

Tid och plats A-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 09:05 – 11:10

Beslutande

Ledamöter Sofia Stynsberg (M), Ordförande
Gunnar Storbjörk (S), 1:e vice ordförande
Cheryl Jones Fur (MP), 2:e vice ordförande
René Jaramillo (M)
Björn Svensson (M)
Åza Brennander (M)
Claes Bromander (C)
Jimmi Jonsson (L)
Patrik Åkesson (KD)
Anette Nerlie-Anderberg (S)
Remi Jönsson (S) §§ 98-120
Martina Forsberg (S)
Carina Rolfsson (S)
Örjan Mossberg (V)
Per Nilimaa (SD) *Tjänstgörande ersättare*
Fitim Krasniqi (S) *Tjänstgörande ersättare §§ 95-97*

Övriga närvarande

Ersättare Magnus Folcker (MP)
Setareh Najafidigehsara (M)
Jolanta Nässert (M)
Anders Haggren (C)
Anders Franzén (C)
Kaj-Mikael Petersson (KD)
Arijeta Reci (S)
Fitim Krasniqi (S) §§ 98-120
Monica Tengius (V)

Tjänstepersoner

Förvaltningschef Maria Sundell Isling
Nämndsekr. Christin Elwhagen
Trafikplanerare Josefin Svensson §§ 103-109
Trafikutredare Mats Persson § 99
Projektledare Amanda Johansson § 99
Renhållningschef Jessica Cedervall §101
VA-chef, Steve Karlsson §§ 95-97
Landskapsarkitekt Marielle Almqvist §§ 95-98
Projektledare Anders Lundgren § 101
Enhetschef Ewa Eklind Blomkvist § 112

Övriga

Allmänhet (1 person)

Justering

Justerare Gunnar Storbjörk

Plats och tid Tekniska förvaltningen, 2018-06-19

Justerade paragrafer §§ 95-120

Ajournering Kl. 10:10 – 10:20

Underskrifter

Sekreterare
Christin Elwhagen

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Gunnar Storbjörk

Bevis om anslag av protokoll

Tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2018-06-14 är justerat.

Anslagsdag 2018-06-20

Anslaget tas ner 2018-07-12

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Christin Elwhagen

Förteckning över tekniska nämnden ärenden 14 juni 2018

§ 95	Dnr 293863		
	Justering av protokoll.....	6	
§ 96	Dnr 294032		
	Allmänhetens frågestund	7	
§ 97	Dnr 294033		
	Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen.....	8	
§ 98	Dnr 302748		
	Information om årets blomsterprogram	10	
§ 99	Dnr 302948		
	Information om satsningen Cykla mer.....	11	
§ 100	Dnr 2017-00173		
	Ekonomisk rapport VA-ledningar i Norra Järnvägsgatan samt stationsområdet	13	
§ 101	Dnr 2018-00006		
	Information om ny återvinningscentral, Norremark	15	
§ 102	Dnr 2018-00172		
	Information om Södra Smålands Avfall och Miljö.....	17	
§ 103	Dnr 2018-00097		
	Medborgarförslag om att se över trafiksituationen i Växjö centrum.....	18	
§ 104	Dnr 2018-00050		
	Medborgarförslag om en gångväg utmed Emil Lindellsväg.....	20	
§ 105	Dnr 2018-00060		
	Medborgarförslag om farthinder på Öjabyvägen, sträckan mellan Munges bageri och badkiosken.....	23	
§ 106	Dnr 2018-00115		
	Yttrande över medborgarförslag om cykeltunnel under Vallviksvägen vid Vallviksrondellen.....	25	
§ 107	Dnr 2018-00109		
	Skrivelse angående ökad tillgänglighet till offentliga toaletter	27	
§ 108	Dnr 2018-00150		
	Beslut om Postnords dispens att nyttja gång- och cykelbanor samt trottoarer för utdelning av post	29	
§ 109	Dnr 2018-00116		

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Yttrande över skrivelse om begreppet för kollektivtrafik vidgas	31
§ 110 Dnr 2017-00033	
Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019	33
§ 111 Dnr 2018-00067	
Projekt - Bredvik etapp 2 område söder om skola.....	34
§ 112 Dnr 2018-00152	
Projekt geometripark vid Trummen.....	35
§ 113 Dnr 2017-00144	
Projekt Sandsbrovägen 2017-2019	37
§ 114 Dnr 2018-00138	
Information kring hantering av ingående balans för övertagna exploateringsprojekt.....	39
§ 115 Dnr 2018-00139	
Hantering av kapitaltjänstkostnader.....	41
§ 116 Dnr 2018-00154	
Användning av det egna kapitalet.....	42
§ 117 Dnr 2018-00157	
Delegationsordning för tekniska nämnden	43
§ 118 Dnr 2018-00017	
Redovisning av arbetsutskottets protokoll - maj 2018.....	45
§ 119 Dnr 2018-00038	
Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden - maj 2018.....	46
§ 120 Dnr 293931	
Övrigt	47

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 95

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Gunnar Storbjörk utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 96

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 97

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

Sofia Stynsberg har deltagit på två invigningar. Lördag den 2 juni invigdes tunneln under Torparvägen, vid Torparängen. Under våren har tunneln vid Torparängen rustats upp och gestaltats av konstnären Ossian Gustafsson tillsammans med elever från Furutåskolan.

Söndagen den 3 juni 2018 invigdes Tetraedern, en ny mötesplats som förenar konst med träning och rekreation vid sjön Trummen. Tetraedern är en del av Trummen Land Art som är Växjö kommuns satsning på konst, natur, träning och friluftsliv runt sjön Trummen.

