

<b>Tid och plats</b>	Kronobergsrummet, kommunhuset, Växjö kl. 14:00 – 16:50
<b>Beslutande</b> Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande Lars-Göran Svensson (M) Edwart Oguz (M) Claes Bromander (C) Susanna Röing (L) Anette Nerlie-Anderberg (S) Henrik Vahldiek (S) Johnny Werlov (V) Per Nilimaa (SD) Ingemar Ljungcrantz (M) <i>Tjänstgöra ersättare</i> Iman Hussein (S) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Gustaf Bergström (KD) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Gunilla Dahlgren (S) <i>Tjänstgörande ersättare</i>
<b>Övriga närvarande</b> Ersättare	Tobias Adersjö (MP) Anette Åstrand (S) Nino Pastene Osorio (M) Martha-Elena Sandberg (M) Gudrun Holmberg (C) Stanley Ståhl (L) Nicklas Bernthsson (S)
Tjänstepersoner	Förvaltningschef Maria Sundell Isling Nämndsekreterare Christin Elwhagen Avdelningschef, planering, Malin Engström §105, §§ 114 - 127 Avdelningschef, VA, Steve Karlsson §§ 114 - 122 Trafikutredare, Pär Wallin §§ 101-104, § 112 NTF, Alexander Airosto §§ 101- 103

**Justering**

Justerare Martin Edberg

Plats och tid Tekniska förvaltningen, 2019-06-18

Justerade paragrafer §§ 101-127

**Ajournering** 15:15 – 15:35

**Anmärkning** §§ 101 – 104, §112, §§ 105 -111, §§ 112-127

**Underskrifter**

Sekreterare .....  
Christin Elwhagen

Ordförande .....  
Sofia Stynsberg

Justerare .....  
Martin Edberg

---

### Bevis om anslag av protokoll

Tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2019-06-13 är justerat.

Anslagsdag 2019-06-19

Anslaget tas ner 2019-07-11

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....  
Christin Elwhagen

## Förteckning över tekniska nämnden ärenden 13 juni 2019

§ 101 Dnr 293863	
Justering av protokoll.....	6
§ 102 Dnr 294032	
Allmänhetens frågestund .....	7
§ 103 Dnr 305821	
Information om Nollvisionen från NTF.....	8
§ 104 Dnr 305809	
Information om Cykelbokslut för 2018 .....	9
§ 105 Dnr 2018-00172	
Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM).....	10
§ 106 Dnr 294033	
Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen.....	11
§ 107 Dnr 2019-00104	
Medborgarförslag om hundrastgård i Rottne.....	12
§ 108 Dnr 2019-00024	
Medborgarförslag om en ljusslinga på gamla tågspåret mellan Växjö och Rottne .....	14
§ 109 Dnr 2019-00158	
Skrivelse till tekniska nämnden gällande förbättring av säkerheten vid Linnéparkens lekplats .....	16
§ 110 Dnr 2018-00293	
Skrivelse gällande önskan om fler parkeringsplatser i Lammhult.....	18
§ 111 Dnr 2019-00108	
Skrivelse om skyltars placering på trottoarer och om trottoarpratare.	20
§ 112 Dnr 2019-00063	
Ansökan om bidrag till projekt Cykelvägar i Gårdsbytrakten vid väg 23 .....	22
§ 113 Dnr 2017-00033	
Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019 .....	26
§ 114 Dnr 2017-00277	
Projekt Södra Järnvägsgatan 2017-2019.....	27
§ 115 Dnr 2018-00304	
Projekt VA Försörjning Del av Drevs - Rödje 1:5, Braås .....	28

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 116	Dnr 2018-00027	
	Projekt omläggning av dagvattenledning på Kungsmadskolan .....	29
§ 117	Dnr 2019-00171	
	Projekt Dagvatten i nordväst, Telestadshöjden.....	31
§ 118	Dnr 2019-00170	
	Projekt Nyanläggning av VA-ledningar för Klubbstugan 1 i Växjö ..	33
§ 119	Dnr 2019-00169	
	Projekt Nya VA-ledningar för fastighet Snapperiskogen 1:1, Räppe.	35
§ 120	Dnr 2019-00182	
	Projektdirektiv konstgjord infiltration Braås vattenverk .....	37
§ 121	Dnr 2017-00172	
	Slutredovisning - Projekt Reservpanna Sundet 2017-2019 .....	39
§ 122	Dnr 2019-00184	
	Information om projekt Installation av solpaneler 2019.....	40
§ 123	Dnr 2019-00121	
	Delegationsordning för tekniska nämnden .....	41
§ 124	Dnr 2019-00067	
	Redovisning av arbetsutskottets protokoll .....	43
§ 125	Dnr 2019-00066	
	Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden - maj 2019.	44
§ 126	Dnr 2019-00167	
	Information om samråd om detaljplan för fastigheten Växjö 8:30 m.fl. Hov i Växjö.....	45
§ 127	Dnr 293931	
	Övrigt .....	46

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 101

Dnr 293863

## Justering av protokoll

### Tekniska nämndens beslut

Martin Edberg utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 102

Dnr 294032

## Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 103

Dnr 305821

## Information om Nollvisionen från NTF

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

### Bakgrund

Alexander Airosto från NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) berättar om organisationens verksamhet och målsättning med nollversionen.

