

Tid och plats	A-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 14:00 – 16:10
Beslutande	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Gunnar Storbjörk (S), 1:e vice ordförande Cheryl Jones Fur (MP), 2:e vice ordförande René Jaramillo (M) Björn Svensson (M) Åza Brennander (M) Claes Bromander (C) Jimmi Weiland (L) Anette Nerlie-Anderberg (S) Örjan Mossberg (V) Fitim Krasniqi (S) <i>tjänstgörande ersättare</i> Nicklas Bernthsson (S) <i>tjänstgörande ersättare</i> Per Nilimaa (SD) <i>tjänstgörande ersättare</i> Kaj-Mikael Petersson (KD) <i>tjänstgörande ersättare</i> Arijeta Reci (S) <i>tjänstgörande ersättare §§ 123 - 145</i> Anders Franzén (C) <i>tjänstgörande ersättare § 121-122</i>
Övriga närvarande	
Ersättare	Ingemar Ljungcrantz (M) Magnus Folcker (MP) Lars-Erik Carlsson (M) Setareh Najafidigehsara (M) Jolanta Nässert (M) Anders Haggren (C) Anders Franzén (C) §§ 123-145
Tjänstepersoner	Tf. förvaltningschef Malin Engström Nämndsekr. Christin Elwhagen Registrator Nina Anerland Sjögren Projektledare Kristina Thorvaldsson §§ 121-124 Va-chef Steve Karlsson §§ 121-126 Trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg §§ 128-135 Landskapsarkitekt Marielle Almqvist § 139
Övriga	Allmänhet (2 personer)

Justering

Justerare	Gunnar Storbjörk
Plats och tid	Tekniska förvaltningen 2018-09-04
Justerade paragrafer	§§ 121 - 145
Ajournering	Kl 15:15 – 15.30

Underskrifter

Sekreterare
Christin Elwhagen

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Gunnar Storbjörk

Bevis om anslag av protokoll

tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2018-08-30 är justerat.

Anslagsdag 18-09-05

Anslaget tas ner 18-09-27

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Christin Elwhagen

Förteckning över tekniska nämnden ärenden 30 augusti 2018

§ 121 Dnr 293863	
Justering av protokoll.....	6
§ 122 Dnr 294032	
Allmänhetens frågestund	7
§ 123 Dnr 294033	
Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen.....	8
§ 124 Dnr 303369	
Information om arbetet med en ny centrumvision	9
§ 125 Dnr 2018-00172	
Information om Södra Smålands Avfall och Miljö	10
§ 126 Dnr 2018-00057	
Medborgarförslag om önskad belysning vid "Farmors backe" Hagavallen/Paradvägen, Hovshaga	11
§ 127 Dnr 2018-00108	
Medborgarförslag om hundlekplats i Gemla	12
§ 128 Dnr 2018-00107	
Medborgarförslag om tryckluftspumpar för cyklar vid tågstationer i Växjö kommun	14
§ 129 Dnr 2018-00169	
Medborgarförslag om att ta bort bilfällan på Norra Järnvägsgatan	16
§ 130 Dnr 2018-00161	
Skrivelse om behovet av utökade parkeringsmöjligheter i centrum...	18
§ 131 Dnr 2018-00106	
Yttrande över medborgarförslag om parkering/parkeringshus på Lineborgsplan	22
§ 132 Dnr 2018-00177	
Skrivelse angående avstängning av Norra Järnvägsgatan, Växjö.....	23
§ 133 Dnr 2018-00044	
Förslag angående cykelväg mellan Gemla och Växjö.....	26

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 134 Dnr 2018-00210	
Yttrande över remiss av förordning om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av vissa fordon.....	29
§ 135 Dnr 2018-00236	
Yttrande över remiss av Transportstyrelsens föreskrifter allmänna råd om vägmärken och andra anordningar.....	31
§ 136 Dnr 2018-00173	
Yttrande över revisorernas granskning av kommunstyrelsens och nämndernas arbete med intern kontroll.....	33
§ 137 Dnr 2018-00197	
Yttrande över förslag till skötselplan, naturreservat Hovshaga, Växjö	35
§ 138 Dnr 2018-00220	
Yttrande över remiss angående förslag på strategi för träbyggnation, Växjö kommun	37
§ 139 Dnr 2017-00442	
Aktivitets- och lekplatsprogram.....	38
§ 140 Dnr 2017-00033	
Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019	42
§ 141 Dnr 2018-00223	
Projekt materialhanterare Häringetorp.....	43
§ 142 Dnr 2018-00224	
Projekt asfaltering Häringetorp ink stödmurar	44
§ 143 Dnr 2018-00017	
Redovisning av arbetsutskottets protokoll - augusti 2018	45
§ 144 Dnr 2018-00038	
Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden - juni och juli 2018	46
§ 145 Dnr 293931	
Övrigt.....	47

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 121

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Gunnar Storbjörk utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 122

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Bertil Lindberg framför kritik mot nuvarande spårviddshinder på Norra Järnvägsgatan i Växjö, samt på höstens ombyggnation till uppböjda stålbågar. De utgör en trafikfara då bilen förstörs och även människor kan skadas. Han hänvisar tekniska nämnden att se filmen: Bilfällan vid Slussen (15 minuter). Enligt Bertil Lindberg är det en klargörande dokumentär om problematiken kring denna typ av trafikhinder. Informationen delgavs även skriftligen till nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 123

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

T.f. förvaltningschef Malin Engström informerar om arbetet med delårsbokslut för augusti. Ett nytt verksamhetssystem har introducerades, vilket innebär en del utmaningar och tekniska svårigheter. I framtiden kommer det att utgöra ett bra redskap för att utveckla och förbättra verksamhetens mål-och ekonomiuppföljning.

VA-chefen, Steve Karlsson, ger en lägesrapport om tillgången till dricksvatten för kommunen. Under sommaren har VA-avdelningen bevakat nivåerna extra noggrant i vattentäkterna. Det har gått ut uppmaningar till invånarna om återhållsamhet med användning av kommunalt dricksvatten, vilket haft en positiv inverkan på förbrukningen. För närvarande är grundvattennivån låg, men förväntas stiga i samband med höstregn. Skulle regn utebli påverkas dock nivån negativt. Vidare har det varit en diskussion om att Växjö kommun tar Ljungbybornas vatten. En utredning är gjord, av en oberoende konsult, vilken kommit till slutsatsen att så är inte fallet. Det finns ingen hydraulisk kontakt mellan Ljungby och Växjö kommuns vattentäkt. Bergaåsens vattentäkt fylls på med vatten från Lagan och blir därför inte lika påverkad av torka. Detta resulterade i att inget vattningsförbud infördes under sommaren i Växjö, medan detta skedde i Ljungby.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 124

Dnr 303369

Information om arbetet med en ny centrumvision

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Projektledare, Kristina Thorvaldsson, leder arbetet med en ny centrumvision. Hon berättar om att Växjös stadskärna är inne i ett intensivt och spännande utvecklingsskede. En helt ny del av staden kopplat till järnvägsområdet med ny station, nytt kommunhus och inte minst omfattande bostadsbebyggelse tillskapas. Det är en positiv utveckling för Växjö city, men inte helt utan utmaningar.

