsta läge. Därför är det väldigt viktigt att i planen redovisa hur man förebygger riskerna. Den östra sidan av området, där sjukhusbyggnaden ska placeras, ligger lite högre i nivå men det kan ändå bli problem med att klara dagvattenhanteringen.



Planförslaget möjliggör parkeringshus, men också vanliga markparkeringar. Dessa parkeringsplatser kan med fördel anläggas med genomsläppligt material - till exempel armerat gräs eller grus, så att parkeringarna inte står under vatten vid kraftigt regn. Likaså finns möjlighet att utforma gröna ytor runt sjukhusbyggnaden vilka både skapar en trevlig miljö för patienter/besökare och minskar mängden hårdgjorda ytor.

Formella mindre synpunkter

Utöver de större synpunkterna ovan vill Ljungby kommun kommentera följande:

- Plankartans skala är felaktigt angiven på plankartan. Det borde stå 100 meter där det står 200 meter på skalstocken längst ner på kartbladet.
- Det borde i syftet till detaljplanen finnas med någon text om att lasaretsbyggnaden kan bli 40-45 meter hög. Det är svårt att tyda nivåkurvorna och dess höjder på kartan. Endast en höjd som anger meter över havet säger inget, om man inte kan utläsa markhöjden på det avsedda området.
- Det fattas också några gatunamn på kartan till exempel Stora Råppevägen, vilket gör att det är svårt att förstå vad som menas eftersom man inte kan orientera sig på rätt sätt.
- Med tanke på att planhandlingen är på mer än 80 sidor borde det finnas en innehållsförteckning, som gör det lättare att orientera sig i och få en överblick över dokumentet.
- Det som står på sida 51-53 om val av plats, kriterier för val av plats samt allokeringsanalys under rubriken "Upphävande av strandskyddet" är förvisso relevant för strandskyddet, men också i ett vidare perspektiv. Planhandlingen skulle vinna på att dessa delar av texten placerades i den mer övergripande beskrivningen av planområdet."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Detaljplanen har inför granskningen delats upp. Synpunkter och förtydliganden kopplat till tågstation och planskildkorsning för Stora Råppevägen samt översvämning på västra sidan besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.
- Stadsbyggnadskontoret noterar Ljungby kommuns synpunkt kopplat till Växjöns planering av spårbunden trafik och Sverigeförhandling men utgår från att Ljungby kommun ansvar för det avtal som man eventuellt har tecknat inom ramen för Sverigeförhandlingen.
- Utifrån den tidplan som är satt för projektet med ett sjukhus som kan tas i bruk 2028 har det inte funnits möjlighet för detaljplanen att invänta det ÅVS-arbete som påbörjats innan ett planförslag kunde skickas ut på samråd. Men en viktig del av samrådsskedet är att samla in information, önskemål och synpunkter som berör planförslaget i ett tidigt skede i detaljplanearbetet. Sedan samrådet har arbetet fortsatt där många frågor har kunnat förtydligas främst genom regionens arbete med omdisponering av tomten och att åtgärdsvalsstudien har blivit klart. Revidering och/eller fördjupning av utredningar har även gjorts. Utifrån detta har planförslaget omarbetats där bedömningen har gjorts att detaljplanen med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning nu kan skickas ut på granskning.
- I framtiden kollektivtrafikutredning har analyser gjorts kopplat till de a stadsbusslinjer utifrån var de anställda bor idag samt en analys för



regionbussarnas upptagningsområden sett till regionen kommunhuvudorter.

- Planbeskrivningen har under rubriken *Tidigare ställningstagande* lagt till rubriken *Sjukhuset i staden*. Här beskrivs kort regionens inledande arbetet om varför regionen har tagit beslut om att bygga ett nytt sjukhus istället för att bygga om befintligt och stycket om val av plats flyttas hit vilken har kompletterats med en karta över de sex olika platser i staden undersökte inför val av plats. Ett gestaltungsprogram har tagit fram för planområdet inför granskningen som tar ett helhetsgrepp för området där både allmänplatsmark och kvartersmark ingår med ambitionen att skapa en samlad rekreativ och läkande miljö runt sjukhuset. Både den östra och västra sidan från samrådsförslaget ingår för att samlat beskriva vilka områden som är berörda av förändring i närtid om ett sjukhus etableras på platsen. Detaljeringsgrad skiljer sig dock där den västra sidan kommer behöva fördjupas i kommande detaljplanearbetet. I gestaltungsprogrammet ingår även ett par angränsade områden som kan komma att förändras i närtid eller på sikt men som inte ingår i aktuellt eller kommande planarbete.
- I åtgärdsvalstudien (ÅVS), för trafik och infrastruktur kopplat till nytt sjukhus i Råppe, ges en samlad bild av de utredningar som tagits fram parallellt med arbetet. Bland annat har utredning för kollektivtrafik tagits fram som underlag i det fortsatta arbetet där rekommendationer och förslag på åtgärder ges både inom och utanför planområdet. Emepelvis föreslås fortsatt en direktbuss mellan Ljungby-Växjö centrum för goda förbindelser mellan orterna.
- Även en målbild för önskad färdmedelsfördelning har arbetats fram i jämförelse med en prognosstyrd färdmedelsfördelning med fortsatt stor andel bilresor till sjukhuset (90 %). I den målbildstyrda färdmedelsfördelningen utgörs 50 % av andelen resor av bilresor. Det mer perifera läget medför troligen mindre andel gång- och cykelresor än i nuläget men andelen resor med kollektivtrafik bedöms möjlig att öka med god tillgänglighet och turtäthet.
- Närhet till en tågstation är ett av regionens uppsatta kriterier i arbetet med val av plats för ett nytt sjukhus. Tillgänglighet har utgjort den viktigaste aspekten i bedömning av lämplig plats för ett nytt akutsjukhus där alla trafikslag har varit betydelsefulla. Om andelen resor kan motivera den investering som krävs kan emellertid inte stadsbyggnadskontoret svara på utan det är upp till regionen att avgöra i egenskap av verksamhetsutövare och exploatör.
- Planbeskrivningen har förtydligats under rubriken *Buller* efter revidering av bullerutredningen för väg- och spårtrafik samt framtagande av en översiktlig bullerutredning kopplat till helikopterflygplatsen som planeras inom området.
- Revideringen av riskutredningen har medfört att fler planbestämmelser har lagts in på plankartan.
- Beskrivning av nollalternativet har inte tagits med i planbeskrivningen då miljökonsekvensbeskrivningen ingår som en del i planhandlingarna. Det för att kunna beskriva, bedöma och jämföra de konsekvenser planförslagets genomförande medför. En utförligare beskrivning av nollalternativet har emellertid gjorts inför granskningen i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB)



för att tydliggöra vad som eventuellt kan komma att byggas på platsen om inte ett sjukhus blir aktuellt.

- Förtydliganden har gjorts gällande risk och buller för nollalternativet i miljökonsekvensbeskrivningen.
- I en miljökonsekvensbeskrivning ska relevanta alternativ konsekvensbeskrivas. Utifrån de lokaliseringstuderingar som har tagits fram är Råppe den plats som man har valt att gå vidare med. Det konsekvensbedöms nu i samband med framtagandet av aktuellt planförslag och jämförs med nollalternativet för platsen.
- Planbeskrivningen har uppdaterats efter reviderad dagvattenutredning och omarbetningen av disponeringen av sjukhusområdet. I den redovisas förslag på dagvattenhanteringen med svakcdiken, biofilter och oljeavskiljare.
- Hur hög planerad sjukhusbyggnad kommer bli skrivs inte in i planens syfte men vilka byggnadsvolymer som planförslaget tillåter har förtydligats i planbeskrivningen under rubriken *Planbestämmelser kvartermark - DKPE* för att öka läsbarheten av planförslaget.
- Inför granskning görs en granskning av plankartan så att relevanta gatunamn syns och rätt skala är inlagd. En innehållsförteckning läggs till för att ge en bättre överblick i dokumentet.

Värends räddningstjänst

"Riskutredningen"

Räddningstjänsten noterar att riskutredningen anger att det ska vara minst 45 meter från farligt gods led till byggnader med stadigvarande vistelse. Räddningstjänsten vill dock påpeka att konsekvensområdet vid en allvarlig olycka med farligt gods kan bli betydligt längre än 45 meter. Ju längre avstånd en samhällsviktig verksamhet kan förläggas från en farligt gods led desto bättre.

Exploatören bör ha insikt i konsekvensområdenas utbredning, t.ex. vilket avstånd/riskområde kan ett utsläpp av en giftig kondenserad gas medföra. Konsekvenserna dvs vilken påverkan detta kan medföra på verksamheten bör framgå av riskutredningen, för att ge ett utvidgat beslutsunderlag till exploatören.

Riskutredningens avgränsning

Riskutredningen avgränsas till risker som i första hand omfattar liv och hälsa. Räddningstjänsten vill påpeka att även egendomsskador är viktiga att beakta med tanke på upprätthållandet av den samhällsviktiga verksamheten. Detta gäller både vårdverksamheten men även teknikbyggnader som är kritiska för driften av vården. Exempelvis tillåter riskanalysen att teknikbyggnader byggs närmare än 45 meter till farligt gods led, se rubrik Separationsåtgärder s. 40 i riskutredningen

Farligt gods

Räddningstjänsten vill poängtera vikten av att de föreslagna åtgärderna i riskutredningen faktiskt kommer att genomföras. Som räddningstjänsten tolkat riskutredningen är genomförandet av åtgärderna en förutsättning för att acceptanskriterierna i Riktsam ska vara uppfyllda. Räddningstjänsten ställer frågan om de rekommenderade åtgärderna om friskluftsintag och nödstopp borde anges som planbestämmelser. Likaså krävs uppföljning av separationsåtgärder för att förhindra att brandfarlig vätska ska rinna mot planområdet, se riskutredningens kapitel 7.2.



Riskutredningen har även anvisningar om disposition av byggnad och område. I detta sammanhang anges bland annat att vissa utrymningsvägar ska vara riktade från farligt gods lederna. Det finns även rekommendationer om lokalernas disposition i byggnaden avseende persontäthet och patienternas utrymningsmöjligheter. Även dessa åtgärder bör övervägas att tas med som planbestämmelser alternativt bör det framgå hur detta ska följas upp i det fortsatta arbetet.

Om det finns planer på rangering eller lastning/lossning av tågagnar inom spårtrafiksområdet bör detta risktillskott behandlas i riskutredningen.

Åtgärder kopplade till helikoptertrafiken
Räddningstjänsten noterar att helikoptertrafiken kan medföra ett stort risktillskott och att detta bör utredas närmare i en separat utredning som kan följas upp vid bygglovsprövningen. Underlaget kopplat till helikoptertrafiken är inte tillräckligt för att räddningstjänsten ska få en uppfattning om helikoptertrafikens lämplighet och eventuella behov av åtgärder.

Räddningstjänsten noterar att individrisken för helikoptertrafiken ej redovisas i figur 13 i Riskutredningen.

Parkeringsplatser/parkeringsanläggningar
Utformningen av parkeringsanläggningar bör göras så att räddningstjänstens insats underlättas, t.ex. att elladdningsplatser i parkeringsbyggnader är enkla att nå för räddningspersonalen. Problematiken med gifta brandgaser från elbilsbatterierna bör beaktas i riskutredningen.

Gastankar inom sjukhusområdet
Räddningstjänsten noterar planering för gastankar på sjukhusområdet, enligt bild på sidan 43 i samrådhandlingen. Riskerna med gastankar bör beaktas i riskutredningen så att ett bra skydd erhålls mot den samhällsviktiga verksamheten.

Övriga verksamheter
Räddningstjänsten har kännedom om fler omgivande verksamheter än vad som anges i riskutredningen som eventuellt kan medföra ett risktillskott, t.ex. på grund av farlig gods transporter till/från verksamheten eller hantering av brandfarlig/explosiv vara. Verksamheterna har sammanställts och skickats till stadsbyggnadskontoret 2020-10-20 per e-post. Ett eventuellt risktillskott från verksamheterna bör behandlas i Riskutredningen.

Översvämningsutredningen
Räddningstjänsten anser att det är viktigt att utredningens slutsatser följs upp och att lämpliga åtgärder genomförs för att trygga den samhällsviktiga verksamheten.

Trafikplanering
Räddningstjänsten förutsätter fullständig framkomlighet för räddningstjänstens fordon avseende ny tunnel T1 till sjukhusområdet i nordost samt i den planskilda korsningen T2 mellan Stora Råppevägen och Kust-Kust banan.

Åtkomlighet för räddningsinsatser



Räddningstjänsten önskar god tillgänglighet för fordon runt hela sjukhusbyggnaden så att angreppsvägar till byggnaden kan nås på ett snabbt och effektivt sätt. Detta gäller även andra viktiga byggnader som exempelvis teknikbyggnader. Planeringen för räddningsvägar och uppställningsplatser bör göras i samråd med räddningstjänsten och brandtekniskkonsult.

Brandvattenförsörjning

Räddningstjänsten har behov av ett flertal brandposter inom planområdet. Placeringen av brandposterna bör göras i samråd med räddningstjänsten och samordnas med planeringen av räddningsvägar och uppställningsplatser för räddningstjänsten. Flödet i brandposterna bör inte understiga 1200 l/min.

Behovet av brandvatten är bl.a. beroende av typ av verksamheter och brandbelastning. Räddningstjänsten önskar en dialog med Växjö kommun för att klargöra om det planerade kommunala ledningsnätet i området har förutsättningar att tillgodose räddningstjänstens behov av brandvatten. Om det kommunala ledningsnätet ej tillgodoser räddningstjänstens behov behöver kommunen ställa krav på fastighetsägaren/exploatören om brandvatten via brandposter.

Insatstid

Räddningstjänstens insatstid till planområdet kommer troligen överstiga 10 minuter med räddningstjänstens höjdfordon. För detaljer om insatstider hänvisas till Handlingsprogram, enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Detaljplanen har inför granskningen delats upp. Synpunkter och förtydliganden kopplat till rangering mm vid tågstation, översvämning, fullständig tillgänglighet vid planskildkorsning för Stora Råppevägen vid järnvägen på västra sidan besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.
- Exploatören är medveten om konsekvensområdenas utbredning kan vara betydligt större än de 45 meter från farligt gods led som regleras på plankartan. Detsamma gäller vikten att även beakta risk för egendomsskador. Placering av teknik- och servicebyggnader med hänsyn till risk från farligt gods led då de kan vara viktiga vid driften av sjukhuset. Det har på plankartan lagts in ytterligare planbestämmelser kopplat till risker utmed farligt gods led.
- Tillägg av planbestämmelser på plankartan har gjorts inför granskning kopplat till friskluftsintag samt separationsåtgärder som föreslås av riskutredningen. Efter revidering av riskutredningen efter den omarbetade situationsplanen för sjukhusområdet har ytterligare en planbestämmelse rekommenderats i riskutredningen. Ett tillägg av planbestämmelse på plankartan har därmed gjorts där om markanvändningen vård placeras närmare än 100 meter från farligt godsled ska fasad inklusive dörrar och fönster uppföras brandtekniskt avskild i El60 mot farligt godsled.
- Tillägg görs under rubriken *Risikanalys - farligt gods* i planbeskrivningen med information att skydd mot impulslaster och placering av utrymningsvägar behöver beaktas i kommande bygglov- och byggnationsprocess.
- Inför granskningen har en riskutredning kopplat till helikopterflygplatsen tagits fram för att beskriva de risker som finns kopplat till en



helikopterflygplats på sjukhuset tak. Inga risker bedöms som oacceptabla men flera ligger inom ALARP-området där återgärder krävs för att reducera riskerna till en nivå som anses vara rimlig. Placering av en helikopterflygplats på sjukhusets tak medför en ökad risk som är förhållandevis hög utifrån riskhänsyn. Det får dock ställas mot patientsäkerhet och närhet till vårdverksamheten. I riskutredningen konstateras det att fler liv kan räddas vid lokalisering av helikopterflygplatsen i vårdverksamhetens omedelbara närhet (på taket) i jämförelse med att människor kan omkomma till följd av helikoptero olyckor. Tillägg om riskutredning för helikopter har gjorts under rubriken *Riskanalys*.

- Under rubriken *Räddningstjänstens tillgänglighet* har information om elladdningsplatser i parkeringsbyggnader bör placeras så de enkelt kan nås.
- Vårdverksamhetens behov av gastankar tas upp i den reviderade riskutredningen. Konsekvensen av eventuella olyckor bedöms inte bli så omfattande att de behöva utredas närmare i detaljplaneskedet utan får hanteras vidare i den fortsatta processen. Det förutsätts emellertid att placering och utformning av dessa cisterner följer rekommendationer som redovisas i Säkerhetsnorm för medicinska gasanläggningar samt uppfylla Lag (2010:1011) om hantering av brandfarlig och explosiv vara.
- Tillägg har gjorts i den reviderade riskutredningen kopplat till räddningstjänstens information om eventuellt ökat risktillskott för omgivande verksamheter.
- Räddningstjänstens behov av brandposter, deras placering och flöde läggs till i planbeskrivningen under rubriken *Räddningstjänstens tillgänglighet*. Tillägg gör även under samma rubrik med information om räddningstjänstens insatstid till området, att tunnel under riksväg 23 utformas för fullständig framkomlighet för deras fordon samt vid planering av räddningsvägar och uppställningsplatser bör samråd med räddningstjänsten göras.

Region Kronoberg

"Utökning av planområde: Region Kronoberg önskar att planområdet utökas på östra sidan av riksväg 23, mellan markerat område T1 i nordöstra hörnet och GC-området under riksväg 23. Denna yta, som då gränsar till riksvägen i väster och Bergsnäsvägen i öster, önskar vi ska medge parkering. Möjligheterna till att uppföra ett parkeringshus behöver studeras. Parkeringen borde kunna nyttjas till både sjukhuset och Råppevallen.

Förtydligande angående byggnadshöjd. Vi betonar att den angivna tillåtna byggnadshöjden på östra sidan måste exkludera master och antenner, exempelvis kommunikationsutrustning och åskledare.

Det kan också konstateras att en eventuell sjukhusflytt kommer att ställa stora krav på ett attraktivt kollektivtrafiksystem, både med buss och tåg, för att bibehålla den positiva färdmedelsfördelning som idag finns bland de som reser till Centrallasarettet i Växjö. Det innebär att både trafikutbud, körvägar, infrastruktur och hållplatser måste uppfattas som attraktiva och relevanta av våra resenärer.

Region Kronoberg framhåller att den planerade tunneln under RV 23 i nordöstra delen av planområdet måste kunna nyttjas av såväl stadsbuss- som regionbusstrafik.



Detta för att skapa en gen körväg till och från centrala Växjö. Mer exakta körvägar behöver utredas vidare.

Gällande tågstationens placering och utformning finns det fortfarande flera osäkerhetsfaktorer som ännu inte är ordentligt utredda och som kan komma att påverka in- och utfarter, parkeringsmöjligheter etc.

Slutligen vill Region Kronoberg framhålla att det är positivt att barnperspektivet beaktas i planen, men detta avsnitt är begränsat. För att säkerställa att barnperspektivet finns med löpande i hela planeringsprocessen är det önskvärt med ett fördjupat resonemang kring detta. Därtill skulle det vara bra att nämna något om hur jämställdhetsperspektivet beaktas i planeringsprocessen."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Detaljplanen har inför granskningen delats upp. Synpunkter och förtydliganden kopplat till kommande tågstation besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.
- Efter samrådet har diskussion förts kring utökning av planområdet för att även kunna ge möjlighet till parkering mellan riksvägen och Bergsnäsvägen. De landade i att planområdet inte utökas utan att planarbetet fokuseras på området för det kommande sjukhuset för att där landa en bra disponering av tomten.
- Ett tillägg på plankartan har gjorts inför granskningen med planbestämmelsen h - Master som behövs för vårdverksamheten och helikopterflygplatsen tillåts 15 meter över angiven totalhöjd. Det för att inte förhindra uppsättande av master som behövs för vårdens behov.
- Inför granskningen har bland annat en separat kollektivtrafikutredning tagits fram med rekommendationer på exempelvis förlängning och omläggning av stads- och regionbussar och hållplats inomhus i anslutning till sjukhuset för att göra resor med kollektivtrafik som ett attraktivt färdmedel. Utredningen utgör ett viktigt underlag i det fortsatta arbetet med hur kollektivtrafikförsörjningen till det nya sjukhuset ska lösas för god tillgänglighet för hela länet, under ledning av regionen och länstrafiken.
- Kommunen har inför granskningen tagit fram en hållbarhetsbedömning på planförslaget utifrån Hållbara Växjö 2030 för att komplettera miljökonsekvensbeskrivningen som främst belyser detaljplanens miljömässiga konsekvenser. Hållbarhetsbedömningen tar upp målbilder och utmaningar som ansetts relevanta för planförslaget från Hållbara Växjö 2030 för att bredda konsekvensbeskrivningen med bland annat aspekter kopplat till social hållbarhet. Dock är bedömningen kopplad till vad detaljplanen har möjlighet att reglera/styra. Att barn- och jämställdhetsperspektivet men även andra viktiga perspektiv kopplat till social hållbarhet beaktas genom hela planeringsprocessen och byggnation är starkt kopplade till regionens egna projekt att bygga ett nytt akutsjukhus. Ett arbete som regionen arbetar aktivt med redan idag med bland annat ett antal hållbarhetsmål.

