

<b>Tid och plats</b>	kl. 14:00 – 16:10, Stora samlingsalen, Reningsverket, Sundet
<b>Beslutande</b> Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande Andreas Lindström (M) Lars-Göran Svensson (M) Edwart Oguz (M) Claes Bromander (C) Kaj-Mikael Petersson (KD) Susanna Röing (L) Henrik Vahldiek (S) Rebecca Esselgren (S) Johnny Werlöv (V) Ingemar Ljungcrantz (M) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Anette Åstrand (S) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Gunilla Dahlgren (S) <i>Tjänstgörande ersättare</i>
<b>Övriga närvarande</b> Ersättare	Tobias Adersjö (MP) Gudrun Holmberg (C) Gustaf Bergström (KD) Stanley Ståhl (L) Kjell Olsson (S)
Tjänstepersoner	Förvaltningschef Maria Sundell Isling Nämndsekreterare Christin Elwhagen Trafikplaneringschef P-O Löfberg §§ 60 - 80 Projektledare Josefin Svensson § 80 Avdelningschef, produktion, Fredrik Ivarsson § 83
Övriga	Allmänhet (3 personer)

### **Justering**

Justerare	Martin Edberg
Plats och tid	Tekniska förvaltningen, 2019-04-29
Justerade paragrafer	§§ 60-86
<b>Ajournering</b>	15:05 – 15:20

### **Underskrifter**

Sekreterare	..... Christin Elwhagen
Ordförande	..... Sofia Stynsberg
Justerare	..... Martin Edberg

---

### Bevis om anslag av protokoll

Tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2019-04-25 är justerat.

Anslagsdag 2019-04-30

Anslaget tas ner 2019-05-22

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....  
Christin Elwhagen

## Förteckning över tekniska nämnden ärenden 25 april 2019

§ 60	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	6
§ 61	Dnr 294032 Allmänhetens frågestund .....	7
§ 62	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen.....	8
§ 63	Dnr 2018-00172 Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM) .....	9
§ 64	Dnr 304155 Information om resultatet från Temperaturmätaren.....	10
§ 65	Dnr 2018-00334 Medborgarförslag om uteduschar i anslutning till badplatser på båda sidorna om Växjösjön .....	11
§ 66	Dnr 2018-00349 Medborgarförslag om belysning på Lugnets park på Hovshaga .....	13
§ 67	Dnr 2019-00023 Medborgarförslag om hundlekplats i Växjö .....	15
§ 68	Dnr 2018-00185 Medborgarförslag om farthinder på Skogslyckevägen .....	17
§ 69	Dnr 2019-00098 Medborgarförslag angående fartdämpande åtgärd på Evedalsvägen..	19
§ 70	Dnr 2018-00324 Medborgarförslag om parkeringsplatser på idag oanvänd gräsyta .....	21
§ 71	Dnr 2019-00030 Medborgarförslag om åtgärder för sänkt hastighet i Lilla Fylleryd....	23
§ 72	Dnr 2018-00235 Medborgarförslag om parkering på Fägrevägen i Furuby .....	25
§ 73	Dnr 2019-00086 Yttrande över medborgarförslag om övergångsställe vid Kastanjevägen och Surbrunnsvägen .....	27
§ 74	Dnr 2018-00243 Skrivelse gällande trafiksituationen på Björnbärsvägen, Hovshaga i Växjö.....	29

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 75	Dnr 2018-00372 Uppdrag att diskutera frågan om fler offentliga toaletter i centrum med Växjö Citysamverkan och centrumhandlarna.....	31
§ 76	Dnr 2019-00134 Revidering gällande hantering av företags park-och trädgårdsavfall .	32
§ 77	Dnr 2019-00125 Beslut om godkännande av p-köp för kommunhuset .....	34
§ 78	Dnr 2019-00118 Nytt dataskyddsbud enligt dataskyddsförordning, GDPR.....	35
§ 79	Dnr 2017-00033 Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019 .....	37
§ 80	Dnr 2017-00194 Slutredovisning av Projekt Storgatan 2017-2019 .....	38
§ 81	Dnr 2017-00173 Slutredovisning av Projekt Dagvattenhantering för Norra stationsområdet 2017-2019 .....	39
§ 82	Dnr 2017-00174 Slutredovisning av Projekt Omläggning av VA-ledningar i Norra Järnvägsgatan 2017-2019 .....	40
§ 83	Dnr 305433 Information om projektdirektiv för fordonsutredning .....	41
§ 84	Dnr 2019-00067 Redovisning av arbetsutskottets protokoll .....	43
§ 85	Dnr 2019-00066 Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden .....	44
§ 86	Dnr 293931 Övrigt .....	45

