

Tid och plats	A-salen i kommunhuset i Växjö, kl. 14:00 – 15:45
Beslutande	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Gunnar Storbjörk (S), 1:e vice ordförande Cheryl Jones Fur (MP), 2:e vice ordförande René Jaramillo (M) Björn Svensson (M) Claes Bromander (C) Jimmi Jonsson (L) Patrik Åkesson (KD) Anette Nerlie-Anderberg (S) Remi Jönsson (S) Martina Forsberg (S) Carina Rolfsson (S) Jolanta Nässert (M) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Monica Tengius (V) <i>Tjänstgörande ersättare</i> Per Nilimaa (SD) <i>Tjänstgörande ersättare</i>
Övriga närvarande	
Ersättare	Ingemar Ljungcrantz (M) Magnus Folcker (MP) Lars-Erik Carlsson (M) Setareh Najafidigehsara (M) Anders Haggren (C) Anders Franzén (C) Kaj-Mikael Petersson (KD) Valentina Iskandar (S) Fitim Krasniqi (S) Nicklas Bernthsson (S)
Tjänstepersoner	Förvaltningschef Maria Sundell Isling Nämndsekr. Christin Holmberg Registrator Nina Anerland Sjögren Trafikutredare Pär Wallin §§ 61-64 VA-chef Steve Karlsson §§ 66-67 Kommunekolog Martin Unell § 68
Övriga	Allmänhet (3 person)

Justering

Justerare Gunnar Storbjörk

Plats och tid Tekniska förvaltningen, 2018-05-03

Justerade paragrafer §§ 61-74

Ajournering Kl. 15:15- 15:30

Underskrifter

Sekreterare
Christin Holmberg

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Gunnar Storbjörk

Bevis om anslag av protokoll

tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2018-04-26 är justerat.

Anslagsdag 2018-05-04

Anslaget tas ner 2018-05-25

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Christin Holmberg

Förteckning över tekniska nämnden ärenden 26 april 2018

§ 61	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	5
§ 62	Dnr 294032 Allmänhetens frågestund	6
§ 63	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen.....	7
§ 64	Dnr 2017-00301 Information om Växjö som cykelstad.....	9
§ 65	Dnr 2017-00435 Medborgarförslag om sopsaltning av cykelbanor.....	11
§ 66	Dnr 2017-00335 Medborgarförslag om avlopp i Furuby	13
§ 67	Dnr 2017-00372 Revidering av verksamhetsområde för vatten och avlopp 2018.....	15
§ 68	Dnr 2018-00095 Yttrande över remiss av regional handlingsplan för grön infrastruktur.....	17
§ 69	Dnr 2018-00039 Skrivelse om trafiksituationen utanför Strandbjörkshallen.....	19
§ 70	Dnr 2018-00045 Föreskrifter för avfallshantering i Växjö Kommun	21
§ 71	Dnr 2017-00033 Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019	24
§ 72	Dnr 2018-00017 Redovisning av arbetsutskottets protokoll - april 2018	25
§ 73	Dnr 2018-00038 Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden - mars 2018	26
§ 74	Dnr 293931 Övrigt.....	27

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 61

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Gunnar Storbjörk utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 62

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 63

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

I början av vecka 17 besökte förvaltningschefen, trafikplaneringschefen, trafikutredare, Josefin Svensson, samt tekniska nämndens ordförande Sofia Stynsberg och vice ordförande Gunnar Storbjörk Amsterdam för att titta på elbussar. Det var Länstrafiken Kronoberg som tagit initiativet till resan. Syftet var att se på en av Europas största satsningar på elbussar, med totalt 100 elbussar. Anläggningen invigdes i början av april 2018. Elbussar har många fördelar, speciellt är de tysta och de avger inga avgaser. Samtidigt innebär en satsning på elbussar en helt ny infrastruktur med många och dyra laddstationer. Växjös biogasanläggning måste även beaktas i kommande beslut. Biogasen som vi producerar måste vi dra nytta av. En framtida lösning kan vara en kombination av el och biogas.