Regionfastigheter Småland AB

"Utökning av planområde: Region Kronoberg önskar att planområdet utökas på östra sidan av riksväg 23, mellan markerat område T1 i nordöstra hörnet och GC-området under riksväg 23. Denna yta, som då gränsar till riksvägen i väster och Bergsnäsvägen



i öster, önskar vi ska medge parkering. Möjligheterna till att uppföra ett parkeringshus behöver studeras. Parkeringen borde kunna nyttjas till både sjukhuset och Råppevallen.

Förtydligande angående byggnadshöjd. Vi betonar att den angivna tillåtna byggnadshöjden på östra sidan måste exkludera master och antenner, exempelvis kommunikationsutrustning och åskledare.

Det kan också konstateras att en eventuell sjukhusflytt kommer att ställa stora krav på ett attraktivt kollektivtrafiksystem, både med buss och tåg, för att bibehålla den positiva färdmedelsfördelning som idag finns bland de som reser till Centrallasarettet i Växjö. Det innebär att både trafikutbud, körvägar, infrastruktur och hållplatser måste uppfattas som attraktiva och relevanta av våra resenärer.

Regionfastigheter Småland framhåller att den planerade tunneln under RV 23 i nordöstra delen av planområdet måste kunna nyttjas av såväl stadsbuss- som regionbusstrafik. Detta för att skapa en gen körväg till och från centrala Växjö. Mer exakta körvägar behöver utredas vidare.

Gällande tågstationens placering och utformning finns det fortfarande flera osäkerhetsfaktorer som ännu inte är ordentligt utredda och som kan komma att påverka in- och utfarter, parkeringsmöjligheter etc.

Slutligen vill Regionfastigheter Småland framhålla att det är positivt att barnperspektivet beaktas i planen, men detta avsnitt är begränsat. För att säkerställa att barnperspektivet finns med löpande i hela planeringsprocessen är det önskvärt med ett fördjupat resonemang kring detta. Därtill skulle det vara bra att nämna något om hur jämställdhetsperspektivet beaktas i planeringsprocessen."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:
För svar, se svar till Region Kronoberg ovan.

Växjö Småland airport

"1. Höjdbegränsning

Som det står väl beskrivet i samrådsdokumentationen har flygplatsen har en hinderfri zon runt rullbanan och inflygningar för att upprätthålla gällande krav på flygsäkerhet. Dessa krav ställs i EASA regelverket för flygplats, CS-ADR-DSN, som är internationella regler för luftfarten inom Europeiska Unionen.

I och med ovan nämnda regler får inte byggnad eller tillhörande utrustning intränga i flygplatsens hinderfria zon.

Flygplatsen vill dock poängtera att denna zon ska bestå av annex 14 ytor samt procedurer för nuvarande rullbanelängd kombinerat med annex 14 ytor samt procedurer för en banförlängning på 500m, där det lägsta värdet vid de två scenariona skall vara normerande vid varje tänkbart fall.

Flygplatsen rekommenderar att hinderberäkningar görs med hjälp av konsulter med vana inom området, tex LFV, innan byggnation påbörjas.



Flygplatsen kontrollerar hinderfrihet genom hindermätning med regelbundet intervall, skulle det noteras anmärkningar på hinderfriheten på fastigheten Rimfrosten 1 mfl skall dessa åtgärdas av den på fastigheten verksamma aktören, utan att eventuell kostnad läggs på flygplatsen.

2. Helikopter

Samrådsdokumentationen lyfter fram en etablering av helikopterplatta som ett troligt scenario vid kommande byggnation.

Flygplatsen kan inte se några större olägenheter ur ett operationellt hänseende så länge som ett samråd och en dialog finns vid etablering av in- och utflygningsprocedurer och rutiner för flygoperation inom det redan etablerade TMA-t.

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- En flyghindersanalys håller på att tas fram. Inför granskningen har ett tillägg gjorts på plankartan för tillåter att master som behövs för sjukhusets behov (så som åskledare, radiokommunikation och kommande helikopterflygplatsen) gå 15 meter över angiven totalhöjd. Även en justering av totalhöjden för helikopterflygplatsen har gjorts inför granskningen till + 215 m.ö.h. Det medför att den högsta höjden för flyghindersanalysen blir + 230 m.ö.h. och inte + 208 m.ö.h. som redovisades i samrådsförslaget.
- Stadsbyggnadskontoret noterar att flygplatsen inte ser några större olägenheter kopplat till planerad helikopterflygplats inom området men att fortsatt dialog om helikopterflygplatsens anläggande är av stor vikt. Inför granskningen har flera utredningar (risk, buller och miljökonskvensanalys) tagits fram för att få en överblick över förutsättningarna på platsen. De visar att det inom området är möjligt att anlägga en helikopterflygplats men att ytterligare utredningar krävs för att fastlägga möjlig flygväg samt vilka konsekvenser och åtgärder det medför när placering av helikopterplattan är bestämd. Utifrån helikopterplattans placering fortsatt är osäker har området för användningen F₁ - helikopterplatta utökats inför granskningen för att täcka in de olika placeringar som har undersökts i de olika utredningar.

E.ON ch VEAB

"E.ON Energidistribution AB (E.ON) och Växjö Energi Elnät AB (VEAB) har tagit del av inkommen förfrågan i samband med ovan rubricerat ärende och vi vill framföra ett gemensamt yttrande då planen berör våra regionala kraftledningar.

Inom området som avses upphävas har VEAB en 50 kV regionnätluftledning Växjö VM-Öjaby (orange räfflad linje) och E.ON har en 130 kV regionnätluftledning Haga-Alvesta (orange heldragen linje), se bifogad karta.

Syftet med upphävande av planen är för att gällande plan strider mot kommande vägplan. Våra befintliga kraftledningar är koncessionspliktiga ledningar och en koncessionspliktig ledning får inte strida mot gällande detaljplaner eller bestämmelser. Således är ledningsägarna hårt styrda till detta område då det i omgivningen inte finns något alternativt läge för den här typen av infrastruktur.



När det inte är möjligt att flytta ledningarna, med hänsyn till att omgivande detaljplan inte medger det och givna koncessioner låser ledningarna till ett visst läge, är det ytterst viktigt att det upplåtta läget för ledningarna förblir lämpligt över lång tid. Det måste även finnas möjlighet för anpassningar till ett förändrat behov i stadens elförsörjning. Då en stor del av Växjös elförsörjning sker via dessa ledningar så måste det understrykas att de utgör en fundamental infrastruktur för att samhället ska fungera. Ledningstråket är i den fysiska planeringen en strategiskt viktig korridor som måste ges stöd i detaljplanen, både med avseende på anläggningen säkerhet men också så att annan icke förenlig markanvändning kommer för nära.

I en allt tätare bebyggelse där utrymmet exploateras alltmer med en högre stadsbebyggelse, ändan ut till kvartersgränser, så är det svårt hitta bibehålla eldistributionsanläggningar. Samtidigt som dessa är helt nödvändiga för stadens utveckling. En växande stad kräver en förändrad elförsörjning med ökad kapacitet liksom en omställning till en fossilfri energiförsörjning och ett generellt ökat el-användande i samhället. Stadsplaneringen har ett långsiktigt ansvar att tillse energiförsörjningen får tillförlitligt utrymme som motsvarar stadens behov.

Genom med att man upphäver den delen av planen där våra ledningar finns, så innebär det att det blir en fri passage inom området för upphävandet och ledningarna har därmed inte något stöd i någon plan. Därför är det viktigt att kommande vägplan anpassas efter ledningsrätterna som är gällande för kraftledningarna.

(bifogat yttrande finns en karta över E.Ons ledning i området. Kartan finns hos stadsbyggnadskontoret om intresse finns.)

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

Ledningar är idag tryggade genom både koncession och ledningsrätt vilket ger ett starkt stöd för ledningarnas fortsatta placering inom området. Planförslaget medför att delar av ledningarna inte längre har ett stöd i detaljplan då gällande planer upphävs inom området men det innebär inte att det är fritt fram inom området. Hänsyn kommer även fortsättningsvis behöva tas till befintliga ledningar genom de rättigheter som säkerställer deras rätt till området.

VEAB, Växjö Energi AB

"Elnät

I dagsläget har Växjö Energi Elnät AB kablar som matas från Öjaby till Räfte och Bredvik samt två nätstationer som är berörda av exploateringen. I samband med exploatering så utgår de befintliga lågspänningskablar till Räftevallen samt till huset på Rimfrosten 1. 10kV-kablar som ligger på kommunal mark ska skyddas med servitut och en eventuell framtida flytt av dessa ska bekostas av exploitören. Vi vill att U-området som finns i områdets östra del breddas med 1,5m för att på så sätt även rymma våra kablar.

En beskrivning av vad som kommer att hända med gator och vägar behövs. Detta för att vi ska hitta lämpliga stråk att flytta de befintliga ledningarna till, samt även för de nya ledningarna som behövs för att försörja det nya sjukhuset. En utsatt del är bron som Stora Räftevägen passerar över. Kablar som ska försörja det nya sjukhuset västerifrån ska gå längs med den bron och får inte påverkas av framtida ombyggnationer.



Nätstationen som står i områdets västra del (N165) är skyddad med servitut. En eventuell flytt av denna bekostas av exploitörer. Ska den stå kvar på befintlig plats så får den inte hamna i ett utsatt läge för trafik. Man får inte heller ändra markförhållandena så stationen riskerar att stå i vatten vid eventuellt kraftigt regn eller att ledningar får minskad täckning.

Nätstationen som står i områdets östra del (N444) kommer att utgå efter exploatering, men går att använda under byggnationen så länge de befintliga 10kV-kablarna kan vara i drift inne på området.

Nätstation N444 kommer att behöva ersättas av en kopplingsstation som placeras inom detaljplaneområdet i anslutning till våra 10kV-kablar. Kopplingsstationen måste placeras så den är lättillgänglig för vår personal.

Upphävandet av gällande detaljplaner i områdets sydöstra del får inte leda till att våra kabelstråk påverkas.

Kraft och värme

Växjö Energi har idag stamledning för fjärrvärme inom planområdet som försörjer Bredvik, Råppe och Öjaby. Viktigt att ledningarna beaktas och samråd sker med Växjö Energi vid framförallt de planerade projekten för trafiken enligt bilden nedan; då stamledningen löper i kommunal mark längsmed riksväg 23 och Stora Råppevägen.

(bild från planbeskrivningen över planerade infrastrukturprojekt i området)

Wexnet

Wexnet har idag stamledning för opto inom planområdet. Opton är samförlagd med fjärrvärmen. Viktigt att ledningarna beaktas och samråd sker med Wexnet. Opton är skyddad av servitut och en eventuell framtida flytt av dessa ska bekostas av exploitören."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Detaljplanen har inför granskningen delats upp. Synpunkter och förtydliganden kopplat till ledningar och nätstation på den västra sidan besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.
- Inför granskningen har en omarbetning av disponeringen av sjukhusområdet gjorts där förslag på interna gator redovisas. Dessa säkerställs emellertid inte i aktuellt planförslag utan kan komma att ändras under kommande arbete.
- Tillägg under rubrik *El* görs i planbeskrivningen med information om befintlig nätstation, att den kan användas under byggnationen men kommer behöva ersättas inom planområdet med en kopplingsstation som är lättillgänglig för VEABs personal. Ett tillägg görs även på plankartan att byggnader och anläggningar för teknisk försörjning får uppföras inom användningen GATA för att tydliggöra plats för ny nätstation inom området GATA söder om sjukhusområdet.
- Kabelstråket inom planområdet där gällande planer föreslås upphävas kommer påverkas av kommande ombyggnation av korsningen riksväg 23-Stora Råppevägen. Men ett område för ledningar inom planområdet säkerställs i



planförslaget norr om befintlig gång- och cykelport genom ett u-område inom kvartersmark för vägområde. Söder om gång- och cykelporten säkerställs ett område för gång- och cykelväg längsmed riksväg 23 för att sedan ansluta till gatuområdet för Stora Råppevägen inom vilka ledningar kan placeras.

- Information om att vid flytt av ledningar inom planområdet ska de bekostas av exploitören läggs till under rubrikerna *El, Fiber* samt *Fjärrvärme och fjärrkyla*.

Skanova (Telia company)

"Skanova har markförlagda teleanläggningar inom detaljplaneområdet

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Skanova att den part som initierar åtgärden även bekostar den.

Om så önskas kan ledningarna skickas digitalt i dwg-format för att infogas på plankartan. Kontakta <https://www.ledningskollen.se>

Kabelanvisning beställs via <https://www.ledningskollen.se>

För ledningssamordning kontakta skanova-remisser-goteborg@teliacompany.com"
(karta över ledningar i området finns hos stadsbyggnadskontoret vid intresse)

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

Under rubriken *Fastighetsbildning, gemensamhetsanläggning mm* tydliggörs det att Skanovas befintliga teleledningarna behöver behållas. Om flytt krävs ska det bekostas av exploitören.

Villaägarna Kronoberg

"Detaljplanen har en betydande miljöpåverkan. Därför är det viktigt med parker och naturmark i området. Bra att strandzonen sparas som grönområde och utvecklas för både rekreation och bevarande av de höga naturvärdena. För att kunna röra sig runt Helige å är det nödvändigt med en gång- och cykelbro vilket också finns med i planen.

Vi anser också att det är viktigt att bevara disponentvillan med trädgård och tillhörande byggnader.

Planens påverkan på Bergkvara gods, som är ett riksintresse inom kulturminnesvården, måste beaktas.

Det viktigaste när planen ska genomföras är påverkan på infrastrukturen i form av väglösningar, tågstation etc. Stora störningar i form av buller och trafiksäkerhet berör i första hand boende söder om Stora Råppevägen och i det nya området Bredvik liksom om bostäder skapas i detaljplanen för Bergkvara 6:1 i Råppe.

Genomförandet av Södra Länken för att underlätta trafikflöden och tillgänglighet måste ske snarast i god tid innan ett nytt sjukhus blir verklighet.



Stor påverkan på omgivningen har den ökande trafiken och det fordras som anges utbyggnad av Stora Råppevägen och ny planfri korsning i korsningen riksväg 23-Stora Råppevägen-Bergsnäsvägen."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Detaljplanen har inför granskningen delats upp. Synpunkter och förtydliganden kopplat till disponentvilla, tågstation och kommande gång- och cykelbro över Helige å besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.
- Ett gestaltningprogram har tagits fram där både allmänplatsmark så som natur- och gatuområden och kvartersmark så som sjukhusområdet ingår. Det för att ta ett samlat grepp av områdets gestaltning för att skapa en välgestaltad miljö där både inspiration och hänsyn har tagits till riksintresset.
- I åtgärdsvalsstudien (ÅVS) för trafik och infrastruktur, nytt sjukhus i Växjö ges en samlad beskrivning av de olika infrastrukturprojekten som är kopplat till en byggnation av ett nytt akutsjukhus inom planområdet. Vad gäller finansiering av infrastrukturen förs den diskussionen av regionen inom ramen för ny nationell plan och länstransportplan som nu är under framtagande.
- Bullerutredningen har även reviderats utifrån de nya trafikmängderna som finns kopplat till en prognosstyrd och målbildstyrd färdmedelsfördelning för antalet resor till/från sjukhuset.

Fastighetsägare, Bergkvara 6:1

"Inom planområdet ingår mark och vatten som tillhör Bergkvara 6:1. Det samlade området utgör tillsammans med "Råppedammen" helt och hållet verksamhetsområde för kraftverksproduktionen. Det är av yttersta vikt att ha rådighet över verksamhetsområdet, vilket också fastslås i miljödomen från 2018.

Detta medför att det är uteslutet att från Bergkvara 6:1 avyttra mark och vatten, helt eller delvis, inom planområdet. Det är också högst olämpligt att uppföra fasta anläggningar såsom gångbro, bryggor, rastplatser mm inom kraftverkens verksamhetsområde.

Det är viktigt att dagens sätt att använda östra delen av område E1 kan fortgå."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Detaljplanen har inför granskningen delats upp. Synpunkter och förtydliganden kopplat till planerad gång- och cykelbro över Helige å samt användning av E1-området besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.
- Vattenområdet för "Råppedammen", del av Helige å, tas bort inför granskningen av aktuellt planförslag. Dock medför planförslaget att delar av fastigheten Bergkvara 6:1 kommer planläggas som allmänplatsmark (NATUR) i strandkanten.
- Aktuellt planförslag föreslår även att gällande planer inom del av vattenområdet för "Råppedammen"/Helige å ska upphävas. Anledningen är för att undvika att rester av planlagd mark finns kvar i området. Konsekvensen är då att strandskyddet återinträder inom området.



Fastighetsägare, Bergkvara 6:11

"Det är bra att min fastighet Bergkvara 6:11 får en modern detaljplan. Jag förutsätter att även handel och kontorsverksamhet ingår i angivna användnings beteckningar.

På fastigheten har ett område fått beteckningen m3=" inom vilket området utgör hela 45% av hela min tomt och utgör ett förödande ingrepp i mitt företags verksamhet. Se kartbilaga 1.

Jag har planer på att utöka min verksamhet samt bygga mot söder och har fått bygglov Dnr 2015 BN 0383 samt erhållit startbesked för vissa markarbeten. Tyvärr har planerna blivit försenade men planerna är fortfarande aktuella. Jag hänvisar till möte med Thorvaldsson och Hedren, Växjö kommun, där omfattningen av ingreppet på fastigheten klargjordes.

Syftet är att minska översvämningsrisken för västra delen av nya sjukhus-området. Min uppfattning är att sjukhuset får lösa detta på egen mark och inte slå undan benen och omöjliggöra mitt företags framtid på fastigheten.

Jag protesterar med all tillgänglig kraft mot föreslaget ingrepp i min fastighet, som blir i stort sett värdelös och omöjlig att utnyttja och utan ens en redo-visad infart.

Jag kräver att som ett absolut villkor att beteckningen" m3" tas bort. Alt. Lösa in hela företaget och fastigheten."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

Detaljplanen har inför granskningen delats upp där synpunkter ovan besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.

Fastighetsägare, Bergkvara 6:14

"Bakgrund

Alwex Transport AB ("Alwex") bedriver inom planområdet betongindustri på fastigheten Växjö Bergkvara 6:14 ("Betongstationen"). Alwex bedriver vidare logistikverksamhet på den till planområdet angränsande fastigheten,- Fröträdet 1. I detta yttrande vill Alwex belysa den påverkan som detaljplaneförslaget kan ha på dessa verksamheter som bedrivs av Alwex liksom den påverkan Alwex verksamheter kan ha på sjukhusverksamheten. Alwex ser flera problem som kan uppstå då Alwex verksamheter ska bedrivas sida vid sida med ett nytt akutsjukhus. Dessa problem bör beaktas vid framtagande av detaljplanen.

Alwex behov av transportleder

För lokaliseringen av såväl Betongstationen som logistikverksamheten har närheten till riksvägarna 23 och 25/30 varit av avgörande betydelse. För närvarande nås dessa viktiga transportleder norr- respektive söderut via Stora Råppevägen. Vid en mätning i oktober 2020 gjordes under ett dygn 86 passager med lastbil till eller från logistikverksamheten med en relativt jämn fördelning mellan riksvägarna 23 och 25/30. Betongstationen har cirka 80 in- eller utpassager med lastbil per dygn. Användningen av Stora Råppevägen för utfart till riksvägarna har stor betydelse för Alwex konkurrenskraft inom sina verksamheter. Korsningen mellan Stora



Räppevägen och Kust till kust- banan är därför en plats av strategisk betydelse för Alwex.