Viljan är att Växjö kommun, tillsammans med privata och offentliga aktörer, tar ett krafttag kring centrumutvecklingen och arbeta fram en ny vision med siktet inställt på att ansöka om att bli årets stadskärna 2021/22. Genom en bra dialog och nära samarbete kan vi skapa ett ännu mer attraktivt Växjö för alla besökare och Växjöbor. Vidare ska vi även arbeta tillsammans, både långsiktigt samt här och nu, med:

- Tydliggöra information om tillgängligheten till och i centrum; p-platser, toaletter etc.
- Samlad plan för belysning i centrum – både för kommun (del av stadsmiljöprogram) och intresserade fastighetsägare.
- Kundflödessystem med mätnoder i och runt hela centrum – ger oss en gemensam utgångspunkt för strategiska diskussioner.

Arbetet med centrumvisionen började redan före sommaren 2018 med att initiera; vad är det vi ska göra? Man har tagit fram en plan för arbetet till slutet av år 2021, då ansökan om årets stadskärna skickas in. En målbildsprocess har lagts som sträcker sig från 2018 till 2019:s första kvartal då arbetet ska förankras med hjälp av underlag, handlingsplan och budget. Arbetet under 2019 kommer bestå av förberedelser och planering, vilka senare övergår till genomförande under 2020 och planeras vara färdigställt i slutet av 2021.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 125

Dnr 2018-00172

Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Ordförande, Sofia Stynsberg, informerar om att det har varit ett beredningsmöte den 27 augusti 2018. Fokus var då ärenden som ska tas upp på avfallsbolagets styrelsemöte den 10 september 2018. På dagordningen tas bland annat följande upp:

- Beslut om renhållningstaxa 2019
- Beslut om uppdaterad arbetsordning för styrelsen
- Beslut om sammanträdesplan för våren 2019

Informationspunkter:

- Information om införande av fastighetsnära insamling
- Information om renhållningsföreskrifter för Växjö, Lessebo och Tingsryd
- Information om projekt återbruksbyn

När det gäller införande av fastighetsnära insamling så kommer Tingsryd och Lessebo kommun vara först ut, då deras avtal löper ut tidigare än vad Växjö kommuns avtal gör med Ragnsells.

Renhållningsbolaget har lämnat ett yttrande över remissen om producentansvaret gällande förpackningar. Vidare har också ordförande undertecknat avtal avseende verksamhetssystemet EDP. Det innebär att nu har bolagets alla kommuner samma verksamhetssystem, vilket innebär att den gemensamma administrationen effektiveras och förbättras.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 126

Dnr 2018-00057

Medborgarförslag om önskad belysning vid "Farmors backe" Hagavallen/Paradvägen, Hovshaga

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden avslår förslaget, men lägger det till förvaltningens lista på önskemål för ny belysning.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om belysning vid "farmors backe" på Hovshaga. Barnen vill åka pulka även på kvällstid.

Kommunfullmäktige har överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden i § 95/2018.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 2 augusti 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Platsen uppfyller inte de kriterier som finns för gatubelysning. I nuläget finns heller inte ekonomiskt utrymme för en sådan anläggning. Förslaget kan komma att tas upp vid senare tillfälle.

Arbetsutskottet i § 110/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att tekniska nämndens beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Kommunstyrelsen
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 127

Dnr 2018-00108

Medborgarförslag om hundlekplats i Gemla

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden avslår förslaget om hundlekplats centralt i Gemla då det är ont om kommunalägd mark centralt i Gemla.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om hundlekplats i Gemla. Flera orter har inrättat hundlekplatser där hundar kan springa fritt för att leka. I Gemla anser förslagsställaren att det behövs en sådan som ligger centralt så att den blir lättillgänglig för de boende.

Kommunfullmäktige har överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden i § 131/2018

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 15 juni 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut

Bedömning

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	75 – 100' kr
Finansiering inom ram (ja/nej), ange set som saknar finansiering	Nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Påverkar driftkostnaden för tekniska förvaltningen

Förvaltningen ser inte behovet av en särskild plats för hundars lek centralt i Gemla. Det är generellt ont om allmän mark i Gemla varför det inte är prioriterat att upplåtna mark enbart för hundar. Det råder inga krav på uppluckning av hundbajs eller koppeltvång inom orten som föranleder en särskild plats för hundar, men det hör naturligtvis till god ton som hundägare.

Arbetsutskottet i § 111/2018

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 128

Dnr 2018-00107

Medborgarförslag om tryckluftspumpar för cyklar vid tågstationer i Växjö kommun

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om att bifalla medborgarförslaget om att installera cykelpumpar vid Gemla tågstation och ger i uppdrag till tekniska chefen att genomföra installationen samt att även genomföra detta vid tågstationen i Lammhult.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit som beskriver att det saknas tryckluftspump vid Gemla tågstation. Det finns cykelpumpar vid ett antal ställen inne i centrala Växjö, inklusive resecentrum idag men det saknas vid Gemla station.

Kommunfullmäktige har överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden i § 131/2018.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 25 juni 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömning

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	60
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolagskostnader	

Tekniska förvaltningen ser behovet av cykelpumpar på strategiska platser runt om i kommunen. Tågstationer är sådana ställen där en cykelpump ger bra nytta för resenärer som reser hållbart. Förvaltningens förslag är att installera en cykelpump vid Gemla tågstation och samtidigt även installera en vid kommunens andra tågstation, Lammhult.

Arbetsutskottet i § 112

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslag.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschef

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 129

Dnr 2018-00169

Medborgarförslag om att ta bort bilfällan på Norra Järnvägsgatan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för inkommit medborgarförslag. Nämnden konstaterar att det finns ett behov av någon form av spårviddshinder på Norra Järnvägsgatan. De befintliga spårviddshindren kommer att byggas om under hösten och ersättas med upphöjda stålbågar.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit avseende rubricerat ärende till kommunfullmäktige i Växjö kommun. Kommunfullmäktige har beslutat om att överlåta beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden. Förslaget handlar om att ta bort de s.k. spårviddshindren/bilfällorna på Norra Järnvägsgatan då de enligt förslagsställaren utgör en ”destruktionsanläggning” och skadar både personbilar och bussar på ett otillbörligt sätt. Dessutom utgör de, enligt samma förslagsställare, en form av ”spöstraff” och ett hinder för räddningstjänstens framkomlighet.

