

Tid och plats	A-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 14:00 – 15:30
Beslutande	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Gunnar Storbjörk (S), 1:e vice ordförande Cheryl Jones Fur (MP), 2:e vice ordförande René Jaramillo (M) Björn Svensson (M) Claes Bromander (C) §§ 117 - 129 Åza Brennander (M) Jimmi Jonsson (L) Jon Malmqvist (KD) Anette Nerlie-Anderberg (S) Remi Jönsson (S) Martina Forsberg (S) Örjan Mossberg (V) Per Nilimaa (SD) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Anders Haggren (C) <i>Tjänstgörande ersättare §§ 120 - 139</i> Nicklas Bernthsson (S) <i>Tjänstgörande ersättare</i>
Övriga närvarande	
Ersättare	Lars-Erik Carlsson (M) Setareh Najafi (M) Anders Haggren (C) §§ 117-129 Jolanta Nässert (M) Kaj-Mikael Petersson (KD) Arijeta Reci (S) Fitim Krasniqi (S)
Tjänstepersoner	Förvaltningschef Maria Sundell Isling Nämndsekr. Christin Holmberg Trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg §§ 117-128 Trafikingenjör Magnus Nykvist §§ 117-120
Övriga	Allmänhet (1 person)
Justering	
Justerare	Gunnar Storbjörk
Plats och tid	Tekniska förvaltningen, 2017-09-04
Justerade paragrafer	§§ 117-139

Ajournering Kl. 14:55 – 15:10

Underskrifter

Sekreterare
Christin Holmberg

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Gunnar Storbjörk

Bevis om anslag av protokoll

tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2017-08-31 är justerat.

Anslagsdag 2017-09-05

Anslaget tas ner 2017-09-27

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Christin Holmberg

Förteckning över tekniska nämnden ärenden 31 augusti 2017

§ 117 Dnr 293863	
Justering av protokoll.....	6
§ 118 Dnr 294032	
Allmänhetens frågestund	7
§ 119 Dnr 294033	
Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen.....	8
§ 120 Dnr 300636	
Information om parkeringsverksamheten och nya p-appar	9
§ 121 Dnr 2017-00113	
Medborgarförslag om asfaltering och tillkomst av cykelbanor i norra delen av Växjö tätort.....	10
§ 122 Dnr 2017-00233	
Förslag om införande av ensidigt parkeringsförbud på vardagar	12
§ 123 Dnr 2017-00138	
Yttrande över medborgarförslag om att införa parkeringsförbud på Värendsgatan med flera på Söder	14
§ 124 Dnr 2017-00165	
Yttrande över Lockarörs samfällighetsförening ansökan om ekonomiskt stöd för upprustning av vattenfilter	15
§ 125 Dnr 2017-00228	
Yttrande över Region Kronobergs remiss av Cykla i Gröna Kronoberg.....	17
§ 126 Dnr 2017-00227	
Yttrande över motion gällande bättre cykelpendlingsvägar	20
§ 127 Dnr 2017-00198	
Yttrande över skrivelse om att inventera hundrastgårdar i Växjö kommun	22
§ 128 Dnr 2017-00226	
Ansökan om medlemskap i Svenska Cykelstäder	24
§ 129 Dnr 2017-00211	
Önskemål om att bygga ett antal dammar i samband med vägprojektet Rydet - Rottne samhälle m.m.	26
§ 130 Dnr 2017-00033	
Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019	28

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 131 Dnr 2017-00115	
Projekt Återvinningscentral Norremark 2017-2019	29
§ 132 Dnr 2017-00173	
Projekt Dagvattenhantering för Norra stationsområdet 2017-2019.....	31
§ 133 Dnr 2017-00174	
Projekt Omläggning av VA-ledningar i Norra Järnvägsgatan 2017- 2019	33
§ 134 Dnr 2017-00172	
Projekt Reservpanna Sundet 2017-2019.....	35
§ 135 Dnr 2017-00264	
Projekt VA-sanering Gökvägen.....	37
§ 136 Dnr 2017-00262	
Sammanträdesdagar och tider för tekniska nämnden och arbetsutskottet år 2018	38
§ 137 Dnr 2017-00012	
Redovisning av arbetsutskottets protokoll - augusti 2017	40
§ 138 Dnr 2017-00001	
Redovisning av delegeringsbeslut - juni och juli 2017.....	41
§ 139 Dnr 293931	
Övrigt.....	42

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 117

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Gunnar Storbjörk utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 118

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 119

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

Förvaltningschefen informerar om följande saker.

- En ny chef för staben har rekryterats. Tjänsten tillsätts av Emma Demitz-Helin som idag arbetar på Region Skåne. Hon har under de senaste åren haft olika typer av ansvarsområden som kanslichef, planeringschef, HR-chef och chefcontroller. Den nya stabschefen börjar den 1 oktober 2017.
- Tekniska förvaltningens ledningsgrupp har tagit beslut om en utredning gällande internprissättning. Syftet är att säkerställa att priserna håller rätt nivå och att det är transparant vad priserna inkluderar. Det blir en presentation av utredningen när den är klar.
- Älmhult kommun har tagit beslut om att inte delta i upphandlingen av insamlingsentreprenad för renhållning.