Enligt detaljplaneförslaget ska korsningen byggas om till en planskild korsning. Förslag till utformning av korsningen ska under början av 2021 presenteras i en åtgärdsvalstudie. Av detaljplaneförslaget framgår dock att ombyggnation till planskildhet kommer att kräva omformning av infarter till såväl Betongstationen som logistikverksamheten. Hur denna omformning ska ske redovisas inte. Med anledning av den ökade trafik som kan förväntas på Stora Räppevägen måste höga krav på trafiksäkerhet uppfyllas vid utformningen av dessa infarter. Alwex har svårt att se att infarter som säkerställer såväl trafiksäkerhet som god framkomlighet norr och söderut kan ordnas inom den begränsade yta som står till buds enligt detaljplaneförslaget.

I detaljplaneförslaget konstateras att Stora Räppevägen idag trafikeras av en stor andel tung trafik. Detta tillsammans med det stora antalet tillkommande fordon för besökande till sjukhuset kommer att ställa mycket höga krav på utformningen av vägar i området. Dessa ska fungera såväl för obehindrad genomfart för tung trafik som för angöring till sjukhuset.

Särskilt om Betongstationen

Förutom de mycket goda kommunikationsmöjligheterna har Betongstationens påverkan på omgivningen gjort dess nuvarande lokalisering mycket lämplig. Betongstationen är en industri som har verkat inom ett industriområde. Från verksamheten förekommer buller både från in- och utgående transporter såväl som från transporter inom verksamheten. Verksamheten orsakar också damm, främst från hantering av det grusmaterial som används vid betongframställningen. Denna hantering är ofrånkomlig på Betongstationen. Cement hanteras i ett slutet system och det är endast vid slangbrott eller liknande som läckage kan förekomma.. Inom ett industriområde har damningen inte påverkat omgivningen på ett negativt sätt. Enligt detaljplaneförslaget ska en tågstation med parkering anläggas omedelbart norr om Betongstationen, en sjukhusbyggnad söder om och gång- och cykelbana som förbinder tågstationen med sjukhusets huvudbyggnad öster om Betongstationen. Alwex befarar att Betongstation kan påverka denna planerade verksamhet på ett negativt sätt till exempel genom damning på bilar och fönsterrutor. Även sjukhusbyggnaders ventilationsanläggningar kan komma att påverkas av dammet. Den kring sjukhusområdet planerade parkmarken kommer att påverkas av buller från Betongstationen.-: Just naturmiljön och dess betydelse för konvalescenser har nämnts som ett skäl för lokaliseringen av det nya sjukhuset.

Etableringen av sjukhus och tågstation i Betongstationens omedelbara närhet kommer innebära att fler människor än idag rör sig vid Betongstationen. Alwex är mycket noggranna med säkerheten på området men med ett större flöde av människor ökar också risken för att obehöriga tar sig in på området eller vistas utanför området. Därmed ökar också olycksrisken. För att minimera risken för



olyckor måste stor vikt läggas vid att styra flöden av gångtrafikanter så att de inte av misstag beträder Betongstationen eller dess närhet.

I detaljplaneförslaget förslag till planbestämmelser anges på s 47 vilken verksamhet som detaljplanen tillåter på område markerat ZKP. Verksamheten får inte vara störande och ska därmed ha en liten omgivningspåverkan. Betongstationen anses ha en viss omgivningspåverkan främst genom damning och buller. Kommunen ser en utveckling av planområdet som på sikt går från industriverksamhet mot verksamheter med en begränsad omgivningspåverkan. Alwex uppfattar beskrivningen av Betongstationen som att denna typ av verksamhet inte är önskvärd inom området samt att kommunen förutser att Betongstationens verksamhet kan påverka tågstation och sjukhusverksamhet på ett negativt sätt. Alwex ser en stor risk för att upplevda störningar från Betongstationen kommer att resultera i ingripanden från myndigheter som försvårar eller på sikt omöjliggör Betongstationens verksamhet. Det föreligger således en risk för att ett genomförande av detaljplaneförslaget kommer att påverka verksamheten på Betongstationen negativt. I detaljplaneförslaget har sådan negativ påverkan inte utretts närmare och Alwex anser att så bör ske. Alwex förutsätter att kommunen utformar detaljplanen på sådant sätt att ny verksamhet och anläggningar inte påverkas negativt av Betongstationen. Detta för att verksamheten på Betongstationen, utan inskränkningar, ska kunna fortgå på samma sätt som för närvarande. Alwex har svårt att se att detta är möjligt med föreliggande detaljplaneförslag.

Enligt Boverkets föreskrifter 2020:5 ska bestämmelsekoden Z användas för verksamheter som service, lager, tillverkning med tillhörande försäljning, partihandel och annan jämförlig verksamhet med begränsad omgivningspåverkan. Detta torde innebära att verksamheten på Betongstationen strider mot den i detaljplaneförslaget föreslagna användningen. För att betongstationen ska vara förenlig med detaljplan bör bestämmelsekoden J istället användas."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

Detaljplanen har inför granskningen delats upp där synpunkter ovan besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.

Fastighetsägare, Skäret 5

- "Tågstationen bör ligga så nära järnvägs korsningen det går och göras så liten som möjligt.
- Det bör även göras bullerdämpande åtgärder från tågstationen mot husen i Råppe hamn.
- Bron över järnvägen bör även den ligga så nära järnvägs korsningen som möjligt."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

Detaljplanen har inför granskningen delats upp där synpunkter ovan besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.



Fastighetsägare, Grundet 4

Fastighetsägare 1

1. "Planskild korsning bör ske under mark, ej över, gällande bilväg/järnväg.
2. Bullerplank vid sidan av järnväg på båda sidor.
3. Järnvägsstation önskar placeras söder om spåret, ej på hamnsida."

Fastighetsägare 2

1. "Planskild korsning mellan järnväg och bilväg önskas vara genom väg under järnväg, ej över med bef bro. Pga ökat buller i området
2. Bullerplank vid sidan av järnväg på båda sidor likt det som har byggts nere i centrum. Detta då en station kommer öka antalet tåg som passerar.
3. Järnvägsstation önska placeras söder om spåret, ej på hamnsida."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

Detaljplanen har inför granskningen delats upp där synpunkter ovan besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.

Fastighetsägare, Regndroppen 3

- "Vi ser ett stort parkeringsproblem på Östra Råppevägen, Liljevägen m.m. Vi ser problem idag på söder i Växjö.
- Bullervallen mellan Stora Råppevägen/Östra Råppevägen:
 - o Måste förlängas mot bron
 - o Måste höjas
 - o Måste sättas bullerplank på
 - o Snyggas till och rensas
 - o Måste åtgärdas innan byggtrafiken kommer
- Ambulanstrafiken med störande sirener och motorljud under hela dygnet.
- Vi önskar köpa "parkområdet" mellan Östra Råppevägen och bullervallen för att kunna säkra området mot obehörig parkering och trafik.
- Trafiksituationen under byggnadstiden kommer att medföra mycket buller och avgaser."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Det parkeringsbehov som framtida sjukhus behöver närmare utredas och beslutas i samband med bygglov där antal parkeringsplatser behöver lösas inom sjukhusområdet. Kommunen har möjlighet att reglera parkering utmed bostadsgator i närområdet om eventuella problem skulle uppstå.
- Inför granskningen har en revidering av bullerutredningen gjorts som visar på att ett bullerskydd på 2,5 meter behövs mot Stora Råppevägen för att klara riktvärden vid bostäderna söder om Östra Råppevägen. Detta bullerskydd har säkerställts genom en planbestämmelse på plankartan.
- En byggnation av ett nytt sjukhus på platsen i Råppe kommer medföra att korsningen riksväg 23 - Stora Råppevägen/Bergnåsvägen kommer behöva byggas om för att klara av den ökade trafiken till sjukhuset. Det medför i sin tur att Stora Råppevägen kommer behöva byggas om i anslutningen till befintlig korsning där nuvarande anslutning till Östra Råppevägen kommer



behöva flyttas västerut och samordnas med den nya anslutning in till sjukhusområdet. I samband med denna ombyggnad kommer Stora Råppevägen ges en mer stadsmässig utformning där även området mellan Stora och Östra Råppevägen med kommande bullerskydd kommer få en annan gestaltning. I framtaget gestaltungsprogram har gestaltungsprinciper viktiga för området identifierats som stöd i den fortsatta processen.

- Ambulanser kommer behöva göra uttryckningar alla tider på dygnet men det är främst under dagtid när framkomligheten är begränsad som sirener används. Vid tillfällen med lite trafik och god framkomlighet samt under natten används främst blåljus för att uppmärksamma andra trafikanter på deras närvaro.
- Det kommer uppstå störningar under byggtiden. Det finns framtagna riktvärden gällande buller från byggplatser, angivna som frifältsvärden under dag, kväll och natt. Utifrån avgaser och luftkvaliteten i området har en luftberäkning gjorts för omgivnade gator om ett sjukhus byggs i Råppe. Uppsatta riktvärden kopplat till miljömål och miljö kvalitetsnormer klaras enligt beräkningen. Utifrån det bör inte trafiken under byggtiden påverka luftkvaliteten. Se miljökonsekvensbeskrivning, rubrik *Påverkan under byggskede* för mer information.

Fastighetsägare, Solstrålen 2

"Jag och mina grannar på området är rörande överens om att Område T2 i samrådshandlingen är ett mindre bra förslag.

Motivering: Trafiken genom Bergsnäs kommer att bli ohållbart stor med tanke på Miljö utsläpp, mängden trafik och sist men inte minst trafikbuller. Det ligger bostadsområde nära berörda vägar (stora vägen och utfarten till väg 23)

Dessutom är det mycket riktigt som på pekas i Samrådshandlingen både gamla träd och dess utom ett mycket rikt djurliv.

Det är en oas för många fågelarter och växter som är sällsynta, så det är inte rätt att ta bort eller förändra/förstöra denna lilla kil av mångfald.

Växjö anses ju som en stad som tar hänsyn till natur och miljö eller ?

Då är detta ett bra tillfälle att bevisa det genom att tänka om i denna fråga.

Som förslag så tycker jag att man, om man nu ändå tänker göra en stor rondell på 23:an (antar att det blir där de befintliga trafikljusen är idag) så vore det bättre att göra en separat avfart för lastbilar och personal som ska jobba på det nya sjukhuset.

Den nuvarande cykelvägen som ligger i vägen för avfarten kan ledas om runt sjukhuset i stället det är inte många som använder den ändå sedan området med Per Lagerkvist skolan tillkom. De flesta cyklar /går på samma sida som skolan ligger.

Då slipper man leda trafik genom Bergsnäs, man slipper göra en ny tunnel under väg 23, man låter djur och växtlivet vara i fred i ovan nämnda oas.

En annan sak som talar emot en tunnel är att det är olämpligt att leda trafik genom Bergsnäs är den kommande fotbollplanen.

Det är ju mest ungdommar och barn som kommer att vara där.

Då är det enligt min mening olämpligt att leda in mer trafik än nödvändigt på denna vägsträck (utfarten till 23:an) ur ett trafiksäkert perspektiv.

Det sista som jag och mina grannar tycker är väldigt viktig och svår fråga, hur tänker ni lösa allt buller som uppstår ?



Som det är i dagsläget så har vi järnvägen och utfarten till 23:an och 23:an i sig som alstrar massor av buller.

Det bullerplank som är på 23:an idag är totalt undermålig, ett exempel på dagens trafik buller, Motor cyklar som verkar tävla om vem som kan låta mest, Gamla skraltiga Sjö tåg som låter otroligt mycket

Ungdomar som kör EPA traktorer där det går ut på att låta mest från stereon och så till sist den vanliga trafiken på 23:an, tunga lastbilar och vanlig trafik.

Med det nya sjukhuset tillkommer ännu mera ljudföroreningar, T.ex Helikopter ljud (har själv åkt med helikopter som är i samma storlek som de som kan tänkas användas och det kan jag säga att man kliver inte ur en sådan utan hörselskydd, för då blir man med stor sannolikhet hörselskadad.

Ständiga ambulans uttryckningar med påslagna sirener, som alla vet så hörs de rätt bra.

Hur tänker ni lösa dessa problemen ?

Antar att ni har bra svar på mina ovanstående frågor, för det är viktigt för oss som skall vara grannar med bygget.

I annat fall så finns det alltid bra alternativ det gäller bara att söka upp de som är specialister på området, helst utanför organisationen för att få objektiva förslag"

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- En viktig del i regionens arbete med disponeringen av sjukhusområdet är att kunna skapa redundans med flera in-/utfarter till området ifall en olycka eller liknande skulle blocka en av vägarna. En annan viktig funktion för in-/utfarten i planområdets nordöstra del är dess betydelse för gods- och kollektivtrafik som man vill separera så mycket som möjligt från besökare och patienter som planeras angöra sjukhusområdet från Stora Råppevägen. En ny anslutning från Bergsnäsvägen till sjukhusområdet bedöms vara den bästa lösningen för att uppnå detta. Genom att lägga vägen på kvartersmark kan fastighetsägaren reglera vilka transporter som får använda den. Godstrafiken kommer primärt att komma från riksväg 23 medan stadsbusstrafik och viss regionbusstrafik kommer att komma via Bergsnäs. Dagens förbud mot tung lastbilstrafik genom Bergsnäs kvarstår. Genom kompletterande skyltning i stadens trafiksystem kan Växjö kommun till viss del styra trafikflöden så att de primärt går Mörners väg och riksväg 23.
- Ett viktigt underlag för detaljplanen har varit den åtgärdsvalstudie (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset som tagits fram under större delen av år 2020. I ÅVS-arbetet har det genomförts trafikberäkningar med hjälp av Växjö kommuns trafikmodell för att identifiera kritiska punkter i stadens vägnät där problem kan uppstå vid en placering av ett sjukhus i Råppe. Där visar resultatet bland annat att kopplingen Bäckaslövs esplanaden - Vaktvägen - Stora vägen - Bergsnäsvägen kan få en mer betydelsefull roll i framtiden om en byggnation av ett akutsjukhus inom aktuellt planområdet blir verklighet. En utredning kopplat till vilken funktion detta stråket ska ha kommer behöva tas fram om regionen beslutar om att bygga ett nytt sjukhus i Råppe.
- Tidigt i processen diskuterades om en ny tillfart till sjukhusområdet skulle kunna skapas genom en direktavfart från riksväg 23 för södergående trafik. Anledningen till att denna lämnades är främst trafiksäkerhetsmässiga. Då



hastigheten på riksvägen är mycket högre än i vanlig stadstrafik, särskilt i en framtida situation med 100 km/h, så omöjliggör detta en trafikering av stadsbusstrafik på riksväg 23. Den främsta orsaken är säkerheten för passagerarna. Därtill är det högst troligt att en direktavfart i kombination med trafikplatsen skulle reducera kvartersmarken för sjukhuset på ett icke önskvärt sätt.

- Inom planområdet har många värdefulla träd identifierats där ett antal ligger inom området mellan riksväg 23 och Bergsnäsvägen. Utifrån den framtagna skiss som finns för infarten så kan flertalet inom kvartersmarken (T₁-området) inte skyddas av en planbestämmelse. Då flertalet värdefulla träd kommer tas ned inom planområdet, kommer en anmälan om samråd enligt kap 12 § 6 miljöbalken skickas in till länsstyrelsen i samband med granskningen. Om de inte får tas ned behöver anpassning av planförslaget göras inför antagandet. En inventering av berörda träd (samt några stora ekar i strandzonen) har tagits som underlag till anmälan och länsstyrelsen beslut.
- Både Stora Vägen och Bergsnäsvägen har gång- och cykelväg med upphöjd betongkant på båda sidorna. Befintliga övergångsställen har mittytta med möjlighet att stanna. Siktförhållanden är goda. Detaljplanen föreslår att passagen över Bergsnäsvägen, mellan Nya Råppevallen och befintlig gång- och cykeltunnel, ska trafiksäkras för oskyddade trafikanter. Befintliga gångs- och cykeltunnel under riksväg 23 och Stora Råppevägen kommer att förbättras vad gäller belysning och utformning för en ökad upplevd trygghet. Trafiksäkerheten bedöms därför som god för den oskyddade trafikanterna. För att ytterligare förtydlig att har tillägg under rubriken *Barnperspektivet* gjorts i planbeskrivningen med att nya Råppevallen och Pär Lagerkvist skola utgör viktiga målpunkter för barn och unga i området.
- Vad gäller buller utmed riksväg 23 har befintlig bullerskydd utmed riksväg 23 ersatts under maj som en del i Trafikverkets underhållsarbete. Det nya bullerskyddet ska reducera ljudnivån med cirka 2-3 dBA enligt uppgift från Trafikverket.
- Under rubriken *Buller* i planbeskrivningen har tillägg gjorts gällande buller från helikopter och utryckningstrafik. Vad gäller buller från helikopter har en översiktlig helikopterutredning tagits fram för att undersöka förutsättningar för en helikopterflygplats inom planområdet. I framtagna disponeringsplan är akutmottagning placerad i sjukhusbyggnadens sydöstra hörn men dess placering regleras inte i plankartan utan kan flyttas i det fortsatta arbetet. Möjligheten att anlägga en helikopterflygplats på taket bedömer regionen som viktig del i deras arbete. I det fortsatta arbetet kommer emellertid utredningen behöva fördjupas när fler förutsättningar är kända kopplat till helikopterflygplatsen. Se även framtagna utredning för mer information och svar till Miljö- och hälsoskyddsämnden ovan.

Boende 1, HSB Råppehem

- "Mkt trafik och ljud
- Bättre med bostäder
- Sjukhuset utanför staden
- Inte så högt såsom ma bygger"

Stadsbyggnadskontorets kommentar:



- Beslutet att bygga ett nytt sjukhus istället för att utveckla sjukhusverksamheten på befintlig plats är ett beslut som regionen tog under våren 2019. Stadsbyggnadskontoret hänvisar till regionens hemsida och förstudien som togs fram inför beslut om underlag för mer information om kommande sjukhus innehåll och processen framåt. En lokaliseringsprövning togs även fram där regionen identifierat viktiga kriterier för sjukhusverksamheten som behöver uppfyllas för att en plats ska kunna anses som lämplig där Räfte ansågs bäst kunna uppfylla uppsatta kriterier.
- Ett viktigt underlag för detaljplanen har varit den åtgärdsvalstudie (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset som tagits fram under större delen av år 2020. I den ges en samlad bild av de utredningar som tagits fram innan eller parallellt med ÅVS-arbetet. Även trafikberäkningar har genomförts med hjälp av Växjö kommunens trafikmodell för att identifiera kritiska punkter i stadens vägnät där problem kan uppstå vid en placering av ett sjukhus i Räfte.
- I aktuellt planförslag behöver även sjukvårdens framtida behov av utbyggnad tas i beaktande. Att bygga ett nytt sjukhus är en stor investering där en större byggrätt än vad som idag krävs behöver skapas så att sjukhusverksamheten kan utvecklas på platsen under lång tid. Därav behövs den höjd och utbredning som planförslaget tillåter. Ett gestaltungsprogram har tagit fram för planområdet för att ge stöd i kommande arbete inför utformning och gestaltning av sjukhusbebyggelse och angränsande mark.