Björn Svensson berättar om sitt besök i Holland och hur man här arbetat med att förbättra framkomligheten för cyklister. Vidare har han informerat fullmäktige om enskilda vägar. Speciellt fokus på att Trafikverket har flyttat ansvarig tjänsteperson för anslagen till enskilda vägar från Växjö till Karlskrona.

Förvaltningschefen informerar om lekplatser på Högstorp i Växjö. Under senare år har det dragits ner på antalet lekplatser och istället satsats det mer på de som är kvar. Enligt några politiker i nämnden har skötseln runt lekplatserna inte fungerat så bra. Förvaltningschefen tar med sig informationen och återkopplar vid nästa tillfälle.

Vidare berättar förvaltningschefen om samrådsmöte med Räddningstjänsten och Länstrafiken kring trafiklösningen på Norra Järnväggsgatan. Det har förekommit kritik mot den lösning som finns idag. Därför är nu en lösning framtagen att använda sig av en stålbåge som löper längs vägen, vilket finns på fler platser i staden. Detta gör att bilar inte går sönder om de kör på hindret.

VA-chefen, Steve Karlsson, ger en nulägesrapport om vattennivåerna i samband med den torra våren och sommaren. Vattendepåerna har fyllts på bra under hösten och vintern. Det sker alltid en förbrukningsökning under maj, men sedan brukar den gå ner under sommaren pga. semesterar. Nu är vi tillbaka till mer normala förbrukningsnivåer. Sammanfattningsvis kan sägas:

- Toppförbrukningen över för denna säsong,
- Bevattningsförbud sannolikt ej aktuellt under denna sommar

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

- Stödjer Länsstyrelsen och kommunernas informationskampanjer ”Vattensmart”.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 98

Dnr 302748

Information om årets blomsterprogram

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Landskapsarkitekt, Marielle Almqvist, berättar om arbetet med årets blomsterprogram. Fokus är på:

- Tema
- Använd många olika sorter
- Använd någon säker sort
- Tidigblommande / senblommande
- Varierande höjder
- Färgskala – harmoni och eller kontrast
- Skissa / gör bildcollage

Det som påverkar resultatet är:

- idé och växtval
- Kvalitet på växtmaterial, plugg / frö
- Arbetet i växthuset
- Plantering på plats
- Kvalitet på jorden
- Skötsel på plats
- Väder och vind!

Blomsterprogram 2018 är inspirerat av potager. (franska, betyder köksträdgård) Växter i blomsterurnorna är:

- Kronärtskocka
- Jätteverbena
- Rosenskära
- Solros
- Palmkål
- Grönkål
- Oregano
- Silversalvia
- Rödblåg kryddsalvia
- Jordreva

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 99

Dnr 302948

Information om satsningen Cykla mer etc.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Mats Persson och Amanda Johansson från trafikenheten berättar om olika mobilitetsprojekt som de arbetar med under 2018:

CoBiUM

- Startade i februari
- Få fler verksamheter/privatpersoner att använda lastcyklar
- Offentlig verksamhet och privatpersoner

SUMBA

- Kombinationsresor
- Pendlingsresor
- Ny transportplan 2021

Bike lab

- Privatpersoner kan låna cyklar
- 3 veckorsperioder
- Samarbete med cykelhandlare

Cykelvänlig arbetsplats

- Lånar ut elcyklar till arbetsplatserna som deltar
- Svårt att engagera nya arbetsplatser
- 34 registrerade arbetsplatser – ca 3500 anställda

Cykla mer

Växjö kommun är en av 15 kommuner som deltar i en nationell satsning med visionen att inspirera människor att cykla mer. Efter semestern drar en ny kampanj igång. Kampanjen som pågår under v. 22 - 23 och 32 - 33 kommer att synas på sociala medier, tv, bio, skärmar i stan och i butiker, på bussar med mera.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

I samband med invigningen av snabbcykelvägen längs med Söderleden i Växjö kommer information gå ut till boende på Teleborg och Biskopshagen.

I samband med årets Vårstad lanserades Hållplatsen. Det var möjligt att prata trafik, parkering, vägarbeten, cykelvägar, trafikbuller, luftföroreningar etc. med politiker från tekniska nämnden samt tjänstepersoner från trafikenheten och miljö- och hälsoskyddskontoret. På platsen fanns även en cykelmässa samt Länstrafiken för rabatterade Resekort. Slutligen var det även prisutdelning för en instagramtävling som kommunen arrangerat. 40 bidrag hade kommit in med motiveringen om varför det är bra och härligt att cykla.

Trafikenheten skickar numera ut nyhetsbrev om vad som är aktuellt och om olika kampanjer, cirka 4 – 6 gånger/år. I dagsläget har vi över 500 prenumeranter.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 100

Dnr 2017-00173

Ekonomisk rapport VA-ledningar i Norra Järnvägsgatan samt stationsområdet

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Projektledare, Leif Gummesson, ger en lägesrapport om arbetet på stationsområdet.

Inom ramen för Stationsområdets stadsutvecklingsprojekt togs åren 2017 beslutet att VA-ledningar skulle flyttas innan det planerade kommun-/stationshuset skulle börja byggas. Tidigare var det tänkt att dessa ledningar skulle flyttas efter färdigställandet av byggnaden. VA-ledningsarbetena har byggts tillsammans med VEAB och övriga ledningsägare med kommunen som samordnare för arbetena. I samband med detta togs en kalkyl fram på den beräknade kostnaden dels för dagvattenledningar och dagvattenmagasin på stationsområdet dels för ledningarna i Norra Järnvägsgatan. För att komma igång med arbetena så snart som möjligt så gjordes kalkylen på ej klara bygghandlingar.