NTF bildades 1934 och arbetar för en säker trafik. Målsättningen är bland annat:

- NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken
- NTF:s opinionsbildning ska öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa

### Nollvisionen

Riksdagen har fastställt att Nollvisionen ska vara det långsiktiga målet för trafiksäkerheten som innebär att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

Nollvisionen kan beskrivas som ett kontrakt mellan trafikanter och systemutformare. Trafikanterna har skyldighet att följa vägtrafiksystemets regler och systemutformarna har skyldighet att utforma systemet så säkert att konsekvenserna av en olycka inte leder till död eller svåra skador.

År 2018 dödades 342 personer i trafiken, utav dessa var 249 män. Korsningspunkter där fotgängare och cyklister möter bilister är mest olycksdrabbade platser. Hastig har också en stor påverkan gällande trafiksäkerhet. Alkoholpåverkan har minskat i trafiken, däremot ökar drogpåverkan. Något som är svårare att kontrollera. En fjärdedel av omkomna i trafiken är alkohol- eller drogpåverkad.

NTF arbetar även med utbildning kring trafiksäkerhetsfrågor i skolor. De var bland annat delaktiga vid starten av Elin Wägners skola och Pär Lagerkvists skola i Växjö.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 104

Dnr 305809

## Information om Cykelbokslut för 2018

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

### Bakgrund

Trafikutredare, Pär Wallin, redovisar Cykelbokslut 2018, som gjorts för fjärde året. I cykelbokslutet för 2018 ges en kortfattad beskrivning av vad som gjorts under året och hur dessa åtgärder har bidragit till övergripande målsättningar för att främja cyklingen i kommunen. Några exempel är, införandet av cykelöverfarer på tolv platser och den nya cykelvägplanen. Dessutom innehåller bokslutet de nya cykelvägar som planeras under 2019.

Mätningar visar att andelen cyklister har ökat med fyra procent i Växjö.

Under 2018 skedde en dödsolycka i kollision med annat fordon i en cirkulationsplats. De sjukhusrapporterade olyckorna, där singelolyckor för cykel dominerar, har minskat något under senare år. Dessa olyckor beror oftast på underlaget, snö, is eller grus. Andra faktorer för olycka beror på problem med själva cykeln följt av väjning/konflikt med andra trafikanter. En olycksdrabbad sträcka är Mörnerväg. Under 2019 påbörjas trafiksäkerhetsarbete på denna väg, vilket ska resultera i att cyklister inte leds ut i trafiken vid rondellerna.

Cykelfrämjandet införde under året en nationell cyklistvelometer där cyklister fick svara på ett antal frågor om hur de upplever att cykla i sin kommun. Växjö hamnade på 27 plats av 53 kommuner i landet på frågan om Växjö är en bra cykelkommun.

Cykelbokslut 2018 finns tillgänglig på Växjö kommuns hemsida.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 105

Dnr 2018-00172

## Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

### Bakgrund

Ordförande Sofia Stynsberg berättar att det blir diskussioner med fastighetsägare som i dagsläget inte tillhandahåller insamling av förpackningar för sina hyresgäster. Hon återkopplar med mer information längre fram. Framtida ansvar för insamling av förpackningar ligger fortsättningsvis hos producenterna (FTI).

Onsdagen den 26 juni 2019 kl. 8:00 är det invigning av Återbruk på Norremarks Kretsloppspark.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 106

Dnr 294033

## Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

Ordförande Sofia Stynsberg berättar att det har varit med presidiet för kommunstyrelsen, byggnadsnämnden och tekniska nämnden. VA-chefen var på plats för att informera om kommunens långsiktiga vattenförsörjning. Andra saker som diskuterades var elbussar och biogasbussar samt utvecklingen av Öjabymotet.

Förvaltningschefen presenterade Växjö kommuns resultatet från *Kritik på teknik*. Sedan 1992 har SKL erbjudit Sveriges alla kommuner att delta i undersökningen där invånarna får tycka till om hur den kommunala tekniken fungerar så som; skötseln av gator, parker, vatten och avlopp, avfalls- hantering samt kommunkommunikation.

