

<b>Tid och plats</b>	A-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 14:00 – 17:10
<b>Beslutande</b>	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande Andreas Lindström (M) Lars-Göran Svensson (M) Edwart Oguz (M) Claes Bromander (C) Kaj-Mikael Petersson (KD) Susanna Röing (L) Anette Nerlie-Anderberg (S) §§15 - 32 Gunilla Dahlgren <i>Tjänstgörande ersättare</i> §§33-37 Carl-Olof Bengtsson (S) Henrik Vahldiek (S) Rebecca Esselgren (S) Per Nilimaa (SD) Karolina Allgulin (V) <i>tjänstgörande ersättare</i> §§33-34 Kjell Olsson (S) <i>tjänstgörande ersättare</i> §§ 35-37
<b>Övriga närvarande</b>	
Ersättare	Tobias Adersjö (MP) Anette Åstrand (S) Ingemar Ljungcrantz (M) Nino Pastene Osorio (M) Martha-Elena Sandberg (M) §§33-37 Gudrun Holmberg (C) Gustaf Bergström (KD) Stanley Ståhl (L) Gunilla Dahlgren (S) §§34-37 Iman Hussein (S) Kjell Olsson (S) §§15-33
Tjänstepersoner	Förvaltningschef Maria Sundell Isling Nämndsekr. Christin Elwhagen Trafikplaneringschefen Per-Olof Löfberg §§15-25 Bygglovsingenjör Hanna Roos § 23 Enhetschef Leif Gummesson §§ 30-32 Avdelningschef, Malin Engström § 28 Avdelningschef, Emma Demitz-Helin §§ 33-34 Förvaltningsekonom Kristoffer Mårtensson §§ 33-34

Övriga	Allmänheten (1 person)
<b>Justering</b>	
Justerare	Martin Edberg
Plats och tid	Tekniska förvaltningen, 2019-03-04
Justerade paragrafer	§§ 15-37
<b>Ajournering</b>	Kl. 15:05 – 15:15
<b>Anmärkning</b>	§§15 – 25, §28, §§26-27, §§29-37
<b>Underskrifter</b>	
Sekreterare	..... Christin Elwhagen
Ordförande	..... Sofia Stynsberg
Justerare	..... Martin Edberg

---

### Bevis om anslag av protokoll

Tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2019-02-28 är justerat.

Anslagsdag 2019-03-04

Anslaget tas ner 2019-03-26

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....  
Christin Elwhagen

## Förteckning över tekniska nämnden ärenden 28 februari 2019

§ 15	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	6
§ 16	Dnr 294032 Allmänhetens frågestund .....	7
§ 17	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen.....	8
§ 18	Dnr 2018-00172 Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM).....	9
§ 19	Dnr 2018-00329 Medborgarförslag om skylt samt hinder vid gång- och cykelväg vid utförskolan Äventyr (gamla Norrastugan) .....	10
§ 20	Dnr 2019-00025 Medborgarförslag rörande trafik för gångtrafikanter och cyklister på Norremark .....	11
§ 21	Dnr 2018-00314 Medborgarförslag om dagsaktuell karta över vägarbeten.....	13
§ 22	Dnr 2018-00136 Yttrande över medborgarförslag om att bygga om Feret-bron i Öja by, Gemla, för att tillgängliggöra för ryttare.....	14
§ 23	Dnr 2019-00010 Remiss - förslag på ny p-norm för beräkning av parkeringsbehov.....	16
§ 24	Dnr 2018-00381 Skrivelse angående trafiksäkerhetsåtgärder kring Pilbäckskolan .....	18
§ 25	Dnr 2018-00395 Skrivelse till tekniska nämnden angående offentliga toaletter vid Strandbjörket.....	19
§ 26	Dnr 2018-00300 Skrivelse om begäran om förlängd belysning av gamla banvallen öster om Braås samhälle .....	21
§ 27	Dnr 2017-00067 Uppdrag från kommunstyrelsen 2017-02-07, § 57 gällande brandposter.....	23
§ 28	Dnr 2019-00059	