Kommunfullmäktige har överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden § 186/2018.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i skrivelse 28 juni 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömning

Tekniska nämnden ställer sig bakom den nu tillämpade trafiklösningen i form av ett spårviddshinder på Norra Järnvägsgatan. Vi anser inte att det utgör varken en ”destruktionsanläggning” eller ett dödshinder utan konstaterar att behovet finns och varningsmärken finns utsatta. En reglering om att gatan är avstängd för allmän fordonstrafik finns tillsammans med ett varningsmärke för spårviddshinder. Anledningen till att vi står bakom lösningen är att vi konstaterat sedan tidigare att många av våra regleringar inte respekteras, varken hastighetsregleringar, förbud mot fordonstrafik, enkelriktning eller annat. Av denna anledning anser vi inte att en reglering med trafikljus skulle fungera då vi vet att inte heller detta alltid respekteras. I övrigt måste hänsyn tas till kollektivtrafikens framkomlighet på denna gata

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

varför vi inte kan jobba med olika bomlösningar eller liknande som skulle fördröja denna framkomlighet. Vi konstaterar samtidigt att vi provat olika mjukare varianter tidigare i form av regleringar, informationsskyltar, mänsklig närvaro, men detta har inte fungerat. Skyltar och information respekteras inte och med vår mänskliga närvaro på plats möttes insatsen med hot och knutna nävar. Återstår ett fast hinder i form av ett spårviddshinder.

Utöver det ovan anförda konstaterar vi att spårviddshinder finns på fler ställen i staden och att lösningen är förankrad med drift och underhållspersonal inom kommunen varför snöröjning etc. inte kommer utgöra ett hinder i sammanhanget. Lösningen är även kommunicerad och förankrad med räddningstjänsten, polisen och ambulansen, vilka inte ser några större svårigheter med att hantera situationen. Utöver detta finns en alternativ räddningsväg och lösning för denna verksamhet. Samtliga berörda organisationer enligt ovan har dessutom medverkat tillsammans med Länstrafiken Kronoberg i ett utvärderingsmöte om dessa spårviddshinder och slutsatsen var att samtliga var rörande överens om att de fungerade bra, men viss justering kommer ske under hösten. Justeringen kommer bestå i annat material för ökad hållbarhet samt byte av betongplint i mitten mot en stålbåge.

Avslutningsvis anser vi att som politiker i tekniska nämnden så tar vi vårt ansvar i allra högsta grad med förordad lösning på Norra Järnvägsgatan samtidigt konstaterar vi att man som enskild fordonsförare/trafikant också har ett uttalat ansvar för att vara uppmärksam och följa de skyltar och regleringar som finns. Detta ansvar kan inte lastas över på annan, oavsett vad som händer. Dessutom konstaterar vi att man inte kan jämföra det statliga vägnätet med det kommunala, då det råder helt olika förutsättningar vad gäller både hastigheter och funktion. Dock arbetar även Trafikverket med många olika former av trafiklösningar för hastighetsdämpning på sitt vägnät

Arbetsutskottet i § 113/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att teknisk nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 130

Dnr 2018-00161

Skrivelse om behovet av utökade parkeringsmöjligheter i centrum

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge förvaltningschefen i uppdrag att ta fram ett konkret förslag och en kostnadsberäkning för tillfälliga parkeringar på Spetsamossens grusyta och provisorisk evenemangsyta på platsen för tekniska förvaltningens snöupplag vid Bäckaslövområdet samt fortsätta utreda möjligheterna för ett tillfälligt p-hus någonstans i centrum.

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunstyrelsen att initiera ett arbete som säkerställer en strategisk kommunkoncernövergripande planering och organisation kring parkeringsfrågorna i Växjö kommun. Arbetet kan med fördel ledas av tekniska förvaltningen.

Bakgrund

En skrivelse har inkommit från tekniska nämndens ordförande, Sofia Stynsberg (M) om att se över möjligheten att upprätta en parkeringsyta på Spetsamossens evenemangsyta, samt möjligheten till att skapa mer p-platser genom ett tillfälligt p-hus i centrumområdet. Skrivelse/uppdrag sammanfaller med det arbete som pågår i tekniska förvaltningen med att se över möjliga tillfälliga och permanenta parkeringsytor. Behovet finns då en förtätning av centrum pågår och en konsekvens av detta har antalet centrala p-platser minskat med ca 500 stycken sedan 2015. Merparten av minskningen kan kopplas till förtätningen av stationsområdet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 29 juni 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömning och konsekvensanalys

Tillfällig parkeringsplats på Spetsamossen:

Förvaltningen gör bedömningen att det är fullt möjligt att etablera en parkeringsyta på Spetsamossens grusyta. Beroende på insats och utformning påverkas antalet p-platser men det troliga är att här ryms ca 240 p-platser på ytan.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Antalet p-platser på gården till kommunhuset (Kv Ansgarius) uppgår idag till 45 st som kommunanställda står med tillstånd. 25 p-platser är "låsta" till olika verksamheter och Vöfab. De 45 tillståndsplatserna är idag allmänt tillgängliga efter kl. 16:00 på vardagar och även lördag och söndag (zon 1-taxa vardagar mellan 16:00-18:00, samt lördag 9:00-12:00, i övrigt gratis parkering på kvällar och helger). Om alla dessa 70 p-platser ska omvandlas till allmänt tillgängliga zon 1-parkeringar minskar antalet allmänna p-platser på Spetsamossen till 160 st. Förvaltningen ser en fördel att få p-platser låses för att göra parkeringen så tillgänglig som möjligt.

Vi förordar istället att kommunhusets medarbetare ska ses som övriga parkörer med samma möjlighet att lösa månadskort för 450 kr och även att parkera var som helst i övriga zon 2. Kostnadsmässigt landar ett tillstånd (300 kr/år och parkering på gården 20 kr/dag) på samma månadskostnad.

I samband med en etablering av parkeringsyta zon 2 på Spetsamossen, måste en utökning av zon 2 göras i närområdet. Naturliga gränser är smalspåret, Mörners väg och Kungsvägen. Detta tillsammans med eventuella kompletteringar med p- eller stannandeförbud på vissa gator/sträckor, säkerställer att parkering sker på de platser som är avsedda för detta.

Provisorisk evenemangsyta:

Möjliga platser har utretts (universitetsområdets grönområde, Evedals grusparkering mm), men det faller på underlaget, då det krävs en plan grusyta, eller att platsen (Evedal) är för liten. Den enda rimliga och möjliga platsen att se som ett alternativ är tekniska förvaltningens snöupplag på Bäckaslövsområdet. Ytan ingår i den nya stadsdelen "Bäckaslöv", men kommer inte att tas i anspråk de närmaste 3-4 åren. Ytan behöver markberedas och el- och vattenförsörjning måste ses över, samt behöver behovet av offentliga toaletter utredas. Storleksmässigt skulle hela ytan kunna inrymma det befintliga evenemangsområdet som finns på Spetsamossen samt anordnande av ca 350 p-platser.