Syftet är att bilda sig en uppfattning om medborgarnas önskemål och prioriteringar samt ta reda på om kommunen lever upp till de krav på god service som medborgare ställer eller om det finns brister i verksamheten som måste åtgärdas. Årets undersökning är den 10:e i ordningen och genomförs vart tredje år.

När det gäller parkernas skötsel ligger Växjö kommun, i jämförelse med samtliga deltagande kommuner, på placering 4 av totalt 102 över flest positiv inställa invånare.

96 procent av Växjö kommuns invånare i undersökningen är positivt inställda till kvaliteten på kranvattnet. Även här hamnar Växjö kommun på en fjärde placering utav totalt 102 kommuner.

Förvaltningschefen gjorde även en presentation av vad som hänt under hennes sex år på tekniska förvaltningen. Efter semestern börjar hon på nytt arbete. Förvaltningschefen tackade för givande år och ett gott samarbete med tekniska nämnden. Ordförande Sofia Stynsberg överlämnade blommor och en gåva som tack för tiden som varit och lyckönskade henne till det nya arbetet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 107

Dnr 2019-00104

## Medborgarförslag om hundrastgård i Rottne

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt att bygga fler hundrastgårdar.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med ett förslag om att anlägga en hundrastgård i Rottne med förslag på placering där Skansens förskola låg. Förslagsställaren ser ett stort behov i Rottne och ett stort värde både för hundar och hundägare.

Kommunstyrelsen har vid tidigare skrivelse beslutat att det redan idag finns en klar bild över antalet hundrastgårdar i kommunen och att det i dagsläget inte finns behov av att bygga fler (§ 327/2017). Beslutet följde tekniska nämndens yttrande.

Tekniska förvaltningen konstaterar att det idag finns 11 kommunala hundrastgårdar, nio i Växjö, en i Ingelstad och en i Lammhult. Önskemål från medborgare om ytterligare hundrastgårdar har också inkommit från Åryd, på Öster, vid Evedal, vid Kampen - Växjösjön och i Sigfridsområdet – Trummen.

Kommunfullmäktige har i § 97/2019 överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 20 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte finns behov att ytterligare hundrastgårdar då dagens spridning är tillräcklig. Om fler hundrastgårdar ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investerings- och skötselram.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	75-100' / hundrastgård
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Arbetsutskottet i § 83/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

*För kännedom*  
Kommunstyrelsen  
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 108

Dnr 2019-00024

## Medborgarförslag om en ljusslinga på gamla tågspåret mellan Växjö och Rottne

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget, men avslår önskemålet om att sätta upp belysning på gamla tågspåret mellan Rottne och Växjö, då ljussättningen inte ses som en prioriterad åtgärd.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till tekniska förvaltningen med önskemål om belysning på gamla tågspåret som löper mellan Växjö och Rottne och upp mot Brittatorp samt vidare till Braås. På så sätt skulle spåret även kunna användas under det mörka vinterhalvåret. Förslagsställaren önskar främst belysning mellan Rottne och Växjö.

Kommunfullmäktige har i § 47/2019 överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i skrivelse 29 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	Cirka 6 000
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningen ser inte åtgärden som möjlig att prioritera, utan förordar att belysningsinsatser koncentreras på platser där många människor rör sig.

Arbetsutskottet i § 82/2019

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*  
Kommunstyrelsen  
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 109

Dnr 2019-00158

## Skrivelse till tekniska nämnden gällande förbättring av säkerheten vid Linnéparkens lekplats

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att omgående sätta upp ett enkelt stängsel mot järnvägen i höjd med lekplatsen och samtidigt ta kontakt med de parter som krävs för att utreda möjligheten att långsiktigt förbättra säkerheten vid lekplatsen Linnés värld i Linnéparken. Uppdraget återrapporteras till nämnden i augusti.

### Bakgrund

Martin Edberg (S) har i skrivelse till tekniska nämnden yrkat att nämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att skyndsamt vidta de åtgärder, och ta kontakt med de parter som krävs för att förbättra säkerheten vid lekplatsen Linnés värld i Linnéparken. Uppdraget återrapporteras till nämnden i augusti.

För snart två år sen invigdes lekplatsen. Den är idag mycket välbesökt av såväl förskolor och skolor, som föräldrar med sina barn. Lekplatsen är belägen i närheten av järnvägsspåret och med anledning av det krävs enligt Martin ett särskilt säkerhetstänk. Avgränsningen mot spåret utgörs idag av växtlighet.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 27 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att säkerheten bör förbättras med tanke på närheten mellan lekplatsen och järnvägsspåren.

