



Växjö
kommun

Bokslut för cykel och kollektivtrafik 2023

Innehållsförteckning

1	Inledning	3
2	Insatsområden för mer kollektivtrafik och cykel	4
3	Ny infrastruktur för cykel- och kollektivtrafik	5
4	Kollektivtrafik- och cykeltrafikförbättringar 2023	6
5	Kampanjåret cykel- och kollektivtrafik 2023	10
6	Utvecklingen av resandet kollektivtrafik o cyklandet i Växjö 2023	13
7	Trafiksäkerhet cykel	15
8	Nöjdhetsundersökning kollektivtrafik (kollektivtrafikbarometern) 2023	17
9	Linjekarta för kollektivtrafik och cykel	18
10	Kommunvelometern, Cykelfrämjandets undersökning 2023	20

1. Inledning

Växjö kommun arbetar för att bli en nationellt erkänd cykelkommun samt att ha en välutvecklad kollektivtrafik. För att fler ska cykla och fler ska cykla oftare byggs nya cykelvägar och gamla förbättras, underhållet utvecklas och fler kampanjer genomförs. Nya kollektivtrafikkörfält byggs, busslinjerna förbättras, tidtabellen blir mer frekvent med fler turer. Det ska helt enkelt vara snabbt, enkelt, bekvämt samt trafiksäkert att både cykla och åka kollektivt i Växjö. Detta är en viktig del av kommunkoncernens gemensamma ambition om att skapa en hållbar och attraktiv stad och kommun.

I bokslutet för cykel- och kollektivtrafik 2023 ges en kortfattad beskrivning av vad som gjorts under året och hur dessa åtgärder har bidragit till övergripande målsättningar för att främja cykel- och kollektivtrafik i kommunen. Detta är det nionde bokslutet i följd sedan 2015.

Under året har cyklingen ökat med 12 % jämfört året innan och nådde högsta antal passerande vid de sex mätstationerna någonsin, sedan mätningen började 2013, med 1,54 miljoner passerande cyklister. För kollektivtrafiken var det 14 % fler resenärer under 2023 jämfört med året innan. 2023 var man uppe i 3 970 000 resor, endast 6 % ifrån rekordåret 2019, innan pandemin.

Under 2023 har tio hållplatser byggts om med bland annat väderskydd för att förbättra för kollektivtrafikresenärerna. Två rondeller har byggts om under året längs med Mörners väg med åtta nya cykelöverfarter för att förbättra trafiksäkerheten samt ytterligare 12 cykelöverfarter så att det nu finns totalt 53 cykelöverfarter i staden, där cyklister prioriteras.



2. Insatsområden för mer kollektivtrafik och cykel

Transportplanen som reviderades under 2021 har följande insatsområden gäller för **Kollektivtrafik**:

- Förbättra kvaliteten på relevanta hållplatser med bussskur, sittplats, cykelparkering, tillgänglighetsanpassning, realtidsinformation.
- Uppgradera lämpliga hållplatser och bytespunkter till mobilitetshubbar i och utanför staden för att förbättra möjligheterna till byte mellan olika trafikslag.
- Ha bra drift och underhåll av gator med busstrafik samt gång- och cykelvägarna till hållplatserna.



Och följande tre insatsområden från transportplanen gäller för **cykel**:

- Snabbt, enkelt, bekvämt samt trafiksäkert längs med de prioriterade huvudcykelvägarna.
- Förbättra driften och underhållet av cykelvägarna, i första hand huvudcykelvägar, i hela Växjö kommun året om.
- Arbeta för att förbättra förutsättningar för cykling i hela kommunen, med fokus på trygghet och säkerhet för alla typer av cyklar.



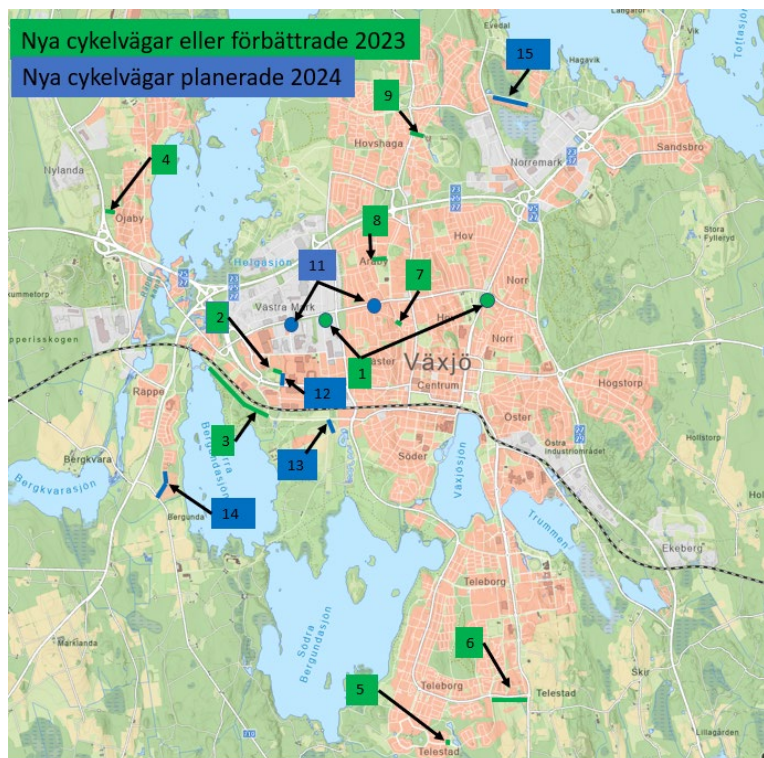
3. Ny infrastruktur för cykel- och kollektivtrafik