Ordförande Sofia Stynsberg berättar om hon, tillsammans med presidiet, deltagit på strategidagar som varit på Öland. Fokus har varit olika framtida utmaningar som vi står inför. Det har varit givande dagar med bra föreläsningar.

Vice ordförande, Gunnar Storbjörk, ingår i stationsgruppen och informerar vad som är på gång med utvecklandet av det nya stationsområdet. En del av byggandet kommer att påverka nämndens framtida investeringar och driftkostnader.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 120

Dnr 300636

Information om parkeringsverksamheten och nya p-appar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikingenjör, Magnus Nykvist, berättar om införandet av tre parkeringsappar. Det pågår ett strategiskt arbete med att utveckla parkeringsverksamheten i kommunen. Växjö kommun har tecknat avtal med tre leverantörer av parkeringsappar för att kunderna ska kunna välja olika betalningsalternativ. De tre leverantörerna är Parkster, SMS Park och Easy Park. Det nya betalsystemet började gälla 1 juni 2017.

Avgiften som tidigare har funnits för betalning av parkeringsavgift med mobilen tas också bort. Nu betalar kunden bara för den tid som de faktiskt parkerar. Betalning för parkering kan göras direkt via appen och det går att förkorta eller förlänga parkeringstiden vid behov.

En stor fördel med de tre leverantörerna är att de finns på många platser runt om i Sverige. Tidigare kunder till någon av leverantörerna kan fortsätta använda dem, samtidigt som nya kunder erbjuds en valmöjlighet att välja en parkeringsapp som passar dem. Det går dock fortfarande bra att betala med mynt och kort i parkerings-automaterna. Alla automaterna är förberedda för att ta emot nya mynt.

Det har varit en positiv respons efter införande av p-appar och uppföljning visar att detta betalningssätt ökar. Målsättningen är att 50 procent av parkeringsköpen ska göras via p-app. Därför sker en avveckling av p-automater efterhand som de inte nyttjas i lika stor utsträckning som tidigare. Vidare blir det också lättare att följa upp vilka parkeringsplatser som är mest nyttjade.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 121

Dnr 2017-00113

Medborgarförslag om asfaltering och tillkomst av cykelbanor i norra delen av Växjö tätort

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för inkommit medborgarförslag som består av tre delar/önskemål avseende utveckling av cykelbanor.

1. Tekniska nämnden avslår förslaget om att asfaltera och belysa grusvägen utmed Norrleden då den inte är så frekvent nyttjad idag att detta kan föranleda eller motivera de investeringskostnader som krävs. Dessutom ligger berörda grusväg utanför detaljplanelagt område idag.
2. Tekniska nämnden avslår förslaget om att anlägga en cykelbana utmed Kungsvägen då utrymmet är för litet.
3. Tekniska nämnden ser en möjlighet att på sikt bygga om rondellen Mörners väg/Kungsvägen för att trafiksäkra korsningen för oskyddade trafikanter men vill i dagsläget avvakta för att kunna utvärdera den genomförda ombyggnaden av cirkulationsplatsen Mörnersväg/Liedbergsgatan.

Bakgrund

Medborgare har inkommit med medborgarförslag i tre delar avseende rubricerat ärende till kommunstyrelsen. De tre delarna i medborgarförslaget handlar om:

1. Asfaltering och belysning av grusväg parallellt med Norrleden, på södra sidan, mellan Källebergsvägen och Lingonvägen
2. Upphöjd cykelbana utmed Kungsvägen mellan Mörnersväg och Mariakyrkan
3. En likartad lösning för oskyddade trafikanter i rondellen Mörnersväg/Kungsvägen som i rondellen Mörnersväg/Liedbergsgatan, Dalborondellen

Kommunfullmäktige har i § 87/2017 överlåtit beslutanderätten till tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 14 juni 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

När det gäller det första förslaget avseende den lilla grusvägen parallellt med Norrleden konstaterar förvaltningen att detta är en skogsstig och det tänkta cykelstråket går på asfalterade villagator i blandtrafik, varför cykeltrafiken hänvisas dit. Vi tar dock med oss detta förslag i den fortsatta planeringen.

Gällande förslag nummer två avseende upphöjd cykelväg utmed Kungsvägen, delen Mörnersväg-Mariakyrkan, klargör förvaltningen att en studie av detta redan gjort och att slutsatsen då var att vägområdet är för smalt för att kunna anlägga en ordentlig cykelväg i nämnda avsnitt.