Tillfälligt p-hus i centrum:

En pågående process med att utöka Kv Fabrikens 350 p-platser genom att bygga ett p-hus gör att antalet allmänt tillgängliga p-platser ökar. P-hus kombineras med bostäder vilket gör att ca 200 p-platser räknas bort för boende. Av de ca 800 p-platser som byggs är den faktiska ökningen ca 250 p-platser. När byggnation påbörjas försvinner de 350 befintliga p-platserna under drygt 2 år. Spetsamossens tillskott med nya parkeringar kommer då att reducera det minus av p-platser som uppstår under byggtiden.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

I linje med att undersöka provisoriska och möjliga parkeringsytor, pågår även arbetet med att se möjliga provisoriska eller permanenta platser för p-hus. Att upprätta ett tillfälligt p-hus bör om möjligt uppföras på en yta som idag inte används som allmänt tillgänglig parkering. Detta för att undvika att parkeringsplatsen måste stängas av under byggtiden. Urvalet av platser blir då högst begränsat i centrumområdet. Ett antal platser har identifierats såsom Solrosfältet vid Teknikum, Lineborgsplan, Arenastaden, Norrtullsparkeringen, Simhallen samt Spetsamossen. För mer information se tjänsteskrivelsen daterad 29 juli 2018.

Behov av strategisk planering och organisation kring parkeringsfrågorna

Växjö har under lång tid haft en expansiv utveckling, inte minst i arbetet med att förtäta och utveckla centrumområdet. Det ställer nya krav på staden och då inte minst när det gäller trafikplanering i allmänhet och parkering i synnerhet. Det finns ett behov inom en närstående framtid av att etablera fyra noder runt centrum, som skulle kunna vara möjliga som hållbara permanenta lösningar. Tankar om dessa strategiska lägen finns och skulle placeras i eller i anslutning till våra huvudgator och i närheten in mot centrum. Dessa noder skulle inte bara fungera som anläggningar för allmänna besökare, utan de är också en förutsättning för bl.a. styrda parkeringsköp, laddplatser, bilpooler, cykelparkering, cykeluthyrning och långtidsuppställning för resande som utgår från Växjö.

Nationellt pågår denna process i många av landets större städer och där har begreppet ”Bilen först” myntats. Det innebär inte att bilen ska premieras i alla lägen, men däremot ett krav på att lösa behovet av logistik och uppställning. Detta för att sedan gemensamt kunna arbeta med hållbara lösningar, hållbart resande och ett minskat bilanvändande. Statistiken visar nationellt just nu på ett ökat bilinnehav och att fler unga tar körkort. Den statliga myndigheten ”Trafikanalys” gör bedömningen att en avmattning av ökat bilinnehav avtar först runt 2040. Så parkeringsfrågorna kommer att inom överskådlig tid påverka stadsutvecklingen.

Växjö kommun står inför ett vägval om hur den strategiska parkeringsverksamheten ska bedrivas framöver. Behovet av att lägga fast långsiktiga och hållbara lösningar är stort och det handlar här både om fysisk planering och om hur en möjlig organisation skulle kunna skapas för att hantera dessa frågor. Klart är redan idag att det kommer att kräva mer resurser, både för att aktivt planera och genomföra kommande åtgärder, samt att ta hand om och drifta parkeringssystemet framöver.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

För att klara detta bör kommunstyrelsen initiera ett kommunkoncernövergripande arbete som lägger fast strategin och den långsiktiga planeringen för kommunens parkering. Tekniska förvaltningen är den förvaltning som har längst erfarenhet av parkeringsfrågor och kan med fördel leda detta arbete. I arbetet bör även VÖFAB, de kommunala bostadsbolagen, kommunledningsförvaltningen och stadsbyggnadskontoret delta.

Arbetsutskottet i § 115/2018

Yrkande

Kaj-Mikael Petersson (KD): bifall till arbetsutskottets förslag till beslut

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om Kaj-Mikael Petersson yrkande kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschef
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 131

Dnr 2018-00106

Yttrande över medborgarförslag om parkering/parkeringshus på Lineborgsplan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att hänvisa förslaget om att bygga p-hus på Lineborgsplan till utredning om centrumnära parkeringar, som inom kort kommer att påbörjas. Där ingår Lineborgsplan som en naturlig p-yta i denna utredning. Detta beslut skickas vidare för information till kommunstyrelsen.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit om att bygga ett p-hus på Lineborgsplan. Tanken är bra och finns med som ett möjligt alternativ i utvecklingen av Växjös parkeringar. Kommunfullmäktige tar beslut i ärendet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 29 juni 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömning och konsekvensanalys

Parkeringsplats på Lineborgsplan är en strategiskt viktig punkt för allmänt tillgänglig parkering. Det finns ett antal olika möjliga alternativ för att utveckla och förbättra kapaciteten, vilka kommer att bedömas och värderas i kommande utredning om centrumnära parkeringar.

Arbetsutskottet i § 114/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 132

Dnr 2018-00177

Skrivelse angående avstängning av Norra Järnvägsgatan, Växjö

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för synpunkter och iakttagelser vad gäller trafiken och trafikplanering i Växjö stad. Samtidigt konstaterar vi att ett dåligt trafikbeteende inte helt går att bygga bort. Ansvaret avseende hastighetsöverträdelser, buskörningar och brist på respekt för regler och andra medtrafikanter ligger hos den enskilda individen och övervakning av regelefterlevnaden hanteras av polismyndigheten.

Bakgrund

En medborgare har inkommit med en skrivelse till tekniska nämnden genom e-post med tankar, funderingar och iakttagelser vad gäller trafiken, trafikbeteende och trafikplanering i Växjö stad. Medborgaren refererar till avstängningen av Norra Järnvägsgatan vilket genererat ökad trafik på Norrgatan, hastighetsöverträdelser på Norrgatan, smågatstensbeläggningen i centrum, vilket omöjliggör inlinesåkning och genererar ökat buller, samt felplacering av ett antal väjningsmärken i ett antal korsningar.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 28 juni 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömning

Tekniska förvaltningen kan konstatera att i en växande stad sker kontinuerliga förändringar och så även i gatustrukturen. Anledningen till att Norra Järnvägsgatan stängts av är ombyggnationen av Stationsområdet och därmed flytten av stadsbussterminalen. Att detta leder till förändrade trafikströmmar är naturligt. Vidare kan förvaltningen konstatera att ansvaret avseende hastighetsöverträdelser, buskörningar och brist på respekt för regler och andra medtrafikanter ligger hos den enskilda individen och övervakning av regelefterlevnaden hanteras av polismyndigheten. Ett dåligt trafikbeteende kan inte alltid byggas bort. Avseende detta trafikbeteende och respekten för andra medtrafikanter gör vi dock vad vi kan inom kommunen vad gäller information- och utbildningsinsatser. Detta sker inom ramen för vår varumärkesplattform Ögonkontakt sökes i Trafiken.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Utöver det ovan konstaterar förvaltningen att medelhastigheten på Norrgatan och i övriga delar i centrumkärnan uppgick vid senaste mätningen, 2014, till mellan 27–31 km/h.