Privatperson 1

"Jag undrar hur ni har tänkt med följande:

1. Många patienter väljer att gå ner på stan i väntan på exempelvis röntgenundersökning, har flera besök samma dag till olika mottagningar men inte direkt efter varandra. Detta är både bra för Växjö stad & för patienterna. Hur har ni tänkt här? Detta påverka handelslivet i centrala Växjö. Det är viktigt att göra allt för att hålla centrala Växjö stad vid liv.
2. Centrallasarettet i Växjö ligger väldigt fint, alltså nära Växjösjön, vilket nog kan vara viktigt för de inlagda patienterna & personalen.
3. Personal som behöver flexa för att gå på tandläkarbesök kan smidigt göra detta då folktandvården ligger i stan nära nuvarande sjukhus. Det kommer nog att bli svårt för arbetsgivaren att lösa sådana bortfall?
4. Att gå på After work är viktigt för sammanhållningen i arbetsgruppen och det är smidigt att göra det i direkt anslutning till arbetsdagens slut då stan ligger nära sjukhuset. Detta kommer troligtvis inte att ske framöver om sjukhuset flyttar från stan.
5. Många privata vårdgivare ligger i stan, detta kan kanske innebära att många patienter väljer att gå till de privata vårdgivarna pga det.
6. En hel del personal och bor i centrala Växjö och behöver inte pendla, detta kan medföra att de eventuellt söker sig till privata vårdgivare."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Kommunstyrelsen har gett näringslivschefen i uppdrag att analysera konsekvenserna för handel och serviceutbud i Växjö stadskärna som en konsekvens av en framtida flytt av sjukhuset. Regiondirektören har i uppdrag att ta fram förslag på hur befintlig sjukhusområde kan utvecklas i framtiden



om beslut fattas att flytta verksamheten till Råppe. Detta arbete påbörjas först efter det att regionfullmäktige fattat sitt beslut i början av 2022. De ska då fatta beslutet att antingen vara kvar på befintligt sjukhusområde eller att bygga ett nytt sjukhus i Råppe.

- Beslutet att bygga ett nytt sjukhus istället för att utveckla sjukhusverksamheten på befintlig plats är ett beslut som regionen tog under våren 2019. Stadsbyggnadskontoret hänvisar till regionens hemsida för nytt aktusjukhus och den förstudie som togs fram inför beslut om nybyggnation av nytt sjukhus. En lokaliseringsprövning togs även fram där regionen identifierat viktiga kriterier för sjukhusverksamheten som behöver uppfyllas för att en plats ska kunna anses som lämplig där Råppe ansågs bäst kunna uppfylla uppsatta kriterier.
- Kommunen prövar nu platsens lämplighet i aktuellt planförslag där platsen beskrivs utifrån dess förutsättning, planerad bebyggelse och åtgärder inom planområdet samt planförslagets konsekvenser vid ett genomförande. Men ett tillägg av rubriken *Sjukhuset i staden* har gjorts i planbeskrivningen för att bland annat kort beskriva regionens inledande arbetet om varför regionen har tagit beslut om att bygga ett nytt sjukhus istället för att bygga om befintligt och arbetet med val av plats.
- Närheten till gröna miljöer och vatten med möjlighet att kunna skapa en attraktiv och läkande miljö är en viktig del i regionens arbete med byggnationen av ett nytt sjukhus. Både naturmarken utmed Helige å och den gröna miljö inom sjukhusområdet är betydelsefulla i detta arbete. I gestaltungsprogrammet har gestaltungsprinciper identifierats för båda områdena som är viktiga för den gröna miljön inom planområdet.

Privatperson 2

"Jag undrar om hela sjukhuset då kommer att placeras ute i råppe?

Hur tänker man på alla invånare som bor inne i Växjö/utanför ?

Jag som inte har bil eller körkort vill inte att detta förslag ska gå igenom. När något akut händer (Där man inte är i behov av ambulans) så är det värt att ha nära till sjukhuset. Blir det så att Det är för långt till sjukhuset kanske folk struntar i att åka dit o istället blir det en dyr kostnad för samhället. Det ska va smidigt att ta sig från jobb/skola osv för att inte riskera missa stor del av arbetsdagen.

Jag som tex har en kronisk sjukdom o behöver besöka sjukhus då och då, känner kanske att jag skjuter upp den hjälp jag är egentligen behov av. Det kan bli dyra kostnader istället för att man får hjälp i tid och kan jobba på det.

Så sista ordet: Försök att placera sjukhuset så centralt som möjligt. Även folk som kommer utifrån kanske tycker det är mysigt att ha lite centrum i närheten efter eller under sitt besök på sjukhuset."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Beslutet att bygga ett nytt sjukhus istället för att utveckla sjukhusverksamheten på befintlig plats är ett beslut som regionen tog under våren 2019. Stadsbyggnadskontoret hänvisar till den förstudie som togs fram inför beslut om nybyggnation av nytt sjukhus och regionens hemsida för mer information om kommande sjukhus innehåll och processen framåt. En lokaliseringsprövning togs även fram där regionen identifierat viktiga kriterier för sjukhusverksamheten som behöver uppfyllas för att en plats ska



kunna anses som lämplig där Räfte ansågs bäst kunna uppfylla uppsatta kriterier.

- Ett viktigt underlag för detaljplanen har varit den åtgärdsvalstudie (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset som tagits fram under större delen av år 2020. I det arbete har flera parallella utredningar tagits fram, däribland utredningar kopplat till gång- och cykel samt kollektivtrafik innehållandes rekommendationer och förslag på åtgärder både inom och utanför planområdet. Detta utgör ett viktigt underlag för att skapa attraktiva och gena gång- och cykelvägar till ett sjukhus i Räfte men också för regionen i det fortsatta arbetet med hur kollektivtrafikförsörjningen till det nya sjukhuset ska lösas för god tillgänglighet för hela länet.

Privatperson 3

"Som medarbetare i Region Kronoberg på medicinkliniken är den viktigaste frågan för mig följande:

- Samla varje kliniks dagvård, mottagning och avdelning intill varandra (exempelvis lungavdelning ska ligga intill lungmottagningen och lungdagvården).

Görs inte detta kommer det innebära bemanningsproblem, risk för patientskada och sämre samarbete mellan vårdpersonal.

Ta gärna en titt på hur Sunderby sjukhus är utformat: Hematologavdelning, hematologmottagning och hematologdagvården ligger grannar. Det innebär att vårdpersonal från dagvården enkelt kan springa över till avdelningen och stötta vid behov (och tvärtom naturligtvis). Patienterna känner igen miljön och vårdpersonalen lär känna varandra (vilket ökar kunskapsutbytet och förståelsen för varandras olika arbetsuppgifter).

Man förstår inte hur viktigt detta är förrän man kommer till en arbetsplats som inte är utformad på det viset (som dagens CLV).

Trafikkaoset runt Växjö i rusningstrafik får man gärna titta lite på också ..."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- För synpunkter kopplat till sjukhusets innehåll och inre strukturer hänvisar stadsbyggnadskontoret till regionen och deras pågående arbete i utformningen av vårdverksamheten i den nya akutsjukhuset.
- Ett viktigt underlag för detaljplanen har varit den åtgärdsvalstudie (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset som tagits fram under större delen av år 2020. I det arbete har flera parallella utredningar tagits fram, I den ges en samlad bild av de utredningar som tagits fram innan eller parallellt med ÅVS-arbetet. Även trafikberäkningar har genomförts med hjälp av Växjö kommunens trafikmodell för att identifiera kritiska punkter i stadens vägnät där problem kan uppstå vid en placering av ett sjukhus i Räfte.

Privatperson 4 och 5

"Vi tycker att placeringen av sjukhuset är olämplig då det ligger i anslutning till bostadsområden och skola.

Argumenten för detta är främst-

- Trafiken. Gäller bostäder i närheten av Stora Råppevägen, Gamla Råppevägen, väg 23 och eventuellt också i Bergsnäs. En stor trafikmängd orsakar buller, utsläpp och otrivsel. Detta gäller både under byggperioden och efterföljande driftsperiod.
- Säkerhet. Många skolbarn cyklar och går på gång/cykelbanorna som går förbi "Wesseltomten" och utmed tillfartsvägarna via Stora Råppevägen och även via Bergsnäs.

Vi tror också att det finns risk för en övertro i att anställda och patienter tar tåget till Råppe. Om man istället satsade på miljövänliga bussar så har man många bättre ställen att placera sjukhuset på."

Kommentar:

- Beslutet att bygga ett nytt sjukhus istället för att utveckla sjukhusverksamheten på befintlig plats är ett beslut som regionen tog under våren 2019. Stadsbyggnadskontoret hänvisar till regionens hemsida för nytt akutsjukhus och den förstudie som togs fram inför beslut om nybyggnation av nytt sjukhus. En lokaliseringsprövning togs även fram där regionen identifierat viktiga kriterier för sjukhusverksamheten som behöver uppfyllas för att en plats ska kunna anses som lämplig där Råppe ansågs bäst kunna uppfylla uppsatta kriterier.
- Både Stora Vägen och Bergsnäsvägen har gång- och cykelväg med upphöjd betongkant på båda sidorna. Befintliga övergångsställen har mittyta med möjlighet att stanna. Siktförhållanden är goda. Detaljplanen föreslår att passagen över Bergsnäsvägen, mellan Nya Råppevallen och befintlig gång- och cykeltunnel, ska trafiksäkras för oskyddade trafikanter. Befintliga gångs- och cykeltunnel under riksväg 23 och Stora Råppevägen kommer att förbättras vad gäller belysning och utformning för en ökad upplevd trygghet. Trafiksäkerheten bedöms därför som god för den oskyddade trafikanterna. För att ytterligare förtydlig att har tillägg under rubriken Barnperspektivet gjorts i planbeskrivningen med att nya Råppevallen och Pär Lagerkvist skola utgör viktiga målpunkter för barn och unga i området.
- I åtgärdsvalstudien (ÅVS), för trafik och infrastruktur kopplat till nytt sjukhus i Råppe, ges en samlad bild av de utredningar som tagits fram parallellt med arbetet. Två av dem är utredningar för gång- och cykel samt kollektivtrafik som innehåller rekommendationer och förslag på åtgärder både inom och utanför planområdet. Detta utgör ett viktigt underlag för att skapa attraktiva och gena gång- och cykelvägar till ett sjukhus i Råppe men också för regionen i det fortsatta arbetet med hur kollektivtrafikförsörjningen till det nya sjukhuset ska lösas för god tillgänglighet för hela länet.
- Närhet till en tågstation är ett av regionens uppsatta kriterier i arbetet med val av plats för ett nytt sjukhus. Tillgänglighet har utgjort den viktigaste aspekten i bedömning av lämplig plats för ett nytt akutsjukhus där alla trafikslag har varit betydelsefulla. Om andelen resor kan motivera den investering som krävs kan emellertid inte stadsbyggnadskontoret svara på utan det är upp till regionen att avgöra i egenskap av verksamhetsutövare och exploatör.



Privatperson 6

"Tänk om och tänk rätt. Skrota planerna betr Räfte. Sunt förnuft och ekonomiska skäl talar för att behålla, underhålla och utöka CLV med nödvändiga tillbyggnader. Bromsa processen och gör om och gör rätt."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Beslutet att bygga ett nytt sjukhus istället för att utveckla sjukhusverksamheten på befintlig plats är ett beslut som regionen tog under våren 2019. Stadsbyggnadskontoret hänvisar till regionens hemsida för nytt akutsjukhus och den förstudie som togs fram inför beslut om nybyggnation av nytt sjukhus. En lokaliseringsprövning togs även fram där regionen identifierat viktiga kriterier för sjukhusverksamheten som behöver uppfyllas för att en plats ska kunna anses som lämplig där Räfte ansågs bäst kunna uppfylla uppsatta kriterier.

Privatperson 7

"Nedan några synpunkter med anledning av detaljplanen för Rimfrost 1 mfl mfl.

- Eftersom ni inte kan presentera en plan för hur trafiken ska lösas omkring och till Sjukhuset så kan projektet inte tillåtas att fortsätta.
- Buss och järnvägsstation ligger alldeles för långt ifrån för att få besökare och personal att utnyttja dessa färdmedel måste angöring för dessa finnas i närheten inte som nu 600-700m ifrån och felsida järnvägen.
- Enligt förslaget ska personal och gods ledas in via Bergsnäsvägen, detta är ingen acceptabel lösning. Trafik situationen genom Bergsnäs är redan idag helt oacceptabel. Varför kan man förbjuda genomfart från Söderleden till Värengsgatan, gör något liknade vid Runvägen förbjud genomfart på Öjabyvägen och förläggningen Storavägen. För att minska genomfarts trafik från norr. Detsamma måste göras från söder, förbjud genomfart via Bergsnäsvägen. Enligt info i SMP kommer 6500 färre röra sig i Växjö centrum per dag, hur tor ni att dessa kommer att ta sig till Sjukhusområdet? Jo den väg som man upplever som närmast. Se till att lös trafiksituationen och infrastruktur innan detta går vidare, löser ni det inte från början så kommer det inte att hända.
- Norrleden måste vara 2 filig för att projektet ska få fortsätta. Trafikplats Norremark måste lösas och bli en planfri korsning.
- Järnvägsöverfarten i Räfte måste bli planfri, hur löser man det?"

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- I ÅVS-arbetet har det genomförts trafikberäkningar med hjälp av Växjö kommuns trafikmodell för att identifiera kritiska punkter i stadens vägnät där problem kan uppstå vid en placering av ett sjukhus i Räfte. Där visar resultatet bland annat att kopplingen Bäckaslövs esplanaden - Vaktvägen - Stora vägen - Bergsnäsvägen kan få en mer betydelsefull roll i framtiden om en byggnation av ett akutsjukhus inom aktuellt planområdet blir verklighet. En utredning för kollektivtrafik innehållandes rekommendationer och förslag på åtgärder både inom och utanför planområdet har också tagits fram. Exempel är förslag på hållplatsläge under tak nära en av sjukhusets entréer och så har ovanstående stråk (del genom Bergsnäs) identifierats som viktigt kopplat till



kollektivtrafiken till/från sjukhusområdet. En utredning kopplat till vilken funktion detta stråket ska ha kommer behöva tas fram om regionen beslutar om att bygga ett nytt sjukhus i Råppe. Samlat utgör detta ett viktigt underlag för regionen i det fortsatta arbetet med hur kollektivtrafikförsörjningen till det nya sjukhuset ska lösas för god tillgänglighet för hela länet.

- Avståndet mellan spår 1 och entrén till CLV är cirka 400 meter. Detta kan jämföras med cirka 550 meter och den norra entrén på det nya sjukhuset.
- Arbetet för att hitta en bra disponering av sjukhusområdet, däribland angörning för de olika trafikslagen, har fortsatt sedan samrådet av detaljplanen hösten 2020. I anslutning i nordost är det främst gods- och kollektivtrafik som nu planeras angöra sjukhusområdet från Bergsnäsvägen. Ett viktigt underlag i detta arbete och för detaljplanen har varit den åtgärdsvalstudie (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset som tagits fram under större delen av år 2020. Ett av de projektspecifika målen är att: "Biltrafik till/från nya sjukhuset ska primärt styras åt det statliga vägnätet och därmed eftersträva en begränsad belastning på det kommunala gatunätet". Det med utgångspunkt att större delen av godstrafiken ska komma från riksvägen i söder och inte ifrån Bergsnäs i norr.
- Ett tillägg av rubriken *Etappvis utbyggnad av infrastrukturen* har även gjorts i planbeskrivningens genomförandedel för att översiktligt redovisa de diskussioner som förs kopplat till infrastrukturen i närområdet, i vilken ordning de planeras byggas och/eller deras beroendeförhållanden. Sen vad gäller tydliggörande av roller och finansiering av infrastrukturen som behövs för det nya sjukhuset, förs den diskussionen av regionen inom ramen för ny nationell plan och länstransportplan som nu är under framtagande.
- Detaljplanen har inför granskningen delats upp där synpunkter om kommande station och planskildkorsning vid järnvägen/Stora Råppevägen besvaras i samrådsredogörelsen och kommande detaljplan för den västra sidan.

Privatperson 8

"Nytt sjukhus - varför?"

Varför lyssnar inte politiker på de personer som skrivit sina synpunkter i Smålandsposten?

De har erfarenhet och vet vad de pratar om och har insikt och kunskap om det ekonomiska.

Vi behöver inte något nytt sjukhus, det vi behöver är mer personal och marknadsmässiga löner.

Det är oacceptabelt att behöva vänta 6 månader på att få röntgas.

Det vi behöver är vård och inte nya lokaler. Har man sunt förnuft inser man vad som är viktigast för oss som bor här och det är bra vård och mera personal i nuvarande lokaler.

I övrigt behöver vi inte mer trafik i området."



Kommentar:

- Beslutet att bygga ett nytt sjukhus istället för att utveckla sjukhusverksamheten på befintlig plats är ett beslut som regionen tog under våren 2019. Stadsbyggnadskontoret hänvisar till regionens hemsida för nytt akutsjukhus och den förstudie som togs fram inför beslutet. En lokaliseringsprövning togs även fram där regionen identifierat viktiga kriterier för sjukhusverksamheten som behöver uppfyllas för att en plats ska kunna anses som lämplig där Räfte ansågs bäst kunna uppfylla uppsatta kriterier.

Privatperson 9 och 10

"Vi har tagit del av rubricerade detaljplaneförslag och vill härmed framföra följande synpunkter, som vi anser väldigt viktiga för vår boendemiljö och livskvalité i Bergsnäs.

Bergsnäs är en liten by, bestående av ca 70 villor och några mindre hyreshus. Alla med utfart, direkt eller indirekt mot Stora vägen, en bygata som går genom Bergsnäs och kan definieras som en bostadsgata. Kontinuerligt sker det generationsväxlingar i bostäderna i Bergsnäs. Idag finns det många barn här, både i förskoleåldern men även skolbarn som ska ta sig till Pär Lagerkvists skola, och därvid måste färdas både på och via Stora vägen och Bergsnäsvägen. Nu befarar vi att med föreslagen detaljplan för nytt sjukhus i Räfte försämras trafiksäkerheten och bullersituationen ytterligare i Bergsnäs.

Trafikbelastningen på Stora vägen genom Bergsnäs har alltid varit ett problem. Största delen av trafiken är genomfartstrafik till Öjaby och Räfte. Längre tillbaka fick barnen upp till fjärde klass skolskjuts till Bergundaskolan. För att förbättra trafiksäkerheten och göra trafikmiljön säkrare och tryggare infördes förbud mot tung trafik över 3,5 ton, som även gäller idag. Tyvärr har alla långsamgående arbetsfordon, främst traktorer (med maxhastighet 30 km/h) tagit över som den tunga genomfartstrafiken genom Bergsnäs och bidrar idag starkt till otryggheten för de oskyddade trafikanterna. Enligt Sweco's bullerutredning utgör de 6 %. Alla vi boende i Bergsnäs är överens om att trafiken på Stora vägen ökar ständigt och är ett stort trafiksäkerhets- och bullerproblem. Vistas man utmed Stora vägen som oskyddad trafikant (cyklist eller gående) känner man sig väldigt osäker och otrygg.

För ett antal år sedan fanns det en opinion för att förbjuda genomfartstrafik i syfte att minska trafiken genom Bergsnäs. Detta förslag resulterade i att kommunen sänkte den tillåtna hastigheten till 30 km/h, vilket ändrades till 40 km/h i samband med de nya riktlinjerna för hastighetsbegränsningar i tätbebyggelse. Genomförda bostadsprojekt i Helgevärma och pågående bostadsprojekt i Bredvik bidrar till en kontinuerlig ökning av trafikintensiteten genom Bergsnäs. Mycket kollektivtrafik, både regional och lokal stadstrafik går genom Bergsnäs, här finns inget utrymme för några bussfiler, utan bussarna får leva med den intensiva trafikbelastningen.

Enligt föreliggande detaljplaneförslag ska en gatuanslutning anordnas till Bergsnäsvägen med tunnel under riksväg 23, i ett första skede för tunga transporter och anställda inom sjukhuset. Detta innebär även att denna trafik kommer till största delen belasta Stora vägen genom Bergsnäs. I Sweco's trafikdata för bullerutredning har man inte tagit hänsyn till detta, utan räknat med att denna trafik belastar



Bergsnäsvägen söderifrån, via framtida trafikplats med riksväg 23/Stora Råppevägen, vilket är föga troligt. Huvudstråket för denna trafik blir snarare genom Bergsnäs.

I Sweco's trafikdata för bullerberäkning har nuvarande årsmedeldygnstrafik ÅDT satts till 6 200 fordon för Stora vägen, vilket verkar vara mycket i underkant. För cirka 10 år sedan var ÅDT över 7 000 fordon för Stora vägen, och med tanke på den ökning som varit under dessa år kan inte 6 200 fordon vara riktigt. Trafiken mot Öjaby är idag större än trafiken på Bergsnäsvägen mot Råppe, som satts till 3 630 fordon, alltså måste trafiken på Stora vägen genom Bergsnäs vara större än $2 \times 3 630 = 7 260$ fordon. Räkna vi med denna trafik (7 260) och adderar trafikökningen för nytt sjukhus (4 120), som Sweco räknat fram för Bergsnäsvägen, hamnar vi på 11 380 fordon på Stora vägen genom Bergsnäs. Vilket är en helt orimlig belastning på en bostadsgata med direktutfarter, både ur trafiksäkerhetssynpunkt och ur bullernivå. Bullernivån för fastigheterna utmed Stora vägen kommer då att få en ekvivalent ljudnivå som överskrider riktvärdet 65 dBA. Här finns knappast någon plats att göra fysiska bullerdämpande åtgärder. Dessutom har inte bullernivåer från uttryckningsfordon utretts inom ramen för bullerutredningen.

