

Tid och plats A-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 14:00 – 15:20

Beslutande

Ledamöter Sofia Stynsberg (M), Ordförande
Gunnar Storbjörk (S), 1:e vice ordförande
Cheryl Jones Fur (MP), 2:e vice ordförande
René Jaramillo (M)
Björn Svensson (M)
Claes Bromander (C)
Åza Brennander (M)
Jimmi Jonsson (L)
Jon Malmqvist (KD)
Örjan Mossberg (V)
Valentina Iskandar (S) *Tjänstgörande ersättare*
Arijeta Reci (S) *Tjänstgörande ersättare*
Per Nilimaa (SD) *Tjänstgörande ersättare*
Svante Karlsson (S) *Tjänstgörande ersättare*
Marcus Norlin (MP) *Tjänstgörande ersättare*

Övriga närvarande

Ersättare Ingemar Ljungcrantz (M)
Lars-Erik Carlsson (M)
Setareh Najafi (M)
Anders Franzén (C)
Kaj-Mikael Petersson (KD)

Tjänstepersoner

Förvaltningschef Maria Sundell Isling
Nämndsekr. Christin Holmberg
Trafikplaneringschef Per-Olof Löfberg §§ 164-169
Renhållningschef Jessica Cedervall §§ 161-164
Enhetschef Ewa Eklind Blomkvist § 172
Avdelningschef, stab, Emma Demitz-Helin § 163

Övriga

Allmänhet (1 person)

Justering

Justerare Gunnar Storbjörk

Plats och tid

Tekniska förvaltningen, 2017-10-24

Justerade paragrafer

§§ 161-177

Underskrifter

Sekreterare
Christin Holmberg

Ordförande
Sofia Stynsberg

Justerare
Gunnar Storbjörk

Bevis om anslag av protokoll

Tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2017-10-19 är justerat.

Anslagsdag 2017-10-24

Anslaget tas ner 2017-11-15

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....
Christin Holmberg

Förteckning över tekniska nämnden ärenden 19 oktober 2017

§ 161 Dnr 293863	
Justering av protokoll.....	6
§ 162 Dnr 294032	
Allmänhetens frågestund	7
§ 163 Dnr 294033	
Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen.....	8
§ 164 Dnr 2016-00334	
Information om bildandet av regionalt avfallsbolag.....	10
§ 165 Dnr 2017-00284	
Medborgarförslag om flytt av laddstationer för elbilar.....	12
§ 166 Dnr 2017-00312	
Medborgarförslag om åtgärder för att sänka hastigheten på Evedalsvägen	14
§ 167 Dnr 2017-00259	
Medborgarförslag om begränsning av motorfordonstrafik på Västra Esplanaden	16
§ 168 Dnr 2017-00258	
Yttrande över medborgarförslag om trafiksäker cykelväg från Furuby till Växjö	18
§ 169 Dnr 2017-00280	
Yttrande över medborgarförslag om trafiksituationen på Norra Esplanaden	20
§ 170 Dnr 2017-00170	
Yttrande över medborgarförslag om biokolanläggning.....	22
§ 171 Dnr 2017-00033	
Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019	25
§ 172 Dnr 2017-00141	
Projekt Vattentorget etapp 2 2017-2019.....	26
§ 173 Dnr 2017-00199	
Projekt Utökat verksamhetsområde i Dädesjö 2017-2019.....	28
§ 174 Dnr 2017-00201	
Projekt Utökat verksamhetsområde i Furuby 2017-2019.....	29

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 175 Dnr 2017-00012	
Redovisning av arbetsutskottets protokoll - oktober 2017	30
§ 176 Dnr 2017-00001	
Redovisning av delegeringsbeslut -september 2017.....	31
§ 177 Dnr 293931	
Övrigt.....	32

