

Tid och plats	A-salen, kommunhuset, kl. 14:00 – 17: 30
Beslutande	
Ledamöter	Gunnar Storbjörk (S), 1:e vice ordförande Cheryl Jones Fur (MP), 2:e vice ordförande René Jaramillo (M) Björn Svensson (M) Claes Bromander (C) Jimmi Jonsson (L) Remi Jönsson (S) Martina Forsberg (S) Örjan Mossberg (V) Ingemar Ljungcrantz (M) <i>tjänstgörande ersättare</i> Valentina Iskandar (S) <i>tjänstgörande ersättare</i> Per Nilimaa (SD) <i>tjänstgörande ersättare</i> Arijeta Reci (S) <i>tjänstgörande ersättare</i> Jolanta Nässert (M) <i>tjänstgörande ersättare</i> Kaj-Mikael Petersson (KD) <i>tjänstgörande ersättare</i>
Övriga närvarande	
Ersättare	Setareh Najafi (M) §§176-179, §§181-197 Anders Haggren (C) Anders Franzén (C) Fitim Krasniqi (S) §§ 176-179, §§181-197
Tjänstepersoner	Förvaltningschef Maria Sundell Isling Nämndsekr. Christin Elwhagen Trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg §§ 184-191 Trafikutredare Pär Wallin §§ 190-191 Sjömiljöansvarig Andreas Hedrén §§ 176-179, §§181-183 Enhetschef Leif Gummesson § 196 Projektledare Ulf Hördegård § 196 Projektledare Kristina Thorvaldsson §§196-197 Projektledare Anders Lundgren § 180
Övriga	Allmänhet (2)

Justering

Justerare Cheryl Jones Fur

Plats och tid Tekniska förvaltningen, 2018-10-29

Justerade paragrafer §§ 176-200

Ajournering Kl. 15:32 – 15:50

Anmärkning §§ 176 – 179, §§ 181-197, § 180, §§ 198-200

Underskrifter

Sekreterare
Christin Elwhagen

Ordförande
Gunnar Storbjörk

Justerare
Cheryl Jones Fur

Bevis om anslag av protokoll

Tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2018-10-25 är justerat.

Anslagsdag 2018-10-30

Anslaget tas ner 2018-11-20

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Christin Elwhagen

Förteckning över tekniska nämnden ärenden 25 oktober 2018

§ 176 Dnr 293863	
Justering av protokoll.....	6
§ 177 Dnr 294032	
Allmänhetens frågestund	7
§ 178 Dnr 294033	
Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen.....	8
§ 179 Dnr 2018-00172	
Information om Södra Smålands Avfall och Miljö.....	9
§ 180 Dnr 2016-00012	
Information om Återbruksbyn	10
§ 181 Dnr 2017-00318	
Information om sjörestaurering	12
§ 182 Dnr 2018-00268	
Anläggande av ny badplats vid sjön Trummen	14
§ 183 Dnr 2018-00279	
Medborgarförslag om att pågående restaurering av Växjös sjöar ska inkludera förbindelser för fisk och vattenlevande djur kan vandra mellan sjöarna	17
§ 184 Dnr 2016-00205	
Information om pågående mobilitetsprojekt för att öka cyklingen.....	20
§ 185 Dnr 2018-00174	
Medborgarförslag om att anlägga övergångsställe i höjd med Sandviksvägen, Öster.....	22
§ 186 Dnr 2018-00216	
Medborgarförslag om kommunalt farthinder mot fortkörning i bostadsområden	24
§ 187 Dnr 2018-00272	
Yttrande över medborgarförslag om att förbjuda djur vid nöjeställningar.....	26
§ 188 Dnr 2018-00250	
Yttrande över medborgarförslag om stöd från Växjö kommun rörande etablering av "Miljömackar"	28
§ 189 Dnr 2018-00261	

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Skrivelse angående önskan om hastighetsdämpande åtgärder, Vikaholm	30
§ 190 Dnr 2018-00103 Trafikplan Växjö stad 2030	32
§ 191 Dnr 2018-00141 Cykelvägplan	34
§ 192 Dnr 2018-00045 Föreskrifter för avfallshantering i Växjö Kommun	36
§ 193 Dnr 2018-00322 Ändrade öppettider på Norremarks återvinningscentral	38
§ 194 Dnr 2017-00033 Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019	40
§ 195 Dnr 2018-00100 Projekt förnyelse av VA-ledningar i Ejdervägen, Växjö	41
§ 196 Dnr 2017-00306 Telestadshöjden exploateringskalkyl	42
§ 197 Dnr 2018-00275 Bäckaslöv exploateringskalkyl	45
§ 198 Dnr 2018-00017 Redovisning av arbetsutskottets protokoll - oktober 2018	48
§ 199 Dnr 2018-00038 Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden - september 2018	49
§ 200 Dnr 293931 Övrigt	50

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 176

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Cheryl Jones Fur utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 177

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

██████████ vill att in/utfarter ska förbättras till hans marker efter utförd dikning som gjorts av Fylleryds samfällighetsförening. Nu har han problem med att ta sig över till sin mark på grund av djupt dike, något som han vill ha åtgärdat. Vice ordförande, Gunnar Storbjörk, besvarar frågan med att vägsamfälligheten är hans juridiska motpart, då tekniska nämnden endast ansvarar för att betala ut statsbidrag från Trafikverket till vägföreningarna i Växjö kommun.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 178

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

Förvaltningschefen berättar att den 24 oktober 2018 var det introduktion för nyanställda. Dessa fick en presentation av verksamheten och hur det är att arbeta på tekniska förvaltningen. Hon har också deltagit på ett utökat ledningsgruppsmöte som kommunchefen bjudit in till. Vanligtvis är det bara förvaltningschefer som kommer, men nu ingick hela ledningsgruppen från varje förvaltning. Fokus var på ett processinriktat arbetssätt, vilket är det nya styrsystemet i kommunen. Vidare så är arbetet i full gång med internbudget för år 2019. Dock är det mer problematiskt i år därför det är svårt att veta hur det blir med olika statsbidrag. Ett förslag till internbudget kommer i vilket fall att presenteras i slutet av november.

Gunnar Storbjörk, vice ordförande, informerar om att presidiet haft en träff med en representant från polisen kopplat till trafiksäkerhetsfrågor. Länet skulle behöva ha fler trafikpoliser, så att fler kontroller kunde göras. Vidare har presidiet även haft en presidieöverläggning med kultur-och fritidsnämnden. Agendan innehöll bland annat vikten av att bli ännu bättre på att använda sjövattnen vid bevattning av parker och idrottsanläggningar. Parkeringsfrågan behöver ses över kopplat till badplatser. Det behöver också förtydligas vem som ska vara ansvarig för beställning av renovering av offentliga konstverk. Slutligen diskuterades medborgarförslaget om renovering av Feret-bron, då det råder oklarhet om ägarskapet. Sedan detta möte har ett gåvobrev till kommunen från 1989 hittats i arkivet, där står det att bron skänkts till kultur-och fritidsnämnden. Därför kommer tekniska chefen att ta kontakt med förvaltningschefen för kultur-och fritid för att lösa ärendet tillsammans.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 179

Dnr 2018-00172

Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Protokoll från styrelsemötet för SSAM den 8 oktober 2018 har skickats ut för information till tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 180

Dnr 2016-00012

Information om Återbruksbyn

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Projektledare, Anders Lundgren, ger en lägesrapport om återbruksbyn.

