

## **Direktmöte i Braås den 24 maj 2022**

Direktmötet i Braås ägde rum i Braåsgården, kl 17.30-19.30

Från politiken medverkade kommunalråden Anna Tenje (M), Malin Lauber (S) och Andreas Olsson (C). Från förvaltningen medverkade; kommunchef Monica Skagne, planeringschef Paul Herbertsson, gruppchef för översiktlig planering Rebecca Martinsson, säkerhetschef Marcus Holmqvist, chefen för kultur- och fritid Thomas Ekelius, integrationssamordnare Therese Jaramillo, Celina Eid (praktikant) utvecklings- och hållbarhetschef Anna Pallinder samt landsbygdsutvecklare Björn Idlinge. Från Vidingehem; Henrik Vernersson och vd Catharina Rydberg Lilja. Från Polisen; Per Rydiander.

Moderator för kvällens dialog var Johan Hedenborg, Växjö kommun.

Från Braås med omnejd medverkade cirka 30 personer.

### **Inledning**

Kommunalrådet Anna Tenje (M) hälsade alla välkomna och började kvällens möte med att beskriva arbetet med flyktingmottagande, med anledning av Rysslands invasion av Ukraina.

### **Ukraina**

Anna Tenje beskrev hur kommunen förberett sig för ett större mottagande av flyktingar i början av kriget, men att de nuvarande prognoserna visar en avmattning. Växjö kommun har i samverkan med Migrationsverket tagit fram cirka 100 platser i Ingelstad. Växjö kommun har hand om driften av boendet. Det som är en särskild utmaning för kommunen och Ingelstad som ort är att det är framför allt kvinnor och barn som kommit. Detta innebär att skolorganisationen behöver förhålla sig till att barnen har rätt att gå i skolan. Växjö kommun har ett avtal med Migrationsverket att över tid kunna ta emot 650 flyktingar. Hittills har det kommit cirka 350 flyktingar till kommunen. Det finns också ett stort allmänt behov av olika former av stöd till utsatta invånare. Till exempel genom att engagera sig som God man.

Från Ingela Blad i Braås ställdes frågan om det inte är dags att återuppta samarbetet kring kris och beredskap. Anna Tenje svarade att det är god idé och något som kommunen tar med sig och lovar återkomma till.

### **Trygghet**

Kommunpolis Per Rydiander presenterade några bilder och exempel för att visa hur statistiken för hela kommunen ser ut när det gäller antalet anmälda brott, och även för den norra kommundelen. Han underströk betydelsen av att anmäla brott och att också komma med förslag till polisen på trygghetskapande insatser i närområdet. Han visade jämförbar brottsstatistik i orterna under senare år. Materialet visar på en låg anmäld brottslighet. På en fråga om orosanmälan svarade Per Rydiander att det är läge att orosanmäla i den stund när man upplever oro för en individs välmående. Detta kan göras via webben.

Marcus Holmqvist fortsatte därefter med att prata om trygghetsfrågor utifrån olika perspektiv. Som underlag för detta redovisades siffror från den årliga trygghetsmätning som görs, och uppdelat på stad och land. Dels vad statistiken kan säga oss när vi frågar invånare om deras upplevelse av trygghet i olika situationer och dels i relation till faktiska risker för att bli utsatt för brottslighet.

I jämförelse med staden uppvisar landsbygdens invånare en relativt större oro för brottslighet av typen inbrott och fortkörningar.

En fråga från en deltagare gäller upplevd rädsla för personrån inne i Växjö till exempel vid uttagsautomat. Per Rydiander hänvisade då till att antalet anmälda personrån under 2021 var 2-3 stycken och samtliga inblandade var under 18 år. Vidare menade frågeställaren att det inte framgick att statistiken visade på detaljnivå olika typer av tillgreppsbrott, såsom inbrott i uthus eller andra byggnader. Per Rydiander svarade att uppgiften denna kväll var att ge en samlad bild över anmälda brott. Antalet inbrott i området är relativt sett lågt enligt statistiken.

### **Samhällsbyggande**

Rebecca Martinsson arbetar med översiktlig planering och presenterade inledningsvis några bilder som gäller Växjö kommuns övergripande vision och målsättningar med samhällsbyggandet. Därefter kom Rebecca Martinsson in på hur den nordöstra kommundelen är tänkt att utvecklas och särskilt Braås och Rottne med omnejd.