Med stöd av ovanstående beskrivning, argument, slutsatser och beräkningar förutsätter vi att tillräckliga åtgärder föreslås i detaljplanen så att trafikbelastningen på Stora vägen genom Bergsnäs inte ökar och att föreslagen anslutning till Bergsnäsvägen för tunga transporter och anställda slopas i föreliggande detaljplaneförslag för nytt sjukhus. RIMFROSTEN 1 mfl, Råppe i Växjö kommun

En sådan separat väganslutning till sjukhuset för tung trafik och anställda kan förslagsvis anordnas, antingen genom att trafikplatsen (cirkulationsplatsen) förses med ett femte ben till sjukhusområdet, eller via en direktanslutning från Stora Råppevägen. Vägsträckan för fordonen blir ungefär densamma, och man sparar stora kostnaden och en besvärlig byggprocess för en vägtunnel under Rv 23. Härigenom minskar man risken att trafiken väljer att köra genom Bergsnäs."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Både Stora Vägen och Bergsnäsvägen har gång- och cykelväg med upphöjd betongkant på båda sidorna. Befintliga övergångsställen har mittyta med möjlighet att stanna. Siktförhållanden är goda. Detaljplanen föreslår att passagen över Bergsnäsvägen, mellan Nya Råppevallen och befintlig gång- och cykeltunnel, ska trafiksäkras för oskyddade trafikanter. Befintliga gångs- och cykeltunnel under riksväg 23 och Stora Råppevägen kommer att förbättras vad gäller belysning och utformning för en ökad upplevd trygghet. Trafiksäkerheten bedöms därför som god för den oskyddade trafikanterna. För att ytterligare förtydlig att har tillägg under rubriken *Barnperspektivet* gjorts i planbeskrivningen med att nya Råppevallen och Pär Lagerkvist skola utgör viktiga målpunkter för barn och unga i området.
- Arbetet för att hitta en bra disponering av sjukhusområdet, däribland angörning för de olika trafikslagen, har fortsatt sedan samrådet av detaljplanen hösten 2020. Anslutning i nordost planeras nu främst för angöring för gods- och kollektivtrafik medan anställda kommandes med bil hänvisas till angöring via Stora Råppevägen. Det för att separera gods- och kollektivtrafik som mycket som möjligt från besökare och patienter samt



anställda. Anslutningen från Bergsnäsvägen är också viktig för att kunna skapa redundans för utryckningstrafiken med flera in-/utfarter till området ifall en olycka eller liknande skulle blocka en av vägarna. En ny anslutning från Bergsnäsvägen till sjukhustomten bedöms vara den bästa lösningen för att uppnå detta. Genom att lägga vägen på kvartersmark kan fastighetsägaren reglera vilka transporter som får använda den. Godstrafiken kommer primärt att komma från riksväg 23 medan stadsbusstrafik och viss regionbusstrafik kommer att komma via Bergsnäs. Dagens förbud mot tung lastbilstrafik genom Bergsnäs kvarstår. Genom kompletterande skyltning i stadens trafiksystem kan Växjö kommun till viss del styra trafikflöden så att de primärt går Mörners väg och riksväg 23.

- Ett viktigt underlag för disponeringen av sjukhusområdet och detaljplanen har varit den åtgärdsvalstudie (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset som tagits fram under större delen av år 2020. I åtgärdsvalstudien ges en samlad bild av de utredningar som tagits fram parallellt däribland utredningar för gång- och cykel samt kollektivtrafik som innehåller rekommendationer och förslag på åtgärder både inom och utanför planområdet. Detta utgör ett viktigt underlag för att skapa attraktiva och gena gång- och cykelvägar till ett sjukhus i Råppe men också för regionen i det fortsatta arbetet med hur kollektivtrafikförsörjningen till det nya sjukhuset ska lösas för god tillgänglighet för hela länet. En viktig del för att kunna uppnå den målbild för färdmedelsfördelning till sjukhuset med 50 % andel bilresor istället för 90 % som utgör underlag i den prognosstyrda färdmedelsfördelningen.
- De trafikmätningar som gjorts i Bergsnäs mellan 1999-2020 visar på att trafiken har legat på 5800-6400 fordon/ÅDT (årsmedeldygn). Växjö växer och inom ramen för Växjö kommunens kontinuerliga trafikarbete bevakas trafikmängder och ljudnivåer i det kommunala vägnätet där utredningar och åtgärder tas fram när behov uppstår. I ÅVS-arbetet har det genomförts trafikberäkningar med hjälp av Växjö kommuns trafikmodell för att identifiera kritiska punkter i stadens vägnät där problem kan uppstå vid en placering av ett sjukhus i Råppe. Dessa har fördjupats inför granskningen av detaljplanen där justeringar har gjorts gällande trafikmängderna på främst Bergsnäsvägen och Stora Råppevägen. Resultatet visar bland annat att kopplingen Bäckaslövs esplanaden - Vaktvägen - Stora vägen - Bergsnäsvägen kan få en mer betydelsefull roll i framtiden om en byggnation av ett akutsjukhus inom aktuellt planområdet blir verklighet. En utredning kopplat till vilken funktion detta stråket ska ha kommer behöva tas fram om regionen beslutar om att bygga ett nytt sjukhus i Råppe.

Privatperson 11 och 12

"Inledningsvis måste sägas att det känns som vissa tjänstemän och politiker redan agerar som om alla beslut kring det nya akutsjukhuset redan är fattade. D v s processen fortgår med stor hastighet. Exempel på detta är den nya Råppevallen som är under uppförande och Allianspartiernas kommande budgetförslag där utredning om tågstopp i Råppe finns med. Allt medan en rad frågor fortfarande inte är tillfredsställande utredda och formella beslut kring sjukhuset skall tas först under hösten 2021 - våren 2022. Finns tidsutrymme för överklagande/besvärprocessen med i planeringen?"



Risken är alltså överhängande att processen går fram så snabbt att det inte finns någon återvändo när de formella besluten senare skall tas. D v s sjukhuset måste senare bli en verklighet eftersom så mycket kostsamt förarbete redan är gjort. Talande för denna uppfattning är också det reportage som var infört i Magazinet torsdagen den 22 oktober. I reportaget tycks projektchefen Stefan Lundin inte ha några som helst tvivel om att nybyggnationen i Råppe blir verklighet. Ett frågetecken också för hur eventuella överklaganden berör projektet.

Man kan i sammanhanget också misstänka att det planerade akutsjukhuset i Växjö är ett första steg mot en nedmontering av ett väl fungerande sjukhus i Ljungby, ett sjukhus som f ö ligger strategiskt viktigt nära E 4:an. Det kan också antas att det på längre sikt finns planer på att försöka få det nya sjukhuset i Växjö upphöjt till ett universitetssjukhus - hur ska man annars tolka det faktum att man tagit höjd för att i framtiden kunna fördubbla sjukhusytan till 200 000 kvadratmeter.

Regionen behöver alltså även fortsättningsvis två fullvärdiga sjukhus. Ett nytt storsjukhus i Växjö kan på sikt antas negativt påverka Ljungby lasarett.

Vi måste naturligtvis erkänna att vi inte har tillräckligt kompetens att bedöma ifall det verkligen finns behov av ett helt nytt akutsjukhus i Växjö. Dock kan man i debatten se att det finns olika uppfattningar i frågan och att möjligheten till ombyggnad och kompletterande byggnation på nuvarande lasarettstomt inte verkar vara speciellt seriöst utredd. Inte heller tycks någon större hänsyn tagits till de stora merkostnader - både initialt och på längre sikt - som ett nybygge medför. Hur som helst så bör en ombyggnation av nuvarande lasarett bli betydligt billigare än den beräknade kostnaden för nybyggnationen som minst uppgår till ofattbara 5 miljarder kronor.

Vi ifrågasätter alltså starkt ifall det redan nu finns en sådan genomarbetad utredning att man helt kan avfärda en om- eller tillbyggnad på nuvarande lasarettstomt. Den ekonomiska aspekten av ett nybygge jämfört med en ombyggnad tycks heller inte ha beaktats i någon större utsträckning.

Skulle beslutsfattarna trots allt komma fram till att ett helt nytt akutsjukhus skall byggas i Växjö så anser vi i vart fall att Råppetomten är illa vald. Ett nytt större sjukhus måste naturligtvis byggas en bra bit utanför Växjös olika bostadsområden och då med hänsyn till framtida bebyggelse. Redan nu expanderar området Bredvik väldigt fort och på sikt finns plats och planer för ytterligare bebyggelse på båda sidor av väg 23. En betydligt bättre plats för ett nytt sjukhus skulle exempelvis vara området väster om flygplatsen/väg 30 - om nu inte all tomtmark där redan är såld och projekterad för andra ändamål. Invändningen att flygtrafiken skulle störas av en 40 meter hög byggnad går att lösa genom en lägre byggnad på en större yta. I annat fall bör möjlig tomtmark finnas i anslutning till väg 25 mellan Växjö och Alvesta. Tomten i Råppe bör istället med fördel kunna användas för attraktiv småhusbebyggelse.

Kort sagt anser vi att tomten i Råppe är allt för centralt belägen, i synnerhet i ett längre tidsperspektiv. Tomten är därför olämplig för ett sådant stort och störande byggnadskomplex som ett sjukhus innebär. Istället bör tomten kunna bli en bra och attraktiv plats för låghusbebyggelse, både på tidigare "Wesselstomten" och på området där Råppe stärkelsefabrik tidigare låg.



Ytterligare skäl till att inte bygga det nya sjukhuset i Räfte är att en byggnad på cirka 40 meters höjd inte passar in i miljön och dessutom ger full insyn i trädgårdar och tomter i närområdet.

Vi anser alltså att en byggnad på drygt 100 000 kvadratmeter, med en möjlig utbyggnad till den dubbla ytan, inte bör uppföras så nära bostadsbebyggelse och den nybyggda Per Lagerkvistskolan. Dessutom är en 40 meter hög byggnad klart olämplig i området.

I de fall det nya sjukhuset blir verklighet är det utan tvekan så att såväl miljön som vi boende i närområdet kraftigt kommer att påverkas dels under byggprocessen och dels när sjukhuset slutligen tas i drift.

Det nya sjukhusbygget kommer alltså att medföra stora buller- och trafikmiljömässiga olägenheter i framtiden och i synnerhet under den cirka 6 år långa byggperioden.

Region Kronoberg och Växjö kommun tycks anse att de negativa konsekvenserna av ett nytt sjukhus i Räfte kan minimeras genom olika åtgärder. De anger också att ett tungt vägande skäl till placeringen av sjukhuset är framtida möjligheter att med tåg ta sig dit. Vi ställer oss dock tvivlande till detta argument då en stor del av länets invånare inte bor i närheten av någon järnvägslinje. I sammanhanget kan nämnas att vi har själva erfarenhet av fem års pendlande mellan Växjö och Malmö vilket visat att tåg många gånger inte är ett speciellt pålitligt transportmedel vad gäller tillförlitlighet och punktlighet.

Vi anser alltså att det finns en övertro till att personal och patienter kommer att vilja ta sig till sjukhuset via järnväg. Det bör bli lika attraktivt att exempelvis skapa ett bättre bussnät, inklusive en väl utbyggd elbusslinje från centrala Växjö. I sådant fall kan sjukhuset också med fördel byggas på en helt annan plats.

Det finns i det berörda området ett rikt djurliv med många häckande fågelarter såsom dopping, skrake, knipa och häger. En mångfald av flyttfåglar ses också under vår och höst då de slår sig ner i området för att söka föda och vila. Dessutom finns en stor population av bland annat fridlysta näbbmöss och fladdermöss.

Vi menar att de berörda djuren ostört ska få behålla sin livsmiljö. Ett sjukhusbygge i Räfte kommer kraftigt att försämra miljön och negativt påverka djurlivet - inte minst under den långa byggperioden.

Ytterligare en miljöpåverkan är att det finns en betydande risk att vattennivån i Helige å och angränsande vattentäcker påverkas negativt av sjukhusbygget. Inte minst kan det antas att dagvattentillflödet förändras av det planerade bygget. I Helige å med omgivande system finns även exempelvis fridlysta musslor som redan nu är hotade och kan påverkas negativt av sjukhusprojektet.

Vi ställer oss alltså tveksamma till ifall vattenregleringen kring Helige å med angränsande vattentäcker kommer att fungera tillfredsställande ifall sjukhusbygget blir verklighet. Det går inte heller att utesluta negativa effekter för flora och fauna.



När det gäller infrastrukturen - och då i första hand vägnätet - finns det mycket som inte verkar klart i nuläget. Den allvarligaste invändningen är den anslutningsväg med tunnel under väg 23 som planeras mellan Bergsnäsvägen och sjukhuset, vilken är fullständigt feltänkt. Vägen och tunneln är planerad att gå mellan järnvägen och nuvarande gångtunnel och primärt användas av personal och godstransporter. Det bör i sammanhanget nämnas att för tillfället har cirka 2 400 personer (dock inte samtidigt) sin arbetsplats vid Växjö lasarett varför den planerade trafiklösningen givetvis väsentligt kommer att öka trafiken genom Bergsnäs. Detta eftersom man på goda grunder kan anta att merparten av såväl personal som transporter väljer vägen just genom Bergsnäs, då det förefaller mest naturligt för att nå den nya trafikunneln. Trafiken genom Bergsnäs uppgick för några år sedan till cirka 3 000 fordon per dygn och enligt senare mätningar har den ökat till cirka 10 000 fordon per dygn. Trafiken är också i ständigt ökande då boende såväl i Öjaby som i Bredviksområdet väljer att åka genom Bergsnäs, varför det senast nämnda antalet fordon med säkerhet överträffas i dagsläget. Detta genom ett bostadsområde med gällande hastighetsbegränsning på 40 km och som förbjuder genomfartstrafik överstigande 3,5 ton.

Redan nu är trafiksituationen störande och väldigt besvärlig, i synnerhet under rusningstrafik. Det är då betydande köer på såväl Stora vägen som Bergsnäsvägen, samt vid servicebutiken/bensinmacken i Bergsnäs. Denna butik som för övrigt har såväl posttjänster som speltjänster, vilka genererar ett stort kundinflöde.

Hur det sedan är tänkt med godstrafiken genom den nya trafikunneln är ytterligare en väsentlig fråga då det inte kan accepteras än mer tung trafik genom Bergsnäs. Det är naivt att tro att de flesta transporter skulle välja (om)vägen via väg 23. Inte heller är det acceptabelt att godstransporter legitimt kan färdas genom Bergsnäs genom att hävda att det inte är frågan om just genomfartstrafik. Dessutom bör framhållas att via Bergsnäsvägen passerar redan idag också ett stort antal skolbarn till och från Per Lagerkvists skola, om än till stor del genom avskild gång- och cykelbana.

Vi reagerar alltså kraftigt mot att det ska byggas en vägtunnel för personal och transporter från Bergsnäsvägen och vidare under väg 23. Detta är en fullständigt oacceptabel lösning då den medför mycket stora negativa effekter för de boende i Bergsnäs genom en kraftigt försämrad trafikmiljö.

Väg 23, som är tänkt vara ytterligare en väg att nå det nya sjukhuset, är redan i dagsläget hårt belastad av såväl tung- som personbilstrafik. Bullernivån är redan på en oacceptabelt hög nivå då ordentliga bullervallar eller bullerplank saknas mot Råppe-, Helgevärma- och Bergsnäsområdet. Alldeles oavsett sjukhusbygge eller ej så måste ordentliga bulleravskärmare nu bli verklighet. Vi är närmaste granne med väg 23, med adress Solvägen 6, och har bott här i cirka 30 år. Vi har dessutom ägt fastigheten i närmare 40 år - alltså redan när den nya dragningen av väg 23 genomfördes. Det utlovades redan då ordentliga bullerplank, men tyvärr blev det endast plåtavskiljare om cirka 1,2 meters höjd istället. Dessa plåtar är idag de samma och delvis trasiga, rostiga och ligger inte mot vägbanan i nederkant. Allt medan trafiken ökat högst väsentligt sedan -80-talet. Här krävs ett riktigt bullerplank om i vart fall 2,5 - 3 meters höjd, i likhet med vad som uppförts vid motorvägsutfarten mot Alvesta där bebyggelse finns.



Vid ett sjukhusbygge i Råppe kräver vi omedelbart ett rejält och ändamålsenligt bullerplank vid väg 23 mot Solvägen samt mot Helgevärma. Detta för att dels uthärda trafikoch byggbuller under byggtiden, dels för att på sikt klara ett ökande trafikflöde vilket inkluderar ambulanser med sirener under uttryckning. Notera att bullerplanket är ett krav oavsett sjukhusbyggets genomförande, men måste i ett sådant fall påskyndas.

Den rondellösning som planeras i korsningen Bergsnäsvägen och väg 23 kommer givetvis att ta en stor yta i anspråk och kommer i första hand väsentligt påverka de boende i Råppe som bor närmast väg 23. Det känns också tveksamt ifall rondellen är nödvändig ifall det nya sjukhuset inte blir verklighet, då några större problem inte har upplevts i nuläget då trafikljusen fungerar förhållandevis bra.

Vi anser alltså att vid ett eventuellt rondellbygge måste bullerdämpande åtgärder i form av plank eller vallar ordnas samtidigt som rondellen inte kan tillåtas att svälla ut allt för mycket till ytan med hänsyn till de närboende och till skolan.

Ifall sjukhusbygget i Råppe blir verklighet kommer de boende kring Gamla Råppevägen naturligtvis också att få en kraftigt försämrad trafik- och bullersituation, dels under byggtiden och dels när sjukhuset slutligen står klart. Detta genom den ökande trafiken på Stora Råppevägen, inte minst i form av uttryckande ambulanser.

Vi anser alltså att det behövs bullerdämpande åtgärder i anslutning till Stora Råppevägen för att lindra effekterna av det ökande trafikflödet under byggnadstiden samt därefter och även med hänsyn till kommande ambulansstrafik under uttryckning.

En slutlig och viktig fråga, där vissa oklarheter tycks råda, är var ambulans/akutinfarten ska ligga. Vi utgår i vart fall ifrån att infarten inte planeras via tunneln under väg 23 (om denna trots allt blir verklighet - vilket som nämnts ovan är helt oacceptabelt). Akuta ambulanstransporter, med eller utan sirener, är i vart fall uteslutna att tillåtas genom Bergsnäs. Vidare har det framgått att det finns framtida planer på att bygga en helikopterplatta för akuta patienttransporter på sjukhusbyggnadens tak. Det buller som skapas av helikoptertrafik är naturligtvis också helt oacceptabelt i en miljö med så många boende, en skola i närområdet och ett rikt djurliv.

Alltså kräver vi att ambulansintag/akutintag måste lösas i samband med sjukhusbygget och då naturligtvis inte ledas in genom Bergsnäs. Vidare måste en landningsplatta för helikoptertrafik vara helt utesluten ifall sjukhuset skulle bli verklighet i Råppe."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Beslutet att bygga ett nytt sjukhus istället för att utveckla sjukhusverksamheten på befintlig plats är ett beslut som regionen tog under våren 2019. Stadsbyggnadskontoret hänvisar till regionens hemsida och förstudien som togs fram inför beslut om underlag för mer information om kommande sjukhus innehåll och deras process framåt. En lokaliseringsprövning togs även fram där regionen identifierat viktiga kriterier för sjukhusverksamheten som behöver uppfyllas för att en plats ska kunna anses som lämplig där Råppe ansågs bäst kunna uppfylla uppsatta kriterier. Växjö kommun har tagits fram en kompletterande



lokaliseringsutredning under hösten 2020 för att belysa ytterligare planeringskriterier som är relevanta att beakta vid val av plats för ett nytt akutsjukhus. Enbart tre (Räppe, Södra fylleryd och Nylanda) av de sex områden har beskrivits då Brände udde, området väster om Bäckaslöv och området väster om f.d. ICA-lagret inte ansetts relevant utifrån flera av de kriterier som regionen har satt upp.