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 60

Dnr 293863

## Justering av protokoll

### Tekniska nämndens beslut

Martin Edberg utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 61

Dnr 294032

## Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 62

Dnr 294033

## Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

Ordförande Sofia Stynsberg berättar att den 24 april 2019 öppnade Växjös första cykelbibliotek, en tjänst där kommuninvånare får möjlighet att testa nya sätt att resa och pendla. Cykelbiblioteket är en möjlighet för alla kommuninvånare att upptäcka fördelarna med att cykla. Cykeln bokas via ett bokningssystem på Växjö kommuns webbplats. Därefter hämtar man ut sin cykel i en av fyra cykelbutiker i Växjö som projektet samarbetar med. Cykelbiblioteket är finansierat av två EU-projekt, SUMBA och Cobium. Projekten arbetar med att främja hållbara transporter i städer och öka användningen av lastcyklar. Satsningen är en del av Växjö kommuns mål i miljöprogrammet om att öka hållbara transporter i kommunen med nio procent fram till 2020.

Förvaltningschefen informerar om att PwC har, på uppdrag av kommunens revisorer, granskat nämnders, styrelser och bolags ansvarsutövande, intern styrning och kontroll samt måluppfyllelse för år 2018. Förvaltningschefens uppfattning är att alla nämnder har fått ungefär samma anmärkningar. Dock borde det framgå ännu tydligare i rapporten vad som förväntas av oss för att nå målen. Revisorerna ansåg att tekniska nämnden borde ha fler ekonomiska uppföljningar. Presidiet kommer att ta upp frågan på beredningen och klargöra vad som ska göras. Till dagens kallelseutskick bifogades rapporten "Översiktlig granskning av nämndernas och bolagens ansvarsutövande 2018".

Förvaltningschefen berättar att hon deltagit på budgethearing den 4 april 2019 och presenterar förslag till budgetinnehåll för tekniska nämnden. Det står klart att det kommande budgetläget är kärvt för hela kommunen och att det kommer att krävas prioriteringar. Slutligen informerade hon om bolagsstämman för Citysamverkan där hon i egenskap av teknisk chef blev omvald i styrelsen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 63

Dnr 2018-00172

## Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

### Bakgrund

Den 24 april 2019 hölls bolagsstämma för SSAM.

Det pågår ett arbete med att ta fram en gemensam avfallsplan för SSAM, som då ska gälla i alla ägarkommunerna.

Till kallelsen bifogades SSAM:s informationsblad som skickas ut till ägarkommunerna.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 64

Dnr 304155

## Information om resultatet från Temperaturmätaren

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

### Bakgrund

Förvaltningschefen informerar om resultatet från Temperaturmätaren, som sammanställs för mars 2019. Syftet är att:

- Synliggöra klimatet avseende arbetsmiljö och arbetssätt
- Få en samlad bild över hela koncernen
- Underlag till förbättringsarbete

Svarsfrekvensen för tekniska förvaltningen blev rekordhögt med 87,4 procent. Förra året var det 68,5 procent som hade besvarat enkäten från förvaltningen (april 2018). För hela kommunkoncernen var svarsfrekvensen 73,3 procent (april 2019).

För april 2019 var kommunkoncernens medelvärde 4,8. Tekniska förvaltningens medelvärde blev 4,9. Sedan första Temperaturmätaren har förvaltningens resultat bara ökat, då var medelvärde 4,5. Detta ses som mycket positivt. Sannolikt har förbättringsarbetet påverkat svarsfrekvensen och utfallet inom de olika mätområdena.

I kallelseutskicket bifogades ”Temperaturmätaren mars 2019 – resultat och analys”.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 65

Dnr 2018-00334

## Medborgarförslag om uteduschar i anslutning till badplatser på båda sidorna om Växjösjön

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt med uteduschar intill badplatserna i Växjösjön.

I kultur- och fritidsnämndens utvecklingsplan för dessa badplatser ingår inte uteduschar. Förutom investeringskostnaden förväntas också stora driftinsatser. Vi har ändå tacksamt tagit emot ert förslag inför framtida utvecklingsmöjligheter av området runt Växjösjön.

### Bakgrund

Det har inkommit ett medborgarförslag om att installera uteduschar i anslutning till badplatserna på båda sidorna av Växjösjön.

Kommunfullmäktige har i § 272/2018 överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 3 april 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är motiverat med uteduschar vid badplatserna i Växjösjön.