I kommunfullmäktiges budget finns följande mål:

”Strävan efter en mer cirkulär ekonomi förstärks när återbruksbyn blir verklighet. På sikt ska verksamheten drivas av externa samarbetspartners. När verksamheten kommer på plats står kommunstyrelsen för eventuellt hyresbortfall”

Arbetet med återbruksbyn påbörjades i tekniska förvaltningens regi den 1 januari 2016. Under åren har det provats ett flertal fysiska utformningar av återbruksbyn. Många försök har också gjorts för att hitta aktörer som kan klara en hyresnivå på kommersiella grunder.

Den 7 januari 2019 invigs den nya återvinningscentralen på Norremark och därefter står hallen tom. Det är här återbruksbyn planeras att etableras.

Förslag på upplägg för återbruksbyn (ÅBB)

- Utvecklingsprojekt 3 år
- SSAM ansvarar för drift och utvecklingsprojekt, tjänst utveckling cirkulär ekonomi
- Rapportering 4 ggr/år till styrgrupp, politiken
- Under utvecklingsprojektet tas en strategi fram för utveckling och framtida drift och inriktning av ÅBB:n
- Ansvaret för cirkulär ekonomi bör ligga på fler funktioner än SSAM (näringsliv, hållbarhetsgruppen, inköp, ekonomi, m.fl.)

Tidsplan för beslut om återbruksbyn

Tekniska nämnden –informationsärende: 25 okt

Tekniska nämndens arbetsutskott – beslut: 8 nov

Kommunalrådsberedning: 12 nov

Tekniska nämnden – beslut: 22 nov

Kommunstyrelsens arbetsutskott –beslut: 27 nov

Kommunstyrelsen – beslut: 4 dec

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Invigning av ny återvinningscentral på Norremark: 7 januari 2019
SSAM - investeringsbeslut: 11 feb 2019
Färdigställande av återbruksbyn: februari-maj 2019
Invigning av återbruksbyn: juni 2019

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 181

Dnr 2017-00318

Information om sjörestaurering

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Sjömiljöansvarig, Andras Hedrén, ger en lägesrapport om följande:

1. Extrem torka: maj-aug 2018, fortfarande sjunkande grundvattennivåer och många sjöar fortsätter att sjunka.
2. Låga vattennivåer= bra läge att åtgärda översvämningshinder
3. Satsning på restaurering av vattendrag (Hanefors)
4. Norra Bergundasjön / Bredvik: Ny GC-förbindelse skapar trevlig lagun
5. Tillstånd till ÅBY – avgörande från MÖD.
6. Fantastiska resultat av bottenbehandling i Växjösjön

År 2018 var ännu ett torrår, likaså 2013 och 2016. Lidhemssjöns vattenytan är vid låga vattenstånd densamma som Åsnens. Vattenytan har t o m 10 oktober 2018 sjunkit ytterligare ca 2 dm.

- 3 juli: Torsjön: drar ner från normal lågvattenföring 140 l/s till ca 50 l/s (Undvika extremlågvattenföring, LLQ 50: 10-15 l/s).
- 1 okt: Torsjön fortfarande lägre än alla tidigare år.
- Årydsjön ca 100 l/s.

Oavsett om vattendraget var reglerat eller oreglerat var alla påverkade av den torra sommaren. Det har inte inkommit så många synpunkter på Växjö kommuns vattenreglering antagligen för det varit extremt varmt och torrt i sommaren.

Arbete mot översvämningar i Gemla

Efter gemensam åfärd i juni 2018 med fiskevårdsområdesföreningen, markägare, Gemla krisgrupp m fl. gjordes följande överenskommelse:

- Markägare, invallningsföretag m fl tar tag i träd och liknande ”rutinartat underhåll” längs ån.
- Kommunen tar tag i tre stycken större punktvisa hinder där avlägsnande kräver tillstånd (egen mark, samt i samverkan med TRV vid bro i Öja).
 1. Öja vägbro, 200 m³ sten från brorester har tagits bort den 15-16 oktober 2018.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

2. Ytterligare cirka 20 m bred sektion av mark intill vattendraget skalades av i genomsnitt ca 4 dm, därutöver vass, trädrötter m.m. Denna mark har nu högre flödeskapacitet vid högflöden.
3. Stensträng mellan Gemlasjön och järnvägsbron har tagits bort vilket även gynnar livsmiljön för musslor.

Hanefors (nedströms Ingelstad): Tillstånd till restaurering

- Ca 1 mkr restaurering.
- Vi har sökt LONA.
- Vissa arbeten i juni-september enligt MMD-dom
- Strömsträckor, våtmarker, stigar, infoskyltar om restaurering och kulturmiljön

Norra Bergundasjön, ny gång- och cykelväg skapar liten sjö

- Gång- och cykelvägsläget utstakat i detaljplan
- Invallad "liten sjö" med friskvatten från Helige Å
- Utgör del av Bredvik stadsutvecklingsprojekt
- Tillstånd dec 2018?
- Byggstart feb 2019?

Åby vattenkraftverk, tillstånd från Mark- och miljööverdomstolen

- Ansökan till Växjö Tingsrätt inlämnad i juni 2015
- Juni 2017: Ett par hundra sidor senare, och 10-15 skäl (Kammarkollegiet och LST) till att ansökan ska avvisas, avslås och liknande: Miljödomstolen ger tillstånd, i enlighet med vårt förslag.
- Aug 2017: LST och KK överklagar till MÖD, anför samma skäl som i MMD till att ansökan ska avvisas/avslås etc (dvs att den inte är korrekt utformad mm)
- Okt 2018: MÖD ger oss rätt i sak, men beslutar om ändringar av vissa villkor.
- 5 nov 2018: tid för överklagande (HD) går ut.
- Årsskiftet 2018/19: regelverk kring vattenkraftens miljöfond klart. Ev. kan vi ansöka om kostnader för miljöanpassningen ur fonden.
- Tidigt 2019: beslut om uppdaterat investeringsprojekt?

Avslutningsvis så har sommarens bottenbehandling av Växjösjön visat på mycket goda resultat. Höstens siktdjup visar på toppnotering med över fem meter.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 182

Dnr 2018-00268

Anläggande av ny badplats vid sjön Trummen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ger tekniska chefen i uppdrag att i samråd med kultur- och fritidsnämnden anlägga en badplats vid sjön Trummen, strax intill Trummen-parken och Geometriparken.

Bakgrund

Växjö Kommun har under de senaste 10–15 åren utvecklat landskapsbild, tillgänglighet, parker, utegym mm med i ett flertal olika projekt kring Trummen. Dessutom har det under samma period genomförts en mycket omfattande bostadsbyggnation, och ännu fler bostäder är under uppförande i närområdet. En ytterligare utveckling av Trummen-området är att sedan år 2016 har vattenkvaliteten varit påtagligt förbättrad, med siktdjup som numera vanligtvis överstiger två meter även sommartid. Intresset för att vistas kring Trummen har ökat stort, och allt oftare syns folk även utnyttja sjön för bad.