Under några dagar har det varit budgethearing. Nytt för i år är att presentationerna gjorts utifrån processer och inte som tidigare då utgångspunkten varit från olika målområden. Förvaltningschefen berättade om verksamhetens kommande uppdrag och utmaningar.

Förvaltningschefen informerade om att Kristina Torvaldsson från kommunledningsförvaltningen ska leda arbetet med att ta fram förslag på hur centrum ska förädlas och utvecklas i framtiden. Tekniska förvaltningen är även med i detta arbete.

Den 18 april 2018 var det årets första chefsforum på förvaltningen. Temat för dagen var digitalisering och inspirationsföreläsare var Daniel de Sousa som är VD för Visma i Växjö. Daniel höll ett inspirerande föredrag där han talade om hur vi ska se på digitaliseringen som en möjlighet och inte som ett hot. Tekniska förvaltningen har kommit en bra bit på vägen med digitalisering. Detta visades upp genom olika exempel från den egna verksamheten. Under 2018 tas även en digitaliseringsplan fram som beskriver hur detta arbete ska drivas framåt på förvaltningen.

Ordförande Sofia Stynsberg har deltagit på direktmöte i Tolg den 16 april 2018. Många frågor ställdes till politiker och tjänstepersoner som var på plats. En fråga som Sofia tar med sig är fortsatt dialog med Trafikverket för bättre skyltning till Tolg.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Cheryl Jones Fur har varit i Frankrike och hållit ett föredrag med fokus på energifrågor. Hon berättade bland annat om Växjö kommuns arbete med att producera biogas av matavfall och bildandet av ett regionalt avfallsbolag.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 64

Dnr 2017-00301

Information om Växjö som cykelstad

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Trafikutredare, Pär Wallin, informerar om rapporten *Växjö som cykelstad, så blir Växjö en attraktiv stad med hög livskvalitet*.

Växjö kommun har mål om att öka de hållbara transporter och bli en fossilbränslefri kommun till 2030. De senaste åren har utvecklingen inte gått i rätt riktning, utan biltrafiken har tvärtemot målen istället ökat. Kommunen vill därför undersöka vilka effektiva åtgärder som kan bidra till att öka cyklingen kraftfullt med ambitionen att fördubbla antalet cykelresor från 19 procent av alla person-resor i kommunen (år 2012) till 40 procent.

I oktober 2017 fick Trivector Traffic i uppdrag av Växjö kommun att ta fram en rapport med översiktliga förslag på åtgärder samt visualiseringar av Växjö som cykelstad.

Några viktiga resultat av cykelsatsning är att det påverkar hälsa positivt, mindre CO2-utsläpp och gör Växjö till en mer attraktiv stad. Dessutom är cykeln ett mer yteffektivt färdmedel jämfört mot bilen.

Vad krävs för att nå 40 procent andel cykelresor i Växjö? Ett steg är att fortsätta bygga vidare på det som redan är bra. Men framförallt handlar det om ett annat sätt att planera infrastrukturen. Cykeln ska vara det genaste och snabbaste färdmedlet.

Groningen, Houten och Odense är exempel på andra städer som arbetat mycket med dessa frågor. Exempel på åtgärder som kan inspirera är:

- indelning av staden i fyra delar med begränsning för biltrafiken
- parkeringsavgiftszonen som succesivt har utökats
- tydlig markanvändningspolicy för en mer kompakt stad
- minimering av trafikljuskorsningar, mer väjningsplikt
- prioritet för cyklister framför bilister i korsningar med höga cykelflöden

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

- en cykelbro där bilar är tillåtna på cyklisternas villkor
- all-grönt för cyklister i trafikljuskorsningar- särskild gröntfas endast för cyklister
- cykelparkering under gångområdet vid stationen
- mobilitetspunkter med elcykel, elbilpool i flerbostadshusområden
- cykelfartsgator där bilarna kör på cyklisternas villkor.
- planeringen med hög prioritering av cyklister med hjälp av zonstruktur
- väjningsplikt för korsande bilister
- huvudgatan är en cykelgata
- blandning av infrastruktur- och kommunikationsåtgärder
- fokus på barn och cykling
- cykling som inspiration för gradvis inriktning
- på bättre stadsområden.

