

## 7. UNDERLAG, REGISTER OCH STYRANDE DOKUMENT

### 7.1 Underlagsmaterial

#### Kapitel 1 – Inledning

SFS 1987:10. Plan- och bygglagen.

SFS 1998:808. Miljöbalken.

#### Kapitel 2 – Planeringsförutsättningar

Johansson, Börje. (2000). *Planering och utvärdering i transportsystem*. KTH.

Länsarbetsnämnden. (2003). *Arbetskraftsförsörjningen i Kronoberg fram till år 2015*.

Länsstyrelsen i Kronobergs län. (2003). *Regionalt Tillväxtprogram för Kronobergs län 2004-2007*.

Nordregio, Nordic Centre for Spatial Development. [www.nordregio.se](http://www.nordregio.se) 2003-11-24.

Statistiska centralbyrån. *AMPAK 2002 och BEFPAK 2004 för Växjö kommun*.

Statistiska centralbyrån. *Statistikdatabasen 2003-2004*.

Växjö kommun, Kommunledningskontoret. (2003). *Befolkningsprognos april 2004*.

#### Kapitel 3 – Allmänna intressen

Boverket. (2001). *Handikapporganisationernas möjlighet till insyn och samråd i plan- och byggärenden och former och metoder för lokala åtgärdsprogram för tillgänglighet*.

Karlskrona.

Boverket. (2003). *Föreskrifter och allmänna råd om undanröjandet av enkelt avhjälpna hinder till och i lokaler dit allmänheten har tillträde och på allmänna platser*.

EG-direktiv. 79/409/EEG. *Fågeldirektivet*.

EG-direktiv. 92/43/EEG. *Habitatdirektivet*.

Energimyndigheten. (2001). *Energifrågor i Samhällsplaneringen*. Rapport från projekt nr. P12662-1. FoU-programmet Utsläpp och luftkvalitet. Inregia AB.

Europaparlamentets och Rådets direktiv 2002/49/EG. *Bedömning och hantering av omgivningsbuller*.

FNs barnkonvention. (1989).

Handikappombudsmannen. (1998). *Tänkte inte på det – Kommunhandbok om hur man skapar ett tillgängligare samhälle*. Stockholm.

Helsingborgs stad. (2000). *Jämställdhet i översiktsplanering*.

Kommunförbundet. (1995). *Grushållningsplan för Kronobergs län*.

Länsstyrelsen i Kronobergs län. [www.g.lst.se](http://www.g.lst.se) Geografisk information från Sveriges länsstyrelser i samverkan.

Länsstyrelsen i Kronobergs län. (1989). *Kronobergs natur*. Länsstyrelsens naturvårdsprogram.

Länsstyrelsen i Kronobergs län. (1989). *Åsnen i översiktsplanen ett gemensamt planeringskoncept*.

Länsstyrelsen i Kronobergs län. (1987). *Länsstyrelsens underlag till område av riksintresse för kulturminnesvården i Kronobergs län*.

*Länsstyrelsen i Kronobergs län* (1994) Grus, morän och berg i Kronobergs län. 1994:2.

Länsstyrelsen i Kronobergs län. (1999). [www.g.lst.se](http://www.g.lst.se) *Byggnadsminnen i Växjö kommun*.

Länsstyrelsen i Kronobergs län. (2002). *Inventering av utsläpp till luft från småskalig vedeldning i Kronobergs län*.

Länsstyrelsen i Kronobergs län. (2003). *Regionala miljömål Kronobergs län*.

Naturvårdsverket. (2002). *Helhetssyn inom vattenvården*.

Naturvårdsverket. (2002). *Ljudkvalitet i natur- och kulturmiljöer – förslag till mätetal och inventeringsmetod*.

Naturvårdsverket. [www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se) Strandskydd 2004-10-18.

Riksdagen. (1997). Regeringens proposition 1996/97:53. *Infrastrukturinriktning för framtida transporter*.

Riksdagen. (1999). *Miljö kvalitetsmål*.

Riksdagens utredningstjänst. (2000). *Strandskydd*. PM 2000:404.

Räddningsverket. (2001). *Översiktlig översvämningskartering längs Mörrumsån*. Rapport 20.

