

Tid och plats A-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 14:00 – 17:20

Beslutande

Ledamöter Sofia Stynsberg (M), Ordförande
Gunnar Storbjörk (S), 1:e vice ordförande
Cheryl Jones Fur (MP), 2:e vice ordförande
Björn Svensson (M)
Claes Bromander (C)
Åza Brennander (M)
Jimmi Jonsson (L)
Anette Nerlie-Anderberg (S)
Remi Jönsson (S)
Martina Forsberg (S)
Örjan Mossberg (V)
Kaj-Mikael Petersson (KD) *Tjänstgörande
ersättare*
Svante Karlsson (S) *Tjänstgörande ersättare*
Lars-Erik Carlsson (M) *Tjänstgörande ersättare*
Patrik Åkesson (KD)

Övriga närvarande

Ersättare Ingemar Ljungerantz (M)
Marcus Norlin (MP)
Setareh Najafidigehsara (M)
Jolanta Nässert (M)
Anders Franzén (C)
Valentina Iskandar (S) §§190-194, §§ 196-200
Arijeta Recic (S)
Fitim Krasniqi (S)

Tjänstepersoner

Förvaltningschef Maria Sundell Isling
Nämndsekr. Christin Holmberg
Trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg §§ 181-188
Trafikutredare Pär Wallin §§ 181-182
Avdelningschef, staben, Emma Demitz Helin §§ 194-195
Avdelningschef, planering, Malin Engström § 195, § 190
Landskapsarkitekt Marielle Almqvist §§ 178-181
Landskapsarkitekt Moa Broman-Hansson §§ 178-181

Justering

Justerare Gunnar Storbjörk

Plats och tid Tekniska förvaltningen, 2017-11-28

Justerade paragrafer §§ 178-200

Ajournering Kl. 15:15 – 15:30

Anmärkning §§ 178-189, § 195, §§ 190-194, §§ 196-200

Underskrifter

Sekreterare
Christin Holmberg

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Gunnar Storbjörk

Bevis om anslag av protokoll

tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2017-11-23 är justerat.

Anslagsdag 2017-11-30

Anslaget tas ner 2017-12-22

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Christin Holmberg

Förteckning över tekniska nämnden ärenden 23 november 2017

§ 178 Dnr 293863	
Justering av protokoll.....	6
§ 179 Dnr 294032	
Allmänhetens frågestund	7
§ 180 Dnr 294033	
Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen.....	8
§ 181 Dnr 301435	
Information om revidering av lekplatsprogrammet	10
§ 182 Dnr 301436	
Information om cykelvägplanen	12
§ 183 Dnr 2017-00336	
Medborgarförslag om klockor vid samtliga busshållplatser med bås/tak	13
§ 184 Dnr 2017-00322	
Medborgarförslag - Tillgänglighet i trafiken	15
§ 185 Dnr 2017-00256	
Medborgarförslag om farthinder på väg till Åbo Idrottsplats som börjar vid Vildgåsvägen i Högstorp	17
§ 186 Dnr 2017-00257	
Yttrande över medborgarförslag om anläggning av farthinder på vägsträcka från Vildgåsvägen mot Åbo idrottsplats	19
§ 187 Dnr 2017-00265	
Yttrande över medborgarförslag om att sätta brevlådor på enbart en sida av vägen.....	20
§ 188 Dnr 2017-00212	
Önskemål om trafiksäkerhetsåtgärder på Tingsrydsvägen sträckan Brände Udde och Ronnebyvägen	22
§ 189 Dnr 2017-00352	
Behandlingstaxa för Häringetorps avfallsanläggning 2018.....	24
§ 190 Dnr 2017-00033	
Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019	26
§ 191 Dnr 2017-00361	
Projekt Ekeberg VA i gata	27

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 192 Dnr 2017-00263	
Projekt Sanering VA Grevaryd, Lammhult	29
§ 193 Dnr 2017-00377	
Projekt nya VA-ledningar Nylanda Öjaby 2017-2019	31
§ 194 Dnr 2016-00338	
Ekonomiskt utfall och helårsprognos per oktober 2017	33
§ 195 Dnr 2017-00363	
Internbudget för 2018 med verksamhetsplan för 2019-2020.....	35
§ 196 Dnr 2016-00334	
Representant till politisk styrgrupp för regional samverkan om renhållning	38
§ 197 Dnr 2015-00015	
Kompletteringsval av ersättare i arbetsutskottet	39
§ 198 Dnr 2017-00012	
Redovisning av arbetsutskottets protokoll - november 2017.....	40
§ 199 Dnr 2017-00001	
Redovisning av delegeringsbeslut - oktober 2017	41
§ 200 Dnr 293931	
Övrigt	42

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 178

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Gunnar Storbjörk utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 179

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 180

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

Ordförande Sofia Stynsberg berättar att, den 16 november 2017, öppnade en återbruksverksamhet i miniformat på återvinningscentralen Norremark. Det är en första lösning för invånare att lämna saker till återbruk innan Växjö återbruksby börjar att byggas. Återbruket är ett samarbete mellan Växjö kommun, Human Bridge, Emmaus och Tempus. Aktörerna kommer att ha varsin container uppställd på återvinningscentralen där invånare kan lämna saker som kan komma till nytta igen. Återbruket kommer att vara bemannat med personal som hjälper besökare att sortera och lämna rätt saker till återbruk.