- I aktuellt planförslag behöver även sjukvårdens framtida behov av utbyggnad tas i beaktande. Att bygga ett nytt sjukhus är en stor investering där en större byggrätt än vad som idag krävs behöver skapas så att sjukhusverksamheten kan utvecklas på platsen under lång tid. Därav behövs den höjd och större byggrätten. Ett gestaltungsprogram har tagit fram för planområdet för att ge stöd i kommande arbete inför utformning och gestaltning av sjukhusbebyggelse och angränsande mark. I gestaltungsprogrammet har gestaltungsprinciper identifierats för bland annat sjukhusområdet där vissa bedöms viktigt att säkerställa som planbestämmelser på plankartan. Det för att säkerställa att hänsyn tas till riksintresset för kulturmiljö för Bergkvara.
- Det kommer uppstå störningar under byggtiden där byggtrafik mm kommer hanteras under efterföljande byggnationsskede. Exempelvis finns det framtagna riktvärden gällande buller från byggplatser, angivna som frifältsvärden under dag, kväll och natt för att minimera störningar för närboende. Se miljökonsekvensbeskrivning, rubrik *Påverkan under byggskede* för mer information.
- Närhet till en tågstation är ett av regionens uppsatta kriterier i arbetet med val av plats för ett nytt sjukhus. Tillgänglighet har utgjort den viktigaste aspekten i bedömning av lämplig plats för ett nytt akutsjukhus där alla trafikslag har varit betydelsefulla. Om andelen resor kan motivera den investering som krävs kan emellertid inte stadsbyggnadskontoret svara på utan det är upp till regionen att avgöra i egenskap av verksamhetsutövare och exploatör.
- Naturinventering och separata utredningar kopplat till hasselmus, fladdermöss och vissa värdefulla träd har tagits fram under planprocessen som underlag. Främst är det naturmiljön utmed Helige å och dess strandzon samt grönområdet utmed järnvägen som identifierats som värdefulla för fladdermöss och hassemössen vilka planförslaget har tagits hänsyn till. Flera av de träd som identifierats som värdefulla inom planområdet kommer emellertid behöva tas ned vid ett genomförande av detaljplanen. Därav kommer en anmälan om samråd enligt kap 12 § 6 miljöbalken skickas in till länsstyrelsen i samband med granskningen. Om träden inte får tas ned behöver anpassning av planförslaget göras inför antagandet.
- Dagvattenutredningen har uppdaterats inför granskningen för den omarbetning av disponeringen av sjukhusområdet som gjorts efter samrådet i höstas. När exakta höjder och disponeringsplan för sjukhusområdet har gjorts så kommer dagvattenutredning behöva uppdateras igen för att säkerställa av dagvattnet kommer kunna avledas och renas enligt de krav som finns.
- Arbetet för att hitta en bra disponering av sjukhusområdet, däribland angörning för de olika trafikslagen, har fortsatt sedan samrådet av detaljplanen hösten 2020. Anslutning i nordost planeras nu främst för angöring för gods- och kollektivtrafik medan anställda kommandes med bil hänvisas till angöring via Stora Räppevägen. Det för att separera gods- och



kollektivtrafik som mycket som möjligt från besökare och patienter samt anställda. Anslutningen från Bergsnäsvägen är också viktig för att kunna skapa redundans för utryckningstrafiken med flera in-/utfarter till området ifall en olycka eller liknande skulle blocka en av vägarna. En ny anslutning från Bergsnäsvägen till sjukhustomten bedöms vara den bästa lösningen för att uppnå detta. Genom att lägga vägen på kvartersmark kan fastighetsägaren reglera vilka transporter som får använda den. Godstrafiken kommer primärt att komma från riksväg 23 medan stadsbusstrafik och viss regionbusstrafik kommer att komma via Bergsnäs. Dagens förbud mot tung lastbilstrafik genom Bergsnäs kvarstår. Genom kompletterande skyltning i stadens trafiksystem kan Växjö kommun till viss del styra trafikflöden så att de primärt går Mörners väg och riksväg 23.

- De trafikmätningar som gjorts i Bergsnäs mellan 1999-2020 visar på att trafiken har legat på 5800-6400 fordon/ÅDT (årsmedeldygn). Växjö växer och inom ramen för Växjö kommunens kontinuerliga trafikarbete bevakas trafikmängder och ljudnivåer i det kommunala vägnätet där utredningar och åtgärder tas fram när behov uppstår. Ett viktigt underlag för disponeringen av sjukhusområdet och detaljplanen har varit den åtgärdsvalstudie (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset som tagits fram under större delen av år 2020. I åtgärdsvalstudien ges en samlad bild av de utredningar som tagits fram parallellt där även trafikberäkningar med hjälp av Växjö kommuns trafikmodell har genomförts. Det för att identifiera kritiska punkter i stadens vägnät där problem kan uppstå vid en placering av ett sjukhus i Råppe. Dessa har fördjupats inför granskningen av detaljplanen där justeringar har gjorts gällande trafikmängderna på främst Bergsnäsvägen och Stora Råppevägen. Resultatet visar bland annat att kopplingen Bäckaslövs esplanaden - Vaktvägen - Stora vägen - Bergsnäsvägen kan få en mer betydelsefull roll i framtiden om en byggnation av ett akutsjukhus inom aktuellt planområdet blir verklighet. Inte minst för att kunna skapa en gen och attraktiv kollektivtrafik. En utredning kopplat till vilken funktion detta stråket ska ha kommer behöva tas fram om regionen beslutar om att bygga ett nytt sjukhus i Råppe.
- Vad gäller buller utmed riksväg 23 har befintlig bullerskydd utmed riksväg 23 ersatts under maj som en del i Trafikverkets underhållsarbete. Det nya bullerskyddet ska reducera ljudnivån med cirka 2-3 dBA enligt uppgift från Trafikverket.
- Stadsbyggnadskontoret instämmer i att kommande trafikplats kommer bli väldigt omgivningspåverkande men dess utformning, behov av bullerdämpade åtgärder, hastighet på riksvägen mm kommer prövas och hanteras i kommande vägplan. I gestaltningsprogrammet framtaget som en del i planarbetet har några gestaltningsprinciper identifierats som bör tas i beaktande i framtida vägplan.
- I framtagna disponeringsplan är akutmottagning placerad i sjukhusbyggnadens sydöstra hörn men dess placering regleras inte i plankartan utan kan flyttas i det fortsatta arbetet. Möjligheten att anlägga en helikopterflygplats på taket bedömer regionen som viktig del i deras arbete. Inför granskningen har en risk- och bullerutredning tagits fram för att översiktligt undersöka om en helikopterflygplats kan anses möjlig inom planområdet. I det fortsatta arbetet kommer emellertid dessa utredningar behöva fördjupas när fler förutsättningar är kända kopplat till



helikopterflygplatsen. Se rubrik *Buller* och *Risikanaly*s i planbeskrivningen, framtagna utredningar för mer information och svar till Miljö- och hälsoskyddsnämnden ovan.

Privatperson 13

"Jag heter Harriet Rydh och bor på Strömvägen 2 352 74 Växjö. Jag har vid flera tillfällen på pekat den ökade trafiken på stora vägen i Bergsnäs till tekniska förvaltningen i Växjö. Inget gehör. Med byggnation av området Bredvik trodde man att boende där skulle använda motorvägen till centrum och Samarkand. Naivt eller hur? Hur har man nu tänkt sej att trafiken till nya sjukhuset ska gå någonstans? Genom Bergsnäs? Varför vågar man inte räkna trafiken idag? Man borde väl lösa trafikproblemet innan man sätter igång detta stora projekt. All trafik ifrån Öjaby Räfte Bredvik passerar ju här nu. Man pratar om att bredda Bergsnäsvägen varför? Det är ju detsamma som att trafiken ska genom Bergsnäs.

Som husägare ser jag detta som ett stort problem. Kanske dags att mäta bullernivån."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- De trafikmätningar som gjorts i Bergsnäs mellan åren 1999-2020 visar på att trafiken har legat på 5800-6400 fordon/ÅDT (årsmedeldygn). Växjö växer och inom ramen för Växjö kommunens kontinuerliga trafikarbete bevakas både trafikmängder och ljudnivåer i det kommunala vägnätet där utredningar och åtgärder tas fram när behov uppstår. Ett viktigt underlag för detaljplanen har varit den åtgärdsvalstudie (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset som tagits fram under större delen av år 2020. I åtgärdsvalstudien ges en samlad bild av de utredningar som tagits fram parallellt där även trafikberäkningar med hjälp av Växjö kommuns trafikmodell har genomförts. Det för att identifiera kritiska punkter i stadens vägnät där problem kan uppstå vid en placering av ett sjukhus i Räfte. Dessa har fördjupats inför granskningen av detaljplanen där justeringar har gjorts gällande trafikmängderna på främst Bergsnäsvägen och Stora Räftevägen. Resultatet visar bland annat att kopplingen Bäcksalövs esplanaden - Vaktvägen - Stora vägen - Bergsnäsvägen kan få en mer betydelsefull roll i framtiden om en byggnation av ett akutsjukhus inom aktuellt planområdet blir verklighet. Inte minst för att kunna skapa en gen och attraktiv kollektivtrafik. En utredning kopplat till vilken funktion detta stråket ska ha kommer behöva tas fram om regionen besluta om att bygga ett nytt sjukhus i Räfte.

Privatperson 14 och 15

"Inledning

Remiss angående planering av ett nytt sjukhus i Växjö har kommit oss tillhanda. Mycket tyder på att beslut om att bygga sjukhuset, bland vissa tjänstemän och politiker, redan är fattat. Samtidigt så finns det stora och viktiga frågor som är obesvarade däribland:

- Den pågående analysen av vårdbehovet i länet bl.a. förstärkning av den NÄRA VÅRDEN är inte klar.
- Många av länets invånares frågor avseende vad som kommer att hända med Ljungby sjukhus har inte belysts.
- Någon miljökonsekvensutredning för rivning av nuvarande sjukhus är inte klar om vi förstått det rätt.



- Vilka miljökonsekvenser ett byggande innebär för oss som bor i närheten har inte heller belysts.
- Trafikverket har inte sagt sitt om hur infrastrukturen ska se ut.
- Länsstyrelsens analys av hur närliggande kulturmark-byggnader påverkas av ett stort sjukhusbygge är inte klart. Hur kommer Helige å med omgivande system och djurliv påverkas.
- Region Kronoberg och Växjö kommun tycks anse att de negativa konsekvenserna kan minimeras genom olika åtgärder. Detta bör ju naturligtvis klargöras och presenteras för invånarna innan bygglov ges.
- Enligt den Nationella handlingsplanen ska mer sjukvård erbjudas utanför sjukhusen till exempel på vårdcentraler och i hemmen. Denna analys bör vara färdig och kostnadsberäknas innan man överhuvudtaget inleder projekteringen av ett nytt akutsjukhus. Annars ser vi risken att primärvården och hemsjukvården ånyo blir underfinansierad.

Synpunkter

1. Beslut redan fattat ?

Mycket tyder på att beslut kring det nya akutsjukhuset redan är fattat. Talande för denna uppfattning är också det reportage som var infört i Magazinet torsdagen den 22 oktober. I reportaget tycks projektchefen Stefan Lundin inte ha några som helst tvivel om att nybyggnationen i Råppe blir verklighet. Detta gör att man undrar om/ hur eventuella överklaganden påverkar projektet överhuvudtaget. Allt verkar gå så snabbt fram att det inte finns någon återvändo när de formella besluten senare skall tas av våra folkvalda. D v s sjukhuset måste senare bli en verklighet eftersom förarbetet varit så kostsamt. Man har för övrigt redan påbörjat byggnadsprocessen. Exempel på detta är den nya Råppevallen som är under uppförande och Allianspartiernas kommande budgetförslag där utredning om tågstopp i Råppe finns med och om vi förstått det rätt så ska upphandling av entreprenör ske innan årsskiftet. Allt medan en rad frågor fortfarande inte är tillfredsställande utredda och formella beslut kring sjukhuset skall tas först under hösten 2021 – våren 2022.

2. Nedmontering av Ljungby sjukhus?

Man kan misstänka att byggandet av ett nytt sjukhus i Växjö kommer att medföra att detta bli nästa steg i mångårig nedmontering av Ljungby sjukhus. För övrigt ett mkt välfungerande, forskningsinriktat och välrenommerat sjukhus som under 90 talet låg högt i ranking som utbildningssjukhus. Ett akutsjukhus för västra länsdelens invånare och bilister längs E4 borde enligt vår synpunkt vara en självklarhet.

3. Miljökonsekvenser

En miljökonsekvensutredning borde ha gjorts tidigt i processen. Hur kan man annars veta kostnaden miljömässigt och ekonomiskt. Detta borde ses som en självklarhet år 2020!

Att bygga ett nytt sjukhus i och i närheten av en småskalig egnahem bebyggelse får naturligtvis konsekvenser miljömässigt. Det kan knappast gått någon förbi att det numera finns många vetenskapliga studier och konsensus världen över som bevisat vilka negativa konsekvenser som buller och avgaser



har på folkhälsan. Därför är det mycket förvånande att man väljer ett område som förutom äldre bebyggelse är i en expansiv fas som boendemiljö. Dessutom i omgivande kulturhistoriskt mark med ett rikt djurliv i och runt Helige å och Räfteåsjöarna.

I området finns ett rikt djurliv med många häckande fågelarter bla Dopping och Småskrak, de städse boende Hägrarna, Fladdermössen och Näbbmössen mm samt en mångfald av flyttfåglar som under vår och höst slår sig ner för att äta och vila. Man kan även misstänka att vattennivån i Helige å och angränsande vattentäcker påverkas negativt av sjukhusbygget. Inte minst kan det antas att dagvattentillflödet förändras av det planerade bygget. Redan nu har vi som har våra fastigheter längs ån sett ökade vattenflöde med risk för översvämningar i våra fastigheter och detta gäller även nedströms de senare vintrarna har varit besvärliga i t.ex. Gemla. I Helige å med om-givande system finns fridlysta musslor som redan nu är hotade och kan påverkas negativt av sjukhusprojektet. Vi ställer oss alltså tveksamma till ifall vattenregleringen kring Helige å med an-gränsande vattentäcker kommer att fungera tillfredsställande ifall sjukhusbygget blir verklighet. Det går inte heller att utesluta stora negativa miljöeffekter för djurlivet.

4. **Infrastuktur**

När det gäller infrastrukturen – och då i första hand vägnätet – finns det mycket som verkar oklart i nuläget. Den allvarligaste invändningen är den anslutningsväg med tunnel under väg 23 som planeras mellan Bergsnäsvägen och sjukhuset. Vägen och tunneln är planerad att gå mellan järnvägen och nuvarande gång-tunnel och primärt användas av personal och godstransporter. Den planerade trafiklösningen genom Bergsnäs kommer att öka trafiken på Stora vägen och på Bergsnäsvägen. Dessa sträckor är redan mycket tungt belastad pga. All genomfart till Öjaby, Bredvik och väg 23.

Vid rundvandring med tjänstemännen så informerades om att alla transporter och all personaltrafik ska inkomma på norrsida varför man kan på goda grunder anta att merparten av såväl personal som tunga transporter kommer att komma via Stora vägen och Bergsnäsvägen. Detta innebär att trafiken ska gå genom ett bostadsområde med hastighetsbegränsning på 40 km och som förbjuder genomfartstrafik överstigande 3,5 ton. Dessutom är det skolväg för många gående och cyklande barn på väg till Pär Lagerkvist skolan. Redan i nuläget är det ingen bra väg att ta sig till skolan då vissa bilister vida överträder hastighetsbegränsning. Själva anser vi att det är obehagligt att gå längs Bergsnäsvägen. När vi var på informationsmöte om nya Bredvik så lovade man att titta på andra lösningar vilket man skulle återkomma med, vilket de aldrig gjort. Vi var många som önskade att bara skolskjutsar och lokaltrafiken skulle gå längs Bergsnäsvägen. Förövrigt är trafiklösningen utanför Pär Lagerkvist skolan en katastrof i dagsläget. Det måste finnas andra lösningar än att öka trafikflödet via Stora vägen och Bergsnäsvägen! Redan nu är trafiksituationen mkt störande och besvärlig med en ständig ström av bilar och även köbildning under rusningstid. Det är då betydande köer på såväl Stora vägen som Bergsnäsvägen, samt vid servicebutiken/bensinmacken i Bergsnäs. Detta mitt i ett bostadsområde med villor och lägenheter. Man hade snarare förväntat sig att en förbättrad lösning INTE en försämring inför framtiden. Hur tänker man? Vi lever 2020!



All kunskap om vikten av människors boendemiljö buller, luftkvalité utsläpp av växthusgaser mm har väl knappast gått Växjö förbi.

Vi reagerar alltså kraftigt mot att det ska byggas en vägtunnel för personal och transporter från Bergsnäsvägen och vidare under väg 23. Detta är en fullständigt oacceptabel lösning då det medför mycket stora negativa effekter för de boende i Bergsnäs genom en kraftigt försämrad trafikmiljö med medföljande dålig luftkvalité, buller mm.

Väg 23, som är tänkt vara ytterligare en väg att nå det nya sjukhuset, är redan i dagsläget hårt belastad av såväl tung lastbilstrafik som personbilstrafik. Bullernivån är redan på en oacceptabelt hög nivå då ordentliga bullervallar eller bullerplank saknas mot Räppe-, Helgevärma- och Bergsnäsområdet. Alldeles oavsett sjukhusbygge eller ej så måste ordentliga bulleravskärmare nu bli verklighet. Vi bor granne med väg 23, med adress Solvägen 4, och har bott här i 25 år. När väg 23 byggdes utlovades ordentliga bullerplank, men det blev endast plåtavskiljare om cirka 1,2 meters höjd istället. Dessa plåtar är idag de samma och delvis trasiga, rostiga och medför snarare ett ökat ljud i stället för minskat. Här krävs ett riktigt bullerplank om i vart fall 2,5 – 3 meters höjd.

Oavsett om ett sjukhus kommer att byggas eller ej så kräver vi att ett ordentligt bullerplank sätts upp mot Solvägen och vid Räppe och Helgevärma.

Det har inte presenterats var akutintaget ska vara beläget. Dock kan det inte accepteras att akuta ambulanstransporter, med eller utan sirener ska tillåtas genom Bergsnäs. Vidare har det framgått att det finns framtida planer på att bygga en helikopterplatta för akuta patienttransporter på sjukhusbyggnadens tak. Det buller som skapas av helikoptertrafik är naturligtvis också helt oacceptabelt i en miljö med så många boende, en skola i närområdet och ett rikt djurliv.

Alltså kräver vi att ambulansintag/akutintag måste lösas i samband med sjukhusbygget och då naturligtvis inte ledas in genom Bergsnäs. Vidare måste en landningsplatta för helikoptertrafik vara helt utesluten ifall sjukhuset skulle bli verklighet i Räppe.

5. Byggbar mark

Växjö lider inte av storstadens problematik där det är ont om byggbar mark. Att en ny tågstation i Räppe ska ha så stor påverkan i beslutsprocessen tycker vi är orimligt. Befolkningen i västra delen av länet kommer inte att kunna utnyttja denna utan att byta från buss till tåg i Alvesta. Dessutom finns bra möjligheter att komma med buss från Växjö station. Vi anser att tomten i Räppe är olämplig för ett så stort och störande byggnadsprojekt som en sjukhusbyggnation innebär. 100 000 kvadratmeter med möjlighet att bygga ut till 200 000 kvadratmeter över 40 meter högt och med ev helikopterplatta. Vi tycker inte att en så stor byggnad som det är frågan om passar in i miljön. Småhusbebyggelse på tomten borde vara en självklarhet. Om det trots allt blir så kommer detta att medföra att vi som är grannar kommer att få en kraftigt försämrad boendemiljö med ökat buller mer avgaser och full insyn i våra



trädgårdar. En 5-6 års lång byggprocess med all trafik och buller en så stor process som ett nytt sjukhus innebär. Detta i en närmiljö där människor har sina hem och där det finns en ny stor skola. Detta trots vetenskapliga konsensus världen över om de kraftiga negativa konsekvenser på folkhälsan som buller, avgasernas partiklar, kolvätenas cancerogena effekter har. Speciellt barn och äldre är extra utsatta. Det är bara att läsa! . Regionen har väl ett ansvar för folkhälsan? Hur kan man då motivera detta förslag? Nog finns det bra byggbar mark med bra tillgänglighet till befintligt infrastruktur i Växjö omgivning som borde passa bättre!