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

	Exploateringskalkyl för ny detaljplan Arenastaden .....	26
§ 29	Dnr 2017-00033 Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019 .....	28
§ 30	Dnr 2019-00046 Projekt dagvattendammar vid Ekebergs industriområde .....	29
§ 31	Dnr 2019-00022 Projekt byte av vattenledning Norra Öjabyvägen .....	30
§ 32	Dnr 2019-00045 Projekt VA-ledning Fornvägen Etapp 2 och 3 .....	32
§ 33	Dnr 2019-00031 Årsrapport 2018 .....	33
§ 34	Dnr 2019-00032 Internbudget 2019 med verksamhetsplan för 2020-2021 .....	34
§ 35	Dnr 2019-00067 Redovisning av arbetsutskottets protokoll .....	38
§ 36	Dnr 2019-00066 Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden .....	39
§ 37	Dnr 293931 Övrigt .....	40

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 15

Dnr 293863

## Justering av protokoll

### Tekniska nämndens beslut

Martin Edberg utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 16

Dnr 294032

## Allmänhetens frågestund

**Tekniska nämndens beslut**  
Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 17

Dnr 294033

### **Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen**

Förvaltningschefen informerar om följande:

1. Forskardialog inom ramen för arbetet med Hållbarhetsprogrammet genomfördes fredagen den 15 februari 2019.
2. Under året kommer en intern satsning göras på förvaltningens enhetschefer med fokus på ett hållbart arbetsliv.
3. Diskussioner i media vad gäller kommunens sätt att ta ut parkeringsavgifter och parkeringsböter.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 18

Dnr 2018-00172

## Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Bakgrund

Ordförande Sofia Stynsberg berättar bland annat om att nästa vecka skickas det första faktureringsunderlaget ut till kunderna, vilket säkert kan orsaka en hel del frågor till kundtjänst.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 19

Dnr 2018-00329

## Medborgarförslag om skylt samt hinder vid gång- och cykelväg vid uteförskolan Äventyr (gamla Norrastugan)

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och beslutar att ge tekniska chefen i uppdrag att utreda möjligheten att anlägga en riktig vändplats och att avgränsa de olika trafikantslagsytorna från varandra.

### Bakgrund

Medborgarförslag om trafiksäkerhetsåtgärder på Norremarksvägen har inkommit och kommunstyrelsen har lämnat ärendet vidare till tekniska nämnden för hantering och beslut.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 26 november 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Gatans slutpunkt saknar i dagsläget en fungerande vändplats, särskilt för större fordon. Området består av både parkering, gata, cykelväg och vändplats och ytorna har otydliga avgränsningar. Vägmärken finns uppsatta nere vid närmsta korsning med information om att gatan är en återvändsgata och att vändplats saknas men detta uppmärksammas inte. För att få en väl fungerande ändpunkt på gatan är bedömningen att vändplats behöver skapas och avgränsningar ske mellan de olika trafikytorna.

Arbetsutskottet i § 10/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

*För åtgärd*  
Trafikplaneringschefen  
*För kännedom*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 20

Dnr 2019-00025

## Medborgarförslag rörande trafik för gångtrafikanter och cyklister på Norremark

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och konstaterar att det ligger helt i linje med det redan utdelade uppdraget som tekniska chefen har att utreda gällande trafiksituationen på Norremark.

Uppstartsmöte för projektet var vecka 5 och färdig utredning beräknas presenteras för tekniska nämnden under våren 2019.

### Bakgrund

Tekniska nämnden har mottagit ett medborgarförslag gällande den rådande trafiksituationen på Norremark. Medborgaren framför synpunkter kring avsaknad av övergångsställen, säkra gång- och cykelbanor samt tankar om upplevd situation av trafiksäkerhet och mängden tung trafik som passerar genom området.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 23 januari 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	300
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Norremark har under åren fått en förändrad karaktär från att varit ett industriområde till ett kontors- och handelsområde. Sedan 2010 finns det dessutom en F-9 skola med fritidsverksamhet belägen på Norremarksvägen. I en växande stad med ökande trafik och en stor andel besökare behövs en översyn av hela området. Trafiksituationen måste utredas och analyseras för att vi ska kunna få en bild av hur flödet bättre skall fungera för alla trafikslag. Vi har en stor grupp av oskyddade trafikanter som rör sig mellan de olika funktionerna vilket gör att trygghetsfaktorn är en viktig del att ta i beaktning. På Deltavägen finns en hållplats för kollektivtrafik som trafikeras

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

av två stadsbusslinjer som idag inte är tillgänglighetsanpassad och som även den behöver en större översyn. Diskussion pågår även angående en möjlig placering av en pendlarparkering i området vilket dock försvåras av att den större delen av kvartersmarken är i enskild ägo, endast en mindre del ägs av Växjö kommun. Behovet av samverkan mellan Växjö kommun och de olika verksamheterna inom området är stort.