Den 13 november 2017 var ordförande Sofia Stynsberg med och delade ut Växjö Trädpris. Huvudpriset gick till fastighetsägaren Fredrik Björn på Öster i Växjö för bevarandet av gamla ekar på den egna tomten. Priset för årets exotiska träd tilldelades fastighetsägaren Arne Svensson på Högstorp för vård av en blodbok. En del av motiveringen för ekarna på Öster löd, "De gamla och stora ekarna är magnifika och påminner om en svunnen tid. De stora och gamla träden syns över stora delar av "gamla Öster" och deras kronor utgör ett mäktigt och vackert inslag i stadsdelsbilden". En del av motiveringen för blodboken på Högstorp löd, "Trädet är enskilt viktigt för hela närområdet och det är på god väg mot att nå sin fulla potential. Trädet har fått växa helt fritt och är mycket välutvecklat och vackert". Priset instiftades 2013 och består av ett huvudpris och ett pris för mest exotiska träd.

Ordförande Sofia Stynsberg var med på invigningen av bussfilerna på Liedbergsgatan, lördag den 11 november. Under våren och hösten har det byggts bussfiler på delar av Liedbergsgatan samt upphöjda cykelpassager vid Dalborondellen. Arbetet har gjorts för att öka framkomligheten för kollektivtrafiken och för att skapa förutsättningar för att fler personer ska åka kollektivt eller cykla.

Måndagen den 20 november 2017 var det presidieträff mellan kultur-och fritidsnämnden och tekniska nämnden. Från och med årsskiftet förs driftansvaret över för Domprostmossen, Kala Höjden och motionsspåret i Fylleryd till tekniska förvaltningen med en ramjustering som följt. Kultur-

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

och fritidsförvaltningen fortsätter att använda parkenheten för att sköta badplatserna i Rottne och Lammhult.

Claes Bromander och Örjan Mossberg har varit på möte med Svensk Handel i Växjö. Synpunkter som framkom rörde bland åtgärder för att förhindra fordon på gågatan efter kl. 11:00. Det behövs bättre kontroller! Dessutom är det viktigt att torghandeln får finnas kvar på samma plats, då det lockar människor att handla i centrum. Bättre skyltning på gågatan för vart man ska cykla, men även för det nya parkeringshuset på WTC. Slutligen vill de gärna ha en saluhall.

Cheryl Jones Fur har varit på en konferens i Stockholm med fokus på gröna lösningar. Mycket handlade om hur vi bättre kan ta hand om dagvatten. Anläggningarna ska i så stor utsträckning efterlikna en naturlig lösning.

Förvaltningschefen informerar om följande saker:

- Möte med citys fastighetsägare den 3 november 2017. Frågor som diskuterades var varutransporter på gågatan, parkering generellt, upprustning Vattentorget m.m.
- Hela förvaltningen har nu gått över till Windows 10 och Office 365. Medarbetare har även fått utbildning i Skype och OneNote.
- Arbetet med hållbarhetsprogram har gått igång. Förvaltningschefen sitter med i styrgruppen tillsammans med Per Sandberg, Julia Ahlrot, Anna Karlsson och Christer Carlsson. Pernilla Bodin från KLF är projektledare.
- Rådet för samhällsbyggnad har haft sitt första möte. I rådet ingår tekniska chefen tillsammans med Henrik Wibroe (ordförande), Johan Thorsell (sekreterare), Nicholas Hansson kommunledningsförvaltningen och Rebecca Martinsson planeringskontoret.
- Den 21 november träffades alla chefer på förvaltningen för att diskutera det kommunikativa ledarskapet. Det är viktigt att vara överens om hur vi kommunicerar, vad vi ska kommunicera och vilka plattformar vi ska använda.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 181

Dnr 301435

Information om revidering av lekplatsprogrammet

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Landskapsarkitekt, Moa Broman Hansson, berättar om arbetet med framtagandet av ett nytt aktivitets- och lekplatsprogram.

Det nya uppdaterade programmet handlar i huvudsak om lek- och aktivitetsplatser på allmän plats, men också om barn och ungdomars livsmiljöer i stort. Programmet tangerar och berör även lek och rörelse på kvartersmark för att definiera olika aktörers ansvar enligt lag.

En viktigt och ny sak med den nya uppdateringen är att inkorporera aktivitetsplatser i programmet. Detta bland annat för att barn, enligt FN:s barnkonvention, omfattar barn upp till 18 år. Dvs platser för lek och rörelse anpassade för barn över 12 år.

Programmet är en del i arbetet med att ta fram en handlingsplan för platser för barn på allmän plats. Handlingsplanen är mer intern och är alltså inte del i programmet.