6. Slutord

Vi anser att planerna på att bygga ett nytt sjukhus i Råppe inte på långa vägar underbyggs av tillräckligt med analyser, att många stora frågor är obesvarade, och att miljökonsekvenserna bedöms bli mkt stora.

Med tanke på att Växjö inte lider av markbrist, så måste det finnas ett bättre ställe i den här kommunen att bygga ett såhär storskaligt byggnadsprojekt på, utan den belastning på människors hälsa och livsmiljön som detta skulle innebära samt värna de värdefulla miljöer som kvarstår för djurlivet och vattenmiljön."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Beslutet att bygga ett nytt sjukhus istället för att utveckla sjukhusverksamheten på befintlig plats är ett beslut som regionen tog under våren 2019. Stadsbyggnadskontoret hänvisar till regionens hemsida och förstudien som togs fram som underlag inför beslut för mer information kommande sjukhus innehåll och deras process framåt.
- En lokaliseringsprövning togs även fram där regionen identifierat viktiga kriterier för sjukhusverksamheten som behöver uppfyllas för att en plats ska kunna anses som lämplig där Råppe ansågs bäst kunna uppfylla uppsatta kriterier. Växjö kommun har tagits fram en kompletterande lokaliseringsutredning under hösten 2020 för att belysa ytterligare planeringskriterier som är relevanta att beakta vid val av plats för ett nytt akutsjukhus. Enbart tre (Råppe, Södra fylleryd och Nylanda) av de sex områden har beskrivits då Brände udde, området väster om Bäckaslöv och området väster om f.d. ICA-lagret inte ansetts relevant utifrån flera av de kriterier som regionen har satt upp.
- En miljökonsekvensbedömning (MKB) har tagits fram i samband med planförslaget för att samlat beskriva de konsekvenser som planförslagets genomförande kan ha på miljön. Vilka aspekter som ska ingå diskuteras och beslutas under ett så kallat avgränsningssamråd med Länsstyrelsen tidigt i processen så att miljöaspekterna är med från början. För aktuellt planförslag gjordes detta i januari 2020. Miljökonsekvensbeskrivningen har reviderats inför granskningen utifrån att planförslaget har omarbetats efter inkomna synpunkter under samrådet samt omarbetning av disponeringsplan för sjukhusområdet och reviderade utredningar. I samlad bedömning görs sen på planförslagets påverkan på miljökonsekvenserna som identifierats som viktiga att bevaka samt vilka aspekter som ses som viktiga att följa upp och övervaka i den fortsatta processen. Se framtagna miljökonsekvensbeskrivning samt planbeskrivningen under respektive miljöaspekts rubrik för mer information.



- Arbetet för att hitta en bra disponering av sjukhusområdet, där angörning för de olika trafikslagen är en viktig del, har fortsatt sedan samrådet av detaljplanen hösten 2020. Anslutning i nordost planeras nu främst för angöring för gods- och kollektivtrafik medan anställda kommandes med bil hänvisas till angöring via Stora Råppevägen. Det för att separera gods- och kollektivtrafik som mycket som möjligt från besökare och patienter samt anställda. Anslutningen från Bergsnäsvägen är också viktig för att kunna skapa redundans för utryckningstrafiken med flera in-/utfarter till området ifall en olycka eller liknande skulle blocka en av vägarna. En ny anslutning från Bergsnäsvägen till sjukhustomten bedöms vara den bästa lösningen för att uppnå detta. Genom att lägga vägen på kvartersmark kan fastighetsägaren reglera vilka transporter som får använda den. Godstrafiken kommer primärt att komma från riksväg 23 medan stadsbusstrafik och viss regionbusstrafik kommer att komma via Bergsnäs. Dagens förbud mot tung lastbilstrafik genom Bergsnäs kvarstår. Genom kompletterande skyltning i stadens trafiksystem kan Växjö kommun till viss del styra trafikflöden så att de primärt går Mörners väg och riksväg 23.
- De trafikmätningar som gjorts i Bergsnäs mellan 1999-2020 visar på att trafiken har legat på 5800-6400 fordon/ÅDT (årsmedeldygn). Växjö växer och inom ramen för Växjö kommunens kontinuerliga trafikarbete bevakas trafikmängder och ljudnivåer i det kommunala vägnätet där utredningar och åtgärder tas fram när behov uppstår. Ett viktigt underlag för disponeringen av sjukhusområdet och detaljplanen har varit den åtgärdsvalstudie (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset som tagits fram under större delen av år 2020. I åtgärdsvalstudien ges en samlad bild av de utredningar som tagits fram parallellt där även trafikberäkningar med hjälp av Växjö kommuns trafikmodell har genomförts. Det för att identifiera kritiska punkter i stadens vägnät där problem kan uppstå vid en placering av ett sjukhus i Råppe. Dessa har fördjupats inför granskningen av detaljplanen där justeringar har gjorts gällande trafikmängderna på främst Bergsnäsvägen och Stora Råppevägen. Resultatet visar bland annat att kopplingen Bäckaslövs esplanaden - Vaktvägen - Stora vägen - Bergsnäsvägen kan få en mer betydelsefull roll i framtiden om en byggnation av ett akutsjukhus inom aktuellt planområdet blir verklighet. Inte minst för att kunna skapa en gen och attraktiv kollektivtrafik. En utredning kopplat till vilken funktion detta stråket ska ha kommer behöva tas fram om regionen beslutar om att bygga ett nytt sjukhus i Råppe.
- Vad gäller buller utmed riksväg 23 har befintlig bullerskydd utmed riksväg 23 ersatts under maj som en del i Trafikverkets underhållsarbete. Det nya bullerskyddet ska reducera ljudnivån med cirka 2-3 dBA enligt uppgift från Trafikverket.
- I framtagna disponeringsplan är akutmottagning placerad i sjukhusbyggnadens sydöstra hörn men dess placering regleras inte i plankartan utan kan flyttas i det fortsatta arbetet. Möjligheten att anlägga en helikopterflygplats på taket bedöms regionen som viktig del i deras arbete. Inför granskningen har en risk- och bullerutredning tagits fram för att översiktligt undersöka om en helikopterflygplats kan anses möjlig inom planområdet. I det fortsatta arbetet kommer emellertid dessa utredningar behöva fördjupas när fler förutsättningar är kända kopplat till helikopterflygplatsen. Se rubrik *Buller* och *Riskanalys* i planbeskrivningen,



framtagna utredningar för mer information och svar till Miljö- och hälsoskyddsnämnden ovan.

- Närhet till en tågstation är ett av regionens uppsatta kriterier i arbetet med val av plats för ett nytt sjukhus. Tillgänglighet har utgjort den viktigaste aspekten i bedömning av lämplig plats för ett nytt akutsjukhus där alla trafikslag har varit betydelsefulla. Om andelen resor kan motivera den investering som krävs kan emellertid inte stadsbyggnadskontoret svara på utan det är upp till regionen att avgöra i egenskap av verksamhetsutövare och exploatör.
- I aktuellt planförslag behöver även sjukvårdens framtida behov av utbyggnad tas i beaktande. Att bygga ett nytt sjukhus är en stor investering där en större byggrätt än vad som idag krävs behöver skapas så att sjukhusverksamheten kan utvecklas på platsen under lång tid. Därav behövs den höjd och större byggrätten. Ett gestaltungsprogram har tagit fram för planområdet för att ge stöd i kommande arbete inför utformning och gestaltning av sjukhusbebyggelse och angränsande mark. I gestaltungsprogrammet har gestaltungsprinciper identifierats för bland annat sjukhusområdet där vissa bedöms viktigt att säkerställa som planbestämmelser på plankartan. Det för att säkerställa att hänsyn tas till riksintresset för kulturmiljö för Bergkvara gård.
- Det kommer uppstå störningar under byggtiden. Det finns framtagna riktvärden gällande buller från byggplatser, angivna som frifältsvärden under dag, kväll och natt. Utifrån avgaser och luftkvaliteten i området har en luftberäkning gjorts för omgivade gator om ett sjukhus byggs i Räfte. Uppsatta riktvärden kopplat till miljömål och miljö kvalitetsnormer klaras enligt beräkningen. Utifrån det bör inte trafiken under byggtiden påverka luftkvaliteten. Se miljökonsekvensbeskrivning, rubrik *Påverkan under byggskede* för mer information.

Privatperson 16

"I planbeskrivningen angående planens syfte och huvuddrag uttalas bland annat att detaljplanen skapar förutsättningar för tågstopp i Räfte (tågstation, anslutande parkering, gångförbindelse mellan sjukhusområdet och tågstationen). I en skiss över disponeringen av tomten är ett parkeringshus för 750 bilar samt en markparkering för 120 platser placerade i södra delen av tomten. Här ligger också huvudentrén till sjukhuset. Från tågstationen blir det en rejäl sträcka att promenera för de patienter som färdas med tåg till sjukhuset. Planen måste ge utrymme för att kunna åka med pendelbuss mellan tågstationen och huvudentrén.

I somras kunde vi läsa i tidningen om att hus 1A och 1C vid Ljungby lasarett ej tål fler håltagningar i betongkonstruktionen. Konstruktionen av byggnaderna har inte tillräcklig säkerhetsmarginal för detta. Byggnaderna, som innehåller sex våningar, rymmer bland annat ögon- och hjärtmottagning samt sjukhusadministration och måste beredas plats på annat håll. Har man tagit hänsyn till eventuell flyttning av delar eller hela verksamheten vid Ljungby lasarett till nya sjukhuset i Räfte? Uppagningsområdet för Ljungby lasarett är idag 55 000 invånare enligt regionens hemsida och för Växjö lasarett ca 145 000 invånare, eller procentuellt 27 resp 73 %."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:



- Ett viktigt underlag för disponeringen av sjukhusområdet och detaljplanen har varit den åtgärdsvalstudie (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset som tagits fram under större delen av år 2020. I åtgärdsvalstudien ges en samlad bild av de utredningar som tagits fram parallellt däribland en kollektivtrafikutredning som innehåller rekommendationer och förslag på åtgärder både inom och utanför planområdet. Ett förslag på åtgärde gör att gynna kollektivtrafik som färdmedel är att placera hållplatser för stadsbussarna under tak nära en av sjukhusets entréer. Utredningen utgör ett viktigt underlag för regionen i det fortsatta arbetet med hur kollektivtrafikförsörjningen till det nya sjukhuset ska lösas för god tillgänglighet för hela länet. En viktig del för att kunna uppnå den målbild för färdmedelsfördelning till sjukhuset med 50 % andel bilresor istället för 90 % som utgör underlag i den prognosstyrda färdmedelsfördelningen.
- För synpunkter och frågor kopplat till sjukhusets innehåll och inre strukturer hänvisar stadsbyggnadskontoret till regionen och deras pågående arbete i utformningen av vårdverksamheten i den nya akutsjukhuset.

Privatperson 17

"Platsen för det tilltänkta sjukhuset måste anses som helt olämplig.

Ett stor dominerande 8:våningsklump vid nuvarande villabebyggelse i området skulle bli för dominerande och olämpligt. Tomten blir en återvändsgränd som nuvarande tomt som lasarettet ligger på, inga utvecklingsmöjligheter för annan sjukvårdsverksamhet som skulle kunna förläggas till en och samma plats.

Risk för att det nya huset blir ett spökhäus om region Kronoberg inte ändrar sin personalpolitik så man blir attraktiv arbetsgivare. De fel och misstag region Kronoberg gjort vad det gäller byggnationen under åren har undergrävt möjligheter att ha en så bra och bred vård som möjligt, helt horribelt att fortsätta lägga pengar på byggnation istället för vård.

När man hade Sigfridsområdet då spred landstinget osanningar att det var för sant att bygga där, men vi kan se hur mycket det har byggts utmed Teleborgsvägen i dag. Region Kronoberg och Växjö kommun verkar att bli tagna på sängen då kastar man fram en nödlösning som Kronobergarna får dras med många år framöver se öster ut och andra grannregioner där har man avsatt mar och tänkt på framtiden och inte för stunden.

Utmed Helige å finns oersättligt fisk, växt och djurliv som skulle ta skada av en sådan byggnation och verksamhet.

Klimatförändringar kan också påverka området och även vid ofred behöva ligga på en stabil grund."

Stadsbyggnadskontoret kommentar:

- Beslutet att bygga ett nytt sjukhus istället för att utveckla sjukhusverksamheten på befintlig plats är ett beslut som regionen tog under våren 2019. Stadsbyggnadskontoret hänvisar till regionens hemsida och förstudien som togs fram inför beslut om underlag för mer information om kommande sjukhus innehåll och deras process framåt. En lokaliseringsprövning togs även fram där regionen identifierat viktiga kriterier för sjukhusverksamheten som behöver uppfyllas för att en plats ska kunna anses som lämplig där Räfte ansågs bäst kunna uppfylla uppsatta kriterier. Växjö kommun har tagits fram en kompletterande lokaliseringsutredning under hösten 2020 för att belysa ytterligare



planeringskriterier som är relevanta att beakta vid val av plats för ett nytt akutsjukhus. Enbart tre (Räppe, Södra fylleryd och Nylanda) av de sex områden har beskrivits då Brände udde, området väster om Bäckaslöv och området väster om f.d. ICA-lagret inte ansetts relevant utifrån flera av de kriterier som regionen har satt upp.

- I aktuellt planförslag behöver även sjukvårdens framtida behov av utbyggnad tas i beaktande. Att bygga ett nytt sjukhus är en stor investering där en större byggrätt än vad som idag krävs behöver skapas/prövas så att sjukhusverksamheten kan utvecklas på platsen under lång tid. Ett gestaltungsprogram har tagit fram för planområdet för att ge stöd i kommande arbete inför utformning och gestaltning av sjukhusbebyggelse och angränsande mark. I gestaltungsprogrammet har gestaltungsprinciper identifierats för bland annat sjukhusområdet där vissa bedöms viktigt att säkerställa som planbestämmelser på plankartan. Det för att säkerställa att hänsyn tas till riksintresset för kulturmiljö för Bergkvara.
- En miljökonsekvensbedömning (MKB) har tagits fram i samband med planförslaget för att samlat beskriva de konsekvenser som planförslagets genomförande kan ha på miljön. Miljökonsekvensbeskrivningen har reviderats inför granskningen utifrån att planförslaget har omarbetats efter inkomna synpunkter under samrådet samt omarbetning av disponeringsplan för sjukhusområdet och reviderade utredningar. Se framtagna miljökonsekvensbeskrivning samt planbeskrivningen under respektive miljöaspekts rubrik för mer information.

Privatpersoner 18 och 19

"Vi har många frågor angående placeringen av sjukhuset och framförallt det stora problemet med trafiken. Jag medverkade i rundvandringen kring det nya sjukhuset och jag känner att många frågor kring trafiken inte hade klara lösningar eller att man inte kunde svara alls.

I dagens SMP (2020-11-02) går det att läsa om trafikverkets inställning och deras olika frågeställningar. Man lyfter fram många frågetecken om trafiklösningarna och även vem som ska betala. Vad är medräknat i kalkylerna för trafiken för sjukhuset?

För det första är det ju viktigt att slå fast om placeringen i Räppe är den mest lämpade och ultimata?

Är det rätt att placera ett stort sjukhus i ett område med många boende och ett nytt expansivt bostadsområde? (Bredvik). Det kommer få en negativ påverkan på många sätt för boende runt omkring. Varför kan inte sjukhuset placeras tex vid flygplatsen? Jag har förstått att argumenten mot det, är att sjukhuset höjd blir en fara för inflygning, det borde nog gå att planera inflygningar på ett säkert sätt, så har man på många andra ställen. Det andra argumentet är att, framförallt anställda ska kunna ta tåget till sjukhuset. Där är nog risken att man har en övertro till att man kommer använda tåget. Trafikverket skriver i dagens SMP, att många anställda idag går eller cyklar till sjukhuset och risken är stor att många istället kommer använda bilen. Det innebär att bilberoendet kommer att öka och framförallt påverka boende vid sjukhuset. Hur går detta dessutom ihop med Växjö Kommuns gröna linje?



Vi har idag en stor skola, Pär Lagerqvist i området, där många elever dagligen, åker till och ifrån. Hur ska man lösa det på ett trafiksäkert sätt? Vi kommer dessutom få en ny Råppevall med många ungdomar som ska ta sig ditt.

En av de mest anmärkningsvärda lösningarna är tunneln under väg 23 från Bergsnäsvägen. Den är fullständigt feltänkt, vad vinner man på det? Varför inte en avfart från väg 23 rak ner mot sjukhuset? Det finns ju en naturlig väg från centrum via motorvägen till väg 23. Den har ju redan idag en möjlighet att ta emot en ökad trafik. Det skulle dessutom vara enklare och smidigare för både anställda och yrkestrafik. Dessutom skulle kostnaden bli en bråkdel mot vad en tunnel skulle kosta.

Om tunneln genomförs kommer trafiken i Bergsnäs öka radikalt eftersom trafiken från centrum i så fall skulle gå igenom Bergsnäs. Det finns ju inte på kartan att man på något annat ställe i Växjö, skulle göra så att trafiken, som även kommer vara tyngre transportfordon (bussar), skulle ökas kraftigt, dessutom genom ett bostadsområde med många barnfamiljer. Vad är tanken med akuta ambulansutryckningar? Ska dessa också gå igenom Bergsnäs?

Jag undrar också hur man tänkte i den trafikdata man simulerat olika scenarier för trafiken. I de handlingar som finns, är det ingen större ökning av trafiken på Storavägen fram till år 2040 inklusive sjukhusbygget, vore intressant att få höra hur man kommit fram till detta resultat.

Bergsnäs har redan idag en stor ökning av trafik och vi har många gånger påpekat det för kommunen men tyvärr händer inget. Sedan Bredvik byggdes har trafiken ökat kraftigt, trots att kommunen menade att så inte skulle bli fallet. Vi som är boende i Bergsnäs, har redan idag svårigheter att komma ut från våra fastigheter med bil i rusningstrafik, hur kommer det då bli framöver?

Idag rör sig många barn/ungdomar i området och med inslag av tung lastbilstrafik, ökad busstrafik och utryckningsfordon, ökar risken markant för olyckstillbud i området. Är det något man funderar över eller tagit hänsyn till?

Vi hoppas verkligen att man tar dessa trafikproblem på allvar och verkligen tänker till hur man kan lösa dem och se till att trafiken inte ökar i onödan och dessutom gör att området är säkert att röra sig i."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Beslutet att bygga ett nytt sjukhus istället för att utveckla sjukhusverksamheten på befintlig plats är ett beslut som regionen tog under våren 2019. Stadsbyggnadskontoret hänvisar till regionens hemsida och förstudien som togs fram inför beslut om underlag för mer information om kommande sjukhus innehåll och deras process framåt. En lokaliseringsprövning togs även fram där regionen identifierat viktiga kriterier för sjukhusverksamheten som behöver uppfyllas för att en plats ska kunna anses som lämplig där Råppe ansågs bäst kunna uppfylla uppsatta kriterier. Växjö kommun har tagits fram en kompletterande lokaliseringsutredning under hösten 2020 för att belysa ytterligare planeringskriterier som är relevanta att beakta vid val av plats för ett nytt akutsjukhus. Enbart tre (Råppe, Södra fylleryd och Nylanda) av de sex områden har beskrivits då Brände udde, området väster om Bäckaslöv och



området väster om f.d. ICA-lagret inte ansetts relevant utifrån flera av de kriterier som regionen har satt upp.