Frågan har samrått med kultur- och fritidsförvaltningen som har hand om våra badplatser. Kultur- och fritidsnämnden har tagit fram en utvecklingsplan för badplatser i Växjö kommun. Evedal är den enda badplatsen i kommunen i klass 1, i den klassen ingår att den ska vara utrustad med utedusch, i klass 2 och 3 ingår inte detta. I klass 2 finns 9 badplatser i kommunen, i Växjö tätort är det Araby, Sandsbro (Helgasjön) och Öjaby övriga sex är i/intill våra andra tätorter. Badplatserna vid Kampen och Strandbjörket räknas som mindre badplatser, tillsammans med 27 andra i kommunen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Numera är vattenstatusen i Växjösjön så bra att duschbehovet är mindre. Under lång tid har vattenkvaliteten i Växjösjön förbättras genom åtgärder som borttagande av sediment, reduktionsfiske, rening av dagvatten, tillförsel av Helgasjövatten och under 2018 bottenbehandling med aluminiumklorid. Under sensommaren 2018 uppmättes siktdjup i sjön till 5 meter, vattenstatusen är nu så bra att överföring från Helgasjön inte längre förbättrar vattenkvaliteten.

Det finns också en oro över att offentliga uteduschar inte kommer att fungera utan stora driftinsatser, det finns stor risk för skadegörelse.

I framtiden ser vi att Kampensidan sammantaget har stor utvecklingspotential med bad och aktivitetsytor. Vi har därför tacksamt tagit emot ert förslag, det ger ökad förståelse av vilka behov och möjligheter som finns inför vår framtida planering av området runt Växjösjön.

Arbetsutskottet i § 44/2019

### **Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### **Beslutet skickas till**

*För kännedom*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 66

Dnr 2018-00349

## Medborgarförslag om belysning på Lugnets park på Hovshaga

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden ser positivt på belysning av parken ur säkerhetssynpunkt och att detta bör övervägas i kommande investeringsplaner.

### Bakgrund

En medborgare har inkommit med förslag om att utveckla Lugnets park med belysning. Enligt förslagsställaren är parken populär och lekplatsen används flitigt men begränsas av att det saknas belysning. Förslagsställaren pekar på möjligheten att belysa gångstigar och vackra träd.

Kommunfullmäktige har överlämnat beslutanderätten i § 302/2018 till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 3 april 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska nämnden har beslutat om ett aktivitets- och lekplatsprogram. Enligt programmet bör en områdeslekplats som den i Lugnets park innehålla ett antal funktioner bland annat belysning.

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det finns behov av belysning i Lugnets park. I första hand utmed gången i väst-östlig riktning och vid lekplatsen. I andra hand utmed gången i nord-sydlig riktning och på träd. Omprioriteringar görs inom befintlig investerings- och skötselram.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	125' / lekplats och gång i väst-östlig riktning
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Inom befintlig ram
Påverkar tekniska nämndens kostnader	3000 kr/år i ökad driftkostnad

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Arbetsutskottet i § 45/2019

**Yrkanden**

Kaj-Mikael Petersson (KD): Bifall till arbetsutskottets förslag

**Beslutsordning**

Ordförande frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*

Enhetschef, stad och land

*För kännedom*

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 67

Dnr 2019-00023

## Medborgarförslag om hundlekplats i Växjö

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt att utveckla hundlekplatser på hundrastgårdarna.

Tidigare beslut är att inte bygga fler hundrastgårdar men utreda behov av hundbad. Medel saknas för hundlekplatser, omprioriteringar måste göras om hundlekplatser ska genomföras.

### Bakgrund

En medborgare har inkommit med förslag om att utveckla hundrastgårdar med aktiviteter för hundar och dess ägare, gärna i flera stadsdelar. Enligt förslagsställaren finns det många hundägare som vill aktivera sina hundar och träffa andra hundar och människor. Förslagsställaren pekar också på exempel från Skåne och Stockholm.

Kommunfullmäktige har i § 302/2018 överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden.

### *Tidigare beslut om hundrastgårdar och hundbad*

Kommunstyrelsen har vid tidigare skrivelse beslutat att det redan idag finns en klar bild över antalet hundrastgårdar i kommunen och att det i dagsläget inte finns behov av att bygga fler (§ 327/2017). Beslutet följde tekniska nämndens yttrande. Idag finns 11 kommunala hundrastgårdar, nio i Växjö, en i Ingelstad och en i Lammhult. Önskemål från medborgare om ytterligare hundrastgårdar har också inkommit vid flera tillfällen.

Kommunfullmäktige har i tidigare medborgarförslag beslutat ge tekniska nämnden i uppdrag att, i samarbete med kultur- och fritidsnämnden, se över behovet av hundbad i kommunen (§ 356/2018).