SFS 1998:808. Miljöbalken.  
 SFS 2001:527. *Förordningen om miljö kvalitetsnormer för utomhusluft.*  
 SOU 2002:105. *Klart som vatten.* Miljödepartementet. Stockholm.  
 Svenska Fjärrvärmeföreningen. (2003). *Svenska värmenät – Potentialen för utökad värmeunderlag för kraftvärme och spillvärme genom sammanbyggnad av fjärrvärmenät.*  
 Statens folkhälsoinstitut. www.fhi.se Nationella folkhälsomål 2004-11-22  
 Statens Strålskyddsinstitut. (2003) www.ssi.se 2003-10-22.  
 Växjö kommun, Miljö- och hälsoskyddskontoret. (1988). *Markradon.*  
 Växjö kommun. (1989). *Kulturmiljöprogram landsbygden.*  
 Växjö kommun, *Byggnadskultur i Växjö kommun.*  
 Växjö kommun, Växjö gatukontor och VBB Viak. (1990). *Grönplan 90 för Växjö.*  
 Växjö kommun. (1991). *Översiktsplan Växjö kommun.*  
 Växjö kommun. (1997). *IT-strategi.*  
 Växjö kommun. (1997). *Trafiksäkerhetsprogram för Växjö kommun.*  
 Växjö kommun. (1999). *Alkohol- och drogpolitiskt program.*  
 Växjö kommun. (1999). *Lokal Agenda 21-strategi.*  
 Växjö kommun. (2000). *Kulturpolitiskt program för Växjö kommun.*  
 Växjö kommun. (2001). *IT-infrastrukturprogram.*  
 Växjö kommun. (2002). *Barnkonsekvensanalys.*  
 Växjö kommun. (2002). *Handikappolitiskt program.*  
 Växjö kommun. (2002). *Jämställdhetsprogram för Växjö kommun.*  
 Växjö kommun. (2002). *Integrationspolitiskt program.*  
 Växjö kommun. (2002). *Trafiknätsanalys för Växjö stad.*  
 Växjö kommun, Miljö- och hälsoskyddskontoret. (2003). *Luftkvalitet och utsläpp av luftföroreningar i Växjö kommun.*  
 Växjö kommun. (2003). *Miljöredovisning 2002.*  
 Växjö kommun (2003). *Tysta områden – en kartläggning av Växjö kommuns orörda kvaliteter, Linda Ranbro.*  
 Växjö kommun. (2004). *Risk- och sårbarhetsbedömning.*  
 Växjö kommun. GIS-databasen. Digitalt kartmaterial.

#### **Kapitel 4 – Regionen**

Baltic Sea Region INTERREG III B. (2004) *SEBTrans – Link En viktig länk i ett framtida transportnätverk inom Sydöstra Östersjöområdet.*  
 Banverket. (2003). *Framtidsplan för järnvägen 2004–2015.*  
 Kommunförbundet Kronoberg, Landstinget Kronoberg och Länsstyrelsen i Kronobergs län. (2003). *Samverkansavtal.*  
 Handelns Utredningsinstitut. (2004). *Handeln i Sverige 2004.*  
 Interreg IIC. Baltic Sea region. www.sebtrans.com  
 R. Olsson Turistkonsult. (2004) *Turismens effekter på ekonomi och sysselsättning Kronobergs län 2003.*  
 Sydsam. www.sydsam.se Samverkan i Sydsverige. 2003-11-20.  
 Vägverket, Region Sydöst. (2002). *Länsplan för regional transportinfrastruktur i Kronobergs län 2004-2015.*