En fråga ställdes om kommunens samråd med markägare i samband med planerad utbyggnad av vattenuttag i sjön Örken. Frågeställaren upplever denna som bristfällig och önskar mer information om kommunens planer samt uttryckte en oro för om ett vattenskyddsområde etableras. Får detta konsekvenser för t ex placering av bensinstationen i Braås? Kommer fastighetspriserna att sjunka med anledning av vattenprojektet?

Anna Tenje svarade frågeställaren att kommunen skall ta till sig frågan och undersöka hur kontakter och information kring vattenuttaget i Örken mm kan förbättras.

### **Samhällsföreningarnas viktigaste utvecklingsfrågor**

Till kvällens möte var företrädare för samhällsföreningarna i Braås, Rottne, Tolg, Nykulla, Brittatorp, Drev/Hornaryd, Dädesjö och Eke inbjudna. Av dessa var Braås, Brittatorp och Tolg representerade.

Föreningarna hade i förväg presenterat sina viktigaste utvecklingsfrågor, som listas nedan.

#### **Braås (Ulf Johansson)**

Säker trafiksituation till nya idrottsanläggningen

Vad gör vi med gamla Ulvaskogsvallen? Ex hundrastgård och modern lekplats.

Cykelled Växjö-Klavrestrom på smalspåret. Samarbete med Uppvidinge Kommun om förlängning.

#### **Tolgs sockenråd: Agneta Carlsson**

**Skola/förskola** Anpassade lokaler och hur behålla personalen på skolan. Prognoserna pekar på ett ökat antal barn och förskolans lokaler räcker inte till. Just nu får det plats max 30 barn och redan 2022/2023 kommer det bli fullt. Gällande skolan så har vi haft många lärarbyten de senaste åren vilket påverkar barnen mycket, vad kan kommunen göra för att göra det mer attraktivt att stanna längre på Tolg skola?

**Boende** Ödehus, lägenheter

Det finns ett stort intresse för att flytta till Tolg men det saknas boende, vi önskar en större variation av boendeformer i byn. Vad krävs för att Vidingehem ska bygga lägenheter i Tolg?

**Kollektivtrafik och infrastruktur**, idag går i stort sett alla bussar till Växjö via Åby, det gör att en resa som borde ta 35 minuter istället tar 1 timme och 6 minuter vilket gör kollektivtrafiken oattraktiv. Vad kan kommunen göra för att underlätta det hållbara resandet på landsbygden? Närtrafiken finns men har så många regler och begränsade öppettider att den inte fungerar för ungdomar som tex vill ta sig till och från Rottne eller Braås för fritidsaktiviteter. Det saknas också säkra vägar att cykla på då det är hög hastighet i stora delar av byn, på många ställen tex Källreda där det bor

många barnfamiljer. Vi önskar säkrare vägar så att fler vågar sig ut och cykla till aktiviteter.

### **Brittatorp (Lars- Olof Andersson)**

Önskemål om en byggnation av lägenheter för pensionärer och ungdomar i Brittatorp  
Ritningar finns framtagna sen tidigare.

### **Nykulla (Jarl Petersson)**

#### *Sigfridsleden*

Det gäller vandringsleden inom Nykulla. I södra delen bör det röjas upp bättre och i en sänka bör det läggas i en trumma och grusas upp, så det går att gå över vid blötare perioder. I Norra delen har leden dragits ut på grusvägen och upp till asfaltsvägen vilket inte är bra för vandrare med hänsyn till trafiken. Tidigare gick den över marken upp till kraftverket. Denna sista del bör rättas till, så blir allt bra.

### **Rundabords samtal**

Därefter var det dags för fika och samtal i grupper kring viktiga utvecklingsfrågor. Politiker och kommunanställda fördelade sig mellan borden.

Mötet återsamlades därefter och dialogen tog vid.

Johan Hedenborg sammanfattade diskussionerna efter att ha gått runt och lyssnat bland borden. Han fann en stor överensstämmelse mellan de frågor som samhällsföreningarna hade lyft fram och diskussionerna. De rörde trafiksituationer, skolan och fritidsgården bland annat.

Kommunalråden tog därefter vid och kommenterade samtalen.

Malin Lauber tog till sig det stora engagemang som finns för barn och ungdomars situation. Att det är viktigt med en meningsfull fritid.

Andreas Ohlsson hade lyssnat på behovet av service i orterna, till exempel vårdcentral. Flera villatomter finns på önskelistan, men de som satsar på ett eget boende skall också ha råd att bygga.