Avseende det sista och tredje förslaget om liknande lösning som i Dalborondellen i rondellen Mörnersväg/Kungsvägen konstaterar förvaltningen att det inte är omöjligt att detta kommer genomföras på sikt. Det som nu har genomförts i Dalborondellen är ett försök att säkra för oskyddade trafikanter. Behov finns att utvärdera denna lösning innan ytterligare cirkulationsplatser byggs om på samma sätt.

Arbetsutskottet i § 112/2017

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 122

Dnr 2017-00233

Förslag om införande av ensidigt parkeringsförbud på vardagar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om att införa ensidigt parkeringsförbud på utvalda gator på stadsdelen söder i samband med den geografiska utökningen av stadens parkeringszonindelning. Ensidigt parkeringsförbud på vardagar införs på Friggagatan, Frejagatan, Odingatan, Skånegatan, Skogsgatan och Södergatan.

Bakgrund

Tekniska nämnden fattade beslut om att godkänna föreslagen taxeöversyn och zonutökning avseende parkering i Växjö den 28 januari 2016 (Dnr 2016-00007). I samband med detta uppdrog nämnden till tekniska chefen att återkomma med förslag om vilka gator som kommer regleras med ensidigt parkeringsförbud i de berörda stadsdelarna i samband med denna zonutökning.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 15 juni 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Förvaltningen har gjort bedömningen att följande gator är i behov av införandet av ensidigt parkeringsförbud på vardagar i samband med utökningen av zon 2 på stadsdelen söder i Växjö: Friggagatan, Frejagatan, Odingatan, Skånegatan, Skogsgatan samt Södergatan.

Arbetsutskottet i § 113/2017

Yrkanden

Cheryl Jones Fur (MP) med instämmande av Sofia Stynsberg (M): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om Cheryl Jones Furs yrkande kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutet skickas till
För åtgärd
Trafikplaneringschef

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 123

Dnr 2017-00138

Yttrande över medborgarförslag om att införa parkeringsförbud på Värendsgatan med flera på Söder

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar förslaget och konstaterar att parkeringsförbud i området kommer att införas inom kort. Detta som ett resultat av den översyn som genomförts efter utökningen av parkeringszon 2 i denna del av stadsdelen Söder. Beslut är taget om införande av enkelsidigt parkeringsförbud på Friggagatan, Frejagatan, Odingatan, Skånegatan, Skogsgatan och Södergatan.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit om att införa parkeringsförbud på gator inom stadsdelen Söder då man upplever att framkomligheten är begränsad. Medborgaren har angivit att förslaget ska beslutas av kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 25 april 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

En översyn pågår av behovet av utökat parkeringsförbud på vissa gator och sträckor i samband med den utökning av zon 2 för parkering som nyligen beslutats om och genomförts på Söder. Beslut finns och beställning är lagd för åtgärder på ett antal gator i området som anges i medborgarförslaget.

Arbetsutskottet i § 114 /2017

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 124

Dnr 2017-00165

Yttrande över Lockarörs samfällighetsförening ansökan om ekonomiskt stöd för upprustning av vattenfilter

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar förorda att bidrag inte beviljas till upprustning av befintliga gemensamhetsanläggningar för VA-försörjning.

Bakgrund

Lockarörs samfällighetsförening, Jät har hos kommunstyrelsen ansökt om ekonomisk hjälp att rusta upp den gemensamma vattenanläggningen. Kommunstyrelsen önskar tekniska nämndens yttrande i frågan.

Samfällighetsföreningen driver sedan 1985 en gemensam VA-anläggning till vilken några hushåll och en samlingslokal är ansluten. När anläggningen gjordes fick man kommunalt bidrag och man önskar nu stöd för att kunna rusta upp anläggningen för dricksvattenrening.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 8 juni 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Fram t.o.m. 1991 fanns i olika omgångar möjlighet till kommunalt bidrag för åtgärder på enskilda eller gemensamma va-anläggningar. Tekniska nämnden via dåvarande gatukontoret administrerade dessa bidrag på uppdrag av kommunstyrelsen.

Under tiden när bidragen fanns betalades en del av den allmänna va-anläggningen med skattemedel. Det sågs då som en rättvisefråga att boende som inte kunde komma i åtnjutande av kommunal VA-anslutning skulle kompenseras genom bidrag till enskild anläggning. Drivande var också att vattenkvaliteten i många enskilda brunnar var påverkade av försurningen varför de behövde installera vattenfilter. Efter hand blev den allmänna va-anläggningen helt taxefinansierad vilket gjorde att grunden för bidrag föll och efter beslut i kommunfullmäktige togs bidragen bort fr.o.m. 1992.

Utanför kommunalt verksamhetsområde för VA ligger ansvaret för vatten och avloppsförsörjningen på den enskilde fastighetsägaren. Kommunen kan

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

ha ett ansvar att lösa va-frågan om det är en samlad bebyggelse vilket brukar definieras som en husgrupp med minst 20–30 fastigheter inom en viss radie. Områden som kan vara aktuella för kommunalt VA har tillsammans med Miljö och Hälsoskyddskontoret definierats i kommunens VA-plansarbete.