Projektet ska presentera en plan hur vi skall sammanfoga ett växande område från flera intressenters behov samtidigt som målen om infrastruktur och trafiksäkerhet prioriteras högt. I uppdraget ligger även att skapa en tilltalande och trygg miljö för oskyddade trafikanter att vistas i, oavsett om man går eller cyklar.

Arbetsutskottet i § 11/2019

#### **Yrkanden**

Carl-Olof Bengtsson (S): Bifall till arbetsutskottets förslag

#### **Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

#### **Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Trafikplaneringschefen

*För kännedom*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 21

Dnr 2018-00314

## Medborgarförslag om dagsaktuell karta över vägarbeten

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår förslag om dagsaktuell karta över vägarbeten då denna redan finns publikt att tillgå på kommunens hemsida:

<https://vaxjo.se/sidor/trafik-och-stadsplanering/trafik-och-gator/trafikstoringar-planerade-och-pagaende-arbeten.html>

### Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit med önskan om en dagsaktuell karta över pågående vägarbeten för att medborgare ska kunna planera sin resa. Kommunstyrelsen har lämnat över ärendet till tekniska nämnden för behandling.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 26 november 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Då det redan i dag finns en webbaserad karta på kommunens hemsida där pågående vägarbeten redovisas och löpande uppdateras för att vara dagsaktuell ser vi att den efterfrågade kartan redan finns att tillgå.

Arbetsutskottet i § 12/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

*För kännedom*

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 22

Dnr 2018-00136

## Yttrande över medborgarförslag om att bygga om Feret-bron i Öja by, Gemla, för att tillgängliggöra för ryttare

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen i egenskap av ägare till bron att avslå medborgarförslaget om att upprusta Feret-bron så att den blir möjlig att nyttjas för ryttare.

### Bakgrund

Ärendet kring medborgarförslaget var uppe i kommunfullmäktige i oktober 2018. Tjänsteskrivelsen gav då ett felaktigt underlag gällande ägandeförhållandena för bron och hävdade att bron varken ägs eller förvaltas av Växjö kommun. Medborgarförslaget avsändare deltog på mötet och la fram bevis för att Växjö kommun 15 maj 1988 tog emot bron som en gåva från Öja byalag. Ärendet återremitterades till kommunstyrelsen för ytterligare utredning. Kommunstyrelsen har därefter överlämnat ärendet till tekniska nämnden.

Tekniska förvaltningen har efter detta undersökt saken närmare och hittat ett antal dokument som bekräftar det som framkom under kommunfullmäktiges möte. Det som också framkommit är att det var kommunstyrelsen som mottog gåvan (§ 196/1989) och har därför beslutsmandat vad gäller brons framtid.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 29 januari 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	3-5 Mkr
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Grönstrukturprogram för Gemla-Öja från 2016 beskriver detta som ett befintligt grönt stråk men som ej är kommunalt. Den 48 meter långa Feret-bron har sina brofästen på de privata fastigheterna Öja 5:3 och Getaskärv 18:1. Här ingår gång- och cykelöverfarten över Feret-bron. I programmet föreslås att gröna promenadstråk längs ån bör stärkas och kompletteras. Förslagen för detta gröna stråk prioriterar naturupplevelser till fots tillsammans med paddling på Helige å.

Friluftsprogrammet för Växjö kommun ger riktningen för hur ett friluftsliv i förändring ska gynnas och utvecklas framöver och föreslår satsningar som grundar sig på var resurser gör störst nytta. Promenader utmed olika stråk är den vanligaste friluftaktiviteten. Värdet med ridturer för den enskilde ryttaren är ovärderlig men andelen uteritter som friluftaktivitet är inte så frekvent. Den webenkät om friluftsvanor i Växjö som 1433 invånare besvarade år 2016 stödjer detta. 5,7 % av de svarande har de senaste 12 månaderna ridit i terrängen minst sex gånger. 88 % av de svarande har tagit motions- och nöjespromenader minst sex gånger under året.

Tekniska nämnden förordar med anledning av ovanstående att bron kvarstår som en bro avsedd för gång och cykel. Att rusta upp bron att bli tillgänglig för ridning skulle innebära stora kostnader. Bron är 48 meter lång och för smal för ridning. Bron skulle därför behöva rivas och byggas om helt med högre bärighet och större bredd för att klara ridning. En sådan ombyggnad skulle innebära en investering motsvarande ca 3-5 Mkr.