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 3 april 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

### *Hundlekplats*

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte är aktuellt att utveckla hundrastgårdar till hundlekplatser. Tidigare beslut att inte bygga fler hundrastgårdar men utreda behov av hundbad utgör en inriktning i den fortsatta planeringen av hundrastning. Om hundrastgårdar ska utvecklas till hundlekplatser måste omprioriteringar göras inom befintlig investerings- och skötselram.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	100'-500'/ hundlekplats beroende på ambition
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Ökade driftkostnader för tekniska nämnden

Arbetsutskottet i § 46/2019

### **Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### **Beslutet skickas till**

*För kännedom*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 68

Dnr 2018-00185

## Medborgarförslag om farthinder på Skogslyckevägen

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om farthinder på Skogslyckevägen, men avslår detsamma då varken medelhastighet eller trafikmängder skiljer sig nämnvärt från liknande huvudgator och att det på gatan redan finns trottoarer och hastighetsdämpande hinder.

### Bakgrund

Medborgare inkom med ärende till tekniska nämnden och anger att hastigheten i genomsnitt är avsevärt mycket högre på Skogslyckevägen än hastighetsbegränsningen anger. Medborgaren skriver att mätningen görs ”öppet” med hastighetsdisplay som visar hastigheten.

Kommunfullmäktige har i § 220/2018 överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 2 april 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Medelhastigheten på Skogslyckevägen mellan Mörners väg och Lingonvägen var vid senaste mätningen 30km/h, mellan Valsvägen och Polkavägen 33km/h. Trafikmätningarna är gjorda med radar. På aktuell sträcka finns trottoar på bägge sidor av Skogslyckevägen. Hastighetsåtgärder är gjorda sedan tidigare på vägsträckan.

Varken medelhastighet eller trafikflöde skiljer sig nämnvärt från andra liknande huvudgator i Växjö. Det är inte befogat att i dagsläget anlägga några fler hastighetsdämpande åtgärder längst aktuell sträcka. Ett dåligt trafikbeteende kan inte alltid byggas bort, utan varje förare har ett personligt ansvar att följa de lagar och regler som gäller i trafiken. Det är beklagligt att hastigheten inte hålls, men detta är i första hand inte en kommunal infrastrukturfråga, utan mer av en polisiär övervakningsfråga. Tekniska förvaltningen kommer fortsätta bevaka och följa trafikutvecklingen på Skogslyckevägen

Arbetsutskottet i § 50/2019

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 69

Dnr 2019-00098

## Medborgarförslag angående fartdämpande åtgärd på Evedalsvägen

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget, men avslår förslaget om hastighetsdämpande åtgärder på Evedalsvägen i anslutning mot Uranusvägen. I dagsläget bedöms att det inte finns ytterligare behov av hastighetsdämpande åtgärder på den aktuella sträckan. Kommunen för även en löpande kommunikation med polismyndigheten som har uppdraget att övervaka trafikanter på våra gator.

### Bakgrund

Kommuninvånare har inkommit med medborgarförslag om hastighetssänkande åtgärder på Evedalsvägen i anslutning mot Uranusvägen.

Kommunfullmäktige har i § 73/2019 överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 3 mars 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Förvaltningen har handlagt ärendet och konstaterar därmed att Evedalsvägen är reglerad med hastighet 40km/h respektive 30km/h. Sträckan har även en separat gång- och cykelväg med tre meters skiljeremsa mot körbanan. Detta för att säkra för oskyddade trafikanter. Korsande av Evedalsvägen för gående och cyklister är reglerad med refug, grindar och övergångsställen längs med sträckan. Gatans utformning ligger i linje med andra likvärdiga gator. Vi ser i dagsläget därför inget behov av ytterligare hastighetsdämpande åtgärder på sträckan. Kommunikation sker löpande med polismyndigheten om behovet av övervakning på vägnätet.

Arbetsutskottet i § 48/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 70

Dnr 2018-00324

## Medborgarförslag om parkeringsplatser på idag oanvänd gräsyta

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och ger tekniska chefen i uppdrag att utreda möjligheten anordna en parkeringsyta på grönyta utmed Norrvägen i Gemla enligt medborgarförslaget.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemålet att upprätta en parkeringsplats på grönytan utmed Norrvägens avslutande del från anslutande Herrgårdsvägen och upp mot vändplan.

Kommunfullmäktige har i § 302/2018 överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 15 mars 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Aktuell del av Norrvägen avslutas så med en ca sex meter bred gata och avslutas i en oreglerad vändplan. Berörda fastigheter (4 st) angränsar till den sista delen av Norrvägen och gatan och vändplanen är i dagsläget inte lämplig för uppställning och parkering. Fastigheterna kan var för sig ta emot någon eller några besökare på egen fastighet, vilket innebär problem beträffande reglering och/eller parkering. Befintlig gräsyta kan även användas som snöupplag men är i övrigt ”bara” en gräsyta utmed gatemark. Då gräsyta idag olovligen används för parkering som bl.a. innebär att gräsytan blir sönderkörd så utför förvaltningen idag övervakning vilket genererar parkeringsanmärkningar.