Trummen är trots alla förbättringar ovan i dagsläget inte så lämpad för bad, då det helt saknas allmänna badplatser. I tillägg till detta är stränderna mycket branta och beklädda med grova hala stenar. Utanför denna branta stenzon ligger på de flesta platser ett tjockt lager lös dy. Dessa fysiska egenskaper hos stränderna innebär att bad varken är attraktivt eller säkert.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 2 oktober 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

I samband med uppförandet av Geometriparken, strax väster om Trummen, har tekniska förvaltningen funnit det lämpligt att göra ett mindre tillägg till den planerade satsningen i området genom att anlägga en ca 25 - 30 m lång sandstrand ca 50 meter ifrån Geometriparken. Platsen är lämplig av följande anledningar:

- Det finns mycket goda möjligheter att ta sig till platsen till fots, cykel, med buss eller bil.
- Parkering finns redan ordnad intill Trummenparken
- En allmän toalett är redan planerad att uppföras i Geometriparken, ca 150 meter från den tilltänkta badplatsen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

- Bottenförhållandena är relativt sett goda (0,5 m dy och därefter helt fast botten, att jämföra med flera meter tjocka dylager på flera andra platser).
- Strandzonen har en lämplig låg lutning och är väl solbelyst.
- Det är en relativt vindskyddad vik där sanden som läggs ut kan antas stanna kvar.
- Strandzonen är i dagsläget mycket trivial med avseende på naturvärden (sly).
- Bra tillgänglighet för räddningsfordon och drift/skötsel.
- Bra kringliggande ytor för lek och annan vistelse (stora gräsmattor som inte nyttjas så mycket för närvarande, avskilt från cykelstråket).

Allt sammantaget ovan gör att en badplats i området inte bara passar väl in, utan också att den blir ekonomiskt fördelaktigare att anlägga och hålla i drift.

Bedömning

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	Ca 300 tkr i anläggningskostnad
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja, ryms inom projektet Trummen Land Art TN skattefinansierade del
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Kultur- och fritidsförvaltningen står för drift och driftkostnader

En badplats enligt ovan beskrivna förslag kan antas ge ett värdefullt tillskott till områdets kvaliteter. Tekniska förvaltningen bedömer att denna badplats är helt i linje med kommunens övergripande mål rörande allmänna miljöer, möjligheter till aktiv fritid mm.

Badplatsen kan uppföras i slutet av 2018 och finansieras med det utrymme som finns för tekniska förvaltningens investeringsprojekt Trummen Land Art. Badplatsen hanteras som ett delprojekt inom Trummen Land Art-projektet. För att hålla möjligheten öppen att genomföra anläggningsarbetena i år, då det ekonomiska utrymmet finns, har tekniska förvaltningen lämnat in ansökan om strandskyddsdispens och anmälan om vattenverksamhet.

Långsiktigt uppstår det driftskostnader som kommer att landa på kultur- och fritidsförvaltningen. Kultur- och fritidsförvaltningen har angett att de anser att dessa kostnader är skäliga och ställer sig för sin del positiva till förslaget. Tekniska förvaltningen bedömer sammanfattningsvis att det är skäligt att kommunen tillhandahåller en säker och iordningställd badplats vid en sjö där det vistas så mycket folk som är fallet redan idag.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Arbetsutskottet i § 161/2018

Beslutsordning

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om arbetsutskottet förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skicka still

För åtgärd
Förvaltningschefen

För kännedom
Kommunstyrelsen
Kultur-och fritidsnämnden

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 183

Dnr 2018-00279

Medborgarförslag om att pågående restaurering av Växjös sjöar ska inkludera förbindelser för fisk och vattenlevande djur kan vandra mellan sjöarna

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget, men avslår förslaget om att öppna upp för fiskvandring mellan Trummen, Växjösjön och Bergundasjöarna då det inte går att konstruera fiskvägar som uppfyller vanligt förekommande rekommendationer med mindre än att sjöarna kommer att tömmas av kraftigt under de långa perioder av 0-flöde som råder. Dessutom står fri fiskvandring i motsatsförhållande till det arbete som kommunen bedriver med att försöka få ett gynnsamt förhållande mellan vitfisk och rovfisk i sjöarna. Det kan möjligen vara befogat att lyfta frågan igen om 5-10 år när restaureringsarbetet av sjöarna har kommit längre.

Bakgrund

Ett medborgarförslag om att göra om Växjösjöarnas utlopp för att förbättra för fiskvandring mm har inkommit. Växjösjöarna har fått sin nuvarande utformning för ca 12 år sedan efter en dom i Miljödomstolen 2005. Bakgrunden till domen är att de varierande vattennivåerna, i synnerhet högvattennivåerna, utgjorde stora problem i form av översvämningsrelaterade skador på t ex källare. Nuvarande dammar är inte särskilt passerbara för fisk eller andra vattenlevande organismer.

Kommunfullmäktige har överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden i §272/2018.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 2 oktober 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

I hela landet eftersträvar flera kommuner och ansvariga myndigheter sedan ett antal år en vattenmiljö fri från vandringshinder och andra mänskliga ingrepp som kan störa den naturliga sammansättningen av fisk och övrig fauna. Tekniska förvaltningen bedriver på uppdrag av kommunfullmäktige också ett arbete med liknande målsättning i Mörrumsåns huvudfåra och ett antal dammar i biflödena Kårestadån-Skyeån-Aggaån, Hjulatorpsån och

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Rottneån. Detta arbete finns beskrivet i en ”Åtgärdsstrategi för Växjö Kommuns dammar och vattenkraftverk”, beslutad av kommunfullmäktige (KF 2016-06-14 § 157). I dessa vattendrag finns långa vattendragssträckor och arter ur flera organismgrupper (fåglar, fiskar, och insekter t ex) som med stor sannolikhet kan förväntas ge ett positivt gensvar på åtgärder av detta slag.

Även vid den nedersta dammen i Växjösjöarna, Bergunda kanal/Norra Bergundasjöns utlopp, finns ett vattendrag av inte obetydlig potential. Denna damm omfattas också av ovan nämnda strategi. Totalt har kommunen som målsättning att miljöanpassa en damm om året i de tolv dammar som omfattas av åtgärdsstrategin ovan. Varje ärende är komplicerat och föranleder en miljöprövning. Mot bakgrund av detta bedöms ovan nämnda arbete som ett stort åtagande, och en hög åtgärdstakt.

I sjösystemet Växjösjöarna finns dammar i Trummens utlopp, Växjösjöns utlopp, Södra Bergundasjöns utlopp samt Norra Bergundasjöns utlopp. Av alla dessa dammar inkluderas endast den nedersta i kommunens åtgärdsstrategi. Skälen till detta är flera: Vattendragen mellan sjöarna är mycket begränsade, och har mycket begränsade flöden. Det gör att det inte går att konstruera fiskvägar som uppfyller vanligt förekommande rekommendationer med mindre än att sjöarna kommer att tömmas av kraftigt under de långa perioder av 0-flöde som råder.

Som exempel kan nämnas Trummen: Den sjönk ca 30 cm under skibordkanten under sommaren 2018. Om vi dessutom hade haft ett flöde om t ex 40 l/s (vilket brukar anses för litet i frågor om fiskvägar) så hade sjön sjunkit ytterligare 5 mm per dygn, eller ytterligare 45 cm på 3 månader. Det hade nog ansetts helt oacceptabelt, och lett till stora störningar i form av extrem grumling och uppvärmning av vattnet mm.

Dessutom står fri fiskvandring i motsatsförhållande till det arbete som kommunen bedriver med att försöka få ett gynnsamt förhållande mellan vitfisk och rovfisk i sjöarna. I Trummen och Växjösjön t ex tyder det mesta nu på att den storvuxna abborren har ett så starkt övertag att de på allvar kan hålla tillbaka massutvecklingen av planktonätande vitfisk. Med öppna vandringsvägar skulle det förhållandet kunna ändra sig på ett par dagar. Det är till och med ett troligt scenario, då man varje höst brukar kunna se tonvis med vitfisk i t ex kanalen i Biskopshagen, mellan Växjösjön och Södra Bergundasjön.