Nybyggda cykelvägar 2023:

1. Mörners väg, Smedjerondellen, Skogslyckerondellen ombyggd med cykelöverfarter
2. Arenastaden, norr om parkeringen 100 m
3. Bäckaslöv, Bäckaslövsesplanaden till vägbanken vid Norra Bergundasjön, 1000 m
4. Nylanda, Öster om Rv 30 till Öjaby 120 m
5. Vikaholm, norr om Edholmers väg, 170 m
6. Telestadshöjden, längs med Torparvägen 480 m
7. G:a Folkparken, längs med Vintervägen 90 m
8. Araby, längs med Hjalmar Petris väg 80 m
9. Hovshaga, Kungsgårdsvägen till Segerstadsvägen 100 m

Planerade nya cykelvägar 2024:

11. Mörners väg, Ljungadalsrondellen, Ulriksbergsrondellen ombyggnad med cykelöverfarter
12. Arenastaden, öster om parkeringen 200 m
13. Bäckaslöv, Bäckaslövsesplanaden till gamla Bäckaslövsvägen 160 m
14. Bredvik, längs med Bredviksvägen till Bergundavägen 300 m
15. Norremark/Hagavik, längs med Björnvägen 500 m



Karta förbättrade cykelvägar 2023 och planer på förbättringar 2024.

Ny infrastruktur kollektivtrafik 2023

- Linje 4 på Högstorp har förändrat sin sträckning (turen går fram och tillbaka på Högstorpsvägen med vändhållplats på Viltgårdsvägen) samt fått ett nytt dubbelläge på hållplatsen längs med Högstorpsvägen.

Planer för 2024

- Inga planerade linjeförändringar under 2024.

4. Kollektivtrafik- och cykeltrafikförbättringar 2023

Förbättringar kollektivtrafik

Hållplatsförbättringar i Växjö stad år 2023:

Under året har tio hållplatser uppgraderats på följande platser:

Mariakyrkan – läge A+B

Växjö station – läge V

Gamla Risingevägen – läge A+B

Ugglevägen, Växjö – Läge A+B>

Ejdervägen, Växjö – Läge A+B

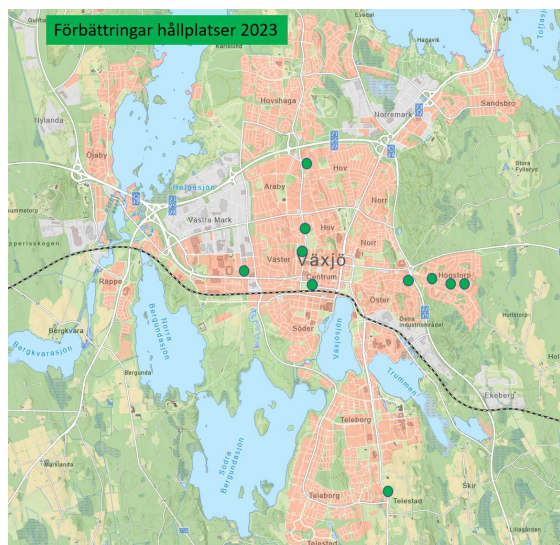
Örnvägen, Växjö – Läge A+B

Telestad, Växjö – Läge B

Bollgatan, Växjö – Läge A

Vintervägen – Läge A

Spetsamossen – Läge A



Karta förbättringar hållplatser



Hållplats Spetsamossen

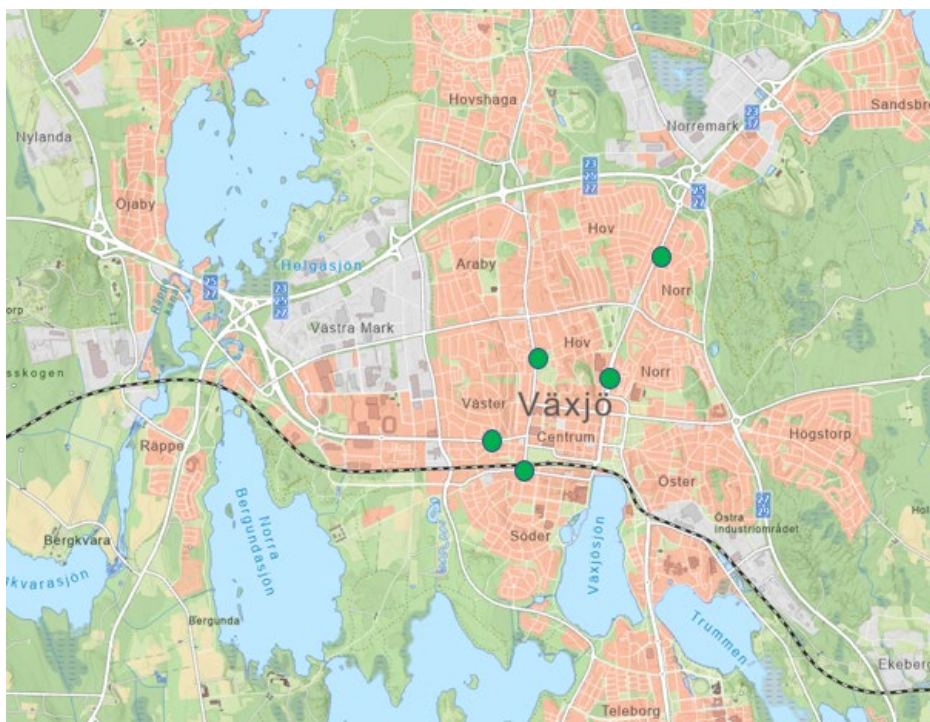
Vid Västerleds rondellen, ny cykelväg i trädallén ca 10 m för att få en bättre anslutning för cyklister efter cykelöverfarten över Ulriksbergspromenaden