Förvaltningen förordar därmed att en utredning genomförs för att se vilka åtgärder som är möjliga och nödvändiga.

Arbetsutskottet i § 47/2019

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 71

Dnr 2019-00030

## Medborgarförslag om åtgärder för sänkt hastighet i Lilla Fylleryd

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget om hastighetsdämpande åtgärder vid Lilla Fylleryd. Vägpartiet vid Lilla Fylleryd gick över till kommunal ägo hösten 2018. Under våren 2019 kommer en trafikmätning att genomföras på plats för att se om ett behov av hastighetsdämpande åtgärder finns.

### Bakgrund

Medborgare har inkommit med medborgarförslag avseende sänkt hastighet, farthinder och övergångsställe vid Lilla Fylleryd.

Kommunfullmäktige har i § 47/2019 överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 2 april 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Att bilister inte håller hastigheten är beklagligt, men är inte en kommunal infrastrukturfråga i första hand utan mer en polisiär övervakningsfråga.

Efter det att vägavsnittet vid det nya bostadsområdet Lilla Fylleryd har överförts till kommunalt ägande fr.o.m. hösten 2018 kommer tekniska förvaltningen nu att göra en trafikmätning på vägsträckan för att se om det finns behov av hastighetsdämpande åtgärder. När det gäller anläggande av övergångsställen så är kommunens princip att antalet fordon bör överstiga 3000 fordon/dygn.

Arbetsutskottet i § 49/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Trafikplaneringschefen

*För kännedom*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 72

Dnr 2018-00235

## Medborgarförslag om parkering på Fägrevägen i Furuby

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslag, men beslutar om att inte anlägga parkeringsyta på grönyta utmed Fägrevägen i Furuby. Detta med anledning av att tekniska förvaltningen anser att behovet av uppställning tillgodoses av den kapacitet som finns idag på befintlig gatumark.

### Bakgrund

Medborgarförslag som har inkommit om att upprätta en parkering på grönyta söder om Fägrevägens första anslutande del till bostadsområde från Byvägen.

Kommunfullmäktige har i § 220/2018 överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 15 mars 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Fägrevägen ansluter från Byvägen och är första bostadsgatan i det sammanhängande Furuby. Gatan består av en rak infartsdel som sedan övergår i en rundkörande del, som ansluter från båda håll till infartssträckan. Skyltad hastighet är 30 km/h och aviseras genom dubbelsidiga bågar när man svänger av från Byvägen. Gatan är inte reglerad på något annat sätt och ca 7 m bred, vilket innebär att det finns möjlighet att på sträcka där p-yta föreslås på grönyta, vid behov använda södra sidan för tillfällig uppställning enligt gällande regler (P 24 h på vardagar). I övrigt finns anordnade parkeringar till flerbostadshus och enskilda villor har möjlighet till uppställning inom fastighet.

Gatan har inga trottoarer, utan här råder blandtrafik och 30 km/h. Oskyddade trafikanter rör sig i gatuområde och gatan ger ingen möjlighet till genomfart, utan används av boende och besökare till dessa.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Bedömningen som gjorts av tekniska förvaltningen är att behovet av uppställning tillgodoses av det som finns idag. Kapaciteten i området tillgodoses av möjligheten till uppställning på befintlig gatumark. I dagsläget ses det inte nödvändigt av att anlägga en parkeringsyta enligt medborgarförslaget. Dock kommer läget och förutsättningarna kontrolleras framöver via Securitas, som på förvaltningens uppdrag övervakar all offentlig plats och gatumark.

Arbetsutskottet i § 51/2019

### **Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### **Beslutet skickas till**

*För kännedom*  
Förslagsställare  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 73

Dnr 2019-00086

## Yttrande över medborgarförslag om övergångsställe vid Kastanjevägen och Surbrunnsvägen

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och är extra glad att det är en ung invånare som vill påverka hur vi bygger vår stad. I dagsläget finns det inte anledning att bygga övergångsställen vid Surbrunnsvägen och Kastanjevägen, då det inte kör så mycket bilar på vägarna för att det ska vara motiverat. Längre västerut på Surbrunnsvägen ligger ett befintligt övergångsställe med trafiksignal dit vi hänvisar de som går i närområdet att korsa gatan på ett säkert sätt.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit om önskemål att anlägga ett övergångsställe vid Surbrunnsvägen och Kastanjevägen då många personer använder den vägen till affären.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 15 mars 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska nämnden antog den 25 mars 2015 riktlinjer avseende nyanläggning av övergångsställen i Växjö kommun. Övergångsställen ses som en framkomlighetsåtgärd och inte en säkerhetsåtgärd. De ska vara aktuella på gator med stora trafikflöden (över 3000 fordon per dygn) och där det av framkomlighetsskäl är svårt för den gående att korsa gatan. Övergångsställen ska inte anläggas på gator inom 30-områden och inte där det saknas direkt målpunkt på andra sidan gatan.