Växjö har generellt sett goda förutsättningar för bra uppväxtmiljöer. Inte nog med god tillväxt finns ett bra utbud av idrottsverksamheter. Växjö har blivit utsedda till årets bästa idrottskommun i år. Främst på grund av föreningsutbud och elitsatsningsmöjligheter samt bra arenor. Dock ställs vi inför några utmaningar:

Utmaning 1: Lagkrav

Det finns lagkrav på att säkerställa tillräcklig yta för allmänheten, framförallt för barn. Detta genom PBL och boverkets riktlinjer, men även på ett högre plan vad gäller FN-konventionen som regeringen ratificerade i början av 2000-talet. Det är en stor utmaning att leva upp till kravet på att fortsätta att bygga snabbt och effektivt, samtidigt som vi inte vill att Växjös goda förutsättningar byggs bort.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Utmaning 2: Täthet och driftkostnader

Växjö kommun har redan 90 000 invånare och inom 7 år antas vi vara 100 000. Det innebär ett ökat tryck på den allmänna servicen som till exempel, skola, vård och omsorg, men också ett ökat slitage på våra allmänna platser. Framförallt ökat slitage på vissa lekplatser.

Utmaning 3: Krav på säkerhet

Leksäkerhet är dyrt och därför blir det allt dyrare att anlägga och hålla roliga lekplatser. Ett exempel: en årlig stor besiktning, 4 ggr om året görs en funktionskontroll, varje dag till en gång i veckan görs funktionskontroll. Detta innebär dyr säkerhetskontroll per barn, speciellt på lekplatser som inte besöks så ofta.

Utmaning 4: Ökat stillasittande

En stor utmaning är det ökade stillasittandet hos både barn och vuxna. Barn i synnerhet rör sig mindre än för bara några år sedan. Parallellt med detta, är allt färre föreningsaktiva och det är en större hälsoklyfta mellan olika grupper i samhället.

Utmaning 5: Höga förväntningar på lekplatser

Placering och utformning av allmänna platser i förhållande till ändrade livssituationer ställer allt högre krav på dessa platser. Idag, jämfört med tidigare, arbetar oftast båda föräldrarna heltid. Undersökningar visar att vuxna har blivit mer återhållsamma vad gäller att låta barnen röra sig fritt på sin fritid. De barn som rör på sig gör det oftare organiserat genom arrangerade aktiviteter.

Lekplatser har blivit ett utflyktsmål för hela familjen på sin lediga tid. En integrerande plats i samhället och den utgör även en av få platser som för människor samman idag. Lek i vardagen sker i större utsträckning på skolan/förskolan i hemmet eller på gården/tomten. I och med detta har förväntningarna på vad en lekplats/aktivitetsyta ska innehålla ökat. När familjen väl tar sig till en lekplats eller aktivitetsyta ska alla underhållas och det ska finnas plats för många. Det behövs mer strategiskt placerade aktivitetsplatser/lekplatser och därför behöver vi omlokalisera och prioritera dessa platser.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 182

Dnr 301436

Information om revidering av Cykelvägplanen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikutredare, Pär Wallin, berättar om arbetet med framtagandet av en ny Cykelvägplan. Den som finns idag är från 2009 och behöver revideras.

Den nya cykelvägen kommer att innehålla bland annat:

- Definiera prioriterade huvudcykelnätet, huvudcykelnätet och övriga cykelnät
- Långsiktig strategisk plan för att knyta ihop Växjös befintliga cykelvägnät med nya områden
- Övriga orters samt landsbygdens behov av nya cykelvägar
- Investeringslista för nya cykelvägar i Växjö stad, samt övriga tätorter och landsbygd
- Principlösningar för cykelinfrastruktur, korsningar (cykelöverfarter) rondeller, sektioner cykelparkeringar
- Principer för cykelvägvisning
- Driftsrutiner av cykelvägarna
- Underhållsplan för cykelvägarna

I samband med antagande av *Trafikplan Växjö 2030* kommer även beslut tas om Cykelvägplanen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 183

Dnr 2017-00336

Medborgarförslag om klockor vid samtliga busshållplatser med bås/tak

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och beslutar att ge tekniska chefen att i samarbete med Länstrafiken Kronoberg arbeta vidare med frågan i det pågående projektet för digitala informationsenheter

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit angående önskemål om klockor på samtliga busshållplatser med hållplatskur. Medborgaren tror att klockor skulle hjälpa resenärer att få bättre uppfattning om hur länge det dröjer till nästa buss.

Kommunfullmäktige har i § 224/2017 överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i tjänsteskrivelse 3 oktober 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

I samband med Stadsmiljöavtalet för kollektivtrafikåtgärder kommer en investering ske för realtidsskyltar på väl trafikerade hållplatser i Växjö stad. Realtidsskyltarna kommer förutom att visa realtid för busstrafikens samtliga linjer från den aktuella hållplatsen även visa trafikstörningsinformation. En lista över aktuella hållplatser har tagits fram i samarbete med Länstrafiken Kronoberg där fokus ligger på större hållplatser och ändhållplatser i linjenätet.