#### **Kapitel 5 – Växjö stad**

Alcontrol Laboratories. (2002). *Växjösjöarnas kemi och biologi 1985–2000.*  
 Boverket, Naturvårdsverket, Räddningsverket och Socialstyrelsen. *Bättre plats för arbete.* Allmänna råd (1995:5).  
 Länsstyrelsen i Kronobergs län. (1999). www.g.lst.se *Byggnadsminnen i Växjö kommun.*  
 Malmö stad. (2003). *Grönplan för Malmö.*  
 Regionplane- och trafikkontoret. (2001). *Upplevelsevärden – sociala kvaliteter i den regionala grönstrukturen.* Rapport 4.  
 Växjö kommun, Stadsbyggnadskontoret. (2004). *Samlad bebyggelse* (ej antagen)  
 Växjö kommun, Stadsbyggnadskontoret. (1998). *Stadsdelen Öster, Växjö – Översiktsplan för bevarandefrågor.* Underlagsmaterial (ej antagen).  
 Växjö kommun, byggnadsnämnden. (1992). *Bevara och förnya Växjö centrum.*  
 Växjö kommun, Stadsarkitektenheten. (1994). *Fördjupad översiktsplan och områdesbestämmelser för stadsdelen Öster i Växjö kommun.* (ej antagen).  
 Växjö kommun, kommunstyrelsen. (1997). *Översiktsplan för Växjö stad.*  
 Växjö kommun, kommunstyrelsen. (2001). *Översiktsplan för Växjö södra.*  
 Samrådsförslag (ej antagen).  
 Växjö kommun, tekniska nämnden. (2002). *Trafiknätsanalys för Växjö stad.*  
 Växjö kommun. GIS-databasen, lantmäterimyndigheten. Digitalt kartmaterial.  
 Växjö kommun, kommunfullmäktige. (2005). *Transportstrategi för ett Hållbart Växjö.*

## **Kapitel 6 – Tätorterna och landsbygden**

Tågplus. [www.tagplus.se](http://www.tagplus.se). Samtrafiken i Sverige AB. 2003-11-18.

Växjö kommun, stadsbyggnadskontoret. (1987). *Samlad bebyggelse*.

Växjö kommun, byggnadsnämnden. (1989). *Kulturmiljöprogram landsbygden*.

Växjö kommun. GIS-databasen, lantmäterimyndigheten. Digitalt kartmaterial.

Växjö kommun, tekniska nämnden. (2005). *Trafiknätsanalys för tätorterna Braås, Gemla, Ingelstad, Lammhult, Rottne och Åryd*.

## 7.2 Register

Hänvisning till kapitel.