Fem strategier för Växjö

1. Stärk stadskärnan och skapa cykelvänlig struktur
2. Förbättra kontinuitet i cykelnätet
3. Marknadsför cykeln
4. Serva cyklisterna
5. Förbättra kombinationen cykel och kollektivtrafik

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 65

Dnr 2017-00435

Medborgarförslag om sopsaltning av cykelbanor

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Nämnden ser positivt på förslaget och ger tekniska chefen i uppdrag att ta med önskemålet i den utvärdering av skötselinsatsen med sopsaltning som kommer att genomföras under våren 2018.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om att cykelvägen som går parallellt med Söderleden från stadsdelen Söder till Västra industri-, idrotts- och handelsområdet samt sträckan genom Söder fram till cykelvägen vid Växjösjön borde bli en prioriterad cykelväg och ingå i försöket ”Sopsaltning av cykelbanor”. Det skulle främja cyklande till arbete och fritidsaktiviteter för alla som bor på Söder och Teleborg anser förslagsställaren.

Kommunfullmäktige har överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden. (KF i § 224/2018)

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 5 mars 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Under 2017 och 2018 har ett försök med sopsaltning av ett antal huvudcykelleder genomförts. En utvärdering av försöket kommer att göras under våren 2018 men redan nu är upplevelsen att försöket har slagit väl ut. Då sopsaltning är en mycket dyr skötselmetod måste mindre kostsamma metoder prövas för att möjliggöra en utökning av antalet sträckor. Även valet av nya sträckor måste göras med omsorg så att skötselinsatsen kommer så många som möjligt till del.

Arbetsutskottet i § 54/2018.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Yrkanden

Claes Bromander (C) med instämmande av Gunnar Storbjörk (S): bifall till arbetsutskottets förslag med tillägg;
Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Nämnden ser positivt på förslaget...

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om Claes Bromanders yrkande kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt yrkandet.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Produktionschefen

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 66

Dnr 2017-00335

Medborgarförslag om avlopp i Furuby

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Nämnden beslutar att medge utbyggnad i aktuellt område efter prioriteringsordning som tas fram i VA-plan.

Bakgrund

Det har inkommit ett medborgarförslag om utbyggnad av vatten och avlopp i delar av Furuby samhälle. Den aktuella fastigheten har idag enskilt avlopp som är utdömt och de har problem med att hitta lämplig plats för sitt enskilda avlopp i och med att det finns berg på tomten och grannarna inte är villiga att ha anläggningen på deras mark.

Kommunfullmäktige har överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden. (KF i § 95/2018)

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 26 mars 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Furuby finns med som ett utbyggnadsområde i kommunens VA-plan för utbyggnad av vatten och avlopp. Området är högt prioriterat men utbyggnad kan tidigast ske 2019 då andra områden prioriterats högre. Prioriteringen har gjorts i samråd med arbetsgruppen för VA-plan.

Arbetsutskottet i § 55/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutet skickas till

För åtgärd

VA-chefen

För kännedom

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 67

Dnr 2017-00372

Revidering av verksamhetsområde för vatten och avlopp 2018

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att fastställa nya verksamhetsområden i Ingelstad och Växjö enligt bifogade kartor.

Bakgrund

Ingelstad

VA-avdelningen fick i slutet av 2017 in en abonnemangsanmälan av nya serviser för spillvatten, dagvatten och vatten från fastighetsägare till fastigheten Torsås 17:4. Fastigheten ligger inte inom, men precis intill, verksamhetsområde för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen i Ingelstad. Fastigheten ska bebyggas med ett bostadshus och serviser finns sedan tidigare framdragna i fastighetsgränsen.