Planerad start för montering av skyltarna är november 2017 och utförs av Länstrafiken Kronoberg. Projektet avslutas och följs upp december 2018.

Arbetsutskottet i § 167/2017

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 184

Dnr 2017-00322

Medborgarförslag - Tillgänglighet i trafiken

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och uppdrar åt tekniska chefen att genomföra tillgänglighetsanpassning i korsningen/cirkulationen Mörnersväg/Kungsvägen.

Bakgrund

Medborgare har inkommit med ett medborgarförslag om att sänka trottoarkanterna vid övergångsställena i korsningen/cirkulationen Mörnersväg/Kungsvägen för ökad tillgänglighet med rullstol/permobil. Medborgaren önskar att ansvarig nämnd fattar beslut i ärendet.

Kommunfullmäktige har i § 224/2017 överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i tjänsteskrivelse 3 oktober 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Förvaltningen stödjer medborgaren i uppfattningen om att trottoarkanterna i nämnda korsning är för höga för att uppfylla tillgänglighetsnormerna. I synnerhet gäller detta för trottoarkanten norr om cirkulationen på den östra sidan. Av denna anledning föreslås från förvaltningens sida att denna kantsten åtgärdas.

Arbetsutskottet i § 168/2017

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutet skickas till
För åtgärd
Trafikplaneringschefen

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 185

Dnr 2017-00256

Medborgarförslag om farthinder på väg till Åbo Idrottsplats som börjar vid Vildgåsvägen i Högstorp

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och bifaller förslaget om anläggande av farthinder och ger tekniska chefen i uppdrag att verkställa beslutet.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskan om farthinder på Åbovägen. Enligt förslagen är det höga hastigheter på sträckan mellan Vildgåsvägen och Åbo idrottsplats. Gällande hastighetsbegränsning är 30 km/h och vid mätning har högre hastigheter uppmätts. Med ökande antal idrottsföreningar som har aktiviteter där, så har man uppfattningen att även mängden trafik ökat. Det finns ingen gångbana eller stig bredvid vägen.

Kommunfullmäktige har i § 183/2017 överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i tjänsteskrivelse 26 oktober 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Genom att anlägga farthinder som en chikan så minskar hastigheterna.

Farthinder komma att implementeras på plats av driftenheten efter vårsopningen 2018. Under våren 2018, efter meddelande att arbetet är utfört, kommer en tillsyn att göras.

Arbetsutskottet i § 169/2017.

Yrkanden

Örjan Mossberg (V): bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutet skickas till
För åtgärd
Trafikplaneringschefen

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 186

Dnr 2017-00257

Yttrande över medborgarförslag om anläggning av farthinder på vägsträcka från Vildgåsvägen mot Åbo idrottsplats

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att bifalla medborgarförslaget om anläggande av farthinder på Åbovägen.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskan om farthinder på Åbovägen. Enligt förslagen är det höga hastigheter på sträckan mellan Vildgåsvägen och Åbo idrottsplats. Gällande hastighetsbegränsning är 30 km/h och vid mätning har högre hastigheter uppmätts. Med ökande antal idrottsföreningar som har aktiviteter där, så har man uppfattningen att även mängden trafik ökat. Det finns ingen gångbana eller stig bredvid vägen.

Kommunfullmäktige tar beslut i ärendet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i tjänsteskrivelse 2 oktober 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Farthinder kommer att implementeras på plats av driftenheten efter vårsopningen 2018. Under våren 2018 efter meddelande att arbetet är utfört, kommer en tillsyn att göras.

Arbetsutskottet i § 170/2017

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 187

Dnr 2017-00265

Yttrande över medborgarförslag om att sätta brevlådor på enbart en sida av vägen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att ställa sig bakom medborgarförslaget om ”grön rutt” för postlådor m.m. Tekniska nämnden vill samtidigt tydliggöra att ansvaret för att verkställa ett eventuellt beslut ligger inte på kommunen utan på Post Nord

Bakgrund

Medborgarförslag om att införa ”grön rutt”, som innebär att postlådor placeras på en sida av gatan för att minska utsläpp och restid, har inkommit till tekniska förvaltningen från Paula Gårsjö.

Med ”grön rutt” menas att postlådor, och i vissa fall sopkärl, placeras på en sida av gatan så att brevbäraren endast behöver köra på ena sidan av gatan vid utlämning av post. Detta skulle leda till minskade restider, minskade utsläpp och förbättrad trafiksäkerhet. Denna åtgärd har fallit väl ut i de kommuner som testat detta, som Skellefteå och Piteå.

Kommunfullmäktige tar beslut i ärendet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i tjänsteskrivelse 27 oktober 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen, trafikenheten, har varit i kontakt med Post Nords produktionsområdeschef i Växjö för att undersöka intresset för ”grön rutt”. I dagsläget pågår det ett nationellt arbete för att genomföra ”grön rutt” i fler kommuner och informationsfoldrar har tagits fram om vilka vinster ”grön rutt” skulle leda till. Effekterna av grön rutt ger ökad trafiksäkerhet, tryggare boendemiljö, minskad miljöbelastning, minskat buller och bättre arbetsmiljö för brevbärare, sopåkare och tidningsutdelare. Tekniska nämnden ställer sig positiva till att genomföra denna policy i Växjö kommun. Det går i linje med att vara ”Europas grönaste stad” och att verka för en hållbar kommun.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

I första hand föreslår förändringen göras för brevlådor i Växjö tätort.
Ansvaret för placering av postlådor och införandet av grön rutt vid
postutlämning ligger hos Post Nord.