Lockarörs gemensamhetsanläggning ligger inte inom ett område som kan vara aktuell för kommunalt VA.

Tekniska förvaltningen ser idag inga skäl att åter införa ett allmänt bidrag till enskilda eller gemensamma va-anläggningar då dessa ofta kan byggas och drivas till en kostnad som motsvarar kostnaden om fastigheten är ansluten en allmän anläggning. Att ge bidrag till enstaka anläggningar bedöms ur rättvisesynpunkt som olämpligt.

Om bidrag ska övervägas bör det vara för att stimulera initiativ till nya gemensamhetsanläggningar i områden med befintlig samlad bebyggelse där kommunen kan bli förelagd att ordna VA-försörjningen på grund av att det är svårt att ur hälso- eller miljöskyddssynpunkt uppnå en god VA-försörjning med enskilda anläggningar.

Arbetsutskottet i § 115/2017

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Kommunstyrelsen

För kännedom

Miljö- och hälskyddsnämnden

Landsbygdsutvecklare

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 125

Dnr 2017-00228

Yttrande över Region Kronobergs remiss av Cykla i Gröna Kronoberg

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnd beslutar om att lämna remissyttrande i enlighet med ärendebeskrivning.

Bakgrund

Region Kronoberg har till Växjö kommun översänt rubricerat ärende för remiss. Tekniska nämnden ombedes lämna yttrande till planeringschefen som i samråd med hållbarhetschefen sammanställer yttrandet från kommunstyrelsen. Cykla i Gröna Kronoberg utgör även underlaget till länstransportplanen 2018-2029.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 27 juni 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	40,2 miljoner kr
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Växjö kommun ser mycket positivt på framtagandet av ett förslag till inriktningar och prioriteringar för den regionala utbygganden av cykelvägar. Det ger ett bra underlag för fortsatt planering av cykelvägar utanför det kommunala vägansvarsområdet med strategiska inriktningar och prioriterings principer.

Under ansvarsfördelning av strategiska inriktningar uppskattas att: vid ombyggnad till 2+1 vägar bör möjligheten för cykeltrafik vara normen verka för att framtida regionala tåg/bussupphandlingar möjliggör för att cyklar på ett smidigt sätt kan tas med på resan stödja riktade attityd- och beteendepåverkansinsatser för att få fler att cykla.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Däremot är tekniska nämnden starkt ifrågasättande till finansieringsprincipen att kommunen väntas medfinansiera med 50 % av kostnaderna för cykelvägar där Trafikverket är väghållare. Grundprincipen bör vara att utbyggnad av cykelvägar i och mellan tätorter där Trafikverket är väghållare finansieras via Länstransportplanen. Varför ska utvecklingen av cykelinfrastrukturen inte kunna följa samma finansieringsprinciper som för vägar? Med principen 50 % kommunal finansiering för cykelvägar där Trafikverket är väghållare kommer föreslagen utbyggnad av cykelvägar i ”Cykla i Gröna Kronoberg” innebära en kostnad för Växjö kommun med ca 40 miljoner kr, vilket motsvara flera års kommunal investeringsbudget för cykelvägar.

I underlaget ”Ansvarsfördelning av viktiga strategiska inriktningar” finns stödja riktade attityd- och beteendepåverkansinsatser med, vilket är bra. En lämplig och konkret åtgärd för att genomdriva detta är att avsätta t ex 5 % av utbyggnadskostnaderna till attityd- och beteendepåverkan.

Tillgång till statistik över bl. a antalet cyklister, pendlare och befintliga cykelvägar samt presumtiva cyklister/pendlare är enligt remissversionen en bristvara i ett flertal kommuner i regionen. Uppgifterna är en förutsättning för att mäta resultat och måluppfyllelse av utbyggnader som görs i cykelvägnätet och de bör även utgöra en grundsten inför beslut om utbyggnader. Generellt är statistik och fakta inom cykelområdet en mycket viktig komponent inför fördelning av medel/budgetering mellan olika transportslag, oavsett väghållare. För att säkerställa ett tillförlitligt statistiskt underlag i regionen krävs likartade mätmetoder och tillvägagångssätt samt en kontinuerlig uppdatering av NVDB. Detta bör därför finnas med som ett prioriterat område i ”Cykla i gröna Kronoberg” och utvecklas/samordnas av Region Kronoberg i samverkan med länets kommuner.

I framtagningen av detta dokument ombads kommunerna att prioritera vilka cykelvägar utanför det kommunala väghållaransvaret som var viktigast och hade mest potential. I remissen beskrivs hur prioriteringen sker av objekten men utfallet av prioriteringen visas inte mer än i den sammanställda listan. Det hade varit välgörande om prioriteringen vore mer transparent och redovisade mer ingående utfallet. Växjö kommun vill ha mer dialog om prioritering i den aktuella listan. Den av kommunen högst prioriterade utbyggnaden (Gemla – Växjö) är inte den högst prioriterade i remissen utan den lägre kommunalt prioriterade (Rottne – Växjö) är den högst prioriterade bland Växjö kommuns förslag.