Vid Barks kiosk, ny GC-väg mellan Linneborgsplan och Sandsbrovägen cirka 30 meter med belysning.

Korsningen Södra Järnvägsgatan gatan/Wennerbergsgatan, byggdes om för att förbättra för cyklister genom nya cykelpassager över korsande gata med trafiksignaler för cykeltrafik samt skapade ny GC-väg norr om korsningen fram till järnvägen ca 40 m på båda sidor om Wennerbergsgatan

Spetsamosserondellen med cykelöverfart öster om rondellen samt ny dubbelriktad gång- och cykelväg cirka 60 meter längs med Liedbergsgatan.

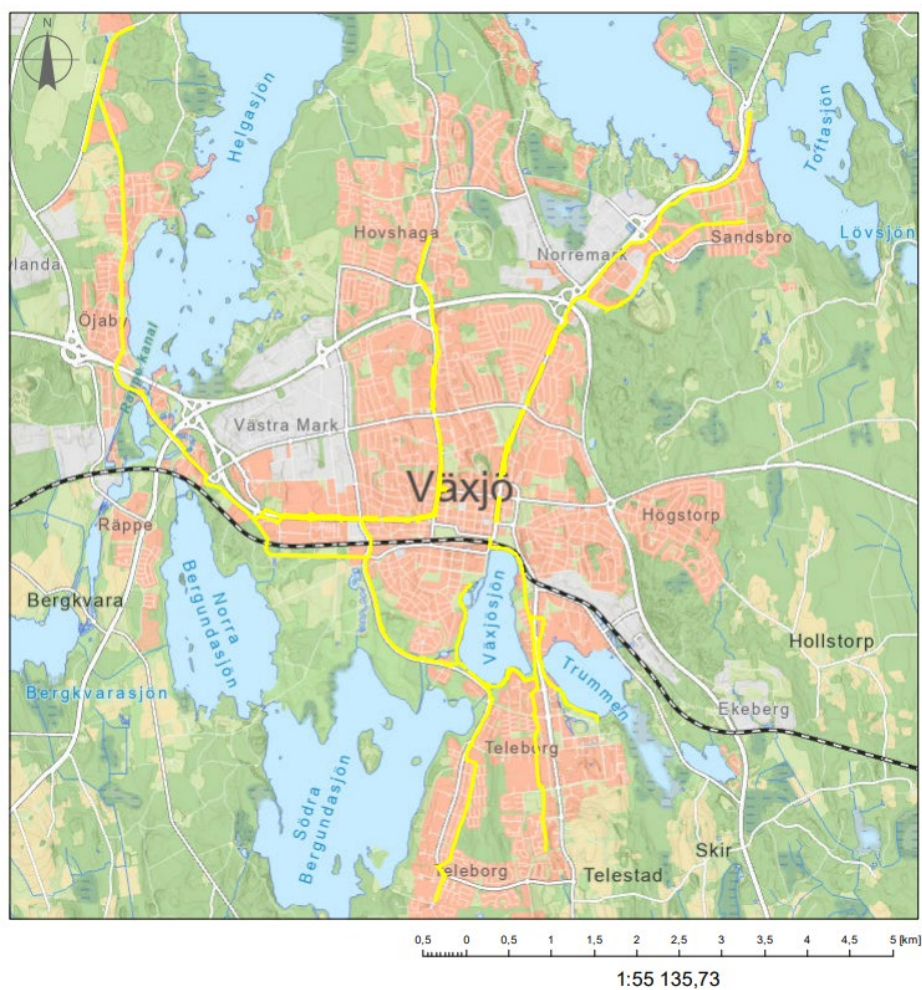
Korsningen Sandsbrovägen/Surbrunnsvägen med förbättrade cykelpassager vid trafikljuset samt trafikljus för cykeltrafik på båda sidor om korsningen längs med Sandsbrovägen.



Karta platser med förbättringar för cykel.

Sopsaltning

Under vintersäsongen 2022–2023 utökades sopsaltning med fem nya delsträckor, cirka 20 kilometer. Nu sopsaltas totalt 40 kilometer av de prioriterade huvudcykelstråken enligt kartan.



Karta över sträckor som har sopsaltning 2022–2023

5. Kampanjäret cykel- och kollektivtrafik 2023

Under 2023 genomfördes följande aktiviteter för att främja ett hållbart resande, påverkande av valet av färdmedel och information om förbättrade förutsättningar för Växjös cyklister och kollektivtrafikresenärer.