Beräknat utfall för olika delar i projektet

Bussgata inklusive dagvattenmagasin:

Enligt beslutad projektplan var kostnaden för denna del beräknad till 5,0 milj. Inkomna kostnader per 2018-03-28 är ca 4,9 miljoner. Återstår arbeten för ca 600 tkr vilket ger en beräknad slutkostnad på 5,5 miljoner kronor. Här var tilläggsarbeten med berg för ca 700 tkr.

Avvikelsen består framför allt av oförutsedda kostnader för berg som blev särskilt stora eftersom berget fick hydraulspräckas istället för sprängas p.g.a. risk för skada på muséets samlingar.

Norra Järnvägsgatan:

Enligt beslutad projektplan var kostnaden för denna del beräknad till 6,7 milj. Inkomna kostnader per 2018-03-28 är ca 8,7 miljoner. Återstående arbeten inklusive ej fakturerat för ca 6 miljoner kronor vilket ger en beräknad slutkostnad på 14,7 miljoner kronor. Här var tilläggsarbeten för

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

berg ca 2,2 miljoner kronor samt beräknade kostnader för arkeologi ca 100 tkr.

Avvikelsen beror på att projektets komplexitet bl.a. vad gäller ombyggnaden i korsningen med Kronobergsgatan där samordning med befintliga och nya fjärrvärmeledningar varit mycket komplex och kraftigt fördröjt framdriften vilket helt satt den ursprungliga kostnadskalkylen ur spel. Även den ursprungliga kalkylen har varit för positiv beträffande framdriften per dag.

Överenskommelse har gjorts med Mark- och Exploateringskontoret på kommunledningsförvaltningen som innebär att VA och Mark och Exploatering delar på kostnaden med hänsyn till förtida utbyte av ledningar samt ersättning av dagvattenmagasin som idag ligger inom den planerade byggnaden. Detta skulle då innebära att den beräknade kostnaden för VA:s del blir knappt 3 miljoner för bussgata och dagvattenmagasin och 7,5 miljoner för Norra Järnvägsgatan vilket totalt ligger inom de summor som är beslutade i projektplanerna.

Intäkter för området beräknas till ca 5,2 miljoner kronor.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 101

Dnr 2018-00006

Information om ny återvinningscentral, Norremark

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet och skickar den vidare till kommunfullmäktige.

Bakgrund

Projektledare, Anders Lundgren, och renhållningschef, Jessica Cedergren, ger en lägesrapport om byggandet av den nya återvinningscentralen på Norremark.

Tekniska nämnden fattade den 11 januari 2018 beslut om investering av ny återvinningscentral på Norremark, kommunfullmäktige beslutade i frågan den 30 januari 2018. Byggnationen av anläggningen påbörjades i februari med upphandlad generalentreprenör Dynacon med Skanska som underentreprenör för markarbeten.

I beslutsunderlaget redogjordes för de delvis okända markförhållandena på platsen och att detta innebar en osäkerhet i kostnadsbilden. Under projekteringsfasen gjordes en översiktlig markundersökning på platsen som inte indikerade förekomst av några förorenade massor. Under vårens byggnation har dock förorenade massor påträffats på platsen, såväl vid platsen för själva återvinningscentralen som i området där en ny väg ska anläggas till idrottsplatsen, öster om återvinningscentralen.

Den 5 maj 2018 informerades renhållningsavdelningen av entreprenören om den preliminära storleken på de tillkommande kostnaderna för borttransport av förorenat material och extra tillskott av användbara massor. Eftersom förekomsten av förorenade massor inte var känd vid upphandlingstillfället har entreprenören inte heller med dessa kostnader i sitt anbud. De tillkommande kostnaderna gör att projektet i dagsläget får en merkostnad av 4,9 mkr, vilket innebär ca 353 tkr i årliga kapitalkostnader. För närvarande är det oklart huruvida merarbetet med hanteringen av de förorenade massorna får konsekvenser för tidsplanen i projektet.

Renhållningsavdelningen avser täcka merkostnaderna med besparingar i driftbudgeten. Taxenivån kommer inte påverkas utöver vad som tidigare har aviserats.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Arbetsutskottet i § 84/2018.

Beslutet skickas till

För kännedom
Kommunfullmäktige

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 102

Dnr 2018-00172

Information om Södra Smålands Avfall och Miljö (SSAM)

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Ordförande Sofia Stynsberg informerar om arbetet med SSAM. På måndag, den 18 juni, är det bolagsstämma på Häringetorp.

Ett tag var det tal om att SSAM skulle tillhöra VKAB, men det är numera inte aktuellt. SSAM är fortfarande kopplat till tekniska nämnden.