Varken Surbrunnsvägen eller Kastanjevägen har tillräckligt stort trafikflöde för att ett övergångsställe ska anläggas. På Surbrunnsvägen passerar det ca 2000 fordon per dygn. På Kastanjevägen finns det ingen trafikmätning gjord, men det är en villagata och därmed mindre trafikflöde än på Surbrunnsvägen. Ur framkomlighetssynpunkt är det inte svårt för den gående att korsa dessa gator, och det ligger ingen direkt målpunkt i närheten. Längre västerut på Surbrunnsvägen ligger ett befintligt övergångsställe med trafiksignal dit vi hänvisar de gående för att korsa gatan på ett säkert sätt.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Arbetsutskottet i § 52/2019

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd  
Kommunstyrelsen*

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 74

Dnr 2018-00243

## Skrivelse gällande trafiksituationen på Björnbärsvägen, Hovshaga i Växjö

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå förslaget om hastighetsreducerande åtgärder på Björnbärsvägen i Växjö med anledning av att hastigheten har sjunkit. Med hänsyn till dagens trafiksituation, anser tekniska nämnden att det i dagsläget inte är prioriterat att utföra några ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder på Björnbärsvägen.

### Bakgrund

I ärendet som inkom till tekniska förvaltningen 22 oktober 2018 framgår att medborgare önskar hastighetsreducerande åtgärder på Björnbärsvägen, Hovshaga. Medborgaren anser att det förekommer för höga hastigheter på Björnbärsvägen.

I ett tidigare ärende (Dnr TN/2010:261) som behandlade samma fråga, avslogs förslaget till åtgärder. Där visade trafikmätningen medelhastighet 32 km/h.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 2 april 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Den senaste trafikmätningen som genomfördes 2018-09-25, visar att medelhastigheten har sjunkit sedan förra mätningen från 31 km/h till 29 km/h. Vi kan även konstatera att det finns farthinder av gatsten vid de fem utfarterna från fastigheten Nyelund 1 och att det är gångvägar på båda sidor av gatan. Ett dåligt trafikbeteende kan inte alltid byggas bort, utan varje förare har ett personligt ansvar att följa de lagar och regler som gäller i trafiken. Det är beklagligt att hastigheten inte hålls, men detta är i första hand inte en kommunal infrastrukturfråga, utan mer av en polisiär övervakningsfråga.

Tekniska förvaltningen fortsätter följa utvecklingen på Björnbärsvägen. Digital hastighetsdisplay kommer att sättas upp tillfälligt under våren 2019 och en ny trafikmätning sker under våren igen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Arbetsutskottet i § 53/2019

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*  
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 75

Dnr 2018-00372

## Uppdrag att diskutera frågan om fler offentliga toaletter i centrum med Växjö Citysamverkan och centrumhandlarna

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen och skickar informationen vidare till kommunstyrelsen.

### Bakgrund

Kommunstyrelsen i § 375/2018 har hemställt till tekniska nämnden att genomföra en upphandling för driftsbidrag till offentlig toalett i Växjö centrum.

Syftet med upphandlingen är att få fastighetsägare i centrum att medverka till att skapa fler tillgängliga toaletter för allmänheten i redan befintliga byggnader. Växjö kommun skulle då kunna tillhandahålla ett driftsbidrag för det ökade slitaget av toaletten.

Tyvärre inkom inga anbud på upphandlingen, som genomfördes vintern 2018/2019, och därför har inga fler offentliga toaletter i Växjö centrum tillkommit. Tekniska förvaltningen återrapporterar att uppdraget är genomfört, både avseende dialog med Citysamverkan och genom upphandling av tjänst.

Arbetsutskottet i § 54/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

*För kännedom*  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 76

Dnr 2019-00134

## Revidering gällande hantering av företags park-och trädgårdsavfall

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att revidera sitt tidigare beslut i § 238/2018 och åter tillåta företagare med företagskort att lämna park- och trädgårdsavfall vid samtliga återvinningscentraler i Växjö kommun.

### Bakgrund

Den 13 december 2018 beslutade tekniska nämnden i Växjö om nya avgifter för företagskort samt förändrad hantering av bland annat park- och trädgårdsavfall. Detta beslut innebar att företagare hänvisades till Häringetorps avfallsanläggning för att lämna bland annat park- och trädgårdsavfall. Bakgrunden till detta var att upplastning och borttransport av trädgårdsavfall från återvinningscentralerna till Häringetorp genererar kostnader som idag inte täcks av den avgift företagare betalar för sin avfallshantering.