<b>A</b>			
Agenda 21	kap. 3.6	Arbetsprocess	kap. 1.2
Allmänna intressen	Kap 3.1	Avfall	kap. 3.4.2, 4.4.7
Annevik	kap. 5.2.4	Avlopp	kap. 3.4.3, 5.2.4
Arbetsmarknadsregioner	kap. 2.2, 4.3	Avrinningsområde	kap. 3.1.1
Arbetsmetod	kap. 1	Avstyckning	kap. 5.3.1, 6.4.1
Attraktiv boendemiljö	kap. 6.1, 6.2, 6.3, 6.4		
<b>B</b>			
Bangårdsområdet	kap. 5.3	Bokhultet	kap. 3.1.6, 5.7.1
Barn	kap. 3.2.4	Brandvattenförsörjning	kap. 3.5.5
Barnsjön	kap. 5.2.4	Braås	kap. 6.3.3
Befolkningsförändringar	kap. 2.1	Bredband	kap. 3.4.4, 3.5.5, 4.4.8, 6.1
Befolkningsmängd	kap. 2, 6.3, 6.4	Bredvik	kap. 5.3
Befolkningsprognos	kap. 2.1	Brände udde	kap. 5.3
Beredskap	Kap 3.5.6	Buller	kap. 3.1.4, 3.5.1, 5.5.1
Bergkvara gods	kap. 3.3.3	Bygglov	kap. 1.1.2, 3.1.3, 6.4
Bergtäkt	kap. 3.1.5	Byggnadsminne	kap. 3.1.3
Biltrafik	kap. 3.4.5, 4.4.1, 5.8.2	Bäckaslöv	kap. 5.3
Biotopskydd	kap. 3.1.2		
<b>C</b>			
Campus	kap. 5.2.2	Centrumförnyelse	kap. 6.1, 6.2
Centrum	kap. 5.2.1, 5.2.2, 3.3.3	Cykel	kap. 3.4.5, 5.8.2
<b>D</b>			
Dagvatten	kap. 3.4.3	Deponier	kap. 3.5.3
Dalbostrand	kap. 5.2.4	Detaljplan	kap. 1.1.2
Delaktighet	Kap 3.2.1	Dricksvatten	kap. 3.4.3, 4.4.6
<b>E</b>			
Ekeberg	kap. 5.5.2	Elektromagnetiska fält	Kap 3.5.5
Ekologisk hållbarhet	kap 2.7.1	Energi	kap 3.4.1, 3.3.6
Ekologisk balans	kap 5.7.1	Enkelt avhjälpna hinder	kap 3.2.5
Ekonomisk hållbarhet	kap 2.7.1	EU-direktiv	kap. 3.1.1, 3.4.2, 3.5.1
Ekonomisk integration	kap 3.2.3	Evedal	kap. 3.2.6, 5.2.1
El	kap. 4.4.10	Exploatering	kap. 5.3, 5.4
<b>F</b>			
Farligt gods och verksamheter	kap. 3.5.6	Fritidshusbebyggelse	kap. 5.2.4
Fiskevård	kap. 3.1.1	Fiolenområdet	kap 3.3.3
Fiskvandring svägar	kap. 3.1.1, 4.4.5	Fräjen	kap 3.3.8
Fjärrvärme	kap. 3.4.1	Funktionshindrade	kap. 3.2.1, 3.2.5
Flygbuller	kap. 3.5.1, 5.5.1	Fylleryd	kap. 3.1.6, 5.7.1
Flygplatsen	kap. 3.5.1, 4.4.1, 5.5.1	Fågelskyddsområde	kap. 3.1.2
Folkhälsomål	kap. 3.6.2	Företagsstaden I11	kap. 5.2.2
Fornlämning	kap. 3.1.3	Förorenade områden	kap. 3.5.3
Friluftsområden	kap. 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.2.6, 5.2.1, 5.7.1	Försurning	kap. 3.1.1
		Försvaret	Kap 3.3.6
<b>G</b>			
Gemensamhetsanläggning	kap. 3.4.3	Granebo	kap. 5.3.4
Gemla	kap. 6.3.6	Grönytor	kap. 3.1.2, 5.7
GIS	kap 1.2	Grönstruktur	kap. 3.1.2, 5.7
Godstransporter	kap. 4.4.1	Gång- och cykelvägar	kap. 3.4.5, 5.8.2
God bebyggd miljö	Kap 3.2.1, 3.6.1		