Protokoll från styrelsemöte den 31 maj 2018 och aktieägarmöte den 18 maj 2018 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 103

Dnr 2018-00097

Medborgarförslag om att se över trafiksituationen på Norrgatan vid Lärvox i Växjö centrum

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tillstyrker delar av medborgarförslaget och ger i uppdrag till tekniska chefen om att införa av- och påstigningsplats, på den i dag befintliga parkeringsplatsen för rörelsehindrad, utanför Lärvox på Norrgatan. Den befintliga parkeringsplatsen för rörelsehindrad beslutas att flyttas till Klostergatan.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit med önskan om att se över trafiksituationen på Norrgatan vid Lärvox. Deras elever tar sig in- och ut via Norrgatan och det finns ett behov att anlägga en av- och påstigningsplats utanför entrén. Det finns även behov av parkeringsplats för rörelsehindrad då det är många med funktionsnedsättningar som ska kunna ta sig till skolan. Många gående passerar i korsningen och det finns inget övergångsställe. De upplever även att det är många lastbilar som parkerar i korsningen för att lämna av gods. Fastighetsägaren har inte hört av sig tidigare om behovet, utan det är nu Lärvox som driver frågan.

Kommunfullmäktige har i överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden i § 131/2018.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 7 maj 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Linnégallerians verksamhetsområden har under senare år ändrats. Det är nu skola på övervåningen, vilket gör att det finns ett annat behov av angöring vid Linnégallerians entré mot Norrgatan. De personer som kommer till Lärvox har funktionsnedsättningar vilket gör att det behöver finnas en på- och avstigningsplats nära entrén. Den enda yta för detta ändamål är där den befintliga parkeringsplatsen för rörelsehindrad finns. Den befintliga parkeringsplatsen behöver finnas kvar i området och bör därför flyttas till Klostergatan.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Att anlägga ett nytt övergångsställe i denna korsning är inte lämpligt. Det är 30 km i timmen på sträckan, och hastighetsreducerade åtgärder i form av en upphöjning finns redan. Gatan är enkelriktad och flödet av både bilar och gående är inte tillräcklig för att anlägga ett nytt övergångsställe. Det är förbjudet att stanna och parkera i korsningen Norrgatan/Klostergatan. Växjö kommun, genom Securitas, har regelbunden övervakning av denna korsning för att förhindra olaglig parkering.

Arbetsutskottet i § 86/2018

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 104

Dnr 2018-00050

Medborgarförslag om en gångväg utmed Emil Lindellsväg

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och besvarar med att invänta att bygga en gångbana tills pågående byggnationer i området är klara.

Nämnden är medveten om behovet av gångväg med anledning av tidigare genomförd utredning. Samtidigt konstaterar vi att för att kunna genomföra detta finns ett behov av ytor som kommunen i dagsläget inte är huvudman för och som då behöver regleras. Samtidigt konstaterar vi att de nu pågående ombyggnationerna i området gör att slutlig utformning av omkringliggande ytor bör inväntas innan byggnation av gångbana är aktuell.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om gångbana längsmed Emil Lindells väg. Man upplever gatan smal och att man får gå i gräsyta eller på yta utanför vägbanan.

Kommunfullmäktige har i överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden i § 73/2018.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 2 maj 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömningen är att det finns ett behov av separering mellan gående och fordon redan vid relativt lågt flöde och vid låga hastigheter då det här finns tydliga målpunkter på sträckan. Sträckan ingår dessutom i det prioriterade gång- och cykelstråket mot universitetet. Kostnaden för att anlägga gångbanan är dock inte försumbar i sammanhanget då det eventuellt krävs att mark köps in. I övrigt konstateras att de pågående ombyggnationerna i området gör att man bör vänta in dessa tills dessa är färdigställda innan en åtgärd påbörjas.

Emil Lindells väg är en lokalgata i likhet med många andra lokalgator och har en begränsad högsta tillåten hastighet 30 km/h med ett trafikflöde på ca

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

950 fordon per dygn. Bedömningen är att det finns ett behov av separering mellan gående och fordon redan vid relativt lågt flöde och låga hastigheter då det här finns tydliga målpunkter på sträckan. Sträckan ingår dessutom i det prioriterade gång- och cykelstråket mot universitetet. Aktuell sträckning är mellan Sigfridsrondellen och den gång- och cykelväg som ansluter mot tunnel under Teleborgsvägen.

Det är dock svårt att få till den gångbanelbredd som föreskrivs utan att lösa in mark eller begränsa framkomligheten för större fordon på gatan. Då det pågår större ombyggnationer på intilliggande fastighetsmark bör även detta vägas in och den slutliga utformningen inväntas innan åtgärd påbörjas. Detta behov ska även vägas mot andra liknande behov som finns i vårt gatunät och därtill beslutad budget.

Konsekvensanalys

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	1 000 000 kr (utan ev. kostnad för markköp)
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Konsekvenser för ett hållbart samhälle	
Påverkan på miljön (ja/nej)	ja
Påverkan på mångfald (ja/nej)	
Påverkan på folkhälsa (ja/nej)	ja
Påverkan på tillgänglighet (ja/nej)	ja

Konsekvensen av en gångbana är till största delen positiv och innebär både bättre tillgänglighet och kan ge bättre folkhälsa för de som väljer att gå istället för att ta bilen. Den enda konsekvens vi ser som är negativ är fordonstrafikens avsmalnade körbana som kan innebära sänkt framkomlighet särskilt för större fordon.

Arbetsutskottet i § 87/2018

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 105

Dnr 2018-00060

Medborgarförslag om farthinder på Öjabyvägen, sträckan mellan Munges bageri och badkiosken

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om farthinder på Öjabyvägen. Förslaget avslås då aktuell trafikmätning indikerar på en medelhastighet av 42 km/tim på vägsträckan.

Bakgrund

Medborgare har inkommit med förslag om permanent farthinder på Öjabyvägen, mellan Öjabyvägen 20 och Öjabyvägen 40, för att säkerställa att dagens hastighetsbegränsning av 40km/tim hålls. Medborgaren önskar att ärendet avgörs av ansvarig nämnd.