I ett första steg sätter förvaltningen upp ett enkelt stängsel på en sträcka av 100 m i höjd med lekplatsen. Samtidigt tas en kontakt med Trafikverket för att utreda möjligheterna till en mer långsiktig och permanent lösning mellan järnvägen och Linnéparken.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Trafikverket har genomfört stängslingsprojekt i närheten under senare år. Om inte Trafikverket har planer på stängsling av aktuell sträcka kan kommunen ta beslut om att uppföra stängsel enligt stängsellagen. I så fall kommer Trafikverket att uppföra stängslet med en kostnad som fördelas mellan Trafikverket och kommunen.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	Kalkyl saknas
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Finansiering av 100 m enkelt stängsel tas på driftbudget. Permanent Trafikverksstängsel saknar finansiering.
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Arbetsutskottet i § 84/2019

### Yrkanden

Anette Nerlie Anderberg (S) med instämmande av Martin Edberg (S), Jonny Werlöv (V), Henrik Vahldiek (S), Iman Hussein (S), Gunilla Dahlgren (S) och Claes Bromander (C): Bifall till arbetsutskottets förslag

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

### Beslutet skickas till

*För kännedom*

Martin Edberg (S)

*För åtgärd*

Förvaltningschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 110

Dnr 2018-00293

## Skrivelse gällande önskan om fler parkeringsplatser i Lammhult

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och ger tekniska chefen i uppdrag att utreda möjligheten av en utökning av parkeringsplatser i anslutning till Lammhults station.

### Bakgrund

Ett förslag genom Lammhults Samhällsförening har inkommit med önskemål om en utökning av parkeringsyta vid Lammhults station.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 14 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

### Bedömning/konsekvensanalys

Befintlig parkeringsyta (ca 20 platser) i anslutning till stationsområdet är samordnad för angöring och hållplats för kollektivtrafiken. Tillsammans med det gamla godsmagasinet hör denna fastighet till Vidingehem.

Söder om Vidingehems yta/fastighet finns en grus- och grönyta (ca 1800 m<sup>2</sup>) som genom åren använts på olika sätt och avgränsas i södra kanten av den nya stationsparken.

Behov finns att utöka kapaciteten på parkeringen som används som pendelparkering mm. Planer finns även från kommunens sida att anlägga laddstolpar i anslutning till parkering och station. Detta som en del i Växjö kommuns strategi för ökad tillgänglighet av laddstolpar.

Det finns ett antal punkter som måste belysas i samband med utredningen av en ny/utökad parkeringsyta.

- Gränser och eventuella fastighetsregleringar.
- Förutsättningar för drift och hantering av ytorna och laddstolparna.
- Eventuell ändring av detaljplan.
- Då området är ett gammalt stationsområde ska eventuellt en geoteknisk undersökning göras.

Med ovan nämnda utgångspunkter klarlagda kan sedan ett förslag tas fram för en utökning av parkeringsyta vid Lammhults station.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Arbetsutskottet i § 85/2019

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*

Lammhults Samhällsförening

*För åtgärd*

Förvaltningschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 111

Dnr 2019-00108

## Skrivelse om skyltars placering på trottoarer och om trottoarpratare

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge tekniska chefen i uppdrag att göra en inventering av de skyltbågar som finns på trottoarer i centrumrutan. Därefter ska problemet åtgärdas genom att extra material placeras i nederkant på bågen så att synskadade ska kunna upptäcka hindret med sin käpp.

### Bakgrund

En skrivelse har inkommit till tekniska nämnden från Sverigedemokraterna gällande placeringen av skyltbågar på trottoarer och att dessa är ett hinder för synskadade då de inte kan känna dessa med sin käpp utan kan gå in i den och skada sig. Man uppmärksammar även de trottoarpratare som finns utanför butiker i samma hänseende. Sverigedemokraterna vill att tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att dels överväga om bågarna måste placeras på trottoarer dels att ta fram policydokument för trottoarpratare.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 20 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen kommer att göra en inventering av de skyltbågar som finns på trottoarer i centrumrutan för att se hur många bågar det rör sig om. Sedan planeras för en beställning av extra material som placeras i nederkant av bågen så att synskadade ska kunna upptäcka hindret med sin käpp. I övrigt konstateras att riktlinjer för trottoarpratare finns i dokumentet ”Riktlinjer för upplåtelse av offentlig plats i Växjö kommun” vilket antogs av tekniska nämnden år 2017 samt att Polisen och Trafikplaneringschefen årligen genomför en besiktnings- och kontrollrunda avseende beviljade tillstånd.

Arbetsutskottet i § 86/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*  
Sverigedemokraterna

*För åtgärd*  
Tekniska chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 112

Dnr 2019-00063

## Ansökan om bidrag till projekt Cykelvägar i Gårdsbytrakten vid väg 23

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att ge ett lånelöfte om 120 000 kr till Gårdsby sockens hembygdsförening, som likviditetsstöd under tiden för projektgenomförandet, att återbetalas efter slutredovisningen från Länsstyrelsen.