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 161

Dnr 293863

Justering av protokoll

Tekniska nämndens beslut

Gunnar Storbjörk utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 162

Dnr 294032

Allmänhetens frågestund

Inga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 163

Dnr 294033

Information från ledamöter och ersättare i tekniska nämnden och från tekniska förvaltningen

Ordförande Sofia Stynsberg berättar att den 13 oktober 2017 möttes politiker i beslutande nämnd från respektive kommun tillsammans med tekniska chefer och renhållningschefer för att gå igenom beslutsunderlaget för bildande av ett avfallsbolag. Mötet var positivt och det gemensamma underlaget kommer nu gå vidare för beslut i Växjö, Tingsryd, Lessebo, Älmhult och Markaryd.

För Växjös del innebär detta att beslut om regionalt avfallsbolag kommer gå upp i tekniska nämnden i december för att sedan gå vidare till kommunfullmäktige i februari 2018. Övriga kommuners fullmäktige tar också beslut under februari månad. Innan dess har politikerna i respektive kommun möjlighet att lämna kommentarer på beslutsunderlaget genom en remissrunda. Ett första steg mot samverkan är redan taget genom att Lessebo, Tingsryd och Växjö tillsammans handlar upp entreprenör för sophämtning. Lessebo, Tingsryd och Växjö kommer då att utgöra det östra området i bolaget och inom 2,5 år införs fastighetsnära insamling i de tre kommunerna. Upphandlingen går ut i november. Älmhult och Markaryd bildar det västra området och inför fastighetsnära insamling inom några år.

I det förslag till beslut som ligger så förslås att styrelsen för bolaget består av fem ledamöter med tillhörande ersättare, med en representant från varje kommun. Växjö föreslås som ordförande och vice ordförandeskapet roteras mellan övriga kommuner vartannat år.

Förvaltningschefen informerar om att det har varit presidieträff mellan tekniska nämnden och trafiknämnden den 2 oktober 2017. Länstrafiken ska göra en ny upphandling för kollektivtrafiken. Det är viktigt att Växjö kommun och Länstrafiken samarbetar för att det ska bli en bra lösning med framtida kollektivtrafik. Bränslefrågan utgör en viktig del i detta arbete. VA-chefen är även med i denna dialog, då frågetecknen kring biogasen måste lösas.

Vidare har förvaltningschefen deltagit på ett inspirerande föreläsning av Tobias Jansson, vilken handlade om hur cirkulär ekonomi fungerar. Slutligen berättar hon om att det är nio tjänster som är vakanta och som nu ska

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

tillsättas. Dock är det bara en ny tjänst som tillkommit, övriga beror på pensioneringar och anställda som har slutat.

Den 1 oktober 2017 började Emma Demitz-Helin som avdelningschef för staben på tekniska förvaltningen. Hon presenterar sig för tekniska nämnden och berättar att hon senast arbetat på Region Skåne. Under åren har hon haft olika ansvarsområden så som kanslichef, HR-chef och chefcontroller.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 164

Dnr 2016-00334

Information om bildandet av regionalt avfallsbolag

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antecknar informationen till protokollet.

Bakgrund

Renhållningschef, Jessica Cedervall, ger en lägesrapport om bildandet av regionalt avfallsbolag.

En avsiktsförklaring har tecknats mellan Växjö, Lessebo, Tingsryd, Älmhult och Markaryd med en gemensam intention om att bilda ett regionalt bolag för avfallshantering. Uppdraget omfattar att göra en konsekvensutredning som belyser:

- Om det finns förutsättningar att bilda bolaget.
- Vilka konsekvenser ett sådant bildande har för parterna?
- Hur ett ägande av bolaget ska fördelas och hur bolaget ska styras?

I slutet av oktober 2017 ska utredningsuppdraget vara klart. Tidsplanen är att bolaget bildas april 2018 och verksamhetsstart blir den 1 januari 2019.