<b>H</b>			
Hagavik	kap. 5.2.4	Hult-Ormesberga	kap 3.3.3
Hagudden	kap. 5.2.4	Huvudgatunät	kap. 5.8.2
Handel	kap. 4.4.3, 5.2.3	Hågeryd	kap 3.3.3
Helgasjön	kap. 3.1.1	Hållbar utveckling	kap 5.7.1
Hovshaga centrum	kap 5.3	Hälsa	kap. 3.2.6, 3.6, 5.7.1
Hultasjö-Klintsjö	kap 3.3.3	Häringetorp	kap 5.5.2
<b>I</b>			
Idrott	kap. 3.2.6	Inglingehög	kap 3.3.4
Infrastruktur	kap. 3.4	Integration	kap. 3.2.3
Ingelstad	kap. 6.3.5	IT	kap. 3.1.4, 3.4.4, 3.5.5, 4.4.8, 6.1
<b>J</b>			
Jordbruksmark	kap. 3.1.5, 3.1.6	Järnväg	kap. 4.4.1, 5.8.2
Jämställdhet	kap. 3.2.2	Järnvägsområdet	kap. 5.3
<b>K</b>			
Kalkning	kap. 3.1.1	Kopparåsmyren	kap 3.3.3
Kalvudden	kap. 5.2.4	Kronobergshalvön	kap. 5.2.1
Karryd	kap 3.3.3	Kråketorpsskogen	kap 3.3.3
Kanotled	kap. 3.1.2	Kulturmiljö	kap. 3.1.3, 3.3.3, 5.2.1
Kollektivtrafik	kap 4.4.1, 5.8.2	Kulturell hållbarhet	kap 2.4
Koloniområde	kap. 5.7.4	Kulturstråket	kap 5.2.1
Kommunal mark	kap. 3.1.6, 6		
Kommunikationer	kap. 3.4.5, 4.4.1, 5.8.2, 6.1–6.4		
<b>L</b>			
Lammhult	kap. 6.3.2	Lokalt utvecklingsarbete	kap. 6.2
Landsbygd	kap. 6	Luft	kap. 3.5.4
Lekplatser	kap. 3.2.4	Luftföroreninga	kap. 3.5.4
Libbhults ängar	kap 3.3.4	Lågexploaterade områden	kap. 3.1.4, 4.4.11
Lokalgatunät	kap. 5.8.2	Lädja-Rösås	kap 3.3.4
<b>M</b>			
Master	kap. 3.1.4	Morän	kap. 3.1.5
Mellankommunala frågor	kap 4.4	Motionsanläggningar	kap. 3.2.6
Miljöfarlig verksamhet	kap. 3.4.2, 3.5.5, 5.5	Målkonflikter	kap 4.5, 5.9, 6.5
Miljö kvalitetsnormer	kap. 3.5.4	Mörrumsån	kap. 3.1.1, 4.4.5
Miljö kvalitetsmål	kap. 3.6.1	Mötesplatser	kap. 3.2.1, 3.2.4
<b>N</b>			
Nationella miljö kvalitetsmål	kap. 3.6.1	Naturvårdsavtal	kap. 3,2,1
Natura 2000	kap. 3.1.2, 3.3.1	Norra industriområdet	kap 5.5
Naturgrus	kap. 3.1.5	Norremark	kap 5.5
Naturmiljö	kap. 3.1.2, 3.3.1–3.3.2	Nylanda	kap 5.5
Naturresevat	kap. 3.1.2, 3.1.6, 5.7	Näringsliv	kap. 2, 5.5, 6.3
Naturresurser	kap. 3.1.5	Närvärme	kap. 3.4.1
<b>O</b>			
<b>P</b>			
Park	kap. 3.1.6, 5.7.1	Plan- och bygglagen	kap. 1.1
Parkering	kap 5.8.2	Planeringsdialog	kap. 1
Pendling	kap. 2, 4.4.1	Produktionsskog	kap. 3.1.6
<b>Q</b>			

## R

Radon	kap. 3.5.2	Riksintresse	kap. 3.3
Recipienter	kap. 3.4.3	Riskavstånd	kap. 3.5.6
Regioner	kap. 4.4.2	Risk- och sårbarhet	kap. 3.5.6
Rekreation	kap. 3.2.6	Rottne	kap. 6.3.3
Reningsverk	kap. 3.4.3, 5.5.1	Räppe	kap. 5.5.2

## S

Samarkand	kap. 5.2.2, 5.3.1	Stads- och tätortsnära mark	kap. 3.1.2, 3.1.6, 5.7.1
Samlad bebyggelse	kap. 6.4	Strandskydd	kap. 3.1.1
Sandviksverket	kap. 5.5.1	Stora Skärsjön	kap. 3.3.3
Sandviks verksamhetsområde	kap. 5.5.2	Strålning	kap. 3.1.4
Sjöar	kap. 3.1.1, 4.4.5, 5.6	Stråken	kap. 4.4.5
Sjötrafik	kap. 3.1.1	Styrande dokument	kap. 2, 7.3
Sjöudden	kap. 5.2.4	Sundet	kap. 5.5.1
Skyddsavstånd	kap. 3.5.5, 5.5.1	Sysselsättning	kap. 2
Smalspåret	Kap. 4.4.1	Säkerhet	kap. 3.5.5
Social hållbarhet	kap. 3.2	Söder	kap. 5.2.1
Sigfridsområdet	kap. 5.2.1	Södra länken	kap. 5.8.2
Stadsdelscentrum	kap. 5.2.3	Södra Teleborg	kap. 5.3
Stadskärnan	kap. 5.2.2		