Detta beslut har inneburit problem för företag som bland annat utför hushållsnära tjänster. Dessa företag har till tekniska nämnden framfört att den nya avgiften tillsammans med den längre transporten till Häringetorp medför ökade kostnader för den del av verksamheten som utgörs av hushållsnära tjänster.

Tekniska nämnden har framfört önskemål till SSAM om att det åter ska vara möjligt för småföretagare med företagskort att lämna park- och trädgårdsavfall på samtliga återvinningscentraler. Önskemålet är dessutom att detta ska ske utan förändrad avgift för företagskortet. Tekniska nämnden önskar en utvärdering efter ett år.

SSAM gör bedömningen att tjänsten att låta företagare lämna park- och trädgårdsavfall vid samtliga återvinningscentraler genererar en årlig kostnad på ca 150-200 tkr för upplastning och borttransport. SSAM kommer under året att återkomma med förslag på hur detta ska kunna finansieras.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 18 april 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Arbetsutskottet i § 66/2019

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
VD för SSAM

*För kännedom*  
Näringslivskontoret, Växjö kommun

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 77

Dnr 2019-00125

## Beslut om godkännande av p-köp för kommunhuset

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om att genomföra parkeringsköp gentemot VÖFAB avseende 92 parkeringsplatser i enlighet med bifogat avtal samt att uppdra åt tekniska chefen att underteckna detsamma.

### Bakgrund

Med anledning av att VÖFAB bygger ett nytt kommunhus och behöver lösa parkeringsbehovet från detta kommunhus, har VÖFAB inkommit med en förfrågan om parkeringsköp avseende de p-platser de inte kan klösa på egen fastighet.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 8 april 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Parkeringsköpet avser 92 parkeringsplatser och motsvarar kommunhusets behov utifrån kommunens parkeringsnorm från 2009 och efter avräkning av de parkeringsplatser byggherren löser på egen hand och i egen fastighet. Parkeringsköpet genomförs till det sedan tidigare beslutade och fastställda beloppet av 250 000 kronor per plats, dvs. totalt 23 000 000 kronor.

Arbetsutskottet i §55/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

*För åtgärd*  
Förvaltningschefen  
VD VÖFAB

*För kännedom*  
Trafikplaneringschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 78

Dnr 2019-00118

## Nytt dataskyddsbud enligt dataskyddsförordning, GDPR

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden utser Maria Wellmert till nytt dataskyddsbud enligt artikel 37 dataskyddsförordningen, EU 2016/679 (GDPR), för nämndens personuppgiftsbehandling.
2. Tekniska nämnden noterar att Marcus Holmqvist uppdrag som dataskyddsbud enligt artikel 37 dataskyddsförordningen, EU 2016/679 (GDPR), för nämndens personuppgiftsbehandling upphör.
3. Tekniska nämnden beslutar att delegera rätten att besluta om anmälan av personuppgiftsincidenter till Datainspektionen till förvaltningschefen.

### Bakgrund

Den 25 maj 2018 införde nya dataskyddsförordningen. Förordningen gäller i alla EU:s medlemsländer och ersätter nationella regler, som till exempel personuppgiftslagen (PuL) i Sverige.

Inom Växjö kommun har det under de senaste åren pågått ett arbete för att säkerställa att kommunen uppfyller de krav som den nya dataskyddsförordningen ställer. Arbetet leds övergripande av personal från kommunledningsförvaltningen men alla nämnder är involverade och driver arbetet utifrån sin nämnds behandling. Dataskyddsbudet har därför en kontaktperson på varje förvaltning.

Dataskyddsbudets ansvar är att informera, ge råd och övervaka efterlevnaden av förordningen. Dataskyddsbudet ska informeras vid och ta del av processen för personuppgiftsincidenter. Nämnden är personuppgiftsansvarig och ansvarar att bestämma ändamål och medel för behandling av personuppgifter samt att systematiskt arbeta med efterlevnad av förordningen, inkluderat personuppgiftsincidenter.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefen har i en skrivelse den 3 april 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska nämnden har tidigare anmält Marcus Holmqvist till dataskyddsbud. Ansvaret som dataskyddsbud beslutas här med att övergå till Informationssäkerhetssamordnare Maria Wellmert. Nämnden beslutar även att delegera ansvaret för att besluta om anmälan av personuppgiftsincidenter till Datainspektionen till förvaltningschefen.

Arbetsutskottet i § 56/2019

### **Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### **Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Förvaltningschef

*För kännedom*  
Dataskyddsbudet  
Datainspektionen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 79

Dnr 2017-00033

## Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

### Tekniska nämndens beslut

Arbetsutskottet lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

### Beslutsunderlag

Reviderad lista för huvudprojekt inom VA och skattefinansierat bifogas informationsärendet.