Motiv till bolagsbildandet:

- Gemensamt utnyttjande av anläggningar och andra resurser.
- Rationell och effektiv drift av insamling och anläggningar.
- Större och starkare aktör på marknaden med ökad köpkraft.
- Större möjlighet att attrahera rätt kompetens.
- Ska bidra till att uppnå EU:s miljömål, nationella och lokala miljömål.
- Samma insamlingssystem i samtliga fem kommuner.
- Ökade leveranser av matavfall till biogasanläggningen, bidrag till positiv resultatutveckling.

Biogas – affärsmodell:

- För att kommunernas matavfall ska kunna gå till Växjös biogasanläggning (LOU) bör förbehandlingsanläggningen ingå i avfallsbolaget.
- Initialt måste Växjös renhållningskollektiv och Växjö kommun bära hela kostnaden för förbehandlingsanläggningen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

- Efterhand som övriga kommuner börjar samla in matavfall kommer kostnaden att fördelas.
- Matavfalls-slurry måste överlåtas från bolaget till biogasen till marknadspris för att undvika skatteeffekter (Biogasen antingen köper slurryn eller tar emot utan kostnad).
- Värdering av förbehandlingsanläggningen måste genomföras innan denna överlåts till bolaget.

Avfallsbolagets upplägg:

- Aktiebolag med fem kommuner som delägare
- Bolaget ingår i Växjö kommunkoncern
- Bolagets säte blir Växjö
- Ägarandel i förhållande till invånarantal (Växjö ca 67%)
- Styrelserepresentation – lika representation.
- Växjö utser ordförande, viceordförande rullande på övriga kommuner.
- Renhållningens anläggningstillgångar samt förbehandlingsanläggningen överlåts till bolaget.
- Bolaget överlåter matavfall till biogasen till en marknadsmässig ersättning.

Ekonomiska konsekvenser

Skattemässiga konsekvenser för kommunen, förvaltningen och renhållningen kommer att belysas.

- Överlåtelse av tillgångar till bokfört/marknadsmässigt värde
- Överlåtelse av matavfall mellan bolaget och tekniska förvaltningen
- Backa överlåtelser – till bokfört värde alternativt marknadsvärde?
- Hantering av över- respektive underuttag av avfallstaxan
- Hanteringen av eget kapital i bolagsformen
- Värdeöverföring - kommun till bolag och kommun till kommun
- Hantering av nedskrivningar

Direkta ekonomiska konsekvenser för tekniska förvaltningen

- Interna OH-kostnader tekniska förvaltningen och kommunledningsförvaltningen
- Parkens personal som sköter yttre återvinningscentraler
- Samfakturering renhållning/VA
- Överlåtelse av förbehandlingsanläggning för matavfall till bolaget
- Lokaler, kontor och administrativa tjänster

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 165

Dnr 2017-00284

Medborgarförslag om flytt av laddstationer för elbilar

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Nämnden bifaller förslaget då laddstolparna kommer att återanvändas, men inte på de föreslagna platserna.

Bakgrund

Medborgare har inkommit med medborgarförslag avseende flytt av befintliga elladdstolpar på Järnvägsparkeringen till Stortorget alternativt Teatertorget under ombyggnationen av Norra Stationsområdet.

Förslagsställaren önskar att ärendet avgörs av ansvarig nämnd. Kommunfullmäktige har i § 183/2017 överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 13 september 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

De befintliga elladdstolparna på Järnvägsparkeringen kommer under ombyggnationen av Norra Stationsområdet att tas ur bruk. Under ombyggnadstiden hänvisas till de 10 elladdningsstationer som finns på Norrtullsparkeringen samt de 10 elladdningsstationer som finns på Fabriken. Utöver detta hänvisas även till de 7 elladdningsstationer som finns inne i parkeringshuset WTC, dvs. totalt 27 elladdningsstationer.