- Både Stora Vägen och Bergsnäsvägen har gång- och cykelväg med upphöjd betongkant på båda sidorna. Befintliga övergångsställen har mittyta med möjlighet att stanna. Siktförhållanden är goda. Detaljplanen föreslår att passagen över Bergsnäsvägen, mellan Nya Råppevallen och befintlig gång- och cykeltunnel, ska trafiksäkras för oskyddade trafikanter. Befintliga gångs- och cykeltunnel under riksväg 23 och Stora Råppevägen kommer att förbättras vad gäller belysning och utformning för en ökad upplevd trygghet. Trafiksäkerheten bedöms därför som god för den oskyddade trafikanterna. För att ytterligare förtydlig att har tillägg under rubriken *Barnperspektivet* gjorts i planbeskrivningen med att nya Råppevallen och Pär Lagerkvist skola utgör viktiga målpunkter för barn och unga i området.
- Tidigt i processen diskuterades om en ny tillfart till sjukhusområdet skulle kunna skapas genom en direktavfart från riksväg 23 för södergående trafik. Anledningen till att denna lämnades är främst trafiksäkerhetsmässiga. Då hastigheten på riksvägen är mycket högre än i vanlig stadstrafik, särskilt i en framtida situation med 100 km/h, så omöjliggör detta en trafikering av stadsbusstrafik på riksväg 23. Den främsta orsaken är säkerheten för passagerarna. Därtill är det högst troligt att en direktavfart i kombination med trafikplatsen skulle reducera kvartersmarken för sjukhuset på ett icke önskvärt sätt.
- En ny anslutning från Bergsnäsvägen till sjukhustomten bedöms vara den bästa lösningen för att uppnå detta. Genom att lägga vägen på kvartersmark kan fastighetsägaren reglera vilka transporter som får använda den. Godstrafiken kommer primärt att komma från riksväg 23 medan stadsbusstrafik och viss regionbusstrafik kommer att komma via Bergsnäs. Dagens förbud mot tung lastbilstrafik genom Bergsnäs kvarstår. Genom kompletterande skyltning i stadens trafiksystem kan Växjö kommun till viss del styra trafikflöden så att de primärt går Mörners väg och riksväg 23.
- Ett viktigt underlag för disponeringen av sjukhusområdet och detaljplanen har varit den åtgärdsvalstudie (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset som tagits fram under större delen av år 2020. I åtgärdsvalstudien ges en samlad bild av de utredningar som tagits fram parallellt däribland utredningar för gång- och cykel samt kollektivtrafik som innehåller rekommendationer och förslag på åtgärder både inom och utanför planområdet. Detta utgör ett viktigt underlag för att skapa attraktiva och gena gång- och cykelvägar till ett sjukhus i Råppe men också för regionen i det fortsatta arbetet med hur kollektivtrafikförsörjningen till det nya sjukhuset ska lösas för god tillgänglighet för hela länet. En viktig del för att kunna uppnå den målbild för färdmedelsfördelning till sjukhuset med 50 % andel bilresor istället för 90 % som utgör underlag i den prognosstyrda färdmedelsfördelningen. Även trafikberäkningar med hjälp av Växjö kommuns trafikmodell har genomförts. Det för att identifiera kritiska punkter i stadens vägnät där problem kan uppstå vid en placering av ett sjukhus i Råppe. Dessa har fördjupats inför granskningen av detaljplanen där justeringar har gjorts gällande trafikmängderna på främst Bergsnäsvägen och Stora Råppevägen. Resultatet visar bland annat att kopplingen Bäckaslövs esplanaden - Vaktvägen - Stora vägen - Bergsnäsvägen kan få en mer betydelsefull roll i framtiden om en byggnation av ett akutsjukhus inom



aktuellt planområdet blir verklighet. Inte minst för att kunna skapa en gen och attraktiv kollektivtrafik. En utredning kopplat till vilken funktion detta stråket ska ha kommer behöva tas fram om regionen besluta om att bygga ett nytt sjukhus i Räfte. De trafikmätningar som gjorts i Bergsnäs mellan 1999-2020 visar på att trafiken har legat på 5800-6400 fordon/ÅDT (årsmedeldygn).

- Växjö kommun är en växande stad vilket medför en kontinuerlig trafikökning. Den övergripande trafikprognosen, som baseras på den utveckling som finns i Växjö kommuns översiktsplan, visar på en ökning fram till 2040. Genom att sätta in olika trafikreglerande åtgärder kan Växjö kommun till viss del påverka denna utveckling. Exempel på trafikreglerande åtgärder kan vara busskörfält, utbyggda gång- och cykelvägar och hastighetsbegränsningar i form av hastighetssänkning eller ombyggda gatussektioner. Region Kronoberg kan med ett utbyggt kollektivtrafik bidra till en bättre trafiksituation. De prognoser som tagits fram för ett nytt sjukhus i Räfte indikerar en ökning av trafiken genom Räfte och Bergsnäs. Hur stor denna ökning blir beror på hur väl vi lyckas med olika typer av trafikreglerande åtgärder. Men oavsett sjukhus så indikerar den övergripande trafikprognosen alltså en trafikökning i området på samma sätt som för stadens övriga stadsdelar.

Privatperson 20

"Synpunkter mot det nytt akutsjukhus / Nytt centralsjukhus i Räfte

1. Man vill bygga ett mindre Centralsjukhus – utanför staden...!?
2. Kostande 5 mdkr + allt kring infrastrukturinvesteringar så som vägar, järnvägar, digitalkommunikation, fjärrvärme, dammbygge kommer att kosta minst lika mycket
3. Vad får regioninvånare mervärde för det här?
4. Det nya sjukhuset blir mindre till ytan som den nuvarande
5. Vad ska det bli av med det gamla sjukhuset?
6. Någon el. några i kommunledningen är väldigt förtjusta i att flytta runt stadens landmärke...
Först flyttade man kommunhuset, sedan man planerar att flytta Simhallen, nu är det Centrallasarettets tur att flyttas istället att utveckla.
När kommer att flyttas Domkyrkan...?
(En seriös byggnad alltid förtjänar respekt av stadsinvånarna. Man flyttar inte på Sidney Operan...)
7. Det lilla stadslivet i Växjö kommer att dö när ca. 5000 människor försvinner i rörelse från Cityn
8. Alla som kommer till centralstationen med bus o tåg från Växjö med omnejd får byta buss o tåg att ta sig vidare ut till Räfte sjukhus
9. Från ett tågstopp vid Räfte är det mer än en halvkilometer att gå bara till sjukhusentrén... (Mer än dubbelt så långt som i dag...)

Synpunkter för att utveckla det befintliga Centrallasarettet i Växjö

1. (När kommunen höll på att rita om Växjö City med det nya Station(Kommun)huset, järnvägsstationen och busstationen använde man sig av revolutionerande utveckling av centrala Växjö. Då lämnade jag in ett skriftligt förslag om att gräva ner de där 3 - 4 järnvägsspåren precis under markytan, innan järnvägsbron till Liedberggatan (ca. 700 - 800 m), att frigöra



- en massa yta för stan och att kunna slippa dela staden med järnvägen. Då fick jag svaret att det skulle vara för dyrt...!?)
2. Gräva en ca. 1 m djupare väg under järnvägsbron och utöka den till 2+2 el. 2+1 väg, ta bort rondellen framför bron och ha den vägen företräde för trafiken från busstationen
 3. Gör Södra Esplanaden en lättare genomfart för ambulans, t.ex. ta bort högerregeln, ev. parkeringsplatser, etc.
 4. Gör en trevligare entré, nya feta golvytor, koppla in inredningsarkitekt/er för att fräscha upp de viktigaste lokalerna, förbättra den digitala kommunikationen, nya inredningar i salar (där det finns 30 - 40 år gamla sängar och nattbord kvar...)
 5. Satsa på klinisk utveckling och på HR att vara lockande arbetsplats för båda läkare och sjuksköterska"

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Beslutet att bygga ett nytt sjukhus istället för att utveckla sjukhusverksamheten på befintlig plats är ett beslut som regionen tog under våren 2019. Stadsbyggnadskontoret hänvisar till regionens hemsida och förstudien som togs fram inför beslut om underlag för mer information om kommande sjukhus innehåll och deras process framåt. En lokaliseringssprövning togs även fram där regionen identifierat viktiga kriterier för sjukhusverksamheten som behöver uppfyllas för att en plats ska kunna anses som lämplig där Råppe ansågs bäst kunna uppfylla uppsatta kriterier. Växjö kommun har tagits fram en kompletterande lokaliseringstudie under hösten 2020 för att belysa ytterligare planeringskriterier som är relevanta att beakta vid val av plats för ett nytt akutsjukhus. Enbart tre (Råppe, Södra fylleryd och Nylanda) av de sex områden har beskrivits då Brände udde, området väster om Bäckaslöv och området väster om f.d. ICA-lagret inte ansetts relevant utifrån flera av de kriterier som regionen har satt upp.
- Ett viktigt underlag för disponeringen av sjukhusområdet och detaljplanen har varit den åtgärdsvalstudie (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset som tagits fram under större delen av år 2020. I åtgärdsvalstudien ges en samlad bild av de utredningar som tagits fram parallellt däribland utredningar för gång- och cykel samt kollektivtrafik som innehåller rekommendationer och förslag på åtgärder både inom och utanför planområdet. Detta utgör ett viktigt underlag för att skapa attraktiva och gena gång- och cykelvägar till ett sjukhus i Råppe men också för regionen i det fortsatta arbetet med hur kollektivtrafikförsörjningen till det nya sjukhuset ska lösas för god tillgänglighet för hela länet. En viktig del för att kunna uppnå den målbild för färdmedelsfördelning till sjukhuset med 50 % andel bilresor istället för 90 % som utgör underlag i den prognosstyrda färdmedelsfördelningen.
- För synpunkter och frågor kopplat till sjukhusets innehåll och inre strukturer hänvisar stadsbyggnadskontoret till regionen och deras pågående arbete i utformningen av vårdverksamheten i den nya akutsjukhuset.

Privatperson 21 och 22

"Beslut om byggande av nytt sjukhus är redan taget.
Så allmänhetens protester beaktas ej-



När det gäller tillfart till sjukhusområdet så planeras en ny gata efter järnvägsbron under riksväg 23.

Detta skulle dramatiskt öka trafiken genom Bergsnäs och Stora vägen (Öjabylvägen) till den planerade nya gatan. Därför kräver vi att genomfartstrafik mellan dessa gator stoppas.

Trafiksituationen är idag redan besvärlig med trafik till o ifrån Per Lagerkvistskolan, Bredviksområdet samt snart bostadsområdet fd.Bergunda skola, blir den katastrofal.

Tillåt endast busstrafik som idag redan är omfattande.

Sammanfattningsvis stoppa genomfartstrafik mellan nämnda gator."

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

- Arbetet för att hitta en bra disponering av sjukhusområdet, däribland angörning för de olika trafikslagen, har fortsatt sedan samrådet av detaljplanen hösten 2020. Anslutning i nordost planeras nu främst för angöring för gods- och kollektivtrafik medan anställda kommandes med bil hänvisas till angöring via Stora Råppevägen. Det för att separera gods- och kollektivtrafik som mycket som möjligt från besökare och patienter samt anställda. Anslutningen från Bergsnäsvägen är också viktig för att kunna skapa redundans för utryckningstrafiken med flera in-/utfarter till området ifall en olycka eller liknande skulle blocka en av vägarna. En ny anslutning från Bergsnäsvägen till sjukhustomten är den bästa lösningen för att skapa den redundans som krävs. Genom att lägga vägen på kvartersmark kan fastighetsägaren reglera vilka transporter som får använda den. Godstrafiken kommer primärt att komma från riksväg 23 medan stadsbusstrafik och viss regionbusstrafik kommer att komma via Bergsnäs. Dagens förbud mot tung lastbilstrafik genom Bergsnäs kvarstår. Vidare har sjukhustomten disponerats på ett sådant sätt att den primära entrén för besökare, personal och patienter är via Stora Råppevägen. Genom kompletterande skyltning i stadens trafiksystem kan Växjö kommun till viss del styra trafikflöden så att de primärt går Mörners väg och riksväg 23. Ett förbud mot genomfart genom Bergsnäs är inte aktuellt i dagsläget.
- Ett viktigt underlag för disponeringen av sjukhusområdet och detaljplanen har varit den åtgärdsvalstudie (ÅVS) för trafik och infrastruktur för det nya sjukhuset som tagits fram under större delen av år 2020. I åtgärdsvalstudien ges en samlad bild av de utredningar som tagits fram parallellt där även trafikberäkningar med hjälp av Växjö kommuns trafikmodell har genomförts. Det för att identifiera kritiska punkter i stadens vägnät där problem kan uppstå vid en placering av ett sjukhus i Råppe. Dessa har fördjupats inför granskningen av detaljplanen där justeringar har gjorts gällande trafikmängderna på främst Bergsnäsvägen och Stora Råppevägen. Resultatet visar bland annat att kopplingen Bäckaslövs esplanaden - Vaktvägen - Stora vägen - Bergsnäsvägen kan få en mer betydelsefull roll i framtiden om en byggnation av ett akutsjukhus inom aktuellt planområdet blir verklighet. Inte minst för att kunna skapa en gen och attraktiv kollektivtrafik. En utredning kopplat till vilken funktion detta stråket ska ha kommer behöva tas fram om



regionen besluta om att bygga ett nytt sjukhus i Räfte. De trafikmätningar som gjorts i Bergsnäs mellan 1999-2020 visar på att trafiken har legat på 5800-6400 fordon/ÅDT (årsmedeldygn).

SAMMANFATTNING

Efter samrådet har många förändringar och förtydligande skett. Nedan följande de större förändringar som gjorts i planhandlingarna:

Generellt har planhandlingarna uppdaterats utifrån den uppdelning av planområdet som skedde efter samrådet där detaljplanen för Rimfrosten 1 mfl. nu enbart innefattar den östra sidan.

Plankarta

- Utökning av planområdet för att inkludera Bergsnäsvägen (GATA (GATA)) vid anslutning av ny infart samt befintlig gång- och cykeltunnel och passage över Bergsnäsvägen
- Utökning av planområdet för att möjliggöra infart från Bergsnäsvägen under riksväg 23.
- Tillägg av planområdet för upphävande av gällande planer för del av vattenområde i väster.
- Justering av planområdesgräns i väster efter strandkantslinje samt justering av administrativ planbestämmelse för upphävande av strandskyddet
- Justering av planområdet i sydöst med hänsyn till trafiklösning med droppform över/under riksväg 23
- Ändring till VÄG för riksväg 23 och (VÄG) över spårområdet
- Justering där VÅRD som närmast ligger 30 meter från väggkant på riksväg 23.
- Tillägg av vägområdet (kvartersmark) utmed riksväg 23 för interngata för sjukhusområdet.
- Tillägg gång- och cykelväg mellan befintlig gång- och cykeltunnel i öster och Stora Räftevägen i söder.
- Utökning av NATUR i söder och norr mot Helige å
- Utökning av område för helikopterflygplats
- Förtydligande att byggnader och anläggningar för teknisk försörjning får uppföras inom användning GATA och NATUR.
- Höjning av totalhöjd för helikopterflygplats till + 215 meter över havet.
- Tillägg av möjlighet till uppförandet av master för vårdverksamhet och helikopterflygplats 15 meter över högst angivna totalhöjd.
- Tillägg av begränsning av antal utfarter (2 st) mot Stora Räftevägen norrifrån
- Precisering av bullerskydd söder om Stora Räftevägen
- Tillägg av tre planbestämmelser för reglering av utformning av bebyggelse
- Tillägg prickmark i sydvästra delen samt mot gång- och cykelväg i sydöst
- Tillägg av planbestämmelser kopplat till risk (separationsåtgärder, friskluftsintag och brandtekniskt avskild fasad för vård mot farligt godsled om närmare än 100 meter) och justering av m_1 till 50 meter från släntfot för riksväg 23
- Flytt av u-område till planerad gång- och cykelväg samt vägområde (kvartersmark) utmed riksväg 23
- Färre antal skyddade träd



- Tillägg med krav på marklov för träd med en större stamdiameter än 40 cm i sydöstra delen av planområdet
- Tillägg planbestämmelse om att Dagvatten inom kvartersmark ska omhändertas lokalt

Planbeskrivning

- Uppdatering under berörda rubriker har skett utifrån nya samt uppdaterade utredningar gällande Åtgärdsvalstudie (ÅVS) inklusive trafikutredning Stora Råppevägen, Buller, Dagvatten och MKN, Konsekvensbedömning för riksintresset Bergkvara, Hasselmusinventering, Habitatnätverksanalys för fladdermöss, Naturvårdsutlåtande av värdefulla träd, Riskutredning, Luftutredning, Helikopter (Risk, buller och miljökonsekvensanalys), Kompletterande lokaliseringstudie samt Gestaltungsprogram.
- Tillägg av rubriken *Sjukhuset i staden* med information varför nytt sjukhus, val av plats och den övergripande trafiken i staden.
- Tillägg av rubrik om den nya kommunövergripande översiktsplanen
- Förtydligande om utformning av den fria passagen kopplat till strandskydd
- Uppdatering av bebyggelseförslag och tomt disponering utifrån Regionens fortsatta arbete, förtydligande gällande planerad bebyggelse och föreslagen byggrätt samt beskrivning av utformningsbestämmelser på plankartan
- Tillägg av punkter under rubriken *Bygglov och Startbesked* främst kopplat till fortsatta arbete kring kulturmiljö/gestaltning, Buller, Dagvatten, Närhet till befintliga ledningar och Naturmiljö.
- Tillägg av rubrik Rådningstjänstens tillgänglighet
- Förtydligande av exploateringsavtalet innehåll och tillägg av rubriken Etappvis utbyggnad av infrastrukturen
- Tillägg under rubrik Tillstånd och dispenser gällande biotopsskydd för trädallé, artskyddsförordningen för hasselmus och fladdermöss och belysning av vattenområdet kan medföra samråd enligt kap 12 § 6.

Miljökonsekvensbeskrivning

- Uppdatering har skett utifrån framtagna och uppdaterade utredningar (se ovan)
- Aspekten Förorenad mark har tagits bort den främst berörde västra sidan
- Komplettering av Hållbarhetsbedömning på planförslaget utifrån Hållbara Växjö 2030.
- Förtydligande av nollalternativet och kapitelet *Uppföljning och övervakning*

Undersökning om betydande miljöpåverkan

Uppdatering så enbart östra sidan (aktuellt planområde) berörs.

BESLUTSUNDERLAG

Arkeologisk utredning, steg 1, daterade 2020-03-17 Se länk: [Rimfrost 1 med flera - Växjö.se](#)

Bullerutredning väg- spårtrafik, daterad 2020-06-18 Se länk: [Rimfrost 1 med flera - Växjö.se](#)

Extra avbördningskapacitetsberäkning (översvämning), daterad 2020-06-30 Se länk: [Rimfrost 1 med flera - Växjö.se](#)



Arkeologisk utredning, steg 2, daterad 2020-07-10 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Översvämningsutredning, daterad 2020-08-19 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Lokaliseringsutredning Region Kronoberg, daterad 2020-08-21 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Naturvärdesutredning, daterad 2020-09-04 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Fladdermusinventering, daterad 2020-09-25 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Hasselmusinventering, daterad 2020-12-01 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Kompletterande lokaliseringsutredning Växjö kommun, daterad februari 2021 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Habitatnätverksanalys för fladdermöss, daterad 2021-02-15 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Åtgärdsvalstudie (ÅVS) Sjukhuset, daterad 2021-02-26 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Trafikutredning för Stora Råppevägen (del av ÅVS), daterad 2021-02-29 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Naturvårdsutlåtande av värdefulla träd, daterad 2021-03-11 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Hållbarhetsbedömning (bilaga miljökonsekvensbeskrivningen), daterad 2021-03-29
Bullerutredning helikopterflygplats, daterad 2021-04-07 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Miljökonsekvensanalys för helikopterplatta, daterad 2021-04-12 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Riskutredning flygplats, industri, helikoptertrafik och farligt gods på väg och järnväg, daterad 2021-04-26
Luftutredning, daterad 2021-04-27 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Riskutredning helikopterflygplats, daterad 2021-05-05 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Bullerutredning väg- spårtrafik, daterad 2021-05-07 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Dagvattenutredning inklusive MKN vatten, daterad 2021-05-12 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Kulturmiljöbedömning för riksintresset Bergkvara (G26), daterad 2021-05-20 Se länk: [Rimfrosten 1 med flera - Växjö.se](#)
Gestaltningsprogram, daterad 2021-05-24
Miljökonsekvensbeskrivning, daterad 2021-05-24
Planbeskrivning, daterad 2021-05-24
Undersökning om betydande miljöpåverkan, daterad 2021-05-24
Plankarta, daterad 2021-05-24
Samrådsredogörelse, daterad 2021-05-24

BESLUTET SKICKAS TILL

Sökande

Stina Klyft
Planarkitekt