Avseende smågatstenen i centrum så är detta ett omstritt och omdiskuterat beläggningsval, både ur bullerhänseende och ur ett tillgänglighetsperspektiv. Samtidigt konstaterar förvaltningen att denna typ av markbeläggning inverkar positivt på just hastighetsöverträdelser då den oftast leder till sänkta hastigheter. Utöver detta är smågatstenen i Växjö centrum en markbeläggning som ur ett gestaltningsperspektiv är del av Kulturmiljön för riksintresse i rutnätsstaden.

När det gäller trafikplanering och trafikreglering i övrigt kan konstateras att även Växjö kommun jobbar med hastighetsdämpande åtgärder i form av avsmalningar, upphöjningar, chikaner och liknande insatser för att hålla nere hastigheterna på särskilda gator. I övrigt pågår ett arbete med att implementera just upphöjda passager vid korsningar och rondeller i Växjö, där ombyggnationen av Dalborondellen och Esplanadrondellen vid Västra Esplanaden kan nämnas som exempel. Förutom detta så kommer vi under året börja införa s.k. Cykelöverfarter för att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Vi håller även på med att se över och flytta väjningsplikten i ett antal korsningar till att placeras innan korsande cykelväg istället för efter, i enlighet med medborgarens synpunkter. Utöver detta så pågår ett arbete med att se över gatorna i Växjö centrum vad gäller utformning, beläggning etc. i akt och mening att utöka antalet gågator och eventuellt införa s.k. cykelfartsgator.

Avslutningsvis kan vi även konstatera att grussäsongen nu är avslutad och gruset insamlat. Detta sker i enlighet med standardiserade rutiner och enligt ett schema där turordningen på kommunens gator skiftar mellan åren för att viss rättvisa skall uppnås. Om särskilda fel och brister kvarstår så hänvisar vi med fördel till kommunens felanmälan dit man kan rikta specifika klagomål vad gäller drift och underhåll på kommunens gator samt gång- och cykelnätet

Arbetsutskottet i § 116/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 133

Dnr 2018-00044

Förslag angående cykelväg mellan Gemla och Växjö

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden besvarar önskemålen från Gemla Samhällsråd om fördjupade studier kring etablering av cykelväg mellan Gemla och Växjö tätort med att hänvisa till det pågående arbete med Alvesta kommun, Region Kronoberg samt Trafikverket för att få till en cykelväg mellan Gemla och Växjö som en del av den regionala cykelvägplanen.

Reservation

Örjan Mossberg (V) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Bakgrund

Gemla Samhällsråd har skickat in en skrivelse med en önskan om bättre och trafiksäkrare cykelväg mellan Gemla och Växjö samt ett önskemål som innehåller tre delar;

1. En konsekvensanalys av Swerocks etablering.
2. En utredning av vad en cykelväg mellan Gemla och Växjö skulle tillföra Växjö kommuns ambitioner att bli en erkänd cykelstad i Sverige.
3. En förstudie angående alternativ dragning av cykelväg via Bergkvara till Växjö.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 25 maj 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Växjö kommun har i sitt arbete med att få till en cykelväg mellan Gemla och Växjö tätort valt att prioritera en dragning utmed väg 707. Kommunen har med detta förslag i underlaget till den regionala cykelvägplanen som nummer ett för cykelvägar utanför Växjö tätort. Kommunen har även tillsammans med Alvesta kommun enats om att arbeta för en cykelförbindelse mellan orterna via Gemla och har i detta sammanhang uppvakttat Region Kronoberg för att prioritera denna cykelväg högre i den regionala cykelvägplanen. Tillsammans med dessa två aktörer har kommunen också uppvakttat Trafikverket och begärt att en ÅVS (åtgärdsvalsstudie) görs för den aktuella vägsträckningen för att ytterligare påskynda processen med att förverkliga cykelvägen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Bedömning

Tekniska förvaltningen ser behovet av en trafiksäker cykelförbindelse till Gemla och vidare till Alvesta och har prioriterat denna förbindelse allra högst bland cykelvägar utanför staden. Då Trafikverket är väghållare för väg 707 är cykelvägen i huvudsak en fråga för Trafikverket. Frågan kring hur Swerocks etablering påverkar trafiksituationen på väg 707 är även den en fråga som vilar på Trafikverket att utreda.

Förvaltningen tycker att idén om att leda cyklisterna utmed kraftledningsgatan tvärs igenom skogen är intressant men en sådan dragning skulle förmodligen innebära att Växjö kommunen tvingas ta hela kostnaden för att bygga cykelvägen. Förvaltningen känner sig också tveksam, ur trygghetssynpunkt, att cykelvägen går rakt igenom obebyggd skogsmark. Förvaltningen förordar dock att det slutgiltiga valet av cykelvägens sträckning bör göras i en ÅVS. Studien, som Trafikverket som väghållare ska initiera, ska innehålla en kostnadsberäkning och ett förslag till kostnadsfördelning mellan Trafikverket och kommunen.

Förvaltningens förslag är således att avslå önskemålen från Samhällsrådet och istället ge förvaltningen i uppdrag att fortsätta att uppvakta Trafikverket med begäran om en ÅVS för den aktuella cykelvägen och att mot Region Kronoberg fortsätta att förorda så att cykelvägen prioriteras högt i den regionala cykelvägplanen.

Arbetsutskottet i § 117/2018

Yrkanden

Örjan Mossberg (V):

bifall till arbetsutskottets förslag med följande tillägg:

Tekniska nämnden beslutar att i samråd med trafikverket utreda och positivt pröva Gemla samhällsförenings förslag att dra den nya cykelvägen mellan Gemla och Växjö via Bergkvara.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer Örjan Mossbergs yrkande mot arbetsutskottets förslag och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Omröstning begärs.

Tekniska nämnden godkänner följande omröstning:

Ja för bifall till arbetsutskottets förslag

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Nej för bifall till Örjan Mossbergs yrkande

Omröstningsresultat

Arbetsutskottets förslag antas med 13 röster mot 2 röster för Örjan Mossbergs yrkande.