Arbetsutskottet i § 171/2017.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och
finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

För kännedom
Produktionsområdeschef, PostNord

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 188

Dnr 2017-00212

Önskemål om trafiksäkerhetsåtgärder på Tingsrydsvägen sträckan Brände Udde och Ronnebyvägen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår förslaget om avgränsad cykelväg, farthinder samt förbud mot genomfartstrafik på Tingsrydsvägen. Tekniska nämnden uppdrar åt tekniska chefen att utreda möjlighet till timglashållplats för buss på sträckan.

Bakgrund

Det har inkommit med skrivelse till tekniska förvaltningen, 31 maj 2017, gällande önskemål om farthinder, cykelväg samt genomfartsförbud på Tingsrydsvägen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i tjänsteskrivelse 27 oktober 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Den aktuella vägsträckan har i dag inte utrymme för en separerad gång och cykelväg och farthinder i form av gupp är inte aktuellt på sträckan då de mätningar som finns inte visar på högre medelhastighet än genomsnittet på våra 40-vägar. Tingsrydsvägen har även en tydlig funktion i vårt vägnät och det finns ingen anledning att förbjuda genomfartstrafik då kommunala gator i första hand ska vara tillgängliga för alla.

Kommunen har sedan tidigare funderat kring möjligheten att vid den nuvarande busshållplatsen förbättra säkerheten genom anläggande av så kallad timglashållplats vilket innebär att trafiken får stanna när bussen står stilla. Åtgärden skulle även kunna bidra till att flödet blir lugnare på sträckan.

Arbetsutskottet i § 172/2017

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Yrkanden

Örjan Mossberg (V): Bifall till arbetsutskottet med följande; ta med cykelväg längs Tingsrydsvägen i Cykelvägplanen.

Sofia Stynsberg (M): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt eget yrkande.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

För kännedom
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 189

Dnr 2017-00352

Behandlingstaxa för Häringetorps avfallsanläggning 2018

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar ny behandlingstaxa för Häringetorps avfallsanläggning enligt bilagt förslag. Avgifterna gäller från och med 1 januari 2018 samt gäller tills vidare.

Bakgrund

Behandlingstaxan är den taxa som avser Häringetorps avfallsanläggning. Ett antal justeringar av taxan föreslås med bakgrund av att kostnaden för verksamhetens hantering av avfallsslagen har förändrats. Föreslagna ändringar i behandlingstaxa Häringetorp:

1. Taxa för mottagning av trä föreslås höjas från 150 kr/ton till 350 kr/ton för att bättre motsvara verksamhetens kostnad. Kostnaden för omhändertagande av trä har ökat i samband med upphandling som genomförts under året och det tillsammans med ökande mottagna mängder medför att vi har ett underskott i verksamheten jämfört med budget under 2017.
2. Taxa för mottagning av gips föreslås höjas från 900 kr/ton till 1305 kr/ton för att bättre motsvara verksamhetens kostnad. Under året har mottagaren av gips aviserat en höjning av mottagningsavgiften som härrör till deras ökade omkostnader (bl.a. transporter) för omhändertagande.
3. Taxa för mottagning av sten föreslås höjas från 0 kr/ton till 50 kr/ton. En taxa på sten föreslås införas för att begränsa inflödet då hanteringen på anläggningen är begränsande.
4. Taxa för mottagning av osorterat industriavfall föreslås höjas från 1283 kr/ton till 1540 kr/ton för att ytterligare uppmuntra avfallslämnare att sortera sitt avfall.
5. Taxa för hantering av osorterat avfall från privatpersoner föreslås utgå med anledning av att arbetssättet ändrats och fordon istället kan vägas på Häringetorp.
6. Taxa föreslås införas för hjälp med att skrapa loss material som fastnat i lastväxlarflak, komprimatorer och därtill liknande anordningar vid fastfrysning, för hårt komprimerat eller där materialet inte går att lossa av annan anledning debiteras med

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

425 kr/tillfälle. Även hjälp med lossning av avfall med hjullastare med pallgafflar debiteras med samma belopp.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i skrivelse 31 oktober 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Förslag till ny behandlingstaxa bifogas för Häringetorps avfallsanläggning 2018.

Arbetsutskottet i § 173/2017

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Renhållningschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 190

Dnr 2017-00033

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

Bakgrund

Fem av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierad, VA, renhållning, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalskostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Beslutsunderlag

Reviderade listor för huvudprojekt inom renhållning, VA och skattefinansierad verksamhet bifogas samt slutrapport för temalekplatsen Linné.