## T

Teleborg	kap. 5.3	Transportstrategi	kap. 5.8.1
Telestad	kap. 5.3	Transporter	kap. 4.4.1, 5.8.2
Tillgänglighet	kap. 3.2.5, 3.4.5	Trygghet	kap. 3.2.1
Tofta Sjögård	kap. 5.2.4	Turism	kap. 3.2.6, 4.4.4
Tofta Sjövik	kap. 5.2.4	Tågtrafik	kap. 4.4.1, 5.8.2
Toftahöjden	kap. 5.2.4	Tätorter	kap. 6
Torv	kap. 3.1.5		
Trafik	kap. 3.4.5, 4.4.1, 5.8		
Trafiksäkerhet	kap. 3.4.5, 5.8.1		

## U

Ungdomar	kap. 3.2.4
Universitetet	kap. 4.4.2, 5.2.2
Uppvärmning	kap. 3.4.1
Utbyggnadsområden	kap. 5.3
Utbyggnadsresurser	Kap. 5.4
Utsläpp	kap. 3.4.3, 3.5.4, 5.5.1

<b>V</b>			
VA-strategi	kap 3.4.3	Vattenskyddsområde	kap. 3.4.3
Vattenavrinningsområde	kap. 3.1.1	Vattenvårdsförbund	Kap 4.4.5
Vattendirektiv	kap. 3.1.1	Vikaholm	kap. 5.3
Vattenförsörjning	kap. 3.4.3, 4.4.6	Vindkraft	kap. 4.4.9
Vattenkraft	kap. 3.1.1	Vägreservat	kap. 5.8.2
Vattenkvalitet	kap. 3.1.1, 5.6.1	Välle Broar	kap. 5.3
Vatten och avlopp	kap. 3.4.3, 5.4.2	Värmepumpar	kap. 3.4.1
Vattenskoter	kap. 3.1.1	Väster	kap. 5.2.1
Vattentäkt	kap. 3.4.3, 3.5.6, 4.4.6	Värendsvallen	Kap 3.2.6, 5.2.2
Vedeldning	kap. 3.4.1, 3.5.4	Växjö flygplats	kap. 3.5.1, 5.5.1
Verksamhetsområden	kap. 5.5	Växjösjöarna	kap. 3.1.1, 5.6.1
<b>X</b>			
<b>Y</b>			
<b>Z</b>			
<b>Å</b>			
Åryd	kap. 6.3.1	Åsnen	kap. 3.3.2, 4.4.5
Åkavik	kap 3.1.2	Återvinning	kap. 3.4.2
<b>Ä</b>			
Äldre	kap. 3.2.1		
<b>Ö</b>			
Öjaby	kap 5.5	Övergripande vägnät	kap 5.8.2
Öster	kap. 5.2.1	Översiktlig planering	kap. 1.1
Östra Lugnet	kap. 5.3	Översvämning	kap. 3.1.1, 3.5.5
Östra länken	kap 5.8.2		
Övergödning	kap. 3.1.1, 3.4.3		

## 7.3 Styrande dokument

Dokumenterna är politiskt antagna i kommunfullmäktige eller kommunstyrelsen. Även andra dokument som påverkar kommunen men som är antagna av andra organisationer finns med.

### **Styrande dokument för Växjö kommun**

Översiktsplan, 1991 (ersätts av Översiktsplan 2005)  
Översiktsplan för Växjö stad, 1997 (ersätts av Översiktsplan 2005)  
Bevara och förnya Växjö centrum, 1992  
Campusvision, 2002  
Lokal Agenda 21-strategi, 1999  
Miljöpolicy, 1993  
Mål och strategi för handelns utveckling i Växjö kommun, 2001  
Internationell policy, 2004  
Energiplan 1996 för Växjö kommun, 1996  
Avfallsplan, 1992  
Cykelvägplan för Växjö, 2000  
Trafiksäkerhetsprogram för Växjö kommun, 1997  
Trafiknätsanalys för Växjö, 2002  
Resepolicy, 2002  
IT-strategi, 1997  
Näringslivsprogram för Växjö kommun, 1996  
Skolplan 2000–2004  
Integrationspolitiskt program för Växjö kommun, 2002  
Checklista för demokrati, 2002  
Barnkonsekvensanalys i Växjö kommun, 2002  
Jämställdhetsprogram för Växjö kommun, 2002  
Handikappolitiskt program för Växjö kommun, 2002  
Personalprogram för Växjö kommun, 2001  
Alkohol- och drogpolitiskt handlingsprogram för Växjö kommun, 1999  
Säkerhetspolicy för Växjö kommun, 1995 (reviderad 2001)  
Växjö kommuns policy för riskhantering, 1999  
Idrottspolitiskt program för Växjö kommun, 1995  
Kulturpolitiskt program för Växjö kommun, 2000  
Bostadsförsörjningsprogram 2003-2006  
Inköps- och upphandlingspolicy för Växjö kommuns nämnder och bolag, 1997