Ledamöter	Ersättare som tjänstgör	Ja-röst	Nej-röst
Gunnar Storbjörk (S)		Ja	
Cheryl Jones Fur (MP)		Ja	
René Jaramillo (M)		Ja	
Björn Svensson (M)		Ja	
Åza Brennander (M)		Ja	
Claes Bromander (C)		Ja	
Jimmi Weiland (L)		Ja	
Patrik Åkesson (KD)	Kaj-Mikael Petersson (KD)	Ja	
Anette Nerlie-Anderberg (S)		Ja	
Remi Jönsson (S)	Arijeta Recic (S)	Ja	
Martina Forsberg (S)	Fitim Krasniqi (S)	Ja	
Carina Rolfsson (S)	Nicklas Bernthsson (S)	Ja	
Örjan Mossberg (V)			Nej
Pontus Kindenäs (SD)	Per Nilimaa (SD)		Nej
Sofia Stynsberg (M)		Ja	
Omröstningsresultat		13	2

Beslutet skickas till

För kännedom

Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 134

Dnr 2018-00210

Yttrande över remiss av förordning om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av vissa fordon

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ser positivt på rubricerad förordning. Stödet som föreslås i förordningen kommer att vara till ekonomisk hjälp vad gäller kommunens beivrande av målvaktsfordon och fordonsmålvakter.

Bakgrund

Riksdagen har den 12 december fattat beslut i enlighet med regeringens förslag i budgetpropositionen för 2018 (prop. 2017/18:1). Regeringen anger i budgetpropositionen under rubriken Fordonsrelaterade skulder och fordonsmålvakter att regeringen har sett ett behov av att vidta olika åtgärder i syfte att minska förekomsten av s.k. bilmålvakter. Bland annat avser regeringen att se över hur lagstiftningen kan skärpas för att minska förekomsten av s.k. fordonsmålvakter. Regeringen föreslår också att 25 miljoner kronor per år anvisas under perioden 2018–2021 som ett riktat statsbidrag till kommuner. Under samma rubrik anges att syftet med anslaget är att minska förekomsten av s.k. fordonsmålvakter och att regeringens avsikt är att dessa medel ska användas för att öka bortforsling, uppställning och skrotning av de aktuella fordonen. Under ändamålsbeskrivningen anges att anslaget får användas till utgifter för statsbidrag till kommuner för hantering av fordon som är registrerade på s.k. fordonsmålvakter. Vidare framgår att Kammarkollegiet föreslås bli den myndighet som administrerar medlen.

Förslaget till förordning, utifrån Riksdagens tidigare beslut, är nu ute på remiss och remissvar skall ha inkommit till Näringsdepartementet senast den 14 september 2018.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 14 augusti 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömning

Förvaltningen ser positivt på rubricerad förordning. Stödet som föreslås i förordningen kommer att vara till ekonomisk hjälp vad gäller kommunens

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

beivrande av målvaktsfordon och fordonsmålvakter och även om det inte finns någon legal definition av begreppen målvaktsfordon eller fordonsmålvakter så ser förvaltningen fram mot Kammarkollegiets förtydligande i ärendet.

Arbetsutskottet i § 118/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 135

Dnr 2018-00236

Yttrande över remiss av Transportstyrelsens föreskrifter allmänna råd om vägmärken och andra anordningar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att yttra sig till kommunstyrelsen, i rubricerat ärende, i enlighet med att vi inte har något att anföra. Vi tycker det är bra att Transportstyrelsen kommer med dessa föreskrifter som innehåller uppdateringar så att de bättre överensstämmer med vägmärkesförordningen.

Bakgrund

Regeringen har infört nya vägmärken och andra anordningar i vägmärkesförordningen (2007:90) samt ändrat förordningens struktur. Även namn på vissa vägmärken och andra anordningar har ändrats. Detta medför att de föreskrifter som gäller i dag behöver ändras så att de stämmer överens med förordningen, och eftersom de nuvarande föreskrifterna är gamla behöver uppdateringar göras även i övrigt. Dessutom uppdateras språket, och strukturen ändras så att bestämmelserna bättre följer vägmärkesförordningen. De nya föreskrifterna föreslås träda i kraft den 1 januari 2019.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 21 augusti 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömning

Förvaltningen bedömer att inga av föreskriftsförslagen är kontroversiella eftersom de i huvudsak stämmer överens med tidigare bestämmelser, och de nya föreskrifterna behövs för att man ska kunna tillämpa de nya bestämmelserna i förordningen. Förslagen bedöms inte heller innebära några konsekvenser av betydelse för väghållarna.

Arbetsutskottet i § 127/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskotts förslag till beslut kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 136

Dnr 2018-00173

Yttrande över revisorernas granskning av kommunstyrelsens och nämndernas arbete med intern kontroll

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av revisionsrapporten. Nämnden uppdrar åt tekniska chefen att följa rapportens rekommendationer med att tydliggöra vilken typ av metod som kontrollerna ska ske utifrån. Vidare ska det säkerställas att åtgärder genomförs avseende inköp och upphandling då detta kontrollområde visade på avvikelser och att det tidigare förekommit brister. Tekniska chefen säkerställer att detta redovisas i samband med årsrapporten.

Bakgrund

PwC har på uppdrag av revisorerna granskat kommunstyrelsens och nämndernas arbete med intern kontroll. Kommunens revisorer har vid sitt sammanträde, 10 april 2018, beslutat att överlämna rapporten till fullmäktige för beslut om att överlämna rapporten för yttrande till kommunstyrelsen och nämnderna.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 2 augusti 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Sammanfattning

PwC har på uppdrag av revisorerna granskat kommunstyrelsens och nämndernas arbete med intern kontroll. Sammanfattningsvis görs i en skrivelse, den 10 april 2018, bedömningen att tekniska nämnden i huvudsak säkerställer att styrning, uppföljning och kontroll avseende arbetet med intern kontroll är tillräcklig. Bedömningen grundar sig på att den av nämnden fastställda internkontrollplanen för år 2017 avser både de kommungemensamma kontrollerna samt nämndspecifika kontroller.

Revisionsrapporten fastställer att:

- Tekniska nämnden varit delaktig i processen avseende risk inventering.
- Uppföljning av kontroller samt rapportering i huvudsak skett enligt fastställd tidsplan d.v.s. i årsrapporten.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

- Tekniska nämnden i huvudsak har upprättat åtgärder med anledning av resultat av kontrollerna.
- Tekniska nämnden som en del av deras interna kontroll i huvudsak beaktat revisionens rekommendationer utifrån den granskning som skedde för revisionsår 2015.

Revisionsrapporten rekommenderar tekniska nämnden att:

- Tydliggöra vilken typ av metod som kontrollerna ska ske utifrån.
- Säkerställa att åtgärder genomförs avseende inköp och upphandling då detta kontrollområde visade på avvikelser samt att det tidigare förekommit brister.

Arbetsutskottet i § 119/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Förvaltningschefen

För kännedom
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 137

Dnr 2018-00197

Yttrande över förslag till skötselplan, naturreservat Hovshaga, Växjö

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har följande synpunkter på aktuellt förslag till skötselplan för naturreservat Hovshaga.