Arbetsutskottet i § 59/2019

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 80

Dnr 2017-00194

## Slutredovisning av Projekt Storgatan 2017-2019

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Josefin Svensson, projektledare, slutredovisar Projekt Storgatan 2017-2019.

Trafikverket har möjliggjort för kommuner och landsting att främja hållbara stadsmiljöer genom att ansöka om delfinansiering för kollektivtrafikfrämjande åtgärder.

Budgeten för projektet sattes till 100 000 tkr där 50 % skulle finansieras via bidrag från Trafikverket. Budgeten höll och projektet blev lite billigare än beräknat på grund av den komprimerade byggtiden.

### Beslutsunderlag

Till ärendet bifogas slutredovisningen för projektet.

Arbetsutskottet i § 61/2019

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 81

Dnr 2017-00173

## Slutredovisning av Projekt Dagvattenhantering för Norra stationsområdet 2017-2019

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Syftet med anläggandet av dagvattenledningarna är att kunna avvattna ytorna söder om den nya bebyggelsen som planeras utmed Norra Järnvägsgatan.

I och med att VA fått förnya ledningarna tidigare än tänkt så har Mark och exploatering tagit halva kostnaden för utförandet.

### Beslutsunderlag

Till ärendet bifogas slutredovisningen för projektet.

Arbetsutskottet i § 62/2019

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 82

Dnr 2017-00174

## Slutredovisning av Projekt Omläggning av VA-ledningar i Norra Järnvägsgatan 2017-2019

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Kommunen ska bygga ett nytt resecentrum, stadshus och centrumbebyggelse. För att säkra våra ledningar samt förbereda för ny bebyggelse har VA-ledningarna lags om. VEAB har också behövt lägga om fjärrvärmeledningar samt komplettera med fjärrkyla. Dessa båda arbeten har samordnats.

Det har varit en del fördyrande poster såsom gamla ledningar, berg m.m. som inte var känt innan arbetet påbörjades. Detta har haft en fördyrande effekt. Mark och Exploatering har tagit 50 % av kostnaden på grund av byte av ledningar i förtid.

### Beslutsunderlag

Till ärendet bifogas slutredovisningen för projektet.

Arbetsutskottet i § 63/2019

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 83

Dnr 305433

## Information om projektdirektiv för fordonsutredning

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Avdelningschef, Fredrik Ivarsson, berättar om projektdirektiv för fordonsutredningen. Kommunstyrelsen i § 223/2016 hemställer till tekniska nämnden att organisera en samordnad funktion för styrning och service av kommunkoncernens fordon. Med kommunkoncernens fordon avses personbilar och lätta lastbilar. Den 16 april 2019 godkände styrgrupp projektdirektivet och projektet startar. Det finns också en projektgrupp med olika medarbetare från olika förvaltningar och med olika funktioner.

Fordonen sköts idag på olika sätt inom koncernen och det finns ett behov av att tydliggöra processer och regelverk. En centraliserad fordonshantering gör det möjligt för kostnadsänkning. Fokus blir även på klimatsmarta drivmedel och hållbara resor för anställda och politiker.

### Syfte/mål:

- Sätta upp organisation för samordnad funktion för styrning och service
- Beräkna kostnaden för organisation med viljeriktning klar till 2020 och förtydliganden till budget 2021
- Beräkna kostnadstäckning i form av administrationsavgift för verksamhet
- Ta fram en projektplan innehållande tidplan och former för övertagande av andra förvaltningar och bolags fordonshantering, vilka inte hanteras av tekniska förvaltningen idag
- Ta fram en kommunikationsplan för kommunikation till berörda förvaltningar och kommunala bolag
- Ta fram en process för övertagande av fordon
- Ta fram en process för tjänsteleverans, inklusive regelverk och avgränsningar
- Analysera budget- och verksamhetspåverkan av den nya fordonsorganisationen samt berörda förvaltningar och kommunala bolag

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

- Identifiera effektmått för den nya organisationen över tid.

En övergripande tidplan ska tas fram för att möjliggöra en implementering av en kommungemensam fordonsorganisation under 2019. Övertagande av fordonsfunktionen kommer sedan ske successivt.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 84

Dnr 2019-00067

## Redovisning av arbetsutskottets protokoll

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 11 april 2019.

### Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 11 april 2019 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 85

Dnr 2019-00066

## Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under mars 2019.

### Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under mars 2019.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 86

Dnr 293931

## Övrigt

Martin Edberg undrar hur förvaltningen arbetar med tillsynen för uteserveringar på kommunal mark. Förvaltningschefen besvarar att det är Trafikenheten som handlägger dessa ansökningar. Vi följer även upp så att uteserveringarna rättar sig efter det regelverk som finns för dess utformning.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------