### **Dokument som påverkar, men som ej antagits av kommunen**

Expansiva Växjö: Samverkansprogram 2002-2004  
Kronoberg 2010 – en strategi för länets långsiktiga utveckling  
Regionalt tillväxtprogram för Kronobergs län 2004-2007  
Utvecklingsplan för Växjö universitet 2000–2004  
Regionala miljömål Kronobergs län, 2002



## 7.4 Samrådsredogörelse och utlåtande

Samrådsredogörelsen innehåller kommunens ställningstagande till de yttranden som inkom under samrådstiden 2004-01-29 till 2004-05-15. Hela samrådsredogörelsen finns att läsa på kommunkansliets diarium. I samrådsredogörelsen finns en sammanfattning vilken presenteras nedan.

Utlåtandet innehåller kommunens ställningstaganden till de yttranden som inkom under utställningstiden 2005-02-01 till 2005-04-30. Hela utlåtandet finns att läsa på kommunkansliets diarium. I utlåtandet finns en sammanfattning vilken presenteras nedan.

### **Samrådsredogörelse sammanfattning** *Utdrag ur samrådsredogörelse daterad 2005-01-11*

Totalt har 85 yttranden inkommit till Växjö kommun under samrådsperioden 2004-01-29 till 2004-05-15. Yttranden har inkommit från 21 politiska nämnder och kommunala bolag, 10 kommuner, 18 myndigheter, organisationer och föreningar samt 36 privatpersoner.

Bakom de 36 yttrandena från privatpersoner finns ca 600 personer via namnunderskrifter: Från Hollstorps by 400 namn, från boende vid Brände Udde och Tingsrydsvägen 23 namn, från boende i Skirs by 90 namn, från boende i Telestad 22 namn, från boende i Härensås 48 namn, från boende i norra Hovshaga 12 namn, från boende vid Grevarydsgatan i Lammhult 23 namn och från boende vid Ängsvägen i Rottne 13 namn. Några skrivelser är undertecknade av talesmän för byn.

### **Synpunkter och målkonflikter**

I flera samrådsyttranden lyfts synpunkter fram med koppling till regionen, främst vad gäller infrastruktursatsningar och pendlingsmöjligheter. Frågan om den regionala identiteten och Växjös framtida fokus är angelägen och berörs i flera yttranden. Också de allt viktigare frågorna om mellankommunalt samarbete lyfts fram. Många av dessa frågor hänger samman med vilka kommunikationsstråk Växjö kommun prioriterar, både på lokal, regional och nationell nivå. Större rörlighet över längre avstånd, i och med en större arbetsmarknadsregion, ger ett ökat transportarbete. Här uppstår en konflikt med miljömålen i form av bl a utsläpp, buller och trängsel.

För Växjö stad diskuteras i flera yttranden nya utbyggnadsområden och utbyggnadsresurser. Vad gäller de utlagda vägreservaten för Södra länken och Östra länken önskas förtydliganden. För stadens infrastruktur önskas trafikberäkningar för 5, 10 och 15 år framöver. Hur trafiken utvecklas är viktigt för vägnätets kvalitet och kapacitet.

Vidare diskuteras strandskyddet i flera yttranden. Många privatpersoner är oroade över att tillgängligheten till sjöarna och det rörliga friluftslivet ska gå förlorat om strandskyddet förändras. Kommunerna ser däremot positivt på att förbättra möjligheterna att skapa attraktiva boendemiljöer nära vatten. När det gäller vägsträckningar och utbyggnadsområden uttrycks oro för att jord- och skogsnäringen samt natur- och kulturvärden ska drabbas negativt.