Kommunfullmäktige har i överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden i § 95/2018.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 26 mars 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömning

Öjabyvägen är en huvudled med en hastighetsbegränsning på 40 km/tim. Framkomligheten för trafiken, både kollektivtrafiken och eventuella utryckningsfordon, prioriteras högt på sträckan. Vägen är utformad med separerad gång- och cykelväg för de oskyddade trafikanterna. På aktuell sträckning finns där i dagsläget två avsmalningar av gatan för att dämpa hastigheten på förbipasserande fordon.

Nyligen reglerades även Öjabyvägen med skyltning avseende att byggtrafik hänvisas till väg 27/30 och Nylandavägen för transport till norra Öjaby. Regleringen följdes upp med brev till berörda entreprenörer om att respektera denna reglering/skyltning.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Tekniska förvaltningen har genomfört två trafikmätningar på aktuell sträcka under en veckas tid i mars, respektive april 2018, se tabell 1.

Tabell 1. Trafikmätning Öjabyvägen

	Medelhastighet[km/tim]	ÅDT [fordon/dygn]	Antal tunga fordon
Öjabyvägen 20	42	2919	6
Öjabyvägen 40	41	2646	8

Varken medelhastighet eller trafikflöde skiljer sig nämnvärt från andra liknande huvudgator i Växjö. Det inte befoget att i dagsläget anlägga några fler hastighetsdämpande åtgärder längst aktuell sträcka. Ett dåligt trafikbeteende kan inte alltid byggas bort, utan varje förare har ett personligt ansvar att följa de lagar och regler som gäller i trafiken. Det är beklagligt att hastigheten inte hålls, men detta är i första hand inte en kommunal infrastrukturfråga, utan mer av en polisiär övervakningsfråga.

I dagsläget kommer det inte vara aktuellt att anlägga farthinder på Öjabyvägen. Tekniska förvaltningen kommer fortsätta bevaka och följa trafikutvecklingen för Öjabyvägen och vidta åtgärder vid behov.

Arbetsutskottet i § 88/2018

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställare
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 106

Dnr 2018-00115

Yttrande över medborgarförslag om cykeltunnel under Vallviksvägen vid Vallviksrondellen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget om att bygga en cykeltunnel under Vallviksvägen vid Vallviksrondellen. Cykelpassagen över Vallviksvägen är en huvudcykelväg, vilket innebär att en prioriterad cykelöverfart kommer att byggas här för att säkra cyklisternas överfart.

Bakgrund

Medborgarförslag har inkommit som tekniska nämnden ska yttra sig över. För att minska olycksrisken, särskilt under rusningstid då det är mycket trafik genom Vallviksrondellen föreslår förslagsställaren att en cykeltunnel byggs längs med Torparvägen under Vallviksvägen med anslutning till den nya snabbcykelvägen längs med Söderleden. Åtgärden skulle separera bilar från cyklister och därmed minska olycksrisken och underlätta framkomligheten för såväl bilister som cyklister.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 27 april 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska nämnden har beslutat att prioriterade cykelöverfarter längs stadens huvudcykelvägar ska redovisas som en del i den kommande cykelvägplanen. Cykelpassagen över Vallviksvägen är en sådan huvudcykelväg och beslutet innebär att en prioriterad cykelöverfart kommer att byggas för att säkra cyklisters överfart. En färsk rapport från Trafikverket visar att en väl utförd cykelöverfart ger ca 90 % väjning hos bilister jämfört med ca 30 % före införandet. Studier av polisrapporterade olyckor visar på en minskning av olyckorna. Kostnaden för byggnation av prioriterad cykelöverfart över Vallviksvägen beräknas uppgå till 250 000 kr.

Arbetsutskottet i § 89/2018

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 107

Dnr 2018-00109

Skrivelse angående ökad tillgänglighet till offentliga toaletter

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden bifaller skrivelsen om ökad tillgänglighet till kommunens offentliga toaletter. Av skrivelsen framgår önskemål om fler betalningsalternativ än mynt för brukandet av de offentliga toaletterna. Därmed föreslås en höjning till en avgift på 10 kr/besök, varav terminalägare behåller 5 kr (inklusive moms).

Bakgrund

En skrivelse har inkommit från Sofia Stynsberg (M) där hon beskriver brister i tillgängligheten till offentliga toaletter. Idag begränsas tillgängligheten då betalning endast kan göras med mynt. Tekniska förvaltningen har därför fått i uppdrag att komma med förslag på fler betalningsmöjligheter som kan öka tillgängligheten till de offentliga toaletterna.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 18 maj 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

I dagsläget finns totalt 10 stycken offentliga toaletter som tekniska förvaltningen erbjuder allmänheten. Av dessa är sex stycken avgiftsbelagda, där fyra toaletter ägs av tekniska förvaltningen och två toaletter hyrs av annan förvaltare.

Tabell 1. Avgiftsbelagda offentliga toaletter

<i>Offentliga toaletter</i>	<i>Avgift</i>	<i>Fastighetsägare</i>
Oxtorget	5 kr/besök	Tekniska förvaltningen
Teatertorget	5 kr/besök	Tekniska förvaltningen
Stortorget	5 kr/besök	VÖFAB
Linneparken	5 kr/besök	Danfo AB
Södra Växjösjön	5 kr/besök	Tekniska förvaltningen
Informationsplats Västra infarten	5 kr/besök	Tekniska förvaltningen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Förslag till nytt betalningssätt

Ett alternativ till nytt betalningssätt för de avgiftsbelagda toaletterna är väggmodellen Coincode som finns både som väggmonterat kodlås CC510 eller batteridrivnen låsenhet för montage direkt på dörr. Coincode är en svensk produkt som etablerades 2008 på marknaden. Koddosan fungerar helt off-line och betalning kan ske via SMS, med Visa/Mastercard genom Coincode app eller med Swish.