Arbetsutskottet i § 13/2019

### **Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### **Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Kommunstyrelsen

*För kännedom*  
Kultur- och fritidsnämnden

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 23

Dnr 2019-00010

## Remiss - förslag på ny p-norm för beräkning av parkeringsbehov

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avge remissvar med att vi ser positivt på förslaget, men vill skicka med ett par synpunkter.

1. Begreppet mobilitetsnorm bör användas istället för p-norm.
2. Införa två olika nivåer av bilpoolsåtgärder under rubriken Fordonseffektivitet, där fastigheter som vill ha mer ambitiösa bilpoolslösningar ska få möjlighet till större reducering av p-tal för bilar.

### Bakgrund

Stadsbyggnadskontoret, Växjö kommun, har upprättat ett förslag till ny p-norm inom Växjö kommun, vilken nu är ute på remiss. Tekniska nämnden har givits tillfälle att inkomma med eventuella synpunkter fram till och med 2019-03-01.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 4 februari 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen ser positivt på förslaget till ny p-norm. Tidigare p-norm är från 2009 och är i stort behov av revidering. Den nya p-normen utgår från det faktiska bilinnehavet och delar upp kommunen i 3 zoner. Förslaget innebär att p-normen blir mer flexibel och kommer att underlätta för mer samutnyttjande av både parkeringsplatser och fordon.

Arbetsutskottet i § 14/2019

### Yrkanden

Cheryl Jones Fur (MP): bifall till arbetsutskottets förslag

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Byggnadsnämnden

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 24

Dnr 2018-00381

### **Skrivelse angående trafiksäkerhetsåtgärder kring Pilbäckskolan**

Beslut i ärendet kommer att tas i tekniska nämnden vid ett kommande sammanträde under våren 2019.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 25

Dnr 2018-00395

## Skrivelse till tekniska nämnden angående offentliga toaletter vid Strandbjörket

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden besvarar inkommen skrivelse med att vi avstyrker förslaget om att utge likartad ersättning till Växjö Tennissällskap för tillhandahållande av offentlig toalett, liknande 4-krogar och IOGT/NTO. Då tekniska nämnden har för avsikt att under 2019 uppföra en ny toalett i Strandbjörket finns det från nämndens sida inga motiv till att omförhandla det gällande avtalet.

### Bakgrund

Vänsterpartiet har genom Håkan Frizén och Örjan Mossberg inkommit med skrivelse till tekniska nämnden med begäran om att nämnden beslutar om likabehandling och likartad ekonomisk ersättning till Växjö Tennissällskap som för 4-krogar och IOGT/NTO, avseende tillhandahållande av offentliga toaletter.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 23 januari 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen konstaterar inledningsvis att tekniska nämnden inte har och aldrig haft något avtal eller någon överenskommelse med Växjö Tennissällskap i fråga om toaletter. Det avtal som finns är ett nyttjanderättsavtal mellan Tennissällskapet och Kommunstyrelsen från 2010 och i det framgår det tydligt att "Växjö Tennissällskap förbinder sig, att utan kostnad för Kommunen, erbjuda allmänheten tillgång till toaletter i Strandbjörkshallen under hallens ordinarie öppettider samt att Kommunen äger rätt att genom skyltning utmed Växjösjöns promenadstig hänvisa allmänheten till toaletterna i Strandbjörkshallen".

Arbetsutskottet i § 16/2019.

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutet skickas till**

*För kännedom*  
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 26

Dnr 2018-00300

## Skrivelse om begäran om förlängd belysning av gamla banvallen öster om Braås samhälle

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ser positivt på önskemålet och ger tekniska chefen i uppdrag att förlänga belysningen på gamla banvallen nordost om Braås fram till vägen in till Braås Järnhandeln.

### Bakgrund

En begäran från Braåsbygdens företagarklubb och Braås samhällsförening har inkommit om förlängd belysning av gamla banvallen öster om Braås samhälle fram till Kvarnagården. Sedan belysningen för några år sedan anlades fram till prästgården har sträckan trafikerats alltmer och särskilt med hänsyn till att aktiviteten ökat i Kvarnagården både vad gäller antal boende och företagare anser föreningarna att överfarten vid infarten till Braås Järnhandel bör göras säkrare för cyklister.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 23 januari 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	300
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att förslaget är välmotiverat vad gäller delen från tätorten fram till Braås Järnhandel.