Andra aspekter som lyfts fram är kopplingen till kommunens jämställdhetsprogram och dimensionerna social och kulturell hållbarhet i en framtida utveckling. Barn och ungdomars delaktighet i de frågor som berör dem i planprocessen, betonas från flera håll.

För stadens grönstruktur önskas preciseringar och en beskrivning av målkonflikter i samband med stadens förtätning. Vad gäller de mindre tätorterna önskar flera respondenter fylligare beskrivningar av till exempel attraktiva miljöer och arkitektoniska värden som vägledning för framtida utveckling.

Länsstyrelsen i Kronoberg län har i sitt yttrande belyst en rad områden där man önskar en tydligare behandling, analys och värdering i översiktsplanen. Detta gäller bland annat riksintressen, strandskydd, översiktsplanens konsekvenser ställd mot olika mål, försvarets intressen, miljö- och säkerhetsfaktorer på tätortsnivå, interregionala EU-projekt samt lågexploaterade områden. Vidare anser länsstyrelsen att tätortsintresset behöver definieras och att orternas befintliga värden bör beskrivas och förtydligas.

Länsstyrelsen lyfter också fram frågor angående skyddsområden och skyddsavstånd med hänsyn till kommunens risk- och sårbarhetsbedömning. Man önskar kartläggning och inventering av de tätortsnära skogarna samt förtydliganden vad gäller nyckelbiotoper, biotopskydd och kulturhistoriska miljöer. Man påpekar vidare att jämställdhetsperspektivet måste förbättras och att könsuppdelad statistik i högre grad bör tjäna som grund för analyserna.

#### **Utlåtande sammanfattning** *Utdrag ur utlåtande daterad 2005-10-06*

Totalt har 58 yttranden inkommit till Växjö kommun under utställningstiden 2005-02-01 till 2005-04-30. Yttranden har inkommit från 14 politiska nämnder och kommunala bolag, 4 kommuner, 11 myndigheter, organisationer och föreningar samt 29 privatpersoner. Några yttranden från privatpersoner är undertecknade med flera namn. 4 yttranden innehåller namnlistor med sammanlagt ca 100 namn: Från Hollstorps by 35 namn, från boende i Telestad 35 namn och från boende vid Ängsvägen i Rottne 26 namn. Många värdefulla synpunkter har inkommit både under samråds och utställningstiden.

Den 2 mars hölls ett öppet möte om utställningsförslaget för allmänheten. Under mars och april inbjöds boende i tätorter och på landsbygden till diskussionskvällar i Rottne, Braås, Lammhult, Gemla, Åryd och Ingelstad. Utställningsförslaget har funnits att tillgå på bibliotek runt om i kommunen, inklusive stadsbiblioteket och Växjö universitetsbibliotek, samt i domkyrkan. Hela dokumentet har funnits som pdf-filer på kommunens hemsida där det även funnits ett digitalt forum att ställa frågor om förslaget.

#### **Synpunkter**

För Växjö stad diskuteras i flera yttranden nya utbyggnadsområden och utbyggnadsresurser. Skyddsavstånd mellan bostäder och miljöstörande verksamhet, avstånd mellan bostäder och kraftledningar samt kulturens betydelse för kommunens attraktivitet och för hållbar samhällsutveckling är exempel på andra frågeställningar. Södra länkens placering samt utbyggnadsresurs Öst är de två frågor som engagerar flest privatpersoner. I Rottne ligger fokus på det föreslagna utbyggnadsområdet längs med Ängsvägen, i Lammhult ett skydd av naturområdet jämte Grevaröds äng. Vägverket trycker på att behovet av en precisering av åtgärdsbehovet i stadens trafiknät. Vissa yttranden lyfter strandskyddets betydelse och faran med att Växjö stads sjöar exploateras allt mer.

Länsstyrelsen är i sitt yttrande i stort sett nöjd med utställningsförslaget. Man efterlyser dock vissa justeringar i kapitel 3.3 om riksintressen samt förtydliganden om hur kommunen använt sig av de regionala miljömålen i den översiktliga planeringen.