Arbetsutskottet i § 116/2017

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 126

Dnr 2017-00227

Yttrande över motion gällande bättre cykelpendlingsvägar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden förordar kommunstyrelsen att besvara inkommen motion enligt följande:

1. Växjö kommuns cykelvägplan, som kommer upp för beslut i tekniska nämnden runt årsskiftet 2017/2018, pekar ut det prioriterade cykelnätet i staden, prioriterade förbindelser till övriga tätorter samt investeringar i staden och i dessa tätorter.
2. Tekniska nämnden har sökt/kommer att söka medel ur trafikverkets "Stadsmiljöavtal" för att möjliggöra en finansiering av utbyggnaden av det kommunala cykelvägnätet.
3. "Cykla i gröna Kronoberg" är Region Kronobergs första strategiska dokumentet som handlar om cykel och är ett sätt att påverka framtiden. En remissversion av dokumentet är tillsänt Växjö kommun och tekniska nämnden för yttrande senast den 1 september.

Bakgrund

Vänsterpartiets kommunala grupp genom Örjan Mossberg och Carin Högstedt inkom till Växjö kommunfullmäktige 2 juni 2017 med "Motion gällande bättre cykelpendlingsvägar". I motionen påtalas vikten av att förbättra förutsättningarna för cykelpendling, vilket i många fall kan ersätta bilresandet, mellan de mindre orterna runt Växjö och staden. De orter som nämns i motionen är Furuby, Åryd, Rottne, Gemla, Öhr, Bramstorp, Ingelstad, Åby, Öja, Tävelsås, Vederslöv, Attsjö och Brittatorp.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 13 juni 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen har redan inlett arbetet med en cykelvägplan som pekar ut det prioriterade cykelnätet i staden, prioriterade förbindelser till övriga tätorter samt önskvärda investeringar i staden och i dessa tätorter. Cykelvägplanen kommer att komma upp för beslut i tekniska nämnden runt årsskiftet 2018/2018. Som underlag till cykelvägplanen ligger trafikplan Växjö som även den är under framtagande och beräknas vara klar under hösten 2017.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Tekniska förvaltningen har för 2017 ansökt och kommer årligen att söka medel via det s.k. Stadsmiljöavtalet för att finansiera utveckling av det kommunala cykelvägnätet. Utbyggnad av cykelvägnätet längs de statliga vägarna samfinansieras ofta av Trafikverket och Växjö kommun.

Genom dokumentet ”Cykla i gröna Kronoberg” läggs en grund för inriktningen när det gäller att utveckla cykelvägarna inom regionen. För första gången ges en överblick av behov och önskemål och kan skapa en samsyn kring prioritering. Dokumentet utgör också ett bättre underlag för att diskutera behoven av insatser för cykel gentemot andra transportslag. Förhoppningen är att, tillsammans med kommunerna och Trafikverket, på sikt uppnå ett funktionellt nät av cykelvägar, både inom tätorterna och mellan samhällen i regionen.

Arbetsutskottet i § 117/2017

Yrkanden

Örjan Mossberg (V): Bifall till motionen

Gunnar Storbjörk (S) Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 127

Dnr 2017-00198

Yttrande över skrivelse om att inventera hundrastgårdar i Växjö kommun

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att besvarar skrivelsen från Malin Lauber (S) angående inventering av hundrastplatser med att det redan idag finns en klar bild över antalet hundrastgårdar i kommunen och att det i dagsläget inte finns behov av att bygga fler.

Bakgrund

Malin Lauber (S) har inkommit med en skrivelse till kommunstyrelsen där hon ser ett behov av att inventera kommunens hundrastgårdar och även ta fram en behovsbedömning om det behövs fler. Skrivelsen har remitterats till tekniska nämnden för att ge förslag på svar.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 16 augusti 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	75-100' / hundrastgård
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningen konstaterar att det idag finns 11 kommunala hundrastgårdar, nio i Växjö, en i Ingelstad och en i Lamnhult. Den senaste byggdes 2016 i Arabyparken. Placering i Växjö framgår av bil 1. För närvarande finns önskemål från medborgare om ytterligare tre hundrastgårdar, på öster, vid Kampen - Växjösjön och i Sigfridsområdet - Trummen. I detaljplan för Hovshaga centrum finns möjlighet till placering av ytterligare en om behov framförs från de boende i området.