I nuläget bedöms dessa 27 elladdningsstationer täcka behovet samtidigt som de två elladdstolpar som tas ur bruk på Järnvägsparkeringen är av första generationen el laddningsstationer. Efter uppgradering kommer dock de berörda två elladdstolparna att antingen återanvändas på det färdigställda Stationsområdet eller installeras på annan plats dock inte på Stortorget eller Teatertorget på grund av kulturmiljö av riksintresse samt känsligt fornlämningsområde.

Arbetsutskottet i § 154/2017

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Trafikplaneringschefen

För kännedom
Kommunstyrelsen
Förslagsställaren

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 166

Dnr 2017-00312

Medborgarförslag om åtgärder för att sänka hastigheten på Evedalsvägen

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget men avslår detsamma då vägen redan idag är byggd med hastighetsdämpande åtgärder.

Bakgrund

Medborgare har inkommit med medborgarförslag avseende sänkt hastighet på Evedalsvägen. Förslagsställaren önskar få ärendet avgjort av ansvarig nämnd.

Kommunfullmäktige har i § 224/2017 överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 13 september 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen är medveten om den rådande situationen på Evedalsvägen med skola och förskola. Av nämnda anledning har en mängd åtgärder genomförts med hastighetsreglering, anläggande av hastighetssäkrade övergångsställen etc. Evedalsvägen är utformad med separerad gång- och cykelväg med förbättrad belysning och hastighetsregleringen är 40 km/h. Hastigheten är reglerad utifrån gatans utformning och trafiksäkerhetsstandard.

Utöver det ovan är hastigheten på Evedalsvägen dessutom justerad till 30 km/h strax norr om Uranusvägen innan Evedalsvägen korsar det frekvent nyttjade Smalspåret.

Förvaltningen konstaterar avslutningsvis att ett dåligt trafikbeteende inte alltid kan byggas bort. Att bilister inte håller hastigheten är beklagligt, men inte en kommunal infrastrukturfråga i första hand utan mer av en polisiär övervakningsfråga men vi kommer givetvis fortsätta att följa utvecklingen av trafiksituationen på Evedalsvägen.

Arbetsutskottet i § 155/2017

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 167

Dnr 2017-00259

Medborgarförslag om begränsning av motorfordonstrafik på Västra Esplanaden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och beslutar att avslå detsamma då Västra Esplanaden redan idag har en reglering med ett förbud mot genomfartstrafik för privatbilister nattetid.

Bakgrund

Medborförlag har inkommit och man önskar att ärendet behandlas av ansvarig nämnd. Förslaget gäller att begränsa motorfordonstrafik på Västra Esplanaden genom att fysiskt bygga bort möjlighet till genomfart eller genom enkelriktning av gatan. Detta då man upplever att trafiken är påtaglig och att sträckan uppmanar till fartlek nattetid, särskilt helgtid upplever man det stökigt och oroligt.

Kommunfullmäktige har i § 183/2017 överlämnat beslutanderätten till tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 15 september 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Västra Esplanaden har i dag en reglering med förbud mot genomfartstrafik med fordon nattetid dock är det tillåtet för busstrafik och taxi då man ansett att dessa fordonsslag har relevanta behov av att trafikera sträckan.

Gatan har allmänt en funktion som genomfartsgata och det finns i dagsläget inga planer på att stänga bort genomfartstrafiken då detta är en viktig koppling i centrumrutan. Västra Esplanaden har i likhet med Västergatan och Kungsgatan en korsningspunkt där gågata ansluter och kommunen arbetar sedan tidigare med att ta fram ny utformning av dessa punkter och man kan konstatera att det på dessa platser som vid alla gator gäller att man ser sig för innan man korsar över gatan. Vad gäller det stök som upplevs nattetid på sträckan särskilt helger kan man rimligen anta att detta kommer att avta framöver då Mc Donalds avser att lägga ner sin restaurang i korsningen Storgatan-Västra Esplanaden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För kännedom
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 168

Dnr 2017-00258

Yttrande över medborgarförslag om trafiksäker cykelväg från Furuby till Växjö

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och föreslår kommunfullmäktige att förslaget om cykelväg mellan Furuby och Växjö tas med i kommande revidering av kommunens cykelvägplan, samt att tekniska nämnden informerar Trafikverket om önskemålet.