Cykel

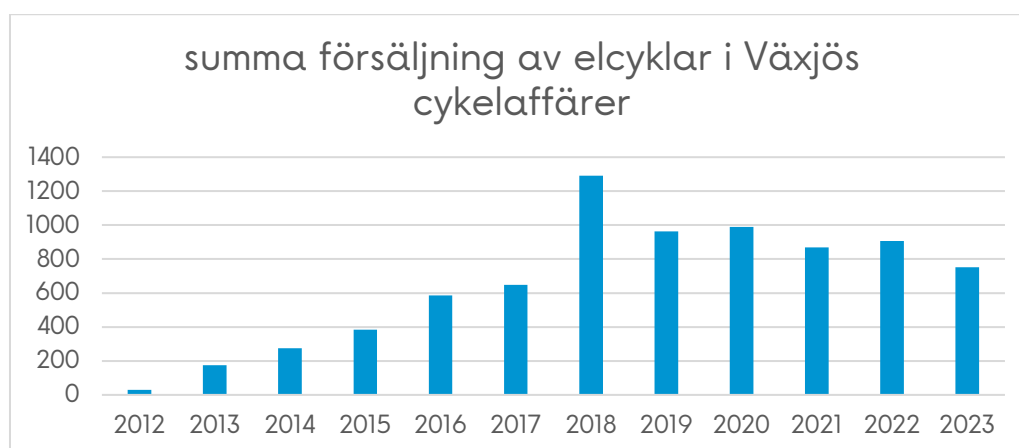
Cykelbiblioteket: där 24 olika typer av cyklar, lastcyklar i olika modeller med två hjul, med tre hjul samt elcyklar och vikcyklar lånades ut mot en avgift under 12 dagar i samverkan med några av cykelaffärer i staden.

Cykelvänlig arbetsplats

Under 2023 har arbete med cykelvänlig arbetsplats fortsatt. Växjö ingår i en nationell satsning på cykelvänlig arbetsplats i samverkan med Cykelfrämjandet samt ett trettiotal andra kommuner under namnet Cykelvänligast. Fokuset är det samma, att uppmuntra arbetsplatser att erbjuda bra förutsättningar för sina anställda att kunna cykla till jobbet och i tjänsten. Vid årsskiftet 2023/2024 var 20 arbetsplatser i Växjö med på Cykelvänligast plattformen (Fortnox, Fogmaker, VEAB med flera).

Försäljning av elcyklar i Växjö

Försäljningen av elcyklar följdes upp under 2023 som en utvärdering av EU-projektet ELMOS 2012–14. Under startåret 2012 såldes cirka 30 elcyklar bland kommunens cykelhandlare. Under 2023 såldes 752 elcyklar bland samma cykelhandlare.



Summa försäljning av elcyklar i Växjö. Under 2018 fanns det en elcykelpremie.

Cykelpool

Under året provades en ny form av utlåning i samverkan med bostadsrättsföreningar, där föreningar kunde erbjuda sina hyresgäster möjligheter att låna lastcyklar och elcyklar under en viss tid. Hyresgäster kan då boka och låna dessa cyklar under projektiden för att underlätta deras transportbehov.

Kollektivtrafik

Länstrafiken Kronoberg har under 2023 genomfört marknads- och kommunikationsinsatser för att fortsatt öka resandet, stärka varumärke samt öka kundernas nöjdhet. Under året har stort fokus också legat på lanseringen av länstrafikens nya varumärkesplattform och nya grafiska profil som implementerades i samband med starten av den nya trafiken.

Kampanjer och informationsinsatser under år 2023:

Kampanjer, ett urval:

Blippa biljett

Fritidsbiljetten januari och juni

Studentkampanj VT och HT

Vårkampanj – ”En bra idé”

Sommarkampanj – ”Upptäck Kronobergs smultronställen”, fokus på att köpa biljett i reseappen, 72-timmarsbiljetten samt tillsammansrabatt.

Företag ”Res nu betala sen”

Tidtabellskifte Växjö stad, juni och augusti.

Reseappen, ”8 av 10 använder reseappen”

Prisjämförelse

Krösatågen ”Historieälskaren”

Krösatågen ”Trafikstart Växjö-Kalmar”

Trafikstart ”Grattis gröna Kronoberg!”

Löpande informationsinsatser: utskick till nyblivna 80-åringar (Senior 80+), adventskalender och basinformation ex. hur du köper biljett, reseinfo, hållbarhet osv.

Mässor och event under 2023, ett urval:

Välkomstmässa Linnéuniversitetet, januari och september

Familjefest Växjö Lakers, februari och november

Krösatågsturné

Karl-Oskardagarna, augusti

Nytt boendemässa

Musikhjälpen

Påsk

Frukostevent trafikstart, dec Ljungby, Växjö, Hovmantorp, Lessebo

Event vid temadagar: Alla hjärtans dag spred vi extra kärlek genom på bussen, Kundcenter och sociala medier, bussförarna hyllades på bussförarens dag, Påskäggsjakt, Musikhjälpen då Stortorget skyltades om till "Kärlekens torg".