Installationskostnader och besöksavgifter

Att installera Coincode kostar ungefär 7 900kr (exkl moms) per toalett. Den totala kostnaden för att installera Coincode på varje avgiftsbelagd toalett skulle därmed uppgå till 47 400kr (exkl moms), varav 15 800kr (exkl moms) är kostnader som Tekniska kan förhandla med VÖFAB och Danfo AB. Ingen vidare månadsavgifter eller abonnemangavgifter tillkommer för betalsystemet, endast transaktionsavgifter då kund använder tjänsten. Andra avgifter som kan tillkomma är den fysiska monteringen av betalsystemet. Oftast synkar gammalt myntbetalningssystem bra med installation av betalningsdosa via Coincode.

För att fortsatt kunna hålla en god standard, med bra drift och underhåll, samt minska underskottet för de offentliga toaletterna, bör avgiften per besök höjas ut till kund. Därmed föreslås en höjning till en avgift på 10 kr/besök, varav terminalägare behåller 5 kr (inklusive moms).

Arbetsutskottet i § 90/2018

Yrkanden

Sofia Stynsberg (M): bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande frågar om eget yrkande kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Trafikplaneringschefen

För kännedom

Sofia Stynsberg

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 108

Dnr 2018-00150

Beslut om Postnords dispens att nyttja gång- och cykelbanor samt trottoarer för utdelning av post

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge PostNord dispens fram till 1 juli 2019 för att framföra fordon på gång- och cykelbanor för utdelning av post. Dispensen gäller endast på de gång- och cykelbanor som är listade i bifogat material med adress- och kartmaterial. Dispens medges ej på snabbcykelvägar.

Reservation

Socialdemokraterna i tekniska nämnden reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Bakgrund

Ansökan har från PostNord inkommit om förlängning av dispens för postutdelning med fordon på vissa kommunala gång- och cykelbanor. Under gällande tillfälliga dispensperiod har PostNord tagit fram ett kartmaterial som redovisar adresser/områden och vilken typ av fordon som kräver dispens. Föreslagen dispens syftar till att uppnå en så hög trafiksäkerhet som möjligt för PostNords personal. Under kommande dispensår kommer Växjö kommun och PostNord samarbeta och arbeta fram förslag för att i så stor utsträckning som möjligt undvika fordonstrafik på kommunala gång- och cykelbanor.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 16 maj 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen har sedan flera år fört en dialog med PostNord i syfte att minska fordonstrafik för utdelning av post på kommunala gång- och cykelbanor. Ett äldre dispensärende omarbetades under 2017 och resulterade i en tillfällig dispens som gäller fram till 2018-07-01. Under våren 2018 har samarbetet mellan Växjö kommun och PostNord intensifierats. Arbetet har resulterat i ett adress- och kartmaterial som PostNord tagit fram utifrån de 54 000 utdelningsadresser och dess förutsättningar som gäller för Växjö stad.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

PostNords Växjökontor är först ut i Sverige med denna omfattande och genomgripande analys av ”utdelningsvägar”. I samband med arbetet har en betydande mängd ”onödig trafik” på gång- och cykelbanor reducerats. De ca 15 procent som kvarstår ska nu under dispensåret bearbetas i en fördjupad analys och målet och ambitionen är att minimera behovet av fordonstrafik på kommunala gång- och cykelbanor. Återstående sträckor som av trafiksäkerhetsskäl kommer att trafikeras för postutdelning, ska med tydliga riktlinjer och förutsättningar anges. Arbetet utförs i samråd och dialog mellan Växjö kommun och PostNord.

Arbetsutskottet i § 91/2018.

Yrkanden

Martina Forsberg (S): tekniska nämnden beslutar att ge PostNord dispens fram till den 31 december 2018 för att framföra fordon på gång- och cykelbanor för utdelning av post. Dispensen gäller endast på de gång- och cykelbanor som är listade i bifogat materiel med adress och kartmaterial. Dispens medges ej på snabbcykelvägar.

Cheryl Jones Fur (MP) med instämmande av Åza Brennander (M), Patrik Åkesson (KD), Claes Bromander (C) och Sofia Stynsberg (M): bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning

Ordförande ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Cheryl Jones Furs yrkande.

Beslutet skickas till

För kännedom

PostNord

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 109

Dnr 2018-00116

Yttrande över skrivelse om begreppet för kollektivtrafik vidgas

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden bifaller inkommen skrivelse i rubricerat ärende och låta reguljär busstrafik, taxi samt färdtjänst nyttja de separata busskörfälten, med undantag av det planerade reversibla busskörfältet utmed Sandsbrovägen och ger tekniska chefen i uppdrag att verkställa beslutet.

Efter verkställt beslut ska det utvärderas efter 1,5 år.