Just frågan om att kontrollera vitfisksamhällena kan antas vara mycket avgörande för att lyckas med arbetet med att restaurera de kraftigt övergödda Växjösjöarna. Kommunen har därför hos Mark- och miljödomstolen sökt

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

och fått tillstånd till att uppföra en dammvall mellan Bergundasjöarna. Dammen uppfördes hösten 2017. Samtidigt byggdes även dammen i Norra Bergundasjöns utlopp om så att fiskvandring numera fungerar bra mellan Norra Bergundasjön och Bergunda kanal.

Anledningarna till att just dammen i Norra Bergundasjöns utlopp byggdes om är att det är ett mer betydande vattendrag som gynnas jämfört med de andra "Växjösjöarna" samt att det dessutom av flera anledningar var positivt att åstadkomma något större nivåvariationer i den sjön för att utjämna flödet nedströms. I det avseendet skiljer sig förutsättningarna i jämförelse med de andra Växjösjöarna.

Utifrån en mängd observationer som gjorts i samband med pågående reduktionsfiske och sjörestaurering i övrigt bedömer tekniska förvaltningen att borttagande av ytterligare vandringshinder skulle vara ett mycket kraftigt avbräck som avsevärt skulle försvåra det pågående restaureringsarbetet. Tekniska förvaltningen avråder därför bestämt från att öppna upp för ytterligare fri fiskvandring mellan sjöarna. Det kan möjligen vara befogat att lyfta frågan igen om 5-10 år när restaureringsarbetet förhoppningsvis kommit längre. Man kan dock redan nu se att det är relativt begränsade värden man kan gynna i jämförelse med de övriga ombyggnader av dammar som initieras i kommunens åtgärdsstrategi, samtidigt som det är mer besvärande motstående intressen med till exempel extremt liten vattentillgång.

Arbetsutskottet i § 162/2018

Beslutsordning

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om arbetsutskottet förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 184

Dnr 2016-00205

Information om pågående mobilitetsprojekt för att öka cyklingen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikplaneringschefen, Per-Olof Löfberg, ger en lägesrapport om pågående cykelprojekt.

SUMBA (Sustainable Urban Mobility and Commuting in Baltic cities)

Genom att erbjuda ett intermodalt nätverk, alltså en kombination av olika transportsystem t ex cykling, kollektivtrafik och gång, kan städer uppnå ett mer attraktivt och miljövänligt transportsystem. SUMBA kommer att utveckla och testa verktyg som hjälper stads-och trafikplanerare integrera kombinationsresor eller andra mobilitetslösningar i transportplanerna. Detta testas ibland annat; Hamburg, Tallin, Riga och Växjö.

SUMBA projektet behövs då många människor bor i förorter och kringliggande orter medan de arbetar i staden, vilket innebär ett stort antal dagliga pendlingsresor, vilka domineras av privatbilar. Något som får följande konsekvenser; trängsel, luftföroreningar och hög efterfrågan på parkeringsplatser. SUMBA fokuserar på hållbara transporter för att bidra till att minska dessa problem.

Projekttiden är från oktober 2017 till september 2020, med bidrag från den Europeiska regionala utvecklingsfonden (2,5 miljoner EUR).

I Växjö har t ex ett nytt system för lånecyklar startas under hösten 2018. Privatpersoner ges möjligheten att få prova olika typer av cyklar för att hitta ett nytt sätt att pendla. Det kan till exempel handla om att pendla långdistans med elcykel eller kombinera buss och vikbar cykel.

Det finns även en dialog med cykelhandlarna i kommunen, vilka ser positivt på projektet, då ingen av dem lånar ut sina cyklar. Projektet syftar till att höja den totala kunskapen kring olika typer av cykling. Något som kan öka framtidens cykelförsäljning.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Dialog med pendlarna är också en viktig del i projektet och i kommunens trafik-och transportplanering. Projektet kommer att generera nya idéer för kombinationsresor och framkomlighet med cykel som kan bidra till Växjö kommuns kommande transportplan.

CoBiUM

Växjö kommun leder det tre-åriga EU-finansierade projektet CoBiUM. I projektet deltar även Energikontoret Sydost (Sverige), Danish Cycling Tourism (Danmark), University of Greifswald (Tyskland), City of Slupsk (Polen), City of Gdynia (Polen). Genom att marknadsföra lastcyklar syftar CoBiUM till att minska utsläppen av växthusgaser och att minska biltrafiken. Det leder till att trycket på parkeringsplatser kommer att minska, vägarna blir säkrare och ljudnivån i staden kommer att sänkas. Detta gör att livskvaliteten i projektdeltagarnas städer kommer att öka.

I projektet kommer olika piloter att implementeras inriktade mot tre olika målgrupper, privatpersoner, offentlig verksamhet samt företag. Genom att samarbeta kring frågan mellan projektpartnerna kommer piloterna kunna utvärderas både innan och efter implementering för att bli så bra som möjligt. Efter att piloterna är genomförda kommer en handbok om hur el-lastcyklar kan implementeras i städer att skrivas. Genom spridning av projektets resultat är förhoppningen att fler städer i regionen kring Södra Östersjön ska inspireras och ta till sig av arbetet.

Efter avslutat projekt kommer en utvärdering att göras. I Växjö har t ex förskolor fått låna lastcyklar för att se hur de kan använda dem i sin verksamhet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 185

Dnr 2018-00174

Medborgarförslag om att anlägga övergångsställe i höjd med Sandviksvägen, Öster

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden avslår önskemålet om att anlägga övergångsställen på Kvarnvägen i höjd med Sandviksvägen på Öster då platsen inte uppfyller de kriterier som krävs enligt de antagna riktlinjerna för nyanläggning av övergångsställen.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit till kommunstyrelsen om önskemål om att anlägga övergångsställen på Kvarnvägen i höjd med Sandviksvägen på Öster i Växjö för att få säkrare skolväg. Ärendet har överlämnats till tekniska förvaltningen.

Kommunfullmäktige har överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden i § 162/2018.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 25 september 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska nämnden antog den 25 mars 2015 riktlinjer avseende nyanläggning av övergångsställen i Växjö kommun.

Övergångsställen ses som en framkomlighetsåtgärd och inte en säkerhetsåtgärd. De ska vara aktuella på gator med stora trafikflöden (över 3000 fordon per dygn) och där det av framkomlighetsskäl är svårt för den gående att korsa gatan. Övergångsställen ska inte anläggas på gator inom 30-områden och inte där det saknas direkt målpunkt på andra sidan gatan.

Sandviksvägen har inte tillräckligt stort trafikflöde för att ett övergångsställe ska anläggas. Enligt trafikmätning på denna gata från 2017 ligger trafikflödet på ca 1000 fordon/dygn. Även på Sandviksvägen är trafikflödet för lågt för att övergångsställen ska anläggas, då trafikmängden är lägre än 1000 fordon/dygn. Ur framkomlighetssynpunkt är det inte svårt för den gående att korsa dessa gator vid låga trafikflöden. Cyklister har inte företräde på ett övergångsställe. Vid denna delen av Sandviksvägen är det heller inga

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

direkta målpunkter för att nya övergångs-ställen ska anläggas. Längre västerut på Kvarnvägen i höjd med Alegatan finns redan ett befintligt övergångsställe att använda för att kunna ta sig till skolan.

Arbetsutskottet i § 163/2018.