Beslutet villkoras av bifall för ansökan till Länsstyrelsen och bifogas ansökan till Länsstyrelsen.

Utlåning till annan än hel- eller delägda bolag ska godkännas av kommunstyrelsen (Finanspolicy för Växjö Kommunkoncern punkt 4.3, 2017-05-16, § 104).

Tekniska nämnden beslutar att ge Gårdsby sockens hembygdsförening bidrag enligt följande:

1. Godkänna investeringsbidraget till Gårdsby sockens hembygdsförening för beredning och grusning av cykelvägavsnitt från Yasjöavfarten o m Stora Slottet vid Rv 23 på 102 100 kr. Bidraget villkoras av bifall för ansökan till Länsstyrelsen och betalas ut separat till Hembygdsföreningen. En bidragsförsäkran till Länsstyrelsen utfärdas på ovanstående summa av kommunen.
2. Godkänna ett stimulansbidrag om 2 900 kr till Gårdsby sockens hembygdsförening så snart som möjligt för mindre kostnader som inte täcks av bidrag från Länsstyrelsen, såsom tryck- och mötesomkostnader samt ränteomkostnader.

Tekniska nämnden uppmanar Gårdsby sockens hembygdsförening att ansluta upprustade cykelsträckor till närmaste Vägsamfällighet för att säkerställa att dessa får ett lämpligt underhåll för att bibehålla en bra kvalitet över tid. Växjö kommun har inget driftansvar för den aktuella sträckan.

Ovanstående beslut förutsätter att Gårdsby sockens hembygdsförening tar på sig ansvaret för projektgenomförandet enligt inskickad skrivelse.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

### Bakgrund

För ca tio år sedan byggdes Rv 23 om till en 2+1 väg norr om Växjö samt en cykelväg ut till avfarten till Vikensved. Detta medförde att möjligheter att cykla in till Växjö blev begränsade och trafikfarligt för boende norr om avfarten vid Vikensved. Dock finns det befintliga vägar (både statligt bidragsberoende och enskilda) och skogsvägar parallellt längs med Rv 23 sträckan mellan Södra Åreda till avfarten Vikensved (Stora Slottet - Yasjöavfarten) vilket gör det möjligt att cykla vid sidan av Rv23, 3,3 km. Dåvarande Vägverket medverkade också till att några delsträckor av den nu tilltänkta cykelvägen byggdes. Dock framtidsäkrades inte dessa vägar med avtal med markägare och med underhållsavtal. Dessa vägar är på vissa ställen i dåligt skick och skulle behöva renoveras upp. En bedömning av dessa vägar har gjorts och med relativt enkla medel skulle dessa vägar kunna renoveras upp till bättre standard och skyltas upp för att ge boende i området samt turister möjligheter att cykla trafiksäkert till Växjö. Dessa parallellvägar skulle också kunna användas av Räddningstjänsten vid trafikstockning på Rv 23 för att komma förbi köer. Aktuella markägare är positivt inställda till att både teckna avtal och renovera upp aktuella vägar.

Det finns parallella vägar med Rv 23 som gör det möjligt att cykla vidare norr om avfarten till Södra Åreda till både Dädesjö, Eke och Braås vilket gör att det blir fler som kan ha nytta av denna upprustade sträcka.

Gårdsby sockens hembygdsförening har arbetat fram en plan för finansiering av renovering av aktuella vägsträckor där Trafikverket står för kostnaderna för renovering av 0,6 km av aktuell sträcka. Den resterande sträckan skulle kunna finansieras dels via Länsstyrelsens regionplan, småskalig infrastruktur och turism, med 63% av projektets budget på 378 000 kr och resterande 27 % av kostnaden sökes härmed från Växjö kommun. Gårdsby sockens hembygdsförening och Gårdsby sockenråd bidrar genom ideellt arbete och samordnar projektet och aktuella entreprenörer samt 10% av projektkostnaden. På grund av Länsstyrelsens bidragsregler och hembygdsföreningens begränsade ekonomi önskar Gårdsby hembygdsförening om möjligheter att även ansöka om ett lånelöfte på upp till 120 000 kr för att klara likviditeten under projektets till dess att det har slutredovisats till Länsstyrelse samt ett stimulansbidrag på 2 900 kr. Projektet kommer endast att påbörjas om samtliga aktörer beviljar bidragsansökan.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 5 april 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	105 000 kr
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	

Tekniska förvaltningen ser behovet av att trafiksäkert kunna cykla till Växjö för boende norr om avfarten till Vikensved längs med den mittseparerade Rv 23. Då det i samband med ombyggnationen för tio år sedan dessutom färdigställdes vissa länkar blir detta ärende speciellt jämfört med andra vägsträckor med mittseparering. Tyvärr framtidssäkrades inte underhållet av de aktuella vägsträckorna vilket gör att det nu finns ett behov att renovera delar av denna sträcka. Förutsättningar finns dock för att relativt enkelt skapa bra möjligheter att cykla vid sidan av Rv 23 och därför vill kommunen bidra till att förverkliga detta då Gårdsby sockens hembygdsförening har arbetat fram en lösning av projektförfinansiering och dessutom tar de ansvar för att genomföra renoveringsprojektet med tillhörande markavtal.