Res- och biljettpålitlig
Nyttar du på
lanstrafikenkron.se

Upptäck Kronobergs smultronställen

Res hållbart och tryggt till sommarens utflykter med buss och tåg. Upplev, umgås och skapa sommarminnen tillsammans.

Du kan enkelt söka din resa i reseappen eller på lanstrafikenkron.se. Vi ses på bussen och tåget i sommar!

Tillsammans.
Till en hållbar framtid.



Kundcenter 0771-76 70 76 | lanstrafikenkron.se



8 av 10
använder
reseappen!

Gör din resa enklare och smidigare - sök och köp i reseappen!
Läs mer på lanstrafikenkron.se/reseapp

Ladda ner reseappen kostnadsfritt i App Store och Google Play.



Tillsammans.
Till en hållbar framtid.



Kundcenter 0771-76 70 76 | lanstrafikenkron.se



Håll utkik
den 10 dec!

Säg hej till våra nya gröna regionbussar!

Välkommen ombord på din resa genom gröna Kronoberg. Den 10 december rullar vi ut våra nya regionbussar - fulla av lokal kärlek.

Läs mer på lanstrafikenkron.se/10-december

Tillsammans.
Till en hållbar framtid.

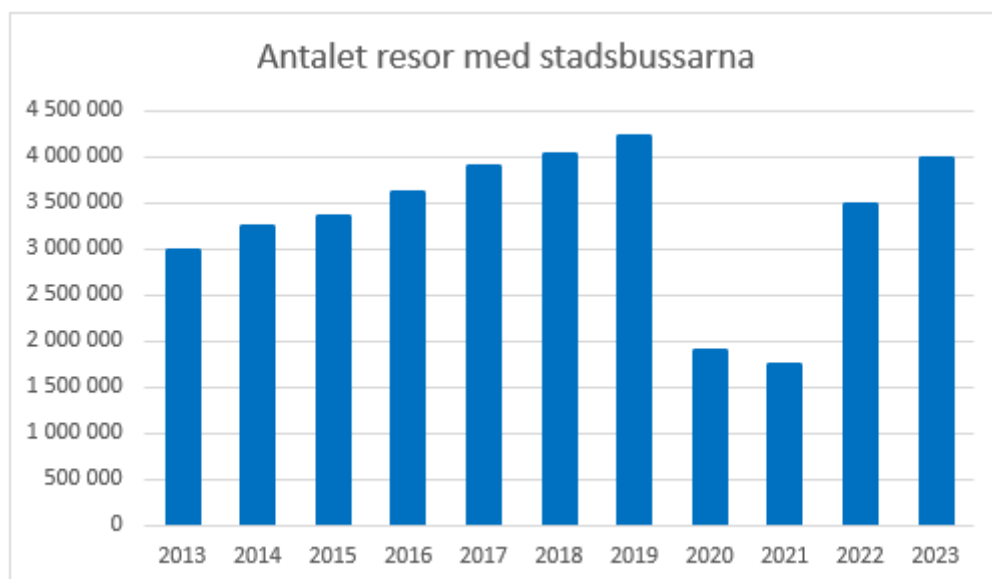


Kundcenter 0771-76 70 76 | lanstrafikenkron.se

6. Utvecklingen av resandet för kollektivtrafik och cyklandet i Växjö 2023

Stadsbussresande Växjö stad 2023

Antalet resenärer med stadsbussar har fortsatt ökat starkt efter åren med pandemin och restriktionerna 2020–2022. Under året har det nästa varit lika många resenärer som innan pandemin. Totalt för 2023 var det en ökning med 14 procent till 3 970 000 resenärer jämfört med 2022. Jämfört med året innan pandemin, 2019 så var det endast 6 procent lägre för 2023.



Antalet resor med stadstrafik

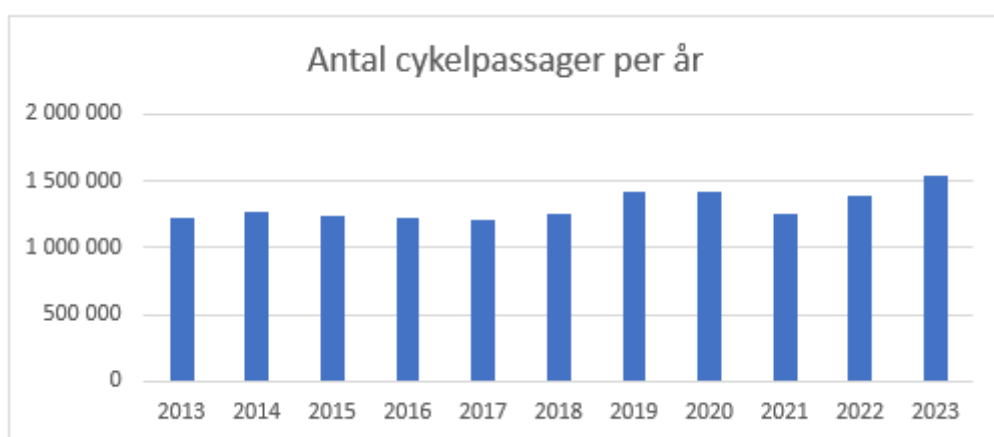
Antal cykelpassager 2023

Antalet passerande cyklister vid cykelmätstationerna har ökat för de senaste tre årens genomsnitt, jämfört med tidigare tre års snitt. Genomsnittet av de tre senaste årens (2023–21) mätresultat är 3 procent högre än förra årets treårsperiod (2022–19). Genom att använda genomsnittet för tre år blir resultatet mindre känsligt för stora vädervariationer eller vägbyggnationer längs med aktuella cykelvägar med mera