Bakgrund

Tekniska nämnden har från kommunstyrelsen fått en remiss avseende en skrivelse från de Blågröna Växjö där de vill att reguljär busstrafik, taxi samt färdtjänst skall få köra i de separata busskörfält som endast idag är tillåtna för linjelagd kollektivtrafik. De anser att genom att utvidga omfattningen för de som tillåts använda dessa fält så främjas trafikflödet och det kommer skapa en ökad tillgänglighet och attraktivitet för de transportmedel som har en lägre klimatpåverkan.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 30 maj 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömning

Växjö kommun har i både översiktsplanen samt transportplanen tydligt beskrivit hur kommunen skall arbeta för att skapa ett effektivt, hållbart och trafiksäkert transportsystem. Kommunen har även tagit beslut om en andelsökning av antalet gjorda resor med de så kallade hållbara transportmedlen. Ett steg i detta är att skapa fler separerade körfält för kollektivtrafiken samt se över signalprioritering i vissa tungt belastade korsningar så att bussresenärerna kommer fram snabbt och smidigt. Då sambokade resor med taxi och färdtjänst inte anses störa trafiken i busskörfälten borde detta vara ett bra sätt att utnyttja dessa separerade filer än mer.

Dock finns vissa farhågor att ta hänsyn till. Genom att låta taxi och färdtjänstbilar trafikera dessa separerade körfält kan det upplevas som om

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

”alla” får köra där och risk finns att den problematiken som redan finns idag med obehöriga som väljer en genväg i busskörfältet kommer att öka. Flera tilläggstavlor med beskrivande text kommer behövas för att förtydliga vad som gäller. Det finns även ett tekniskt hinder i på-rapporteringen till grönt ljus då detta helt är anpassat till vikt och fordonslängd vilket medför att dessa taxifordon stoppas framme vid signalerna och släpps inte vidare förrän en större buss kör över slingan. I framtiden kommer vi även ställas inför ett annat sätt att framföra trafik och det är i det reversibla busskörfältet som planeras byggas på Sandsbrovägen. Detta innebär att fältet är styrt via klockslag och öppet för kollektivtrafik i olika riktningar vid olika tider på dygnet. Att tillåta andra fordon i detta körfält kan komma att skapa en mycket osäker och trafikfarlig situation vilket vi absolut vill och bör undvika.

Arbetsutskottet i § 103/201

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottet förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

För kännedom
Blågröna Växjö (M, C, L, MP och KD)
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 110

Dnr 2017-00033

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

Bakgrund

Fem av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, renhållning, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalskostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Beslutsunderlag

Reviderad lista för huvudprojekt inom VA och skattefinansierat bifogas informationsärendet

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 111

Dnr 2018-00067

Projekt - Bredvik etapp 2 område söder om skola

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag "Projektplan avseende gata och VA för Bredvik etapp 5".

Delprojektet ingår i huvudprojektet 8618 Exploatering övertagna gällande VA och 8275 Exploatering allmän platsmark gällande den skattefinansierade delen.

Bakgrund

Målet med projektet är att bygga ut infrastrukturen söderut på Bredvik enligt beslutad detaljplan för att kunna erbjuda mark för byggande av bostäder.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 18 maj 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 94/2018

Beslutsordning

Ordförande frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Förvaltningschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 112

Dnr 2018-00152

Projekt geometripark vid Trummen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag "Geometripark vid Trummen".

Delprojektet ingår i huvudprojekt "Tillväxtinvesteringar övertagna" och beräknas kosta ca 14 000 000 kr. Kostnaderna delas lika mellan kommunstyrelsen och tekniska nämnden.

Reservation

Socialdemokraterna i tekniska nämnden reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Örjan Mossberg (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Bakgrund

Geometriparken byggs ut som en del i genomförandet av detaljplan för området söder om Limnologen. Då allt fler bostäder byggs intill Trummens strand och inom Universitetsområdet ökar behovet av en offentlig park- och lek miljö i närheten av bostadsbebyggelsen. I samband med exploateringen har bygglov getts för en förskola inom kvarteret Geologen. För att bygglovet skall godkännas innan lokalerna tas i bruk vid årsskiftet 2018-19, är en förutsättning att en lekplats som kan nyttjas av förskolan inryms i parkområdet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 18 maj 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 95/2018

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Yrkanden

Gunnar Storbjörk (S) med instämmande av Örjan Mossberg (V): Ärendet återremitteras för att underlag tas fram till ett nytt förslag med lägre kostnader.

Cheryl Jones Fur (MP) med instämmande av René Jaramillo (M), Sofia Stynsberg (M) och Patrik Åkesson (KD): Bifall till arbetsutskottets förslag

Beslutsordning i fråga om återremiss

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet avgörs under dagens sammanträde.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om Cheryl Jones Furs yrkande kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt yrkandet.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Förvaltningschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 113

Dnr 2017-00144

Projekt Sandsbrovägen 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om ett förändrat delegeringsbeslut om projektet Sandsbrovägen där projektet ställs in i sin helhet för 2018.

Bakgrund

Tekniska nämnden har beslutat om genomförande av investeringsprojektet ”Projektdirektiv för projekt Sandsbrovägen 2017-2019”. Projektet ingår i huvudprojektet 8251 ”Genomförande Stadsmiljöavtalet Trafik”

Syftet med projektet är att skapa bättre förutsättning för kollektivtrafiken och därigenom få fler att välja ett hållbart sätt att resa vilket gynnar alla invånare i Växjö kommun.

På grund av rådande högkonjunktur har trafikenheten haft svårigheter att få in anbud på byggnationen och tvingas nu till beslutet att inte genomföra projektet som planerat.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 30 maj 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Bedömning

Då varken budget eller tidsplan går att garantera bedöms riskerna allt för stora för att genomföra byggnationen.

Projektet bedöms dock som en mycket god investering och framtida plan är att på nytt ansöka om bidragsfinansiering via Stadsmiljöavtalet för genomförande under 2019.