Gårdsby sockens hembygdsförening uppmanas att ansluta upprustade cykelsträckor till närmaste Vägsamfällighet för att säkerställa att dessa får ett lämpligt underhåll för att bibehålla en bra kvalitet över tid.

Utlåning till annan än hel- eller delägda bolag ska godkännas av kommunstyrelsen (Finanspolicy för Växjö Kommunkoncern punkt 4.3, 2017-05-16, § 104). Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att bevilja Gårdsby sockens hembygdsförening ett lånelöfte om 120 000 kr. Lån som utbetalas under lånelöftet ska löpa med marknadsmässig ränta motsvarande kommunens aktuella upplåningskostnad med påslag av borgensavgift.

Arbetsutskottet i § 87/2019

### Yrkanden

Jonny Werlöv (V), Cheryl Jones Fur (MP), Susanna Röing (L), Claes Bromander (C), Lars-Göran Svensson (M), Per Nilimaa (SD) och Sofia Stynsberg (M): Bifall till arbetsutskottets förslag

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*

Kommunstyrelsen

Trafikplaneringschefen

*För kännedom*

Gårdsby sockens hembygdsförening

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 113

Dnr 2017-00033

## Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

### Beslutsunderlag

Reviderad lista för huvudprojekt inom VA och skattefinansierat bifogas informationsärendet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 114

Dnr 2017-00277

## Projekt Södra Järnvägsgatan 2017-2019

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag "Projektplan återställning Södra Järnvägsgatan"

Delprojektet ingår i huvudprojekt "Ombyggnad av gator och parkering" och beräknas kosta 5 miljoner kronor.

### Bakgrund

Målet med projektet är att återställa Södra Järnvägsgatan samtidigt som gestaltning och utformning anpassas till den nya bebyggelsen och de nya förutsättningar som råder gällande trafikflöden vad gäller bilar och oskyddade trafikanter.

I projektet ingår att återplantera allén, gång-och cykelvägen anpassas till bebyggelsen, cykelparkeringar och angöringsfickor byggs samtidigt som korsningen vid Vallgatan trafiksäkras.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 22 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 81/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

*För åtgärd*  
Trafikplaneringschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 115

Dnr 2018-00304

## Projekt VA Försörjning Del av Drevs - Rödje 1:5, Braås

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna genomförandet av exploateringsprojekt enligt bifogat underlag "Projektplan för allmän platsmark och VA Drevs-Rödje 1:5, Braås" avseende de delar som berör tekniska nämndens ansvarsområden.

För VA beräknas utgifterna i projektet vara 7,7 miljoner större än intäkterna.

### Bakgrund

Det finns en detaljplan för området som är antagen 2014-02-17.

Växjö kommun planerar att skapa nya tomter för bostadsändamål på fastigheten Drevs Rödje 1:5 i Braås. För detta krävs att området försörjs med VA- ledningar och tillhörande gator och mark. Planförslaget innebär att ny bostadsbebyggelse, i form av villor och flerfamiljshus.

Syftet med utbyggnaden är att få fram mer mark för byggande av villatomter i Braås.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 2 april 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 89/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

*För åtgärd*

Avdelningschef, planering,  
VA-chef

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 116

Dnr 2018-00027

## Projekt omläggning av dagvattenledning på Kungsmadskolan

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektplan för omläggning av kommunens dagvattenledning genom Kungsmadskolan.”

Delprojektet ingår i huvudprojekt ”Förnyelse av befintliga ledningar” och beräknas kosta 3,9 miljoner kronor.

### Bakgrund

I samband med att Kungsmadskolan ska byggas till så har arbetet med att flytta dagvattenledningen tagits upp. Den befintliga ledningen ligger idag i nuvarande torpargrund och med hänsyn till dess ålder (60 år) så läcker ledningen och orsakar fuktproblem i grunden. VöFAB lägger samtidigt om sina ledningar i grunden och ansluter till den nya ledningen.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 20 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	3 900
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	VöFAB

Arbetena genomförs i samråd med VöFAB/Kungsmadskolan under sommarlovet 2019, asfaltering görs under höstlovet.

Arbetsutskottet i § 90/2019.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 117

Dnr 2019-00171

## Projekt Dagvatten i nordväst, Telestadshöjden

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag "Projektplan för dagvatten i nordväst, Telestadshöjden".