Arbetsutskottet i § 17/2019.

### Yrkanden

Kaj-Mikael Petersson (KD) med instämmande av Sofia Stynsberg (M): bifall till arbetsutskottet

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Produktionschefen

*För kännedom*  
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 27

Dnr 2017-00067

## Uppdrag från kommunstyrelsen 2017-02-07, § 57 gällande brandposter

### Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna bilagda förslag till principöverenskommelse om skötsel av brandposter samt föreslagen kostnadsfördelning mellan tekniska nämnden och Värends Räddningstjänst.
2. Tekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen säkerställer Värends Räddningstjänsts del i principöverenskommelsen.
3. Tekniska nämnden anser därmed att nämnden genomfört uppdraget enligt kommunstyrelsens beslut 2017-02-07, § 67.

### Bakgrund

Efter branden i Sandsbro skola inkom den 9 januari 2017 Sofia Stynsberg (M) och Sigvard Jakopson (M) med en skrivelse till kommunstyrelsen där man föreslog att kommunstyrelsen hemställer åt tekniska nämnden och Värends räddningstjänst att:

- Inventera och göra en översyn av befintliga och säkerställa framtida brandposter.
- Göra en kartläggning över prioriterade brandposter.
- Uppdra åt tekniska förvaltningen att i samverkan/arbetsgrupp med Värends Räddningstjänst klarlägga ansvarsfördelning för nya och befintliga brandposter på vattenledningsnätet samt en skötselplan för dessa.

Kommunstyrelsen biföll skrivelsen i beslut 2017-02-07 § 67 och därefter har tekniska förvaltningen och Värends Räddningstjänst arbetat med frågan. Tekniska förvaltningen har tidigare muntligen informerat om arbetets framåtskridande. Ett förslag till avtal hur brandposterna fortsättningsvis ska skötas och kostnadsfördelningen för denna skötsel finns nu framtaget och lämnas till tekniska nämnden för beslut.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 21 januari 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	400 000 kr/år
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	50% finansieras genom VA-taxa
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	50% Värends Räddningstjänst

I Växjö kommun finns drygt 1 700 brandposter. VA-verksamheten gör inför vintern varje år en enkel översyn av varje brandpost där man ser till att brandpostventilen är fri från inrasad jord/grus eller vatten som kan leda till sönderfrysning. Någon funktionsprovning görs ej.

Brandposter på vattenledningsnätet sätts främst för brandsläckningsändamål men används i begränsad omfattning av VA-verksamheten för t ex spolning av ledningar eller om tillfällig slangmatning måste göras. Ur ett VA-perspektiv är det därför av underordnad betydelse att ha den av Räddningstjänsten önskade höga tillgängligheten för brandposters funktion.

Räddningstjänsten har släckvatten för en första insats i tankbil. Vid större bränder har man dock behov av släckvatten via brandpost. Frågan om brandpostskötsel och brandposters funktion aktualiserades i samband med branden vid Sandsbro skola då den närmaste brandposten var svår att öppna för brandmännen och uttaget valdes istället att tas från en lite längre bort liggande brandpost.

För att uppnå en rimlig säker funktion av brandposter har tekniska förvaltningen tillsammans med Värends räddningstjänst gått igenom hur tillsyn och kontroller av olika brandposter bör ske. Det innebär i korthet att de av räddningstjänsten prioriterade brandposterna (ca 600 st) skall funktions och flödesprovas en gång per år. Övriga brandposter funktionsprovas vart 5:e år.

Denna högre nivå av brandposttillsyn som är utöver va-verksamhetens behov kan inte belastas va-abonenterna då det inte är en nödvändig kostnad för vattenförsörjning. Kommunen som helhet har dock ett ansvar enligt lagen om skydd mot olyckor att ordna släckvattenförsörjning.

Förbundsdirektionen för Värends Räddningstjänst har vid bedömning av framtaget förslag till principöverenskommelse tidigare förkastat att ta någon kostnad för funktions och flödeskontroll (Förbundsdirektionens sammanträde 2018-04-26, §25). Man har motiverat detta med att det är en

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



primärkommunal fråga oavsett om kostnaden kan belasta VA-kollektivet eller inte.