Beslutsordning

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om arbetsutskottet förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Kommunstyrelsen
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 186

Dnr 2018-00216

Medborgarförslag om kommunalt farthinder mot fortkörning i bostadsområden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget om ny typ av kommunalt fartdämpande hinder, men avslår detsamma med anledning av att förändrat trafikbeteende inte alltid kommer med anläggande av fysiska hinder. Nämnden ser en utplacering av blomlådor som en lämplig åtgärd som dock förutsätter att de boende i grannskapet gemensamt ansöker om åtgärden samt tar ett aktivt ansvar för långsiktig skötsel och drift.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit om önskemål om typ av fartdämpande hinder i bostadsområden som ägs, sköts och administreras av kommunen. I dagsläget kan boende på villagator efter namninsamling ansöka om att få sätta ut blomlådor på sin gata för att därigenom skapa en miljö som främjar lägre hastighet. Den princip som gäller för att kommunen ska godkänna denna typ av farthinder är att de boende gemensamt ansöker om uppsättning av hinder samt tar ett ansvar för plantering och skötsel av blomlådorna.

Kommunfullmäktige har överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden i § 220/2018.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 5 september 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

För att uppnå en god trafikmiljö krävs rent generellt att flera olika delar av samhället samverkar. Kommunen är väghållare och ska utforma gator på lämpligt sätt och besluta om hastighetsbegränsningar. Polisen har mandat och uppdrag att övervaka att de beslutade reglerna efterföljs. Den som sätter sig bakom ratten har ett tungt ansvar, både att följa de vägmärken och regler som finns samt framföra sitt fordon på ett sånt sätt att man kan stanna om det sker något man kan förvänta sig. Som vuxen har man ansvar att inte utsätta sina barn för trafiksituationer som de inte är mogna för. När dessa delar samverkar finns grund för en god trafikmiljö.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

På kommunens villagator råder nästan uteslutande hastighetsbegränsningen 30 km/h och det innebär att det är ett straffbart brott att överträda denna hastighet. Kommunen ger genom blomlådor de boende en möjlighet att utöver de redan beslutade hastighetsbegränsningarna påverka sin trafiksituation vilket vi upplever fungerar bra, särskilt på gator som i likhet med medborgarens egen gata i första hand trafikeras av de boende. En viktig del av processen kring blomlådor är även att behovet av en god trafikmiljö lyfts och synliggörs på det egna området genom att de boende på gatan är överens om åtgärden, gör en gemensam ansökan samt att de tar ett långsiktigt ansvar för skötseln av desamma. Vår erfarenhet är att ett förändrat trafikbeteende inte alltid kommer med anläggande av fysiska hinder utan ofta startar som en tanke hos individen om att bidra till något positivt.

Arbetsutskottet i § 163/2018

Beslutsordning

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om arbetsutskottet förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Kommunstyrelsen
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 187

Dnr 2018-00272

Yttrande över medborgarförslag om att förbjuda djur vid nöjestillställningar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget då en kommun saknar lagliga möjligheter att generellt förbjuda djur vid nöjestillställningar som cirkus eller annan offentlig förevisning av djur.

Bakgrund

Det har inkommit ett medborgarförslag till tekniska nämnden för yttrande om att Växjö kommun ska förbjuda djur vid nöjestillställningar. Kommunfullmäktige tar beslut i ärendet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 26 september 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska nämndens bedömning är att Växjö kommun inte har någon laglig rätt att införa ett generellt förbud mot djur vid nöjestillställningar som cirkus eller annan offentlig förevisning av djur.

För att kunna förbjuda djur vid nöjestillställningar krävs en ändring av Djurskyddslagen då djurskyddsfrågor regleras av Djurskyddslagen med kompletterande bestämmelser i Djurskyddsförordningen. Här finns bland annat bestämmelser om hur djur ska hanteras, hållas och skötas samt vilka djur som får föras omkring och förevisas offentligt. I gällande lagstiftning står att följande djurarter inte får föras omkring och förevisas offentligt i menagerier; apor, rovdjur med undantag för katt och hund, säldjur med undantag för sjölejon, noshörningar, flodhästar, hjorddjur med undantag för renar, giraffer, kängurur, rovfåglar, strutsfåglar och krokodildjur. För övriga djur finns inget gällande förbud i lagstiftningen.

En förändring av Djurskyddsförordningens 35§ träder i kraft 2019-01-01 vilken innebär att även sjölejon och elefanter kommer att ingå i de djurarter som inte får föras omkring och förevisas offentligt i menagerier.

Ett förbud mot djur i nöjestillställningar strider även mot Ordningsslagen vilken innehåller särskilda bestämmelser om allmänna sammankomster och

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

offentliga tillställningar. Där anges att lokala föreskrifter inte får angå förhållanden som är reglerade i annan lag eller författning. En kommun får enbart meddela de lokala föreskrifter som behövs för att upprätthålla den allmänna ordningen på offentlig plats. I de fall detta skulle ske får Länsstyrelsen upphäva föreskriften som strider mot denna lag.

Underlag för bedömningen

Djurskyddslagen (1988:534) och *Djurskyddsförordningen (1988:539)* vilka tillsammans syftar till att säkerställa ett gott djurskydd och innehåller bestämmelser om djur ska hanteras, hållas och skötas. (En ny djurskyddslag (2018:1192) har beslutats i Riksdagen och träder i kraft 2019-04-01).

Djurskyddsmyndighetens föreskrifter (DFS2004:21) samt föreskriften om ändring av 1, 4, 5 §§ (DFS2007:4) vilka innehåller bestämmelser om hållande och användning av djur vid förevisning som anordnas för allmänheten.

Ordningslagen (1193:1617) med särskilda bestämmelser om allmänna sammankomster och offentliga tillställningar samt föreskrifter om allmän ordning och säkerhet på offentliga platser.

Arbetsutskottet i § 165/2018

Beslutsordning

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om arbetsutskottet förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 188

Dnr 2018-00250

Yttrande över medborgarförslag om stöd från Växjö kommun rörande etablering av "Miljömackar"

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden ställer sig positiv till förslagsställarens intentioner att underlätta för etablering av fossilfria tankställen och föreslår kommunstyrelsen att som en lämplig åtgärd bilda en arbetsgrupp med deltagare från kommunledningsförvaltningen, tekniska förvaltningen, miljö och hälsoskyddskontoret, stadsbyggnadskontoret och VEAB, med uppdrag att inventera och föreslå lämpliga lägen för nya etableringar av fossilfria mackar.

Bakgrund

Det har inkommit ett medborgarförslag om att kommunen ska stödja, uppmuntra och erbjuda plats för etablering av helt fossilfria mackar. Dessa mackar, förslagsvis två stycken, ska enbart tillhandahålla 100% fossilfria alternativ, s.k. Ecobränsle, till dagens bensin och diesel-bilar. Kommunstyrelsen begär tekniska nämndens yttrande över förslaget.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 14 september 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Det har tidigare inte ansetts som en primär kommunal verksamhet att kommunen med egna mackar skall leverera bränsle till en privat marknad. Kommunen har därför inget eget publikt tankställe för biogas trots att man producerar biogas. Denna säljs istället till ett företag som på egen mack säljer biogasen till den privata marknaden. Denna mack är lite av den karaktär som förslagsställaren avser, då det förutom biogas finns diesel med inblandning av förnyelsebart, etanol och snabbbladdningsstation. Den är dock ej helt fossilbränslefri som förslagsställaren önskar.

Det finns intressenter som vill öppna mackar med biogas och andra förnyelsebara bränsle. För att en etablering skall bli bra är det dock viktigt att den sker på lämplig plats där omgivning, trafiksituation och planförhållandena är lämpliga samtidigt som det är ett kommersiellt attraktivt läge för en etablering.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Det är förvaltningens uppfattning att kommunen redan idag försöker guida verksamheter som vill etablera sig i kommunen. Kommunens största möjlighet att gynna en specifik verksamhet som förslagsställaren föreslår bör vara att inventera lämpliga lägen och planmässigt förbereda dessa platser så etablering kan ske. Huruvida man kan ställa krav på att det bara får försäljas fossilfria drivmedel på platsen är emellertid osäkert.