Växjö, Torparängen

Under 2017 vann detaljplanen Del av Växjö 12:10 m.fl. (Torparängen), Teleborg laga kraft och den allmänna vatten- och avloppsanläggningen byggdes ut i samband med utbyggnad av övrig infrastruktur i området. Nytt verksamhetsområde för den allmänna anläggningen behöver upprättas för att kunna ta ut avgifter enligt VA-taxa.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 28 mars 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Till skrivelsen bifogas kartor.

Ingelstad

VA-avdelningen bedömer att fastigheten, enligt Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster, ingår i ett större sammanhang tillsammans med övrig bebyggelse i Ingelstad och att det därmed finns ett behov av att lösa vatten- och avloppsfrågan i ett större sammanhang. Enligt Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster är det då kommunens skyldighet att ordna detta. VA-avdelningen föreslår därför att ett nytt verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten ska inrättas för fastigheten.

Ledningsnät för vatten och avlopp finns i direkt anslutning till fastigheten, vilket innebär att inga kostnader uppstår för VA-verksamheten.

Justeraandes sign			Utdragsbestyrkande
-------------------	--	--	--------------------

Inrättande av nytt verksamhetsområde innebär en kostnad för fastighetsägaren på ca 243 000 kr exkl. moms.

Växjö, Torparängen

Genomförande av detaljplanen Del av Växjö 12:10 m fl (Torparängen), Teleborg innebär att ytterligare mark för bl a bostäder görs tillgänglig i norra delen av Teleborg. Området ligger redan idag delvis inom verksamhetsområde för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen. I samband med att gränsen för verksamhetsområdet justeras så att det täcker det område där behov finns av att lösa vatten och avlopp i ett större sammanhang, tas de områden bort som tidigare omfattats av verksamhetsområde och som inte bedöms ha ett behov av vatten och avlopp, t ex natur- och parkmark.

Den allmänna VA-anläggningen är redan utbyggd i området och kostnaderna för anläggande har förts över från kommunledningsförvaltningen till VA-verksamheten (efter beslut om övertagande av pågående projekt som konsekvens av särredovisning för VA).

Arbetsutskottet i § 58/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 68

Dnr 2018-00095

Yttrande över remiss av regional handlingsplan för grön infrastruktur

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden ser positivt på Länsstyrelsens förslag till handlingsplan. Vi delar lägesbilden om risk för försämrade ekosystemtjänster till följd av många arters negativa populationsutveckling, där fler lokala utdöenden är att vänta om inte trenden snarast bryts. Vi vill bevara och utveckla det småländska småbrutna landskapet och är positiva till en aktörsövergripande dialog för ett helhetsgrepp om landskapets bevarande och utveckling – något som gynnar natur- och kulturvärden, men lika mycket rekreativvärden och turism, liksom regional livsmedelsförsörjning. Här behöver staten ta ett samordningsansvar men också satsa mer på naturvård och att arbeta för effektivare stöd till lantbruket.

Bakgrund

Länsstyrelsen har på uppdrag av regeringen tagit fram ett förslag till regional handlingsplan för grön infrastruktur för att öka förutsättningarna för biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Detta genom att öka livsutrymmet och minska fragmenteringen. Handlingsplanen identifierar värdefulla biotoper i landskapet inklusive tätorter, och hur dessa förhåller sig spatialt till varandra. Vidare ges förslag till bevarandeinsatser för att skapa bättre förutsättningar för ekosystemen, något som behöver ske i dialog med alla berörda parter för bästa delaktighet.