Delprojektet ingår i huvudprojekt "Exploatering övertagna" och beräknas kosta 3,7 miljoner kronor.

### Bakgrund

Dessa ledningar görs dels för att avleda dagvatten från norr om Torparvägen genom det planerade Telestadshöjden. Samtidigt omleds ett öppet dike på Telestadshöjden till en gemensam ledning med vattnet från Norr om Torparvägen. Detta dagvatten avleds till en befintlig dagvattenbrunn. När Telestadshöjden byggs ut kan detta vatten avledas i det planerade området.

Dessa arbeten görs för att avlasta dagvattnet norr om Torparvägen som leds genom området som ligger väster om Kv. Seglaren mm. Detta område riskerar att få översvämningar om omledningen inte görs.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 20 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	3 700
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	-

Dessa arbeten görs för att avlasta dagvattnet norr om Torparvägen som leds genom området som ligger väster om Kv. Seglaren mm. Detta område riskerar att få översvämningar om omledningen inte görs.

Arbetsutskottet i § 91/2019

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 118

Dnr 2019-00170

## Projekt Nyanläggning av VA-ledningar för Klubbstugan 1 i Växjö

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektplan för nyanläggning av VA-ledningar för Klubbstugan 1 i Växjö.”

Delprojektet ingår i huvudprojekt ”Exploatering övertagna.”.

### Bakgrund

Derome Hus AB har vunnit en markanvisningstävling för området. Gatan i området kommer att vara privat. Området kommer att styckas av till flera fastigheter. VA-ledningarna läggs i den privata gatan med ett servitutsavtal.

Dessa arbeten görs för att avlasta dagvattnet norr om Torparvägen som leds genom området som ligger väster om Kv. Seglaren mm. Detta område riskerar att få översvämningar om omledningen inte görs.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	Netto + 1 800
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	-

Anläggningen byggs ut under hösten 2019 med en av våra ramavtalsentreprenörer.

Arbetsutskottet i § 92/2019

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 20 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 119

Dnr 2019-00169

## Projekt Nya VA-ledningar för fastighet Snapperiskogen 1:1, Räfte

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att utföra anläggning av VA-ledningar på Högsbyvägen i Räfte, enligt projektplan.

Delprojektet ingår i huvudprojekt ”Tillväxtledningar”.

### Bakgrund

Detaljplan Del av Bergkvara 6:1 vann laga kraft den 2018-07-22. Till VA-avdelningen har inkommit en servisbeställning för fastigheten Snapperiskogen 1:1. Detta innebär att nya VA ledningar måste projekteras och anläggas. Projekteringen genomförs under våren 2019 och utförande sker under vecka 23–35.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	900
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Försörja med kommunalt avlopp och dricksvatten och enligt antagen detaljplan.

Arbetsutskottet i § 93/2019

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 17 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutet skickas till**  
*För åtgärd*  
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 120

Dnr 2019-00182

## Projektdirektiv konstjord infiltration Braås vattenverk

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska chefen att genomföra förberedelse för investeringsprojekt ”Konstjord infiltration Braås vattenverk”, enligt bifogat projektdirektiv.

Delprojektet ingår i huvudprojekt ”Braås/Rottne framtida vattenförsörjning” och beräknas kosta 900 000 kr.

### Bakgrund

Braås, Dädesjö och Böksholm försörjs med dricksvatten från Braås vattenverk. Som råvatten tas grundvatten från Braåsåsen. Vid uttag i åsen har genom åren en naturlig gradient från Drättingesjön medfört att sjövattnet inducerats i åsen. Drättingesjöns vatten innehåller bla höga halter organiskt material och järn varför det genom årens lopp gett sämre grundvattenkvalitet samt att brunnarnas kapacitet minskat sannolikt pga utfällningar i åsen. För att akut lösa försörjningen i Braås körs sedan några år konstjord infiltration sommartid med vatten direkt från Drättingesjön. Innan vattnet släpps ner i åsen sker en rening med ett provisoriskt förfällningsverk bestående av kemisk fällning och Dynasandfilter. Infiltrationen sker med stöd av ett tidsbegränsat tillstånd från Länsstyrelsen. Tillståndet går ut i oktober 2019. Ett permanent miljötillstånd måste därför sökas för att om möjligt kunna tas i anspråk till nästa års sommarinfiltration. För att få ett bättre infiltrationsvatten bör råvattnet uttas från sjön Örken.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	900
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Taxefinansierade VA-verksamhet

Delprojektet ingår i huvudprojekt Ny vattenförsörjning Braås/Rottne enligt investeringsplan 2017-2019 ” och förberedelsefasen beräknas kosta 900 tkr.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Projektets syfte är att fortsatt kunna leverera dricksvatten till Braås, Dädesjö och Böksholm i tillräcklig mängd och utan kvalitetsanmärkningar. I projektet ingår även att för framtiden juridiskt trygga råvattenuttag både för nuvarande behov och framtida behov av reservvatten  
Arbetsutskottet i § 94/2019

**Beslutsunderlag**

Förvaltningschefen har i en skrivelse 21 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 121

Dnr 2017-00172

## Slutredovisning - Projekt Reservpanna Sundet 2017-2019

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

VA-chefen slutredovisar projekt Reservpanna Sundet.