Arbetsutskottet i § 166/2018

Beslutsordning

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om arbetsutskottet förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

För kännedom
VEAB, Julia Ahlroth

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 189

Dnr 2018-00261

Skrivelse angående önskan om hastighetsdämpande åtgärder, Vikaholm

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om hastighetsreducerande åtgärder på Graffmans väg och Rundquist väg, Vikaholm. Tekniska nämnden avslår dock förslaget då varken hastigheter eller trafikmängd skiljer sig nämnvärt från andra villagator i Växjö och att permanenta farthinder utmed dessa vägar skulle leda till minskad framkomligheten för utryckningsfordon och drift- och underhållningsfordon.

Bakgrund

Bostadsrättsföreningen Vikaholms Allé 1,2 och 3 har inkommit med förslag till tekniska nämnden om hastighetsreducerande åtgärder, i form av fartgupp/hinder, på Graffmans väg och Rundquist väg i Vikaholm.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 17 september 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Graffmans väg och Rundquist väg är villagator med en hastighetsbegränsning på 30 km/tim. Precis som nämns i skrivelsen är det främst fastighetsägare inom bostadsområdet som trafikerar Graffmans väg och Rundquist väg. Tekniska förvaltningen konstaterar att varken hastigheter eller trafikmängd skiljer sig nämnvärt från andra villagator i Växjö och att permanenta farthinder utmed dessa vägar skulle leda till minskad framkomligheten för utryckningsfordon och drift- och underhållningsfordon.

Ett dåligt trafikbeteende kan inte alltid byggas bort, varje fordonsförare har ett personligt ansvar att följa de lagar och regler som gäller i trafiken. Som trafikant ska samspel även ske med aktuell trafikmiljö och trafiksituation, för att uppnå god trafiksäkerhet. Det är givetvis problematiskt att hastigheten inte hålls, men detta är i första hand inte en kommunal infrastrukturfråga utan en fråga som ligger på polismyndigheten att bevaka. Sammantaget är det därför inte befogat att i dagsläget anlägga några hastighetsdämpande åtgärder längst aktuell sträcka. Tekniska förvaltningen kommer dock fortsätta bevaka och följa trafikutvecklingen i Vikaholm.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Arbetsutskottet i § 167/2018

Beslutsordning

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om arbetsutskottet förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom

Styrelsen Brf Vikaholms Allé 3,

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 190

Dnr 2018-00103

Trafikplan Växjö stad 2030

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om att godkänna bilagda Trafikplan Växjö 2030 samt att sända över densamma till kommunstyrelsen för fastställelse.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har i beslut KS/2013:735, §376, hemställt åt tekniska nämnden att ta fram förslag till Trafikplan för Växjö stad innehållande riktlinjer för hur gatunätet skall planeras. Trafikplanen är nu framarbetad och föreliggande version har varit på remiss till förvaltningarna i Växjö kommun, Region Kronoberg, Länstrafiken, Trafikverket, Räddningstjänsten, Ambulansen, Länsstyrelsen, Cykelfrämjandet och Växjö Citysamverkan. Remissrundan avslutades den 28 maj 2018 och renderade i en revidering avseende en hänvisning till Region Kronobergs hållplatshandbok när det gäller utformning av hållplatser.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 26 september 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Växjö står inför stora utmaningar med en växande befolkning, flera pågående utbyggnadsområden och stora ombyggnadsprojekt. Av denna anledning finns ett behov av att se över allt från parkering till det övergripande trafiksystemet med riksvägarna i och runt staden. I denna process har Trafikplan Växjö 2030 sin självklara roll med koppling både till Parkeringsstrategin, Trafikplan Centrum samt den övergripande studien som kommunen genomfört tillsammans med Trafikverket avseende det övergripande trafiksystemet i och runt Växjö tätort.

Målet med trafikplanen är att den ska bidra till att ett moderniserat transportsystem skapas. Trafikplanen ska vara ett planeringsunderlag för ett transportsystem som är socialt, ekonomiskt och miljömässigt hållbart. Den ska ligga till grund för all trafikrelaterad planering i och runt Växjö tätort. Grunden för planen är den redan framtagna Transportplan Växjö kommun. Ambitionerna i transportplanen konkretiseras i denna trafikplan genom att definiera ett trafiknät för respektive trafikslag. Trafikplan Växjö 2030

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

beskriver vidare en målbild över bland annat konfliktpunkter och vägstandarder.

Arbetsprocessen med att ta fram Trafikplan Växjö 2030 har kännetecknats av ett nära samarbete mellan medarbetarna på trafikenheten i Växjö kommun och Sweco:s konsulter. Processen har delvis drivits med inspiration från Åtgärdsvalsstudiemetodiken, där grundtanken är dialog mellan olika parter i tidigt skede av ett projekt.

Arbetsutskottet i § 168/2018

Yrkanden

René Jaramillo (M) med instämmande av Claes Bromander (C), Cheryl Jones Fur (MP) och Örjan Mossberg (V): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen
Trafikplaneringschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 191

Dnr 2018-00141

Cykelvägplan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna Cykelvägplanen med korrigeringar utifrån remissvaren och skickar den vidare till kommunfullmäktige för slutgiltigt beslut. Denna plan ersätter Cykelvägplanen från 2009.

Bakgrund

Växjö står inför stora utmaningar med en växande befolkning, flera pågående utbyggnadsområden och stora ombyggnadsprojekt. Av denna anledning finns ett behov av att se över allt från gångvägar till det övergripande trafiksystemet med riksvägarna i och runt staden. I denna process har cykelvägplanen sin självklara roll med att erbjuda god och framkomlig cykelinfrastruktur för att skapa god tillgänglighet i den växande staden. Cykelvägplanen ger planeringsunderlag för att förverkliga strategierna i Transportplanen om ett moderniserat transportsystem som är socialt, ekonomiskt och miljömässigt hållbart och kan ta hand om fler cyklister.

I Cykelvägplanen förtydligas åtgärderna i Transportplanens strategiområde cykel. Från Trafikplan Växjö 2030 hämtas bland annat beskrivning av målstandarden på det befintliga cykelvägnätet, samt prioriteringen mellan de olika vägnäten (cykel, övriga fordon och kollektivtrafik) i korsningspunkter. Dessutom innehåller planen också en beskrivning och förslag på var cykelöverfarer kan införas som ger prioritering av cykeltrafiken vid utvalda korsningar.

Revideringen av cykelvägplanen har samordnats med framtagningen av Trafikplan Växjö 2030.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 26 september 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska nämndens arbetsutskott uppdrog åt tekniska chefen att skicka Cykelvägplanen på remiss efter beslut i ärendet i maj månad. Remisserna har sammanställts och i kommenterarna redogörs för vilka ändringar av planen som planeras ske. Sammanställning av remisserna biläggs denna skrivelse.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Bedömning

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	182 000, + finansiering av cykelvägar längs med statlig väg. Se summering investeringar i cykelvägplanen sid 32
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Prioriteringar och finansiering sker i samband med beslut om årlig internbudget.
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Cykelvägplanen innebär en utökning av det prioriterade huvudcykelnätet från 40 km till 52 km, vilket är en följd av att Växjö stad växer och detta beräknas medföra något högre driftkostnader.

Arbetsutskottet i § 168/2018

Yrkanden

Örjan Mossberg (V) med instämmande av Cheryl Jones Fur (MP), René Jaramillo (M): bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 192

Dnr 2018-00045

Föreskrifter för avfallshantering i Växjö Kommun

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta förslaget till nya föreskrifter för avfallshantering i Växjö kommun.