I handlingsplanen finns en fördjupning om odlingslandskapet där hoten består i skogsplantering, upphörd hävd eller överbete, bekämpningsmedel och nedfall och kväveoxider från t.ex. dieselavgaser i transportsektorn. En nyckelfaktor är det småskaliga lantbrukets överlevnad så att de kvarvarande resterna av odlingslandskapet inte blir allt för isolerade från varandra.

Allt underlag kommer att finnas tillgängligt i en allmän karttjänst och som fritt data att använda i egna kartprogram.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 18 april 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Många aktörer måste samarbeta för att nå resultat, men Växjö kommun har som markägare och fysisk planerare en reell möjlighet att bidra i arbetet med att bromsa in förlusten av biologisk mångfald och bevara effektiva ekosystemtjänster.

Analysen visar att det inte minst inom och kring tätorter och Växjö stad finns höga värden att slå vakt om, eller barriärer att avhjälpa. Tekniska kan på många sätt bidra genom vårt sätt att sköta kommunens skog, åkrar och betesmarker, omföra gräsmattor till ängar eller anpassa väggkantsslåttern. Vi kan restaurera sjöar, vattendrag och våtmarker liksom att bevara och ta god hand om våra gamla träd. I andra hand kan vi skapa natur- och rekreationsvärden som gått förlorade genom t.ex. trädplanteringar eller Biparadis. Bland annat lyfts Tekniska förvaltningens arbete med kraftledningsgatan i Västra mark fram som ett gott exempel liksom vårt kommande projekt om att tillskapa blomrika marker för att gynna pollinationerna.

Underlaget underlättar också kommunens planprocess då vi nu enklare kan göra miljöbedömningar och undvika exploatering av de mest värdefulla områdena.

Kommunen kan också, tillsammans med Länsstyrelsen m.fl., bidra genom landsbygdsutveckling där boende på landsbygden, inklusive djurhållare, ska ha goda förutsättningar. Kommunen kan också mycket konkret arbeta för en positiv utveckling genom att främja en certifiering av naturbeteskött och sedan arbeta för att kunna köpa lokalproducerat naturbeteskött till våra kök. Detta nya kunskapsunderlag hjälper oss att gemensamt bättre kunna värdera och prioritera resurser och göra rätt avväganden i rätt områden

Arbetsutskottet i § 63/2018

Yrkanden

Cheryl Jones Fur (MP): bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om Cheryl Jones Furs yrkande kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 69

Dnr 2018-00039

Skrivelse om trafiksituationen utanför Strandbjörkshallen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden avslår önskemål om parkeringsförbud vid Strandbjörkshallen på Värendsgatan, men beslutar att införa en på och avstigningsplats. Beslutet följs upp under hösten 2018.

Bakgrund

Växjö TS och Växjö Tennis AB har inkommit med önskemål om att återinföra parkeringsförbud på Värendsgatan, mellan Blekingegatan och Skånegatan, eftersom alla fordon parkerar på den avgiftsfria delen av Värendsgatan och inte på den avgiftsbelagda parkeringen på Blekingegatan. Detta försvårar angöring till tennishallen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 2 mars 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Vi ser inget behovet av att återinföra parkeringsförbudet eftersom det skulle främja en högre hastighet på gatan. Vi föreslår istället att införa en på/avstigningsplats för att underlätta angöringen till hallen utmed gatan vid Strandbjörkshallens entré. Denna reglering kommer även att underlätta passagen över gatan för tennisungdomarna.

Arbetsutskottet i § 57/2018

Yrkanden

Björn Svensson (M): bifall till arbetsutskottets förslag med följande tillägg; beslutet följs upp under hösten 2018.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om Björn Svenssons yrkande kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt yrkandet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

För kännedom
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 70

Dnr 2018-00045

Föreskrifter för avfallshantering i Växjö Kommun

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ställa ut förslag till föreskrifter om avfallshanteringen under fyra veckor, i enlighet med 15 kap. 41 och 42 §§ miljöbalken (1998:808). Därefter arbetas eventuella synpunkter in och ett slutligt förslag presenteras för nämnden.