Arbetsutskottet i § 176/2017

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 191

Dnr 2017-00361

Projekt Ekeberg VA i gata

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag "Övergripande projektplan VA i gata, Ekeberg Växjö"

Bakgrund

Ekeberg industriområde började byggas ut 1991, nu är det aktuellt att bygga ut sista gatan i området. Gatans längd är drygt 1100 meter. Utbyggnaden innebär att ca 165 000 m² verksamhetsmark tillskapas. VA-ledningarna ansluts till befintligt ledningsnät inom området. Dagvatten leds söderut via öppna diken och sedimenterings- och fördröjningsdammar inom området. Innan järnvägen i söder så är en fördröjningsdamm anlagd. Utloppsflödet från fördröjningsdammen är styrt innan det rinner vidare i ett öppet dike söderut.

Dagvattenhanteringen inom grönområdena inom planområdet ska färdigställas för att kunna ta hand om det ökade dagvattenflödet. Detta kommer i en separat projektplan. Planen är att bygga ut området under vintern 2017 - 2018 med färdigställande sommaren 2018.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 30 oktober 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Förvaltningen föreslår att det byggs ut ledningar för spill-, dag- och vatten i den planerade gatan även för den sista biten av industriområdet.

Intäkterna från anslutningsavgifterna på området är beräknat till ca 20 miljoner kronor. Kostnaden är beräknad till ca 7 miljoner kronor. Dessutom kommer det troligtvis till en del kostnader som ska belasta VA-kollektivet för dagvattenhanteringen. Detta kommer i en särskild projektplan senare.

Delprojektet ingår i huvudprojekt "8603 Tillväxtledningar"

Arbetsutskottet i § 177/2017

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd

VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 192

Dnr 2017-00263

Projekt Sanering VA Grevaryd, Lammhult

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag "Övergripande projektplan sanering VA, Grevaryd, Lammhult"

Bakgrund

Grevaryd ligger i södra infarten till Lammhult, här finns idag 6 stycken fastigheter som sedan tidigare är anslutna till det kommunala spillvattennätet. Fastigheterna ingår dock inte i verksamhetsområdet för Vatten och avlopp.

Anslutningen av fastigheterna gjordes när VA-ledningar byggdes ut till "KF-lagret" 1979. Fastigheterna hade då sedan tidigare enskilda anläggningar med någon form av slamavskiljning vars utlopp som sedan gick till ett dike i SÖ delen av området, diket mynnar sedan i sjön Lammen. Dessa slamavskiljningar finns fortfarande kvar. När ledningen till "KF-lagret" byggdes ut så gick den förbi områdets utsläppspunkt och en anslutning av deras ledningar gjordes till det kommunala spillvattennätet.

Samrådsmöte med fastighetsägare

Ett möte med aktuella fastighetsägare har hållits den 28 september 2017 i Lammhult. På det mötet kom det fram att man inte var intresserad av att ansluta sig till dagvatten och vatten. Anledningen till detta var att man kunde släppa dagvattnet på tomten och att man hade bra vatten. Det var dock en fastighetsägare, som hade problem att få tillräckligt med vatten, som hade tänkt att borra efter vatten.

Man sa samtidigt att kommunen gärna fick anlägga nya ledningar för deras spillvatten och att de då var beredda att betala enligt brukningstaxan, samtidigt slipper de kostnaden för slamtömning.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i skrivelsen den 30 oktober 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag på beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Tekniska förvaltningen föreslår att spillvattenledning anläggs fram till deras slamavskiljare där inkoppling görs på fastighetens spillvattenledning. I samband med schaktningen så läggs en vattenledning med till fastighetsgräns för ev. framtida behov.

Ett verksamhetsområde skapas för spillvatten. Detta innebär att VA-kollektivet inte får in några anslutningsavgifter förrän eventuellt någon vill koppla in vatten. Däremot så får man in bruksavgift vilket inte är fallet idag.

Delprojektet ingår i huvudprojekt ”8603 förnyelse av befintliga ledningar” och beräknas kosta 2 050 000 kr.

Arbetsutskottet i § 178/2017

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd

VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 193

Dnr 2017-00377

Projekt nya VA-ledningar Nylanda Öjaby 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att begära igångsättningstillstånd av kommunfullmäktige för att påbörja investering och vidare handläggning av nya VA-ledningar vid Nylanda i norra Öjaby. Ärendet överlämnas till kommunstyrelsen för godkännande.

Bakgrund

En ny detaljplan, Öjaby 28:1 m fl, som omfattar ett nytt område för verksamheter runt flygplatsen, har nyligen vunnit laga kraft. Genomförandet av detaljplanen innebär att infrastruktur för ungefär 25 ha ny mark för verksamheter ska anläggas. Samtidigt förbereds för att lösa infrastrukturen även för pågående detaljplaner i närheten.

VA-projektering påbörjades redan våren 2017 av extern VA-konsult, innan detaljplanen hade beslutats och vunnit laga kraft, eftersom det redan då fanns intressenter till marken och eftersom det sedan tidigare fanns en gammal detaljplan i området som det gick att söka bygglov på. Genomförandet av detaljplanen Öjaby 28:1 har högsta prioritet i kommunstyrelsen och infrastrukturen ska vara utbyggd under 2018 för att kunna förse de nya verksamheterna med vatten och avlopp.