De nya föreskrifterna gäller från 1 januari 2019 och ersätter de gamla daterade 1 januari 2013.

Bakgrund

Enligt 15 kap. 41 § miljöbalken ska det för varje kommun finnas en renhållningsordning som ska antas av kommunfullmäktige. Renhållningsordningen ska innehålla en avfallsplan och de föreskrifter som kommunen har meddelat med stöd av regeringens bemyndiganden enligt samma kapitel.

Nuvarande avfallsplan löper ut 2020 och en ny avfallsplan kommer inte att antas i samband med avfallsföreskrifterna utan tas separat under 2019. Gällande avfallsföreskrifter antogs av kommunfullmäktige 2012. Då ett gemensamt avfallsbolag, nedan kallad bolaget, för kommunerna Växjö, Tingsryd, Lessebo, Markaryd och Älmhult har beslutats att bildas finns behovet av att ha gemensamma avfallsföreskrifter. Avfallsföreskrifterna har uppdaterats för att bland annat passa det nya insamlingsystemet för fyrfackskärl samt för att möta de behov som finns av stöd för verksamheten.

De förslag om avfallsföreskrifter som nu har tagits fram bygger på branschorganisationen Avfall Sveriges rapportmall från 2017, samt gamla avfallsföreskrifter från bolagskommunerna. Inspiration har också tagits från andra kommuner i landet som nyligen antagit nya avfallsföreskrifter.

Föreskrifterna är framtagna tillsammans med miljö- och hälsoskyddskontoret samt kommunens jurister.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 25 oktober 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Föreskrifterna har ställts ut under minst fyra veckor och alla kommuninvånare och berörda parter har haft möjlighet att lämna in synpunkter. Föreskrifterna har tagits fram tillsammans med Lessebo och Tingsryds kommun då kommunerna ingår i det nystartade bolaget. Lessebo och Tingsryds kommuner har också ställt ut sina föreskrifter under samma tid som Växjö kommun, men inga remissvar har inkommit i dessa kommuner.

En sammanfattning över de viktigaste ändringarna från tidigare föreskrifter kan ses i bilaga 2. Det slutliga förslaget till avfallsföreskrifter visas i bilaga 4 och föreslås gälla från 2019-01-01.

Arbetsutskottet i § 170/2018

Bilagor

1. Yttrande över remiss från Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Växjö kommun
2. En sammanfattning av de viktigaste ändringarna från tidigare föreskrifter
3. Ändringarna i förslaget till nya avfallsföreskrifterna efter remissvaren
4. Förslag till nya föreskrifter för avfallshantering i Växjö kommun

Beslutsordning

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om arbetsutskottet förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 193

Dnr 2018-00322

Ändrade öppettider på Norremarks återvinningscentral

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar ändra öppettiderna på kommunens återvinningscentraler genom att flytta söndagsöppet från Häringetorp till Norremark med öppettid mellan 10 till 16 och samtidigt stänga Norremarks återvinningscentral kl. 19 på måndag till torsdag.

Bakgrund

Sedan söndagsöppet infördes under 2015 har det blivit alltmer populärt att besöka Häringetorps återvinningscentral. Det är nu så populärt att det stora antalet besökare blivit svårt att hantera på den lilla centralen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 23 oktober 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

I samband med att den nya återvinningscentralen på Norremark tas i bruk i januari 2019 föreslås ändrade öppettider för anläggningen. De förändringar som föreslås är att flytta söndagsöppet från Häringetorp till Norremark och att samtidigt stänga anläggningen på Norremark kl. 19 istället för kl. 20 måndag till torsdag

Det främsta motivet till förändringarna är att den nya återvinningscentralen på Norremark har möjlighet för mottagning av ett större besöksantal än anläggningen på Häringetorp. Motivet till att minska öppettiderna på vardagarna är att under den sista timmen mellan kl.19 och 20 har Norremark få besökare vilket innebär omotiverat höga kostnader per besökare. Det blir dessutom för lite för personalen att göra. Totalt sett innebär förändringarna att öppettiderna på Norremark ökar med 2 timmar per vecka.

Beslut fattades 2015 om införande av söndagsöppet på Häringetorp istället för Norremark pga. högre kostnader för borttransport av avfall samt högre kostnader för personal. Dessa skillnader är nu uttraderade genom att den nya återvinningscentralen har större utrymme för uppställning av utbytescontainers samt genom översyn av schemaläggning för personalen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Arbetsutskottet i § 178/2018

Beslutsordning

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om arbetsutskottet förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Renhållningschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 194

Dnr 2017-00033

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

Bakgrund

Fem av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, renhållning, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Beslutsunderlag

Reviderad lista för huvudprojekt inom VA och skattefinansierat bifogas informationsärendet samt slutredovisning för ombyggnation av dagvattenreningsanläggningen Lagunerna i Strandbjörket (projektnummer 86314).

Arbetsutskottet i § 171/2018

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 195

Dnr 2018-00100

Projekt förnyelse av VA-ledningar i Ejdervägen, Växjö

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag "Projektplan – förnyelse av VA-ledningar i Ejdervägen"

Delprojektet ingår i huvudprojektet "Förnyelse befintliga ledningar" och beräknas kosta 4 300 000 kr.

Bakgrund

De befintliga dricksvattenledningarna i Ejdervägen har återkommande drabbats av läckor och spillvattenledningarna bidrar med tillskottsvatten. VA-avdelningen planerar därför att förnya VA-ledningsnätet i Ejdervägen. I projektet ingår förnyelse av dricksvatten-, spillvatten- och dagvattenledningarna.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 26 september 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 172/2018

Beslutsordning

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om arbetsutskottet förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 196

Dnr 2017-00306

Telestadshöjden exploateringskalkyl

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner exploateringskalkyl för stadsutvecklingsprojekt Telestadshöjden avseende de delar som berör tekniska nämndens ansvarsområden.

Reservation

Socialdemokraterna i tekniska nämnden reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Örjan Mossberg (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Bakgrund

I enlighet med beslut i KS §2018/322 föreslås kommunfullmäktige att i samband med en detaljplans antagande också anta detaljplanens exploateringskalkyl. Ärendet hanteras i kommunfullmäktige 2018-10-16. Kalkylen ska, innan den antas av kommunfullmäktige i enlighet med samma beslut, godkännas av respektive tekniska nämnden och kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen, Växjö kommun och Skanska ingick 2012 ett samverkansavtal om att tillsammans ta fram en detaljplan i området Telestadshöjden beläget längst söderut på Teleborg, närmast söder om Torparvägen och väster om Teleborgsvägen enligt Bilaga 2.

Skanska äger i utgångsläget 78% av marken inom detaljplanens avgränsning medan kommunstyrelsen äger resterande 22%. Utgångspunkten i samverkansavtalet är att i utfallet av detaljplanen ska kvartersmarken fördelas efter andelar av ursprungligt markinnehav. Området kommer fullt utbyggt att rymma ca 900 bostäder, ca 2,3 ha verksamhetsmark samt en skola med plats för motsvarande F-6 med två paralleller.