Det kan konstateras att det inte är lätt att få till en ny hundrastgård i ett befintligt bostadsområde då de omkringboende ofta framför synpunkter kring ökad trafik samt störning av hundskall.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

I ett försök att få till fler hundrastgårdar och samtidigt inte öka kommunens skötselkostnader har tekniska förvaltningen provat att uppföra hundrastgårdar där en grupp hundägare tagit på sig skötselansvar och uppsikt över rastområdet. Denna typ av överenskommelser har visat sig inte fungera då hundägare flyttar från området eller skaffar andra fritidsintressen. Dessa hundrastgårdar har nu hamnat med en ökad skötselkostnad på tekniska nämnden som följd.

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte finns behov att ytterligare hundrastgårdar då dagens spridning är tillräcklig. Om fler hundrastgårdar ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investerings- och skötselram. Tekniska förvaltningen har identifierat tre tänkbara platser för hundrastgårdar men ännu ej stämt av med boende runt dessa. De områden som prioriteras bör vara inom områden där koppeltvång gäller.

Arbetsutskottet i § 118/2017

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

För kännedom
Malin Lauber (S)

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 128

Dnr 2017-00226

Ansökan om medlemskap i Svenska Cykelstäder

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om att ansöka om medlemskap i Svenska Cykelstäder.

Bakgrund

Cheryl Jones Fur (MP) har lämnat en skrivelse om att ansöka om medlemskap i föreningen Svenska Cykelstäder till kommunstyrelsen. Enligt önskemål från Kommunstyrelsens ordförande i samråd med förslagsställaren överlämnas skrivelsen för handläggningen till tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 27 juni 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	15 000 kr per år
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	

Medlemskap i föreningen Svenska Cykelstäder förväntas ge förbättrade möjligheter till erfarenhetsutbyte och uppdatering om utveckling inom cykelområdet med de ledande kommunerna i Sverige. Föreningen har dessutom regelbundna möten med Riksdagens trafikutskott vilket ger möjligheter till att påverka och få tillgång till information inom området.

Arbetsutskottet i § 119/2017

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Yrkanden

Cheryl Jones Fur (MP): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

För kännedom
Cheryl Jones Fur (MP)

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 129

Dnr 2017-00211

Önskemål om att bygga ett antal dammar i samband med vägprojektet Rydet - Rottne samhälle m.m.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att i nuläget inte vidtaga några åtgärder med anledning av inkommen skrivelse.

Bakgrund

Rottne samhällsförening har i skrivelse till tekniska nämnden föreslagit att det bör anläggas dammar för dagvattenrening i samband med byggandet av gång- och cykelväg (GC-väg) utmed väg 897 mellan rondellen vid Bengtsgård och GC-tunneln vid Söraby församlingsgård. Man önskar även att det i samband med bostadsbyggnation anläggs båtplatser och att grillplats upprustas.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 29 juni 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Anläggandet av GC-väg på den aktuella sträckan är ett trafikverksprojekt. För projektet finns en från 2017-06-16 fastställd vägplan. Nu pågår upprättande av förfrågningsunderlag och under hösten planeras upphandling av entreprenör med byggstart våren 2018.

På den aktuella sträckan korsar två dagvattenutlopp som tillsammans avvattnar ca 25 % av Rottne samhälle. Enligt de teoretiska modeller som finns för bedömning av dagvattenkvalitet genererar anslutna ytor ett dagvatten som kan vara aktuellt för behandling före utsläpp.

Den nya GC-vägen kommer att gå på norra sidan av väg 897. Den kommer att gå nära strandlinjen på den del av sträckan där dagvattenutloppen finns. Det bedöms som svårt att få in en reningsdamm mellan befintlig väg och ny GC-väg utan att GC-vägen flyttas ut i sjön. En sådan förändring skulle medföra total omprojektering och ny tillståndsprövning mm.

Även om det kan finnas ett behov av behandling av vattnet från dessa två dagvattenutsläpp är de inte bland de utsläpp som i dagsläget är aktuella för

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

åtgärd. Vi bedömer vidare att om det blir aktuellt med dagvattenrening kan den komma till stånd med den planerade GC-vägen på plats.

Beträffande övriga förslag om båtplatser och upprustning av grillplatsområdet bör dessa övervägas i samband med planering av framtida utbyggnadsområde.

Arbetsutskottet i § 120/2017

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom

Rottne samhällsförening

Kommunledningsförvaltningen, planeringskontoret

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 130

Dnr 2017-00033

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Ärendet läggs till handlingarna.

Bakgrund

Fem av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, renhållning, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkonstandskonsekvens som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programperioden.

Reviderade listor för huvudprojekt inom VA, renhållning och skattefinansierad bifogas informationsärendet.

Arbetsutskottet i § 121/2017

Yrkanden

Sofia Stynsberg (M): ärendet läggs till handlingarna

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt hennes förslag.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 131

Dnr 2017-00115

Projekt Återvinningscentral Norremark 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojektet ”Projekt direktiv för projektet Återvinningscentral Norremark 2017 – 2019”. Projekt direktiv ingår i huvudprojektet 8 700, Ny ÅVC och beräknas kosta 1 650 tkr.