Nyanläggning av VA-ledningar har delats upp i sex etapper för att flera entreprenörer ska kunna arbeta parallellt och på så vis hinna få arbetet klart i tid. En extern konsult har kostnadsberäknat etapperna och den totala kostnaden för genomförande av VA-ledningar och dagvattenhantering blir 24 911 000 kronor.

Enligt gällande riktlinjer för investeringar (KF beslut i § 27/2013) skall bruttoinvesteringar i exploateringsområden, överstigande 20 miljoner kronor, beslutas av kommunfullmäktige. Beslut ska vara baserade på anbud. I detta fall bedöms det ej vara möjligt att inom given tidplan för projektet hinna projektera och ta fram anbud för alla etapper i projektet innan arbetena måste starta. Första etappen ska starta i januari 2018. Upphandling kommer därefter att ske etappvis allt eftersom etapperna projekteras färdigt. Arbetena i de olika etapperna kommer i huvudsak att utföras inom upphandlade

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

ramavtal genom förnyad konkurrensutsättning eller så som egen-regi-arbeten.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 14 november 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ur VA-synpunkt ger projektet ett kraftigt underskott då utbyggnadskostnaden överstiger förväntade intäkter från anslutningsavgifter.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	24 900
Beräknad intäkt	17 000
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej (projektet förutsätter beslut om övertagande av pågående projekt som konsekvens av införd särredovisning för VA)
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden, VA-taxa

Arbetsutskottet i § 182/2017

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

För kännedom
Ekonomichefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 194

Dnr 2016-00338

Ekonomiskt utfall och helårsprognos per oktober 2017

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att med godkännande överlämna bifogad rapport med helårsprognos per oktober 2017 till kommunstyrelsen

Reservation

Socialdemokraterna i tekniska nämnden reserverar sig mot beslutet och lämnar följande skriftlig reservation:

Det är med stor förvåning vi tar del av ekonomisk rapport och prognos efter oktober månad. Den moderatledda majoriteten har utan vare sig beslut eller information i nämnden beslutat om att använda ytterligare ungefär 6 miljoner. Genom förändringar i redovisningen sen augustiprognosen så framgår det inte heller att man tagit detta beslut eller vad pengarna använts till. Det är djupt olyckligt ur demokratisk synvinkel att den moderatledda majoriteten i nämnden anser sig ha rätt att agera på detta sätt vid sidan av den normala demokratiska beslutsprocessen. Vi socialdemokratiska ledamöter i tekniska nämnden reserverar oss mot beslutet i detta ärende.

Bakgrund

Enligt gällande ekonomistyrningsprinciper ska varje nämnd lämna rapport om ekonomiskt utfall och prognos på helår per oktober 2017.

Ekonomikontoret har lämnat särskilda anvisningar för innehåll och genomförande.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 16 november 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 184/2017

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 195

Dnr 2017-00363

Internbudget för 2018 med verksamhetsplan för 2019-2020

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer internbudget 2018 med verksamhetsplan för 2019-2020 med följande tillägg:

1. I planering av nya dagvattenanläggningar ska det alltid överläggas lösningar som efterliknar naturens egna ekosystemtjänster och som integrerar grönområden med växter och vattendrag.
2. Utreda möjligheterna till att bygga solenergianläggningar på förvaltningens anläggningar.
3. Fortsätta arbetet med att undanröja enkelt avhjälpn hinder i offentliga miljöer och vid all ny och omläggning av markbeläggning ska särskild hänsyn tas till tillgängligheten för personer med funktionsvariationer.

Reservation

Socialdemokraterna i tekniska nämnden reserverar sig mot beslutet.

Örjan Mossberg (V) reserverar sig mot beslutet.

Bakgrund

Kommunfullmäktige har i § 148/2017 antagit budget för Växjö kommun 2018 med verksamhetsplan 2019 – 2020. Det återstår sedan för nämnderna att fastställa internbudget inom ramen för fullmäktiges beslut.

Ekonomikontoret har lämnat särskilda anvisningar för innehåll och genomförande.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 31 oktober 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Till skrivelsen bifogas förslag på Internbudget 2018 med verksamhetsplan för 2019 och 2020.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Yrkanden

Cheryl Jones Fur (MP) med instämmande av Sofia Stynsberg (M), Åza Brennander (M), Claes Bromander (C) och Björn Svensson (M):
Bifall till arbetsutskottets förslag med följande tilläggsyrkande:

1. I planering av nya dagvattenanläggningar ska det alltid överläggas lösningar som efterliknar naturens egna ekosystemtjänster och som integrerar grönområden med växter och vattendrag.
2. Utredda möjligheterna till att bygga solenergianläggningar på förvaltningens anläggningar.
3. Fortsätta arbetet med att undanröja enkelt avhjälpt hinder i offentliga miljöer och vid all ny och omläggning av markbeläggning ska särskild hänsyn tas till tillgängligheten för personer med funktionsvariationer.