Bakgrund

Enligt 15 kap. 41 § miljöbalken ska det för varje kommun finnas en renhållningsordning som ska antas av kommunfullmäktige.

Renhållningsordningen ska innehålla en avfallsplan och de föreskrifter som kommunen har meddelat med stöd av regeringens bemyndiganden enligt samma kapitel. Innan kommunen antar en renhållningsordning ska kommunen

1. På lämpligt sätt och i skälig omfattning samråda med de fastighetsinnehavare och myndigheter som kan ha ett väsentligt intresse av renhållningsordningen, och
2. Ställa ut ett förslag till renhållningsordning för granskning under minst fyra veckor.

Nuvarande avfallsplan löper ut 2020 och en ny avfallsplan kommer inte att antas i samband med avfallsföreskrifterna utan tas separat under 2019. Gällande avfallsföreskrifter antogs av kommunfullmäktige 2012. Då ett gemensamt avfallsbolag för kommunerna Växjö, Tingsryd, Lessebo, Markaryd och Älmhult har beslutats att bildas finns behovet av att ha gemensamma avfallsföreskrifter. Avfallsföreskrifterna har uppdaterats för att bland annat passa det nya insamlingsystemet för fyrfackskärl samt för att möta de behov som finns av stöd för verksamheten.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 20 februari 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Till skrivelsen bifogas förslag på Föreskrifter om avfallshantering.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Bilaga 1

Föreskriftsbilaga för sortering och lämning av avfall mm.

Ny bilaga som har tagits fram för att tydliggöra var och hur man ska göra med de olika avfallsslagen.

Bilaga 2

Föreskriftsbilaga med de vanligaste hämtningsintervallen

Bilagan har anpassats efter FNI abonnemang och beskriver normal abonnemangen

Av tjänsteskrivelsen framgår att de förslag om avfallsföreskrifter som nu har tagits fram bygger på branschorganisationen Avfall Sveriges rapportmall från 2017, samt gamla avfallsföreskrifter från bolagskommunerna.

Inspiration har också tagits från andra kommuner i landet som nyligen antagit nya avfallsföreskrifter. Mallen skiljer sig en del från nuvarande utformning av föreskrifterna men då denna är framtagen av miljökunniga jurister och branschfolk har projektgruppen valt att använda denna utformning.

Föreskrifterna är framtagna tillsammans med miljö- och hälsoskyddskontoret samt kommunens jurister.

För att få en sammanfattning av de viktigaste ändringarna i de kommunala föreskrifterna om avfallshantering, se tjänsteskrivelsen daterad 20 februari 2018.

Sammanfattning

De nya avfallsföreskrifterna kommer att ställas ut under fyra veckor efter beslut i tekniska nämnden. Under dessa veckor har kommuninvånare och berörda parter möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Samtidigt som Växjö kommun ställer ut gör även Lessebo och Tingsryds kommun det. Därefter sammanställs synpunkterna och bearbetas för att slutligen ta fram ett färdigt förslag till avfallsföreskrifter.

Arbetsutskottet i § 53/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutet skickas till

För åtgärd
Renhållningschefen

För kännedom
Miljö-och hälsoskyddsnämnden

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 71

Dnr 2017-00033

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

Bakgrund

Fem av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, renhållning, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalskostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Reviderade lista för huvudprojekt inom VA bifogas informationsärendet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 72

Dnr 2018-00017

Redovisning av arbetsutskottets protokoll - april 2018

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 12 april 2018.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 12 april 2018 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 73

Dnr 2018-00038

Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden - mars 2018

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under mars 2018.

Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under mars 2018.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 74

Dnr 293931

Övrigt

Valentina Iskandar frågar vilka regler som gäller för parkeringsplatser med laddstolpar för elbilar. Får icke eldrivna fordon parkera på dessa parkeringsplatser? Förvaltningschefen ger besked vid tekniska nämndens kommande sammanträde i maj.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------