Bakgrund

Växjö centralort expanderar och i takt med att staden växer finns det ett stort behov av att avlasta den centralt placerade återvinningscentralen Norremark, som idag har ett stort besöksstryck. 10 april 2017 beslutade förvaltningschef om 500 tkr för ovan nämnda projekt direktiv, men det har visat sig att förberedelsefas med utredningar och projektering kommer att kosta mer. De redan beslutade 500 tkr ingår i 1 650 tkr som är totalsumman för kostnader inom projekt direktivet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 9 augusti 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	1 650 tkr
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska förvaltningen, renhållningsavdelningen

Delegationsbeslut gäller för projekt direktiv kostnadsbedömda upp till 500 tkr, och vid högre kostnad beslutas projekt direktiv av tekniska nämnden.

Arbetsutskottet i § 123/2017

Yrkanden

Gunnar Storbjörk (S): bifall till arbetsutskottets förslag

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Renhållningschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 132

Dnr 2017-00173

Projekt Dagvattenhantering för Norra stationsområdet 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av utbyggnaden av dagvattenledning inklusive magasin i norra stationsområdet.

Återrapportering ska göras med hur ekonomin fördelas mellan tekniska förvaltningen och kommunledningsförvaltningen.

Bakgrund

Växjö kommun har antagit en ny detaljplan, Växjö 10:41, som avser norra stationsområdet i Växjö.

Detaljplanen medger bebyggelse för nytt resecentrum, stadshus och centrumbebyggelse. Södra delen närmast spåren är tänkt som en bussgata i framtiden och befintlig bilparkering i öster ska omvandlas till plats för hämta/lämna, taxi samt cykelparkering.

Innan bussgatan byggs så måste vi dra fram en ny dagvattenledning från gångbron vid nuvarande resecentrum bort till mitten av parkeringen i öster där även ett fördröjningsmagasin för dagvatten anordnas eftersom ett befintligt rivs när det nya stationshuset byggs.

Syftet med anläggandet av dagvattenledningen är att kunna avvattna ytorna söder om den nya bebyggelsen som planeras utmed Norra Järnvägsgatan. Tanken är också att kunna ta hand om hela eller delar av takytorna på denna sidan samtidigt som ett fördröjningsmagasin för dagvatten anläggs.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 8 augusti 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	5 000
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	

Delprojektet ingår i huvudprojekt ”8601 Exploatering”

Arbetsutskottet i § 124/2017

Yrkanden

Sofia Stynsberg: Bifall till arbetsutskottets förslag med följande tillägg:
Åtterrapporering ska göras med hur ekonomin fördelas mellan tekniska förvaltningen och kommunledningsförvaltningen.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 133

Dnr 2017-00174

Projekt Omläggning av VA-ledningar i Norra Järnvägsgatan 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av omläggning av VA-ledningar i Norra Järnvägsgatan.

Återrapportering ska göras med hur ekonomin fördelas mellan tekniska förvaltningen och kommunledningsförvaltningen.

Bakgrund

Växjö kommun har antagit en ny detaljplan, Växjö 10:41, som avser norra stationsområdet i Växjö.

Detaljplanen medger bebyggelse för nytt resecentrum, stadshus och centrumbebyggelse. I samband med denna bebyggelse så skall Norra Järnvägsgatan byggas om bl.a. ska en trädrad planteras på norra sidan av Norra Järnvägsgatan som kommer ovanför våra VA-ledningar. För att säkra våra ledningar samt förbereda för den nya bebyggelsen så läggs våra VA-ledningar om. VEAB skall också lägga om sina Fjärrvärmeledningar samt komplettera med fjärrkyla. Dessa arbeten samordnas.

Arbetena startar väster om Linnérondellen och sträcker sig bort till Tegnérkyrkogården.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 7 augusti 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	6700
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Delprojektet ingår i huvudprojekt ”8601 Exploatering” och beräknas kosta 6 700 000 kr. Beräknade anläggningsavgifter 5,2 miljoner vilket även ska täcka dagvattenledning i stationsområdet.

Arbetsutskottet i § 124/2017

Yrkanden

Sofia Stynsberg: Bifall till arbetsutskottets förslag med följande tillägg:
Återrapportering ska göras med hur ekonomin fördelas mellan tekniska förvaltningen och kommunledningsförvaltningen.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt eget yrkande.

Beslutet skickas till

För åtgärd
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 134

Dnr 2017-00172

Projekt Reservpanna Sundet 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar genomföra investeringsprojekt Reservpanna till Sundet enligt bifogad övergripande projektplan.

Bakgrund

Vid avloppsreningsverket Sundet finns idag två träpelletseldade pannor. En hetvattenpanna för värmeförsörjning av gasreningsprocessen och Sundets lokaler och en ångpanna för slambehandling i Cambiprocessen. De olika pannorna samverkar med värmeåtervinning varför ett driftstopp i den ena pannan även påverkar driften av den andra.