Detaljplanen har godkänts av byggnadsnämnden och ska vidare till kommunfullmäktige för antagande.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 2 oktober 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Markägarna Skanska och kommunstyrelsen, Växjö kommun vill exploatera Telestadshöjden med företrädesvis bostäder och har tillsammans tagit fram ett förslag till detaljplan för detta. Tekniska nämnden ska bygga ut sin egen anläggning inom allmän platsmark i samband med exploateringen, på avrop av exploatörerna. Den totala investeringskostnaden för tekniska nämnden i allmän platsmark beräknas till 135 mkr varav 49 mkr för VA-anläggningen och 86 mkr för anläggningar på skattesidan. Intäkter beräknas till ca 42 mkr för VA och ca 76 mkr för skattesidan i form av gatukostnadsersättning från exploatörerna. För VA innebär detta ett underskott på ca 7 mkr och på skattesidan utgör utebliven kostnadstäckning om ca 10 mkr tillväxtinvesteringar. Tillväxtinvesteringarna hanteras i enlighet med KF §2017/76, där tekniska förvaltningen äskar ersättning från budgetområde gemensam finansiering. Inräknat kommunstyrelsens överskott till följd av tomtförsäljning blir resultatet ett underskott på ca 7 mkr för kommunkassan totalt.

För ytterligare information kring exploateringsavtal, exploateringskalkyl och tillväxtinvesteringar se förvaltningschefens skrivelse.

Arbetsutskottet i § 173/2018

Yrkanden

Martina Forsberg (S) med instämmande av Örjan Mossberg (V) och Arijeta Reci (S): Ärendet återremitteras för att ett nytt förslag tas fram där exploateringskalkylen förbättras.

René Jaramillo (M) med instämmande av Cheryl Jones Fur (MP, Claes Bromander (C), Björn Svensson (M) och Ingmar Ljungcrantz (M): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning i frågan om återremiss

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om ärendet ska återremitteras eller behandlas på dagens sammanträde och finner att ärendet ska behandlas på dagens sammanträde.

Omröstning begärs

Tekniska nämnden godkänner följande omröstningsordning:

Ja för bifall om ärendet ska avgöras idag

Nej för bifall om ärendet ska återremitteras

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Omröstningsresultat i fråga om återremiss

Bifall till att ärendet ska avgöras idag antas med 9 röster mot 6 röster för bifall om att ärendet ska återremitteras.

Ledamöter	Ersättare som tjänstgör	Ja-röst	Nej-röst
Gunnar Storbjörk (S)			Nej
Cheryl Jones Fur (MP)		Ja	
René Jaramillo (M)		Ja	
Björn Svensson (M)		Ja	
Åza Brennander (M)	Jolanta Nässert (M)	Ja	
Claes Bromander (C)		Ja	
Jimmi Weiland (L)		Ja	
Patrik Åkesson (KD)	Kaj-Mikael Petersson (KD)	Ja	
Anette Nerlie Anderberg (S)	Valentina Iskander (S)		Nej
Remi Jönsson (S)			Nej
Martina Forsberg (S)			Nej
Carina Rolfsson (S)	Arijeta Reci (S)		Nej
Örjan Mossberg (V)			Nej
Pontus Kindenäs (SD)	Per Nilimaa (SD)	Ja	
Sofia Stynsberg (M)	Ingmar Ljungcrantz (M)	Ja	
Omröstningsresultat		9	6

Beslutsordning

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om René Jaramillos yrkande kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Planeringschefen

För kännedom
Teknisk chef
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 197

Dnr 2018-00275

Bäckaslöv exploateringskalkyl

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner exploateringskalkyl för stadsutvecklingsprojekt Bäckaslöv avseende de delar som berör tekniska nämndens ansvarsområden.

Reservation

Socialdemokraterna i tekniska nämnden reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Örjan Mossberg (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Bakgrund

I september 2017 vann detaljplan för Växjö 10:56 (Bäckaslöv etapp 2) Regementsstaden i Växjö stad laga kraft. I enlighet med beslut KS §2018/322 föreslås kommunfullmäktige att i samband med en detaljplans antagande att även anta dess exploateringskalkyl. Ärendet hanteras av kommunfullmäktige 2018-10-16. Då detaljplanen för Växjö 10:56 mm vann laga kraft innan det att kommunfullmäktigen fattar sitt beslut tas exploateringskalkylen i detta fall upp för beslut efter det att detaljplanen fått laga kraft.

Bäckaslöv är till både yta och omfattning ett av de större stadsutvecklingsprojekten i Växjö kommun. Området kommer att, fullt utbyggt, innehålla över 1000 bostäder och 100 000 m² lokaler och kontor. 20 ha park- och naturmark säkerställer en god och attraktiv stadsmiljö för framtida Bäckaslövsbor och för människor verksamma i området.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 21 september 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bäckaslöv är en av Växjö kommuns större stadsutvecklingsprojekt. Genomförandetiden är beräknad till ca 15 år. Den totala investeringskostnaden i allmän platsmark beräknas till 306 mkr. Av dessa erhåller tekniska nämnden 224 mkr i gatukostnadsersättning från kommunstyrelsen. Tillväxtinvesteringarna utgör 82 mkr vilka hanteras i enlighet med KF

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§2017/76. Merparten av tillväxtinvesteringarna, ca 62 mkr, kommer att investeras år 2019-2020. När dessa anläggningar aktiveras i tekniska förvaltningens anläggningsregister (år 2020) ska tekniska förvaltningen söka ersättning från budgetområde gemensam finansiering.

För mer information om etappindelning, genomförandeavtal med Trafikverket, exploateringskalkyl och tillväxtinvesteringar se förvaltningschefens skrivelse.

Arbetsutskottet i § 174/2018

Yrkanden

Arijeta Reci (S) med instämmande av Örjan Mossberg (V): Ärendet återremitteras för att ett nytt förslag tas fram där exploateringskalkylen förbättras.

Cheryl Jones Fur (MP) med instämmande av René Jaramillo (M), Claes Bromander (C), Ingmar Ljungcrantz (M) och Björn Svensson (M): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om ärendet ska återremitteras eller behandlas på dagens sammanträde och finner att ärendet ska behandlas på dagens sammanträde.

Omröstning begärs

Tekniska nämnden godkänner följande omröstningsordning:

Ja för bifall om ärendet ska avgöras idag

Nej för bifall om ärendet ska återremitteras

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Omröstningsresultat i fråga om återremiss

Bifall till att ärendet ska avgöras idag antas med 9 röster mot 6 röster för bifall om att ärendet ska återremitteras.

Ledamöter	Ersättare som tjänstgör	Ja-röst	Nej-röst
Gunnar Storbjörk (S)			Nej
Cheryl Jones Fur (MP)		Ja	
René Jaramillo (M)		Ja	
Björn Svensson (M)		Ja	
Åza Brennander (M)	Jolanta Nässert (M)	Ja	
Claes Bromander (C)		Ja	
Jimmi Weiland (L)		Ja	
Patrik Åkesson (KD)	Kaj-Mikael Petersson (KD)	Ja	
Anette Nerlie Anderberg (S)	Valentina Iskander (S)		Nej
Remi Jönsson (S)			Nej
Martina Forsberg (S)			Nej
Carina Rolfsson (S)	Arijeta Reci (S)		Nej
Örjan Mossberg (V)			Nej
Pontus Kindenäs (SD)	Per Nilimaa (SD)	Ja	
Sofia Stynsberg (M)	Ingmar Ljungcrantz (M)	Ja	
Omröstningsresultat		9	6

Beslutsordning

Ordförande Gunnar Storbjörk frågar om Cheryl Jones Furs yrkande kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Planeringschefen

För kännedom
Teknisk chef
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 198

Dnr 2018-00017

Redovisning av arbetsutskottets protokoll - oktober 2018

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 11 oktober 2018.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 11 oktober 2018 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 199

Dnr 2018-00038

Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden - september 2018

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under september 2018.

Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under september 2018.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 200

Dnr 293931

Övrigt

Claes Bromander har fått en synpunkt från en invånare om att det är problem med parkerade fordon längs cykelbanan på Smedjegatan i Växjö. Förvaltningschefen tar med sig frågan.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------