Gunnar Storbjörk (S) med instämmande av Örjan Mossberg (V) och Anette Nerlie-Anderberg (S):

1. Tekniska nämnden i § 163/2016 Tillståndsgivande vid grävarbeten på allmän platsmark punkt 4: Utveckla det regelverk som finns för avgifter i samband med trafikanordningsplaner så att avgift även kan tas ut vid förlängning av avstängningar.
2. Under 2018 ska ett elektroniskt parkeringsledningssystem införas för parkeringar på Norrtull och parkeringshuset i WTC.
3. Förvaltningen ska under 2018 ta fram förslag på hur dagvattnet på fler platser ska kunna tas fram i dagern likt Linnékanalen.
4. Under 2018 - 2020 ska all gammal armatur bytas ut mot LED armatur. Starten ska ske på gång- och cykelvägar.
5. Förvaltningen får i uppdrag att under 2018 presentera förslag på cykelväg utan hinder och med företräde för cyklister från Östra Lugnet och Hovshaga till centrum.
6. Under 2018 tas beslutsunderlag fram om att Braås och Rottne ska få vatten från Bergaåsen.
7. Tekniska förvaltningen får i uppdrag att ta fram avtal med andra kommuner om nödvattentäkter.
8. Beslutsunderlag tas fram för en ny infiltrationslösning för reningsverket Sundet så att Norra Bergundasjön inte längre är recipient för det renande avloppsvattnet som släpps ut.
9. Sydostleden asfalteras på sträckan Växjö - Bramstorp. Asfaltering görs så att leden även fortsättningsvis kan användas för ridning. Finansiering sker inom vägunderhåll.
10. Vid all ny och omläggning av markbeläggning ska särskild hänsyn tas till tillgängligheten för personer med funktionsvariationer.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

11. Utvecklingen med p-appar ska fortsätta med p-automater ska finnas b la vid de större p-platserna.
12. Under året ska utredas möjligheter och kostnader för att installera höj och sänkbara pollare vid Storgatan för att förhindra otillåten trafik.
13. Under planperioden ska utredas förutsättning och ekonomi för införande av mobil ÅVC.
14. Möjligheter till solelproduktion på förvaltningens anläggningar ska utredas.
15. Under året ska sopsaltningen utökas med ytterligare en maskin.

Beslutsordning

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Cheryl Jones Furs yrkande.

Beslutet skickas till

För kännedom

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 196

Dnr 2016-00334

Representant till politisk styrgrupp för regional samverkan om renhållning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att utse tekniska nämndens ordförande, Sofia Stynsberg, till Växjö kommuns representant i den politiska styrgruppen för regional samverkan om renhållning. Styrgruppen ska fungera som en interimistisk styrgrupp under 2018 då förberedelserna för bildandet av ett regionalt avfallsbolag pågår.

Bakgrund

Diskussioner har förts med Lessebo, Tingsryd, Älmhult och Markaryd om samverkan inom avfallsområdet. Efter ett presidiummöte för samtliga kommuners tekniska nämnder beslutade ovan nämnda kommuner att man vill utreda möjligheten att bilda ett regionalt kommunalt avfallsbolag. En styrgrupp och en arbetsgrupp har nu tagit fram ett beslutsunderlag som respektive kommun ska ta ställning till. För att leda det fortsatta arbetet fram till bolagsbildning kommer en politisk styrgrupp att bildas, som består av en representant per ägarkommun.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 16 november 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 183/2017

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Renhållningschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 197

Dnr 2015-00015

Kompletteringsval av ersättare i arbetsutskottet

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden väljer Patrik Åkesson (KD) som ersättare i arbetsutskottet.

Bakgrund

Jon Malmqvist (KD) har blivit entledigad som ledamot i tekniska nämnden. Tekniska nämnden beslutade i § 5/2015 att välja Jon Malmqvist som ersättare i arbetsutskottet. Ett kompletteringsval för ny ersättare i arbetsutskottet måste därför göras.

Yrkanden

Sofia Stynsberg (M): Tekniska nämnden väljer Patrik Åkesson (KD) som ersättare i arbetsutskottet.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt eget yrkande.

Beslutet skickas till

Patrik Åkesson

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 198

Dnr 2017-00012

Redovisning av arbetsutskottets protokoll - november 2017

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 9 november 2017.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 9 november 2017 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 199

Dnr 2017-00001

Redovisning av delegeringsbeslut - oktober 2017

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under oktober 2017.

Bakgrund

Tjänstemän på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under oktober 2017.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 200

Dnr 293931

Övrigt

Ingemar Ljungkrans berättar om nya rön gällande kvicksilver som avdunstar snabbare från mossmark än vad man tidigare har trott. Vidare berättar han om det farliga med att använda avloppsslam som gödsel på åkrar. Slammet innehåller hälsofarliga gifter som påverkar vår hälsa. Inte ens ekologiska odlingar hjälper, då slamgifter avdunstar och sprids med vindarna. Därför är det enda möjliga slutsatsen att all slamspridning måste upphöra.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------