Anna Tenje hade tagit del av tankar kring trafiksituationen vid vägarna till de nya satsningarna som görs av Braås GOLF, ponny- och ridklubben men också de nya villatomterna vid Örkens strand. Cykelvägar var också ett aktuellt ämne. Anna Tenje tycker det har varit en positiv utveckling av intresset för cykling och att det numera talas om cykelpendling i större utsträckning. Att det vidare är viktigt att ha en förskola nära sitt bostadsområde, men ett kortsiktigt komplement i en övergångsperiod kan vara de sk förskolebussarna.

Finns det behov av flera sådana bussar så skall kommunen svara upp mot detta.

Från Rottne lyftes flera aktuella frågor. För närvarande finns det störningar inne i centrum i form av klotter och skadegörelse. En nattvandningsverksamhet är under uppbyggnad. Nya villatomter släpps nu på Drottningvägen och området expanderar. En konsekvens av detta är att utfarten gentemot Växjövägen behöver ses över. Vidare att det finns ett intresse av att utveckla ett kort vandringsstråk kring södra delen av Sörabysjön, där kommunen äger marken. I anslutning till en sådan finns en angörande viadukt under vägen, vilket också underlättar brukandet av denna led, inte minst för förskolor och barnfamiljer. Det frågades också efter en satsning på en ny idrottshall i Rottne.

### Utbildning

Ett möte mellan kommunen och föräldragruppen i Tolgs skola ägde rum den 11 maj. En i gruppen kopplad till bygdegården fick i uppgift att se över tidigare inlämnade ritningar för att tillsammans med förvaltningen se om det i dessa ritningar finns ytor som skulle kunna vara användbara för förskolan om bygdegården/ bygdeföreningen beslutar sig för att bygga ut. Vidare har förvaltningen tagit sig an uppgiften att se om det skulle kunna gå att frigöra förskolebussarna om antalet barn i Tolg ökar. Växjö kommun har idag tillgång till två specialbyggda förskolebussar. Mötet var överens om att det var två bra ingångar i det fortsatta arbetet kopplat till förskolan.

Det bestämdes att ett uppföljande möte skall hållas i september.

### Trafik

Det är Trafikverket som äger vägarna. Växjö kommun kan i dialog med Trafikverket framföra boendes uppfattningar om vägstandard, behov av cykelvägar osv. Det är Region Kronoberg som har ansvar för kollektivtrafiken. Även där kan synpunkter på t ex turtäthet framföras.

När det gäller säker trafiksituationen vid idrottsanläggningen så är detta en fråga för Trafikverket då vägen är deras, men både Samhällsföreningen och kommunen har uppvaktat verket i fråga om denna korsning och behovet av åtgärd.

När det gäller cykelleden så finns det följande skrivning i Cykelvägplanen: "För Braås finns det behov av upprustning av gamla Smalspåret till Rottne ca 11 km och vidare norrut till kommungränsen till Åseda ca 9 km. Samt gamla industrispåret till Böksholm ca 5 km", men något ytterligare arbete har inte gjorts.

## Bostäder

Nordvästra delen av Ulvaskogsvallen pekas i översiktsplanen ut som ett område för utveckling av bostadsbebyggelse där flerbostadsbebyggelse ska prioriteras. Södra och östra delen pekas ut som grönområde och föreslås utvecklas som mötesplats och spontanidrottsplats.

Det finns inte i dagsläget någon kommunal mark i Tolg för exploatering.

Vidingehem ser positivt på alla orter och vill vara med och utveckla dessa allt efter möjligheter.

Det provas hela tiden olika saker för att kunna bygga billigare och förhoppningsvis kan det i framtiden hittas lösningar som gör att hyrorna blir rimliga och med det säkrar uthyrningen och ekonomin i projektet.

Gällande byggnation av lägenheter i Tolg och Brittatorp så finns idag inga beslut/ uppdrag till förvaltningen att ta fram några förslag på byggnation i dessa orter och nuvarande kostnadsläge gör ju inte saken lättare.

## **Samtal med deltagare i Teams-mötet**

Under kvällen fanns möjlighet att följa mötet via Teams. Kommunens värd för den digitala dialogen var Anna Pallinder. Det var en invånare med i samtalet.

En fråga ställdes om belysningen på fotbollsplanen i Brittatorp – att den inte fungerar. Tomas Ekelius fick med sig denna fråga.

## **Avslutning**

Johan Hedenborg avrundade dialogen genom att peka på att mer information finns att få via kommunens närvaro i sociala medier och hemsidan vaxjo/vaxjo vaxer.

Malin Lauber avslutade direktmötet med att tacka alla deltagarna för visat engagemang.