För att minimera störningar i både slambehandlingsprocessen och gasreningsprocessen är det viktigt med kontinuerlig värmeförsörjning. Den tänkta reservpannan skall vara utrustad så att den både kan producera hetvatten och ånga och därmed vara en ersättning för dagens båda pelletseldade pannor. Reservpannan föreslås vara utrustad för eldning med rågas vilket även innebär en framtida ökad flexibilitet vad gäller bränsleval.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 8 augusti 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	4 030
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Inom investeringsplan 2017-2019 för taxefinansierad VA-verksamhet
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Påverkar ej annan nämnd eller bolag. Positiv för balansräkningsenhet biogas.

Den årliga drift- och kapitalkostnaden är beräknad till 574 tkr/år. Den beräknade nyttan av reservpannan är främst en ökad driftsäkerhet då dagens pannstopp medför störningar av processerna och skapar indirekta produktionskostnader. Pannstopp påverkar också produktionen av fordonsbränsle antingen genom påverkan på rötningsprocessen vid avbrott i inmatning av material till rötammarna eller avbrott för gasrenings-

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

processen. Att beräkna den ekonomiska nyttan av investeringen är svår och bygger på antaganden. Bedömningen är dock att minskade kostnader för produktionsstörningar och minskade inkomstbortfall för biogasproduktionen motsvarar investeringens kostnader. Men huvudskälet till investeringen är att ha en reservmöjlighet för de processkritiska delar som pannorna utgör.

Projektets budget baserar sig på inköp av en offererad begagnad reservpanna.

Arbetsutskottet i § 126/2017

Yrkanden

Cheryl Jones Fur (MP) med instämmande av Sofia Stynsberg (M), Åza Brennander (M), Gunnar Storbjörk (S) och Björn Svensson (M): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 135

Dnr 2017-00264

Projekt VA-sanering Gökvägen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar anmälan av ordförandes delegationsbeslut.

Bakgrund

Ordförande har, den 21 augusti 2017, tagit delegationsbeslut om att VA-sanering av Gökvägen får starta omgående, då andra projekt som är inplanerade i höst annars riskerar att bli framflyttade. Delegationsbeslutet tas utifrån punkt 1.1 i delegationsordningen.

En VA-sanering ska göras i Gökvägen mellan Vidgåsvägen och Tärnvägen, en sträcka på ca 130 meter. Utredningar visar att aktuell ledningssträcka är i dåligt skick och bidrar med ovidkommande vatten, ledningarna är anlagda 1964.

Minskad mängd tillskottsvatten frigör mer volym i spillvattenledningarna, och ger på så sätt möjlighet att koppla på nya bostadsområden som bidrar med spillvatten. Med en minskad mängd tillskottsvatten till pumpstationer och reningsverk sparar man dessutom energi och kemikalier.

Delprojektet ingår i huvudprojekt ”8603 Förnyelse av befintliga ledningar” och beräknas kosta 2 400 000 kr.

Arbetsutskottet i § 128/2017

Beslutet skickas till

För åtgärd

VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 136

Dnr 2017-00262

Sammanträdesdagar och tider för tekniska nämnden och arbetsutskottet år 2018

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer följande sammanträdesdagar och tider för nämnden och arbetsutskott år 2018.

<u>Månad</u>	<u>Arbetsutskottet</u>	<u>Tekniska nämnden</u>
Januari	11	25
Februari	8	26 (måndag)
Mars	15	28 (onsdag)
April	12	26
Maj	3, 31	17
Juni	-	14
Juli	-	-
Augusti	16	30
September	13	27
Oktober	11	25
November	8, 29	22
December	-	13

Tekniska nämndens sammanträden börjar kl. 14:00 på torsdagar i A-salen i kommunhuset om inte annat anges.

Arbetsutskottets sammanträde börjar kl. 14:00 i H-salen i kommunhuset om inte annat anges.

Tekniska nämndens studieresa planeras till onsdagen den 17 maj 2018.

Justeraandes sign			Utdragsbestyrkande
-------------------	--	--	--------------------

Bakgrund

Sammanträdesdagar och tider för tekniska nämnden och arbetsutskottet för år 2018 ska fastställas.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet i § 129/2017

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 137

Dnr 2017-00012

Redovisning av arbetsutskottets protokoll - augusti 2017

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 17 augusti 2017.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 17 augusti 2017 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 138

Dnr 2017-00001

Redovisning av delegeringsbeslut - juni och juli 2017

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under juni och juli 2017.

Bakgrund

Tjänstemän på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under juni och juli 2017.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 139

Dnr 293931

Övrigt

Diskussion om hur informationen fungerar i samband med utvecklandet av stationsområdet i Växjö. Det är viktigt att ansvariga för projekten också är tydliga med information till allmänheten, så det blir lätt att följa vad som händer i området.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------