1. Tekniska nämnden är positiv till bildandet av naturreservatet då det är ett område som används mycket både av närboende och andra. Området är ett viktigt naturområde men framför allt ett viktigt område för friluftsliv och rekreation.
2. Inom området finns det både vatten, avlopp och dagvattenledningar. Befintliga ledningar skall vara möjligt att inspektera, underhålla och laga. Detta innebär att begränsningar vid eventuellt markarbete bör ej förekomma. Det finns även planer att försörja Lilla Pene och Lyckebo med vatten och avlopp. Detta innebär ett eventuellt grävarbete inom det planerat naturreservatet från Lillebovägen mot Lilla Pene/Lyckebo.
3. Det finns även en dagvattendamm för rening i området. I skötselprogrammet beskrivs att dammen får skötas så att en god funktion kvarstår. Det ska även framgå att framkomlighet med fordon såsom personbilar, grävmaskin, traktor och lastbilar blir möjligt. Skötsel av dagvattendammen kommer att innebära uppgrävning av bottensediment som kommer att avvattnas i närheten av dammen.
4. Tekniska nämnden förutsätter att skötselplanen medger en utbyggnad av parkeringen vid Araby badplats.

Bakgrund

Kommunstyrelsens arbetsutskott har beslutat om samråd om bildande av naturreservatet Hovshaga och begärt nämndens yttrande över aktuella handlingar, förslag till reservatföreskrifter och förslag till skötselplan.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 10 augusti 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 108/2018

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 138

Dnr 2018-00220

Yttrande över remiss angående förslag på strategi för träbyggnation, Växjö kommun

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har följande synpunkter på aktuell strategi:

- Tekniska nämnden är positiv till att använda trä för byggnadskonstruktioner som till exempel broar men anser samtidigt att det måste finnas en viss frihet att använda andra material då till exempel konstruktionen eller gestaltningen så kräver.

Bakgrund

Kommunalledningskontoret har begärt nämndens utlåtande på Träbyggnadsstrategin, Växjö – Europas första moderna Trästad.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 10 augusti 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 109/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 139

Dnr 2017-00442

Aktivitets- och lekplatsprogram

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar ”Aktivitets- och lekplatsprogram – en vägledning för planering, utformning och förvaltning av utemiljöer för barn i Växjö kommun”, med de ändringar och tillägg som har gjorts enligt nedan.

De ekonomiska resurserna utgör en begränsad faktor och därför kommer implementeringen av lekplatsprogrammets riktlinjer ske succesivt. Beslut om i vilken takt nyinvestering, ombyggnad och/eller nedläggning kommer ske, tas efter hand i tekniska nämndens internbudget.

Under avsnittet avgränsningar görs följande tillägg: Riktlinjer i aktivitets- och lekplatsprogrammet gäller inom detaljplanelagt område.

Bakgrund

Växjö har ett tillväxtmål på 100 000 invånare år 2030. Denna befolkningsökning innebär ett ökat antal barn per lekplats det vill säga ett ökat slitage och samtidigt större krav på olika typer av funktioner. Samtidigt finns behov av fler jämställda, jämlika och tillåtande mötesplatser. Aktivitets- och lekplatsprogrammet är vägledande i arbetet med att skapa nya och utveckla befintliga lekplatser till att bli viktiga stadsbyggnadselement för en hållbar attraktiv stad.

Tillgång, placering, storlek och lekvärden är några krav som kan ställas på kommunens lekmiljöer. Lek på allmän plats ska vara ett komplement till lek på kvartersmark och tillgodose alla barns behov av lek oavsett ålder eller fysiska förutsättningar. Lek på allmän plats ska främst innehålla sådant som inte får plats på den privata tomten, exempel på funktioner kan vara lekskog, bollplan, större lekredskap, temalek och attraktiv mötesplats för många. För att kunna säkerställa god tillgång på lekplatser på allmän platsmark behöver därför placeringen av dem vara strategisk – riktvärdet ska vara att i områden med många barn ska de flesta inte ha längre än 500 meter fågelvägen till en lekplats på allmän plats eller 10 minuters trafiksäker promenadväg. Lekplatserna ska dessutom vara lätta att hitta till och vara tillgängliga via säkra gång- och cykelvägar och leken ska inkludera och välkomna funktionsnedsatta. Riktlinjer i aktivitets- och lekplatsprogrammet gäller inom detaljplanelagt område.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Syftet med Aktivitets- och lekplatsprogrammet är att det ska vara ett stödjande verktyg i planeringsprocessen och i arbetet med att säkerställa yta för stimulerande och bättre utrustade lek- och aktivitetsmiljöer som attraherar barn i alla åldrar och barn med olika behov på allmän plats. Programmet syftar också till att skapa jämnare fördelning av lekplatser och därmed mer likvärdig kvalitet på barns lekmiljöer inom hela kommunen.

Målet med programmet är att det ska peka ut inriktningar och långsiktiga mål genom att fastställa principer för hur lek- och aktivitetsytor kan utformas och lokaliseras för att tillfredsställa barnens behov av lek utomhus. Målet är att tydligt redovisa en ansvarsfördelning i planeringsprocessen, i olika typer av investeringar och för hur prioriteringar bör göras för förbättringar och investeringar av lek- och aktivitetsmiljöer.

Aktivitets- och lekplatsprogrammet har tagits fram av tekniska förvaltningen. Framtagandet har skett i dialog med stadsbyggnadskontoret, kultur- och fritidsförvaltningen samt kommunledningsförvaltningen.

Programmet har varit utskickat på remiss till byggnadsnämnden, kommunstyrelsen, kultur- och fritidsnämnden samt de kommunala bolagen Växjöbostäder, Vöfab och Vidingehem. Synpunkter har inkommit från byggnadsnämnden, kommunstyrelsen, kultur- och fritidsnämnden samt Växjöbostäder.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 19 juni 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Till skrivelsen bifogas:

- Aktivitets- och lekplatsprogram – en vägledning för planering, utformning och förvaltning av utemiljöer för barn i Växjö kommun.
- Inventeringschecklista för lekplatser i Växjö kommun

Inkomna synpunkter

Se skrivelsen för en sammanfattning av de inkomna synpunkterna och hur tekniska förvaltningen har justerat programmet utifrån dem. Därtill har även vissa redaktionella justeringar gjorts.

Ekonomiska konsekvenser

Det råder idag ingen brist på områdeslekplatser i kommunen. Programmet anger att det bör finnas en lekplats per 1000 invånare och att den bör kunna nås inom ca 500 meter från bostaden. Det innebär att det idag finns ett visst totalt överskott av sådana lekplatser. Däremot är de inte jämnt fördelade över kommunen. En del lekplatser behöver därför prioriteras och andra läggas ned

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

för att uppnå en jämnare fördelning över kommunen. En del lekplatser är inte heller tillräckligt attraktiva och bör utifrån vad programmet anger rustas upp. Det behöver också anläggas nya lekplatser i takt med att staden växer och fler bostäder byggs.