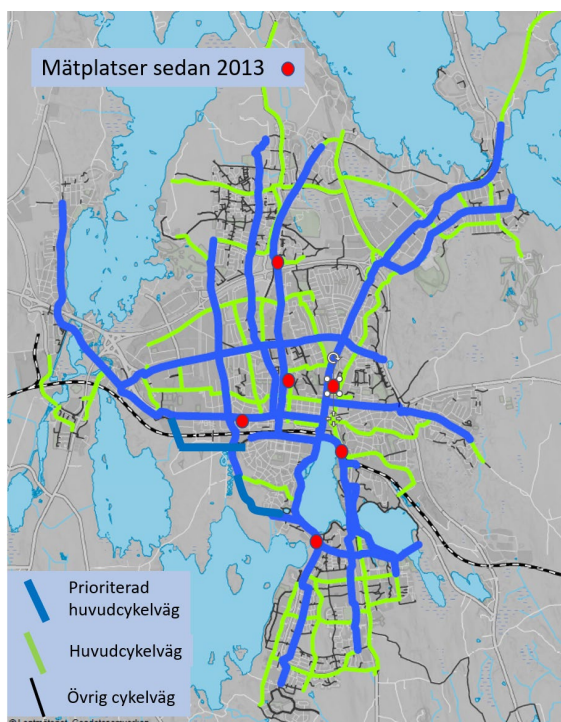
Resultatet för det enskilda året 2023 visar att fler cyklar har passerat vid sex av mätstationerna i Växjö stad jmf med 2022. Totalt var det 1 542 000 cyklar som passerade under 2023. Det är en ökning med 150 000 cykelpassager jämfört med 2022, 12 procent högre. Bidragande faktorer till fler passerande kan vara att drivmedelspriset har varit högt

under stora delar av 2023. Antal passerande cyklister 2023 är nu högre än 2019, före pandemin, 118 000 passager. Högsta någonsin sedan starten av mätningar på dessa platser 2013.

Jämfört över de 11 år som mätningarna har genomförts visar resultatet för 2023 en ökning med 319 000 passerande cyklister jämfört med 2013 då mätningarna började, eller 26 procent. Befolkningsökningen under samma period 2013–2022 har varit 13 procent så ökningen av cykeltrafik är en reell ökning av cykeltrafik vid dessa sex mätstationer.



Antalet cykelpassager på sex mätplatser



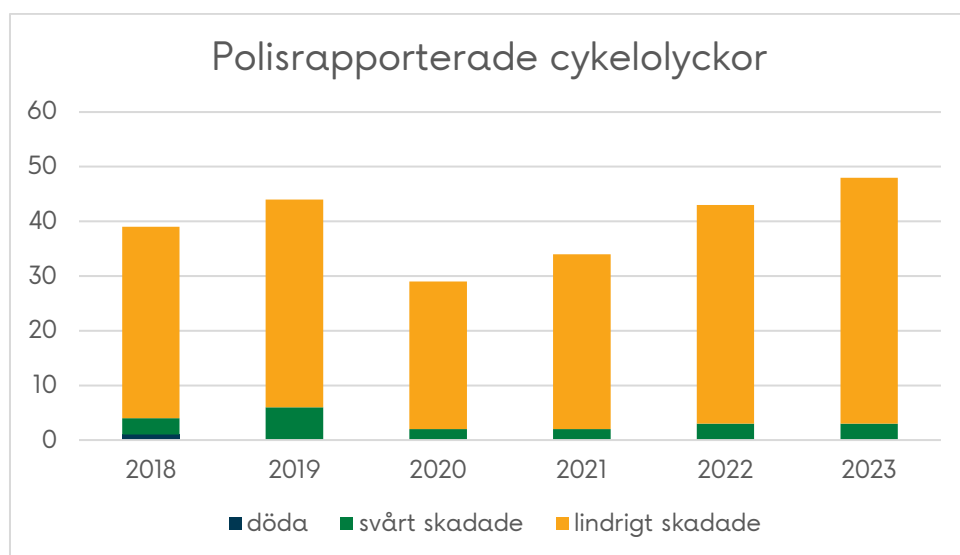
Karta mätplatser cykelräkning

7. Trafiksäkerhet cykel

Växjö kommun arbetar aktivt med trafiksäkerheten i kommunen. En trafiksäkerhetsplan antogs under 2020. Den utgår från Nollvisionen som går ut på att ingen ska dö eller skadas allvarligt i trafiken.

Polisrapporterade olyckor

Totalt sett har det skett 48 polisrapporterade olyckor med cykel inblandad på det kommunala vägnätet under 2023. Det är en ökning med fem olyckor jämfört med 2022. Det är olyckor med lindrigt skadade som har ökat, medan de olyckor med svårt skadade har samma antal som tidigare år. Av dessa 48 olyckor har 13 skett med elsparkcykel och fyra med elcykel. Det är samma antal för dessa kategorier jämfört med förra året. De flesta av olyckorna som rapporteras av polisen är en kollision mellan två fordon. Främst är det bilisten som inte har hunnit uppfatta cyklisten. Dessa kollisioner sker vid ett övergångsställe, cykelöverfart eller när bilen svänger i korsning. Cykelolyckor är det fordonsslag som är mest inblandad i de polisrapporterade olyckorna som skett 2023. De står för 52 procent av olyckorna.



