Tid och plats 2026-08-27, Växjösalen, kl. 14:00 - 15:11

Beslutande

Ledamöter

Otto Lindlöf (S)
Cheryl Jones-Fur (MP)
Jon Malmqvist (KD)
Göran Danielsson (S)
Marianne Nordin (S)
Walid El Ali (S)
Johnny Werlöv (V)
Lars-Göran Svensson (M)
Malin Falkström (M)
Dan Boson (M)
Scott Goodwin (M)
Rickard Karlsson (L)

Tjänstgörande ersättare

Andreas Liljenberg (S) ersätter Jenny Sjöström (S)
Rose-Marie Holmqvist (S) ersätter Claes Bromander (C)
Jörgen Trinse (SD) ersätter Martin Landelius (SD)

Övriga närvarande

Ersättare

Erik Jansson (MP)
Lennart Johnsson (KD)
Gunilla Dahlgren (S)
Anna Tillman (S)
Fredrik Ellestad (S)
Consuelo Serrate (V)
Anna Gustbée (M)
Tindra Dahlström (M)
Lars Rejdnell (L)

Tjänstepersoner

Per Sandberg, förvaltningschef
Paul Herbertsson, avdelningschef
Emma Demitz-Helin, avdelningschef
Julia Hjertqvist, förvaltningssekreterare
Elin Persson Telehagen, verksamhetsutvecklare
Stina Klyft, planarkitekt

Justering

Protokollet justeras med digital signering och saknar därför underskrifter

Sekreterare	Julia Hjertqvist
Ordförande	Otto Lindlöf
Justerare	Jon Malmqvist
Justerade paragrafer	§ 162-164
Anmärkning	§ 162-164 justerades omedelbart

Förteckning över ärenden

§		
SBN162	Godkännande av dagordning	4
SBN163	Val av justerare	5
SBN164	Beslut om samråd Detaljplan för VÄXJÖ 10:14 (Linnérondellen), Centrum	6 - 7

§ 162

Ärendenummer
ALLM.2026.1

Godkännande av dagordning

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner den föreslagna dagordningen.

Paragrafen är omedelbart justerad.

§ 163

Ärendenummer
ALLM.2026.2

Val av justerare

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden väljer Jon Malmqvist (KD) till justerare av mötets protokoll.

Paragrafen är omedelbart justerad.

Bakgrund

Justerare är den nämndledamot som godkänner ett mötesprotokoll. Justeraren kontrollerar att det står samma sak i protokollet som det som nämnden beslutade på mötet.

§ 164

Ärendenummer
PLAN.2023.288

Beslut om samråd Detaljplan för VÄXJÖ 10:14 (Linnérondellen), Centrum

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden sänder ut detaljplaneförslag upprättat 2026-07-02 för samråd enligt 5 kap. 11 § plan- och bygglagen.

Paragrafen är omedelbart justerad.

Bakgrund

Syftet med detaljplanen är att säkerställa god tillgänglighet till Växjö station som regional målpunkt och som del av riksintresset för järnvägen samt att skapa förutsättningar för effektiva, säkra och attraktiva byten mellan gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik. Syftet är också att knyta ihop centrum och stationen med Linnéparken och Växjösjön, så att Pär Lagerkvists plan kan utvecklas till en tydlig, grön och inbjudande stadsmiljö för vistelse och möten, i linje med rutnätsstadens struktur.

I och med att åtgärden innebär intrång i Linnéparken ska detaljplanen samtidigt säkerställa parkens funktion och helhet, minimera negativ påverkan på dess kultur- och naturvärden och skapa en tydlig entré och goda samband mellan park, sjö, stadskärna och stationsområdet. Linnéparken planläggs därmed som park i sin helhet och en mindre del av järnvägen inkluderas i sydöst för att undvika att mindre delar av äldre detaljplaner lämnas kvar.

Växjö stationsområde har sedan 2007 varit föremål för ett långsiktigt omvandlingsarbete med anledning av ökat resande, stadens tillväxt och behovet av en mer funktionell, trygg och tillgänglig bytespunkt för tåg, buss, gång och cykel. I arbetet har behovet av en ny helhetslösning för kopplingen mellan norra stationsområdet, Linnérondellen och Linnéparken identifierats. Flera alternativa trafiklösningar har utretts där kommunen till slut fann en lösning som tillgodosåg kraven på framkomlighet för kollektivtrafiken, tydliga gång- och cykelkopplingar och en väl gestaltad stadsmiljö.

Samhällsbyggnadsnämnden gav 2023-04-27 § 65 samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att upprätta förslag till detaljplan för Växjö 10:14 (Linnérondellen).

Detaljplanen handläggs med utökat förfarande.

Bedömning

Planområdet har ett strategiskt läge vid Växjö station och utgör en viktig del i den långsiktiga utvecklingen av stationsområdet och stadskärnan. Planförslaget stärker Växjö station som regional bytespunkt och riksintresse för järnvägen genom att förbättra tillgänglighet, trafiksäkerhet och möjligheterna att byta mellan gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik. Samtidigt skapas bättre samband mellan stationen, centrum, Linnéparken och Växjösjön, vilket stärker stadens offentliga miljöer och attraktivitet. Planförslaget innebär samtidigt ett intrång i Linnéparken och berör värden kopplade till natur, kulturmiljö och rekreation. Förvaltningen bedömer att intrånget har begränsats så långt som möjligt genom planens utformning och att åtgärder vidtas för att bevara och utveckla parkens funktion, kvaliteter och långsiktiga värden. De negativa konsekvenserna bedöms därför kunna begränsas och hanteras inom ramen för planens genomförande.

Planförslaget bedöms inte medföra någon oacceptabel påverkan på miljö, hälsa eller säkerhet. Miljökvalitetsnormer bedöms kunna följas och frågor om dagvatten, översvämningsrisk, buller och luftkvalitet bedöms kunna hanteras genom planens utformning och kommande genomförande.

Sammantaget bedömer samhällsbyggnadsförvaltningen att planen innebär en väl avvägd lösning där betydande allmänna intressen av en tillgänglig, säker och attraktiv regional bytespunkt kan förenas med hänsyn till områdets höga natur- och kulturvärden. Planförslaget bedöms därför vara lämpligt att sända ut på samråd.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2026-07-06
Planbeskrivning daterad 2026-07-02
Plankarta daterad 2026-07-02
Miljökonsekvensbeskrivning daterad 2026-06-17
Undersökning om betydande miljöpåverkan 2025-10-31
Arbetsutskottets förslag till beslut 2026-08-13 § 155

Beslutet skickas till

Sökande