Utifrån inventering gjord under 2017 är det ca 15-20 lekplatser som i dagsläget har behov av att rustas upp för att bli attraktiva lekplatser. En upprustning/ombyggnad av en befintlig lekplats kan vara mer eller mindre omfattande beroende av vad behovet är. Kostnaden beräknas till ca 1 Mkr per lekplats = 15-20 Mkr totalt.

Att lägga ned en lekplats innebär även det en kostnad, men som i längden ger en minskad driftskostnad. Utifrån inventeringen gjord under 2017 är det ca 20 st lekplatser som skulle kunna läggas ned till förmån för andra lekplatser. Kostnad för nedläggning uppskattas till ca 100 tkr/lekplats = 2 Mkr.

Nya lekplatser i exploateringsområden beräknas kosta ca 3 Mkr per lekplats och kommer att belasta exploateringskostnaden. Programmet anger att det bör finnas cirka en lekplats per tusen invånare. Antalet nya lekplatser som behöver anläggas beror alltså på i vilken takt staden växer.

Idag finns i Växjö tre stycken lekplatser som kan kategoriseras som utflyktslekplats; Strandbjörket på söder, Linnés värld i centrum samt Sagolekplatsen på Teleborg. Kostnaden för att anlägga en ny utflyktslekplats uppskattas till cirka 5 Mkr per lekplats. En alternativ lösning är att uppgradera en befintlig områdeslekplats med fler utmanande lekredskap. Då uppskattas kostnaden bli lägre – cirka 1 Mkr per lekplats.

Programmet anger inte hur många aktivitetsytor som bör finnas i kommunen eller på vilket avstånd man bör ha en aktivitetsplats, men det kan konstateras att det idag råder brist på tillräckligt bra aktivitetsplatser på allmän plats. Kostnaden för olika typer av aktivitetsplatser kan variera stort beroende på innehåll och ambitionsnivå, allt från cirka 300 tkr för en liten pumptrackbana till 1 Mkr för en hinderbana likt den vid Kampen.

Sammanfattning

”Aktivitets- och lekplatsprogram – en vägledning för planering, utformning och förvaltning av utemiljöer för barn i Växjö kommun” har varit utskickat på remiss. Tekniska förvaltningen har justerat programmet utifrån inkomna synpunkter. Det gäller framförallt förtydliganden kring skillnaden mellan lekplatser på allmänplatsmark respektive kvartermark, samt förtydliganden

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

om ansvarsfördelningen genom samhällsbyggnadsprocessen. Även skiljelinjen och ambitionsnivån mellan olika typer av lekplatser har förtydligats. Tillägg har gjorts kring att lekplatser även ska vara attraktiva vintertid och att hänsyn till vårt kulturarv ska tas vid utformning av nya lekplatser.

Arbetsutskottet i § 120/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Kommunstyrelsen
Byggnadsnämnden
Kultur- och fritidsnämnden
Växjöbostäder
Vidingehem
Vöfab

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 140

Dnr 2017-00033

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna

Bakgrund

Fem av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, renhållning, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalskostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Beslutsunderlag

Reviderad lista för huvudprojekt inom VA och skattefinansierat bifogas informationsärendet.

Arbetsutskottet i § 121/2018

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 141

Dnr 2018-00223

Projekt materialhanterare Häringetorp

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag "Materialhanterare Häringetorp".

Projektet ingår i huvudprojekt "Nr 8705 Fordon, maskiner och inventarier" och beräknas kosta 2 500 000 kr.

Bakgrund

Projektet avser utbyte av befintlig materialhanterare på Häringetorps avfallsanläggning. Den befintliga maskinen anskaffades år 2009 och var vid inköpet begagnad.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 6 augusti 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Maskinen används i den dagliga driften av avfallsanläggningen. Den huvudsakliga uppgifter är att sortera inkommande material i olika fraktioner så som trä, metall, avfall till deponin och överstort material som måste förkrossas innan det går till förbränning. Maskinen används även för lastning av material som ska levereras till förbränningsanläggningen samt komprimering i containrarna vid återvinningscentralen.

Arbetsutskottet i § 123/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottet förslag till beslut kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Renhållningschef

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 142

Dnr 2018-00224

Projekt asfaltering Häringetorp ink stödmurar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag "Asfaltering Häringetorp inklusive stödmurar".

Delprojekt ingår i huvudprojekt "Nr 8703 Upprustning Häringetorp avfallsanläggning" och beräknas kosta 2 300 000 kr.

Bakgrund

Den befintliga ytan för omlastning av hushållsavfall på Häringetorps avfallsanläggning är i stort behov av renovering. Befintliga stödmurar håller på att falla sönder och asfalten är sliten. Ytan restaureras för kommande behov avseende mottagning av hushållsavfall och övriga materialtyper.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 6 augusti 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

På omlastningsytan hanteras årligen ca 25 000 ton avfall 5 dagar per vecka. Denna hantering utgörs av sopbilar och lastväxlarbilar som lämnar och hämtar avfall. Det som sliter mest på anläggningen är lastningen med hjullastaren då skopan går mot asfalten och stödmurar. Vid förflyttning av containrarna uppstår det också en hög belastning på asfalten. Allt detta sammantaget gör att det lappas och lagas i asfalten i princip varje år. Stödmurarna har börjat falla sönder och måste åtgärdas inom kort.

Arbetsutskottet i § 123/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Renhållningschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 143

Dnr 2018-00017

Redovisning av arbetsutskottets protokoll - augusti 2018

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 16 augusti 2018.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 16 augusti 2018 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 144

Dnr 2018-00038

Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden - juni och juli 2018

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under juni och juli 2018.

Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under juni och juli 2018.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 145

Dnr 293931

Övrigt

Jolanta Nässert påpekar att många elever som ska cykla till Pär Lagerkvistskola inte använder gångtunnel under riksväg 23. Istället cyklar de över korsningen vid trafikljusen, vilket höjer olycksrisken avsevärt. Vidare borde en översyn av trafiksituationen vid förskolan på Gamla Råppevägen göras, då det är många oskyddade trafikanter som rör sig runt platsen. Trafikplaneringschefen tar med sig synpunkterna.

Trafikplaneringschefen informerar om trafiksituationen som uppstår i samband med byggandet av kollektivkörfält på Storgatan. Det är en mycket trafikerad väg, så det finns risk för långa köbildningar. Arbetet ska vara klart till årsskiftet. På Söderleden är byggandet av snabbcykelvägen försenat och beräknas vara klart till november.

Ordförande Sofia Stynsberg önskar alla en god sista valvecka!

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------