Enligt nu liggande förslag till kostnadsfördelning sker en delning av kostnaden för extra funktions och flödeskontroll av brandposterna. VA-kollektivets ökade tillsyns- och underhållskostnad kan motiveras med ökad nytta genom bättre kontroll av flödeskapacitet i ledningsnätet samt regelbunden urspolning av ledningar och högre tillgänglighet för ledningsunderhållsarbeten genom säkrare funktion hos brandposter.

Arbetsutskottet i § 18/2019

### **Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### **Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Kommunstyrelsen

*För kännedom*  
Värendes Räddningstjänst

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 28

Dnr 2019-00059

## Exploateringskalkyl för ny detaljplan Arenastaden

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner exploateringskalkyl för detaljplan ”Värendsvallen 7 (Arenastaden) Västra Mark, Växjö kommun” inom stadsutvecklingsprojektet Arenastaden avseende de delar som berör tekniska nämndens ansvarsområden.

### Bakgrund

I enlighet med beslut i kommunstyrelsen (KS §2018/322) ska tekniska nämnden och kommunstyrelsen godkänna respektive del av exploateringskalkyl innan byggnadsnämnden antar ny detaljplan. I detta fall hanteras beslut om godkännande av kalkyl i samband med samråd.

Redovisad kalkyl avser konsekvenserna av ny detaljplan och är inte en redovisning för hela stadsutvecklingsprojektet Arenastaden.

Aktuell detaljplan är en följd av ”Vision Arenastaden 2014 Växjö” som är antagen av kommunfullmäktige (KF §2014/120). I detta beslut uttalas bland annat att Arenastaden ska inrymma minst 700 bostäder. I senare beslut av kommunstyrelsen (KS §2017/265) förtydligas vilket område som ska detaljplaneläggas för fler bostäder.

Aktuellt område ägs av Växjö kommun. En markanvisningstävling hölls under 2015 där fyra exploatörer valdes ut. Dessa fyra aktörer har varit med genom hela processen och en preliminär markfördelning finns framme.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 7 februari 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Utformning av området har tagits fram genom ett samarbete mellan kommun och utvalda exploatörer. Standard på utbyggnad av allmän plats och VA har valts i samråd med tekniska förvaltningen.

Några åtgärder som ingår i kalkyl har kunnat utföras med stöd i befintlig detaljplan och är redan beslutade och genomförda. Här avses ny bollplan och

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

dagvattendamm, VA-ledningar under bollplan samt ekonomiskt stöd till byte av underlag på Myresjöhus arena.

För mer information om exploateringskalkylen, se förvaltningschefens tjänsteskrivelse daterad 23 januari 2019.

*Avvikelse från exploateringskalkyl*

I takt med att investeringskostnader preciseras och markvärdet förändras kommer exploateringskalkylen att uppdateras och redovisas. Beslut tas årligen i ordinarie budgetprocess.

Större avvikelser avseende tekniska nämndens ansvarsområden under året hanteras av styrgruppen för TN Skatte respektive TN VA. Styrgrupperna avgör om en avvikelse ska lyftas till nämnden för beslut under pågående, innevarande budgetperiod.

Arbetsutskottet i § 9/2019

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*

Förvaltningschefen

*För kännedom*

Avdelningschef, planering

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 29

Dnr 2017-00033

## Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Reviderad lista för huvudprojekt inom VA och skattefinansierat bifogas informationsärendet.

Arbetsutskottet i § 19/2019

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 30

Dnr 2019-00046

## Projekt dagvattendammar vid Ekebergs industriområde

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektplan dagvattendammar vid Ekebergs industriområde.”

Delprojektet ingår i huvudprojekt ”Nr 8604 Dagvattenåtgärder” och beräknas kosta 5 900 000 kr.

### Bakgrund

Ekebergs industriområde växer och för att kunna klara högre belastning i dagvattensystemet planeras att anlägga nya dagvattendammar för rening och fördröjning av dagvatten. Den tillkommande ytan (norra delen) är sammanlagt ca 27 ha. Södra delen (befintliga) är ca 34 ha.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 7 februari 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 20/2019

### Yrkanden

Cheryl Jones Fur (MP) med instämmande av Sofia Stynsberg (MP): bifall till arbetsutskottet förslag

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

### Beslutet skickas till

*För åtgärd*  
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 31

Dnr 2019-00022

## Projekt byte av vattenledning Norra Öjabyvägen

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförandet av investeringsprojektet enligt bifogat underlag ”Projektplan, utbyte av vattenledningar utmed norra delen av Öjabyvägen, Öjaby.”.