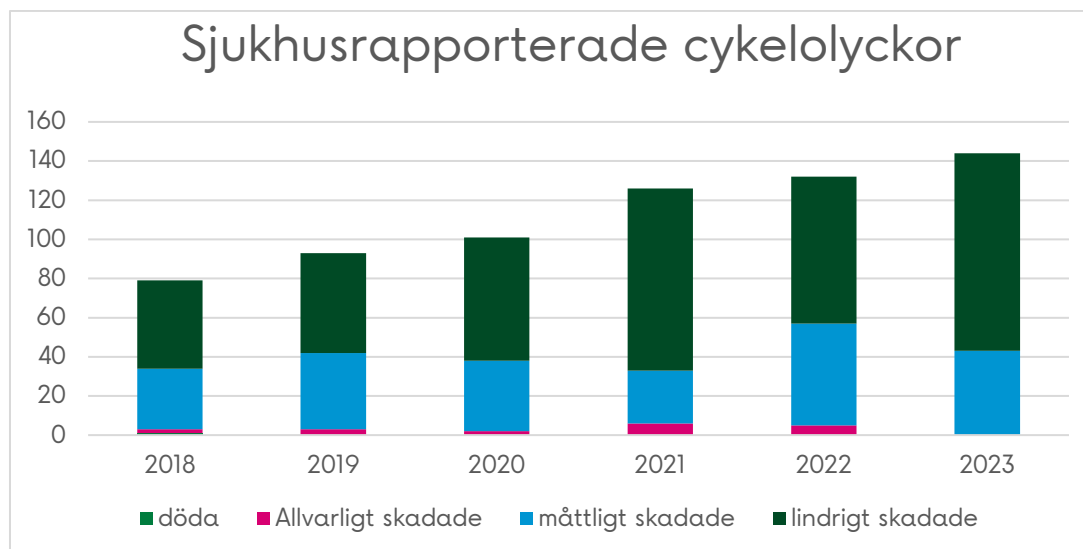
Sjukhusrapporterade olyckor

Totalt har det skett 144 olyckor med cykel på det kommunala vägnätet som är rapporterade av sjukvården. Totalt sett har dessa olyckor ökat sen 2022 med 12 olyckor. Det är olyckorna med lindrigt skadade som har ökat. De andra skadegraderna har minskat. Det är till exempel inga olyckor med vare sig döda eller allvarligt skadade som har rapporterats.

Av dessa olyckor är det 29 som är rapporterade med elsparkcykel. Det är en stor minskning sen förra året. Det har skett 17 olyckor med elcykel vilket ligger på ungefär samma nivå som förra året.

De flesta olyckor är singelolyckor med cykel som är sjukhusrapporterade, och de har främst skett under februari och november. Olyckorna sker främst på grund av snö/is/ halka, löst grus och gropar.

Cykelolyckorna står för 52 procent av alla sjukhusrapporterade olyckor.



8. Nöjdhetsundersökning kollektivtrafik (kollektivtrafikbarometern 2023)

Enligt enkäter bland kollektivresenärer i hela landet var 81 procent av resenärerna hos Länstrafiken Kronoberg nöjda med sin senaste resa under 2023. Det innebar en delad åttonde placering bland totalt 21 bolag, fem procent högre än det nationella snittet för alla kollektivtrafikbolag och en procent högre än året innan.

Varje år genomförs en nationell undersökning (kollektivtrafikbarometern) där alla länstrafikbolagen undersöker hur nöjda deras kunder är, Nöjd Kund Index (NKI). Detta index definieras som andelen kunder som sammanfattningsvis är nöjda med kollektivtrafikbolaget i sin region. Med nöjda avses de som har gett betyget fyra eller fem på svarskalan ett till fem. Länstrafiken Kronoberg placerar sig på åttonde plats nationellt med 66 procent NKI 2023. Nio procentenheter högre än det nationella snittet och fyra procentenheter högre än året innan.