Arbetsutskottet i § 96/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt yrkandet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutet skickas till

För kännedom
Trafikplaneringschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 114

Dnr 2018-00138

Information kring hantering av ingående balans för övertagna exploateringsprojekt

Tekniska nämndens beslut

Nämnden lägger informationen till handlingarna.

Bakgrund

Redovisningsprinciper kring exploateringsprojekt har ändrats från årsskiftet. För att uppfylla gällande lagkrav ska tekniska nämnden vad gäller VA-verksamheten i fortsättningsvis svara för utbyggnad och ekonomisk risk i alla exploateringsprojekt. Den skattefinansierade verksamheten i tekniska nämnden får ansvaret för utbyggnaden av allmän platsmark. För att finansiera detta får dock tekniska nämnden full ersättning från kommunstyrelsens mark och exploateringsverksamhet.

Vid årsskiftet fanns ett antal pågående projekt. Vid bytet av redovisningsprincip har de pågående projekten därför tagits över och ska nu istället för kommunstyrelsen slutföras av tekniska nämnden. Detta innebär att redan upparbetade kostnader fram till och med 201712 har övertagits av tekniska nämnden genom en ingående balans som redovisas i bifogad tabell.

Några av projekten har redan startats och för några av dessa är projektdirektiv/projektplaner beslutade i tekniska nämnden enligt ordinarie rutiner. För ännu ej startade projekt kommer tekniska nämnden att fatta beslut om projektdirektiv och projektplaner enligt ordinarie rutiner.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Projekt Skatte	Inkomster (tkr) tom 201712	Utgifter (tkr) tom 201712	Totalt
Telestadshöjden	-39	39	0
Bäckaslöv		1 800	1 800
Bredvik Industri	-1	1	0
Ekeberg Norra	-9	9	0
Nylanda	-25	25	0
Limnologen	-5 566	5 566	0
Hovshaga centrum	-9 222	9 222	0
Vikaholm	-64 912	64 912	0
Stationsområdet	-24 902	24 902	0
Torparängen	-5 833	5 833	0
Bredvik bostäder etapp 2	-22 997	22 997	0
Sa:	-133 505	135 305	1 800

Projekt VA	Inkomster (tkr) tom 201712	Utgifter (tkr) tom 201712	Totalt
Södra stationsområdet	-5 721	12 127	6 406
Telestadshöjden		58	58
Ekeberg indområde		233	233
Nylanda, Öjaby		376	376
Bredvik utbyggnad	-2 209	11 394	9 185
Limnologen	-4 578	4 263	-315
Hovshaga centrum	-4 274	5 000	726
Vikaholm	-23 930	59 259	35 329
Torparängen	-3 104	10 267	7 162
Bredvik Industri		1 483	1 483
Sa:	-43 817	104 459	60 642

Arbetsutskottet i § 97/2018

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 115

Dnr 2018-00139

Hantering av kapitaltjänstkostnader

Ärendet utgår från dagens sammanträde.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 116

Dnr 2018-00154

Användning av det egna kapitalet

Ärendet utgår från dagens sammanträde.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 117

Dnr 2018-00157

Delegationsordning för tekniska nämnden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna reviderad delegationsordning gällande från och med 14 juni 2018.

Bakgrund

Enligt 6 kap. 33 § Kommunallagen kan en nämnd delegera till utskott, en ledamot eller ersättare i nämnden eller en anställd i kommunen att fatta beslut på nämndens vägnar. Delegering kan avse en hel ärendegrupp eller ett enskilt ärende.

Beslut som fattas med stöd av delegation ska fortlöpande anmälas till nämnden genom överlämnande av protokoll eller förteckning av delegeringsbeslut.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 23 maj 2018 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Dataskyddsförordningen

Delegationsordningen föreslås att kompletteras med tre punkter avseende hantering av personuppgifter. Europiska unionen har beslutat om en ny förordning som innehåller regler för hur man får behandla personuppgifter (GDPR), vilken träder i kraft den 25 maj 2018. I samband med tekniska nämndens beslut i § 90/2018 utsågs förvaltningschefen som delegat i ärende som behandlar personuppgifter.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Följande komplettering av delegationsordningen görs med tre nya punkter under *Allmänna ärenden*:

1.16	Hantering av personuppgifter	Beslut om utlämnande av registerutdrag, begäran om rättande, raderande eller blockerande av personuppgifter	Förvaltningschef
1.17	Hantering av personuppgifter	Lämna yttrande till förvaltningsrätt och besluta om överklagande gällande utlämnande av registerutdrag, begäran av rättande, raderande eller blockerande av personuppgifter.	Förvaltningschef
1.18	Hantering av personuppgifter	Teckna personuppgiftsbiträdesavtal	Förvaltningschef

Arbetsutskottet i § 100/2018

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Förvaltningschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 118

Dnr 2018-00017

Redovisning av arbetsutskottets protokoll - maj 2018

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 31 maj 2018.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 31 maj 2018 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 119

Dnr 2018-00038

Redovisning av delegationsbeslut till tekniska nämnden - maj 2018

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under maj 2018.

Bakgrund

Tjänstepersoner på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under maj 2018.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 120

Dnr 293931

Övrigt

Ordförande Sofia Stynsberg tackar för den här terminen och önskar alla en skön avkopplande sommar.

Vice ordförande Gunnar Storbjörk önskar ordförande en trevlig sommar likaså medarbetarna på tekniska förvaltningen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------