Delprojektet ingår i huvudprojekt Nr 8603 förnyelse befintliga ledningar” och beräknas kosta 2 950 00 kr.

### Bakgrund

Vi har idag problem med att spillvattenledningen på denna sträckan sätter igen så att vi får spola den en gång i veckan. I samband med att gång-och cykelvägen byggs ut på denna sträckan så lägger vi om vår vattenledning för att förbereda bytet av spillvattenledningen. Vattenledningen ligger idag intill spillvattenledningen och är av PVC. PVC-ledningar är väldigt känsliga och får ofta vattenläckor. Vi lägger den nya vattenledningen en bit ovanför den befintliga och i PE material som är mycket tåligare. När detta är utfört så kommer vi att göra en röspräckning av spillvattenledningen för att öka dimensionen och samtidigt få ett nytt rör så att vi slipper att spola ledningen. Detta projekt avser enbart byte av vattenledningen. Röspräckningen kommer att utföras efter detta arbetet är klart.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 16 januari 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Detta är ett led i den ökande belastningen på våra ledningar och med dessa åtgärder så säkerställer vi en säkrare leverans till våra kunder.

Arbetsutskottet i § 21/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 32

Dnr 2019-00045

## Projekt VA-ledning Fornvägen Etapp 2 och 3

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojektet enligt bifogat underlag ”Projektplan VA-ledning Fornvägen Etapp II & III”.

Delprojektet ingår i huvudprojekt ” Nr 8603 förnyelse befintliga ledningar” och beräknas kosta 8 800 000 kr.

### Bakgrund

Det befintliga dricksvattenledningarna i Fornvägen har historiskt drabbats av återkommande läckor, och de senaste åren har det varit flera läckor varje år. VA-avdelningen planerar därför att förnya VA-ledningsnätet i Fornvägen. I projektet ingår även förnyelse av dricksvatten-, och spillvatten och dagvattenledningarna i markerade sträckor i Kilvägen och Envägen. (Se figur 1.)

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 7 februari 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 22/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

*För åtgärd*  
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 33

Dnr 2019-00031

## Årsrapport 2018

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner bifogad årsrapport och överlämnar den till kommunstyrelsen.

### Bakgrund

Årsrapporten är avsedd att utgöra underlag för kommunens gemensamma årsredovisning för 2018 och kommer att redovisas för kommunledning och revisorer. Den kommer även att finnas tillgänglig på kommunens hemsida. Utformning och disposition är i enlighet med gällande bokslutsanvisningar.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 7 februari 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 23/2019

### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

### Beslutet skickas till

*För kännedom*  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 34

Dnr 2019-00032

## Internbudget 2019 med verksamhetsplan för 2020-2021

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer internbudget 2019 med verksamhetsplan för 2020-2021 med följande tillägg:

1)

*Redaktionell ändring:*

Sida 10: Redaktionell ändring i tabellen

Fortsätta utveckla Cykelstaden Växjö med cykelöverfarter, cykelfartsgator och separerade gång- och cykelbanor. Ändra från 1 Mkr till 2 Mkr.

Sida 19: Andra stycket under Skattefinansierad verksamhet

Följande mening stryks: ~~För 2019 går medlen främst till projekt inom hållbart resande men även mot utredning av cykelplan för Växjö centrum.~~

*Nytt förslag*

I budget 2019 ligger ett avkastningskrav på nämndens utförarorganisation motsvarande 2 000 tkr. Överskottet nyttjas inom den skattefinansierade verksamheten för fortsatta satsningar att utveckla Cykelstaden Växjö och kommer bl.a. att användas till att bygga cykelöverfarter vid cirkulationsplatser utmed Mörners väg.

2) Utvärdera den fastlagda planen vad gäller utbytet till LED-armaturer och ta fram ett förslag om fortsättning inför investeringsperioden 2020-2022.

3) Uppdrag: Göra en analys av belysningsbehovet i våra kommundelscentran, trygghets- och säkerhetsaspekterna ska vara i fokus. Uppdraget redovisas, så att eventuella kostnader och åtgärder kan tas med i arbetet med internbudget 2020.

### Reservation

Socialdemokraterna i tekniska nämnden reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

### Bakgrund

Kommunfullmäktige har i § 297/2018 antagit budget för Växjö kommun 2019 med verksamhetsplan 2020 – 2021. Det återstår sedan för nämnderna att fastställa internbudget inom ramen för fullmäktiges beslut.