Tekniska nämnden har i § 134/2017 fattat beslut om att genomföra investeringsprojekt Reservpanna till Sundet. För att minimera störningar i både slambehandlingsprocessen och gasreningsprocessen är det viktigt med kontinuerlig värmeförsörjning. Reservpannan är utrustad så att den både kan producera hetvatten och ånga och därmed vara en ersättning för dagens båda pelletseldade pannor.

Slutrapporten bifogas till ärendet. Kostnaderna för projektet hamnade under uppskattad budget.

Arbetsutskottet i § 95/2019

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 122

Dnr 2019-00184

## Information om projekt Installation av solpaneler 2019

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

VA-chefen informerar om att anläggningar med lämplig takyta kommer successivt förses med solpaneler för att minska konsumtionen av inköpt el. Detta är i linje med miljöprogrammets intentioner, men även då det över tid förväntas ge avkastning på investeringen.

Till ärendet bifogas förvaltningschefens delegationsbeslut för Projektplan Installation av solpaneler 2019.

Arbetsutskottet i § 96/2019

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 123

Dnr 2019-00121

## Delegationsordning för tekniska nämnden

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna reviderad delegationsordning gällande från och med 13 juni 2019.

### Bakgrund

Enligt 6 kap. 37 § Kommunallagen kan en nämnd delegera till utskott, en ledamot eller ersättare i nämnden eller en anställd i kommunen att fatta beslut på nämndens vägnar. Delegering kan avse en hel ärendegrupp eller ett enskilt ärende.

Beslut som fattas med stöd av delegation ska fortlöpande anmälas till nämnden genom överlämnande av protokoll eller förteckning av delegeringsbeslut.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 22 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

*Förslag till tillägg:*

### Dataskyddsförordningen

Tekniska nämndens beslut i § 78/2019 utsåg förvaltningschefen som delegat för anmälan av personuppgiftsincidenter till Datainspektionen. Därför har punkt 1.19 under rubriken Allmänna ärenden lagts till i delegationsordningen.

### SSAM

I samband med bildandet av avfallsbolaget, SSAM, behöver delegationsordningen kompletteras med fyra nya punkter. Det rör avsnitt 6 Avfallsfrågor och gäller punkt 6.1 – 6.4. Delegat är förvaltningschefen och besluten berör enbart boende i Växjö kommun.

Arbetsutskottet i § 97/2019

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Förvaltningschefen

*För kännedom*  
VD för SSAM

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 124

Dnr 2019-00067

## Redovisning av arbetsutskottets protokoll

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 29 maj 2019.

### Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 29 maj 2019 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 125

Dnr 2019-00066

## Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden - maj 2019

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under maj 2019.

### Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under maj 2019.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 126

Dnr 2019-00167

## Information om samråd om detaljplan för fastigheten Växjö 8:30 m.fl. Hov i Växjö

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Avdelningschef, Malin Engström, informerar om framtida utveckling av området Ringsberg-Kristineberg i Växjö. Arbetsutskottet kommer fatta beslut i ärendet och skicka synpunkter på detaljplanen för området vidare till byggnadsnämnden.

Syftet med detaljplanen för fastigheten Växjö 8:30 m.fl. tillhörande stadsdel Hov i Växjö, är att skapa förutsättningar för områdets utveckling samt att säkerställa allmänhetens tillträde och nyttjande av området, med allmän platsmark. Områdets kulturhistoriska och gröna värden skyddas och olika verksamheter ges möjlighet till fortsatt existens och utveckling. Området Ringsberg-Kristineberg utgör s.k. ”*kulturkullen*” i Växjö, med värdefulla byggnader och gröna miljöer, som hyser idag olika kulturella verksamheter samt skolor med olika profiler (grundskola, restaurangskola, musikskola). Planens intention är att det är områdets byggda och gröna miljöer som ska styra vad som kan finnas för verksamheter inom området. Med respekt för den byggda och gröna miljön ska det vara möjligt att bedriva nuvarande verksamheter i området (kultur, utbildning mm) men också pröva och etablera nya, som restaurang/ mikrobryggeri/ bostäder/ kontor eller annat som kan utveckla och stärka området, idag och i framtiden – *kulturkullen*, en mötesplats i ständig utveckling!

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 127

Dnr 293931

## Övrigt

Inga övriga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------