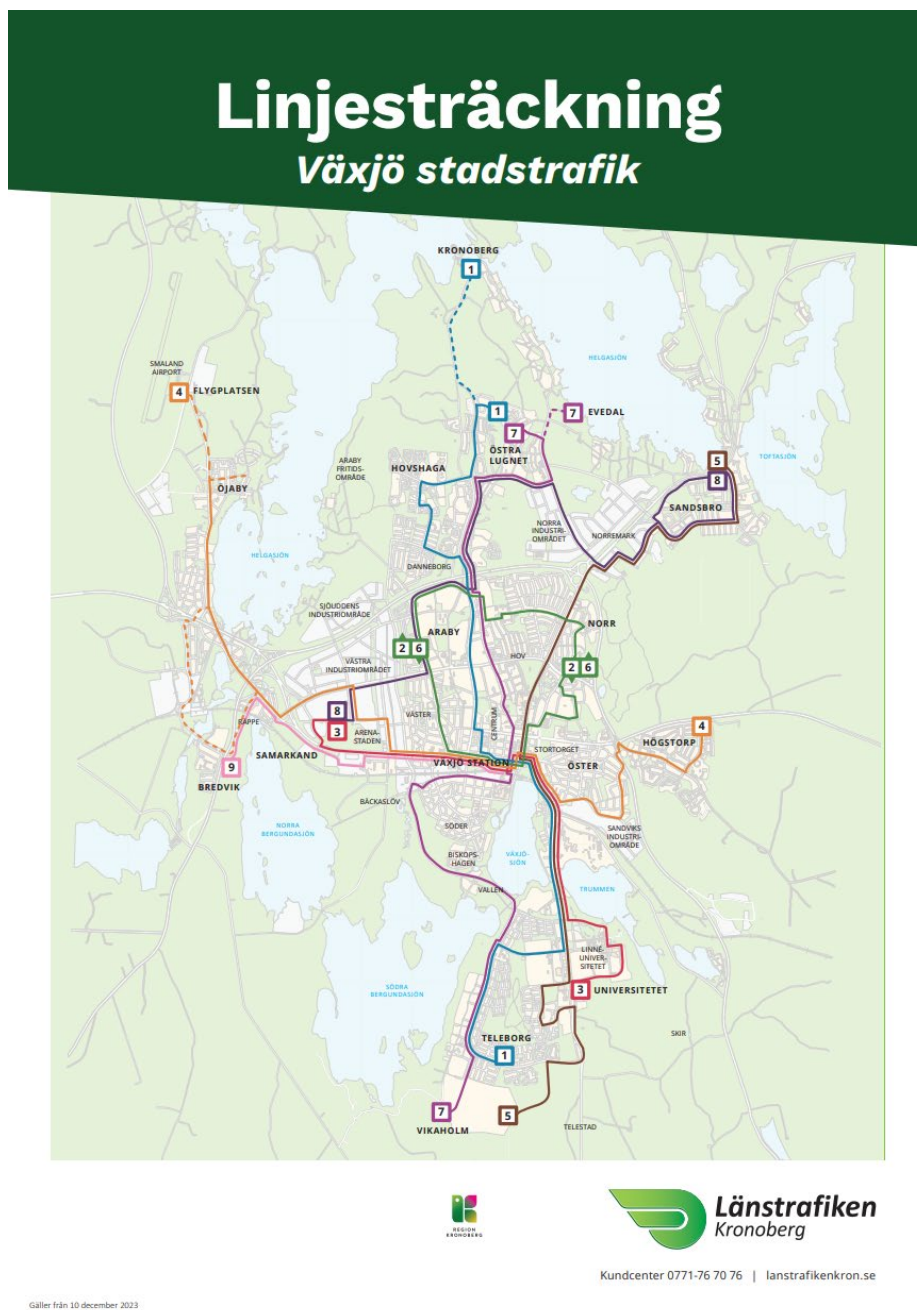
Kollektivtrafikbarometern
Årsrapport 2023

 SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Origo Group

Länk: [Kollektivtrafikbarometern årsrapport 2023](#)

9. Linjekarta för kollektivtrafik och cykel



10. Kommunvelometern, Cykelfrämjandets undersökning 2023

Växjö placerade sig på 15:e plats av 54 kommuner i Cykelfrämjandets granskning och jämförelse av kommuners satsningar på cykling för 2023, sex placeringar bättre än förra årets ranking med 57 deltagande kommuner. Bland kommuner mellan 50 000–100 000 invånare placerades Växjö på sjätte plats av fjorton. Ur resultatet från kommunvelometern för Växjö kommun: ”Kommunen har i år ökat sina investerade medel i information och marknadsföring, vilket ger dem 7 poäng mer inom delområdet i jämförelse med fjolåret. Växjö får även full pott, med 10 poäng av 10 möjliga, för åtgärder inom infrastruktur, information och marknadsföring, samt organisation. Utvecklingspotential finns däremot inom infrastrukturinvesteringar där Växjö placerar sig 2,5 poäng under snittet för samtliga deltagande kommuner, med 5,5 poäng av 20 möjliga.”

Under avsnittet rekommendationer för Växjö kommun skrivs följande; ”För åtgärder inom information och marknadsföring får kommunen full pott, med 10 poäng av 10 möjliga. Kommunen har bland annat drivit cykelbibliotek, cykling för äldre samt prova-på kampanjer för till exempel elcyklar, vikcyklar eller lådcyklar. Däremot har kommunen avsatt en tjänstegrad på 20 procent för arbetet med så kallade mjuka åtgärder, vilket är under snittet för samtliga kommuner som ligger på 67 procent. För att satsningarna i information och marknadsföring ska få större genomslag och nå fler är det viktigt att det finns tillräckliga personalresurser avsatta för arbetet”. Vidare skrivs också ”För infrastrukturåtgärder får kommunen däremot full pott, med 10 poäng av 10 möjliga. Växjö har bland annat byggt nya cykelbanor, förbättrat cykelförutsättningar runt skolor samt byggt ut belysning längs cykelbanor. I områden infrastruktur behöver kommunen framför allt se över tillsatta medel och personalresurser för planering och utveckling av cykelinfrastrukturen.”



Länk: [Växjö kommun 2023 \(cykelframjandet.se\)](https://www.cykelframjandet.se)