Ekonomikontoret har lämnat särskilda anvisningar för innehåll och genomförande.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 7 februari 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 24/2019

### Yrkanden

Cheryl Jones Fur (MP) med instämmande av Andreas Lindström (M), Sofia Stynsberg (M), Edwart Oguz (M), Claes Bromander (C), Kaj-Mikael Petersson (KD), Klas-Göran Svensson (M) och Susanna Röing (L):

Bifall till arbetsutskottets förslag med följande tillägg:

1)

*Redaktionell ändring:*

Sida 10: Redaktionell ändring i tabellen

Fortsätta utveckla Cykelstaden Växjö med cykelöverfarter, cykelfartsgator och separerade gång- och cykelbanor. Ändra från 1 Mkr till 2 Mkr.

Sida 19: Andra stycket under Skattefinansierad verksamhet

Följande mening stryks: ~~För 2019 går medlen främst till projekt inom hållbart resande men även mot utredning av cykelplan för Växjö centrum.~~

*Nytt förslag*

I budget 2019 ligger ett avkastningskrav på nämndens utförarorganisation motsvarande 2 000 tkr. Överskottet nyttjas inom den skattefinansierade verksamheten för fortsatta satsningar att utveckla Cykelstaden Växjö och kommer bl.a. att användas till att bygga cykelöverfarter vid cirkulationsplatser utmed Mörners väg.

2) Utvärdera den fastlagda planen vad gäller utbytet till LED-armaturer och ta fram ett förslag om fortsättning inför investeringsperioden 2020-2022.

3) Uppdrag: Göra en analys av belysningsbehovet i våra kommundelscentran, trygghets- och säkerhetsaspekterna ska vara i fokus. Uppdraget

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

redovisas, så att eventuella kostnader och åtgärder kan tas med i arbetet med internbudget 2020.

Martin Edberg (S) med instämmande av Carl-Olof Bengtsson (S), Gunilla Dahlgren (S), Henrik Vahldiek (S) och Rebecca Esselgren (S):

*Uppdrag:* att i samband med centrumvisionen noga analysera dagsläget kring trafik, parkering och läget för centrumhandeln. Detta arbete bör ske i dialog med fastighetsägare, handel och berörda fackliga organisationer. Om det blir ett beslut om flytt av centralasarettet (länets största arbetsplats) bör vi också börja ett arbete med konsekvensanalys för centrums framtid. Även flytten av kommunhuset bör analyseras vilka förändringar det innebär.

*Uppdrag:* Se över ordningsstadgan kring snöröjning och halkbekämpning, utgångspunkten ska vara att kommunen bär ansvaret för kommunal mark.

*Uppdrag:* Underlätta ytterligare för att vintertid kunna använda miljösmarta transportmedel, såsom cykel och kollektivtrafik. Särskilt fokus bör läggas på anslutningsvägar till stora cykelstråk och möjligheten att ta sig till busshållplats.

*Uppdrag:* TN ska i samverkan med bostadsbolagen, privata såväl som kommunala, ta fram lösningar på cykelgarage. Detta i linje med att skapa förutsättningar för hållbart resande.

*Uppdrag:* Under 2019 - 2021 ska all gammal armatur bytas ut mot LED armatur. Starten ska ske på gång- och cykelvägar.

*Uppdrag:* Beräkna kostnader för att utöka sopsaltningen ytterligare. Ta fram förslag på prioriteringsordning.

*Uppdrag:* Ta fram förslag på promenadstråk utanför Växjö stad.

*Uppdrag:* Göra en analys av belysningsbehovet i våra kommundelscentran, trygghets- och säkerhetsaspekterna ska vara i fokus. Uppdraget redovisas, så att eventuella kostnader och åtgärder kan tas med i arbetet med internbudget 2020.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsordning**

Ordförande Sofia Stynsberg ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Cheryl Jones Furs yrkande.

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Förvaltningschefen

*För kännedom*  
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 35

Dnr 2019-00067

## Redovisning av arbetsutskottets protokoll

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 17 januari och 14 februari 2019.

### Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 17 januari och 14 februari 2019 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 36

Dnr 2019-00066

## Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden – januari 2019

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under januari 2019.

### Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under januari 2019.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 37

Dnr 293931

## Övrigt

Inga övriga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------