Bakgrund

Det har inkommit ett medborgarförslag, daterad 13 juli 2017, om en trafiksäker cykelväg från Furuby till Växjö. Kommunfullmäktige tar beslut i ärendet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 11 september 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen ser behovet av cykelväg österut om staden, men detta behöver vägas mot andra behov av cykelvägar enligt cykelvägplanen.

Växjö kommun har ansvar för alla gator i staden och vissa gator i tätorterna i kommunen. I övriga delar av kommunen ansvarar Trafikverket för de större vägarna, såsom riksväg 23, 25, 27 och övriga vägar kan vara samfälligheter eller privata. I detta fall är det Trafikverket som är väghållare och ansvarar för eventuell cykelväg längs med riksväg 25.

Alla nya investeringar av kommunala gång- och cykelvägar hämtas från cykelvägplanen där varje ny väg prioriteras utifrån där den gör mest nytta, det vill säga på de mest frekventa och strategiska transportlederna där potentialen för cykling är störst. Samma prioritering gäller även för cykelvägar längs med Trafikverkets vägar. Region Kronoberg tillsammans med Trafikverket håller på att ta fram en regional cykelvägplan där de prioriterar kommande cykelvägar i regionen. Växjö kommun har lämnat in underlag med önskemål om nya cykelvägar längs med Trafikverkets vägar till den regionala cykelvägplanen och i detta underlag återfinns en delsträcka av rubricerade cykelväg.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Arbetsutskottet i § 157/2017

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 169

Dnr 2017-00280

Yttrande över medborgarförslag om trafiksituationen på Norra Esplanaden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och föreslår kommunfullmäktige att avslå detsamma. De åtgärder som föreslås på Norra Esplanaden är inte möjliga att genomföra då gatan är en av stadens viktigaste huvudgator som kräver god framkomlighet för såväl bilar som gående. Den belysning som finns utmed gatan anses fullt tillräcklig. Tekniska nämnden hänvisar även till Trafikplan Centrum.

Bakgrund

Medborgare har inkommit med rubricerat medborgarförslag till Växjö kommun och kommunstyrelsen önskar nu tekniska nämndens yttrande inför beslut i ärendet.

Förslagsställaren önskar avstängning av Norra Esplanaden mellan kl. 23.00–05.00 pga. den ökande trafiken, uppsättning av betongsuggor på trottoarerna för att hindra cyklister att använda dessa samt belysning mot trottoarerna utmed Norra Esplanaden för att upptäcka cyklister.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 29 september 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska nämnden och förvaltningen är medveten om att trafiken i staden ökat och kommer att öka i takt med att staden växer. Av denna anledning är det ingen framkomlig väg att stänga av delar av det kommunala gatunätet. Nätet behövs i sin helhet för att kunna hantera denna tillväxt och Norra Esplanaden är dessutom en av Växjös viktiga regionala huvudgator. Gatan kommer dessutom öka i betydelse med anledning av avstängningen av Norra Järnvägsgatan i samband med ombyggnationen av Norra Stationsområdet. Utöver det ovan är Norra Esplanaden redan idag reglerad med förbud mot genomfart för tung fordonstrafik mellan kl. 22.00 – 06.00.

Avseende förslaget om betongsuggor på trottoarerna utmed Norra Esplanaden så avstyrks detta å det bestämdaste av tekniska nämnden och förvaltningen då detta kommer att utgöra stora hinder ur ett

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

tillgänglighetsperspektiv. Att placera ut hinder för cyklister som inte kommer att utgöra farliga fällor eller hinder för andra oskyddade trafikantgrupper låter sig inte göras på detta sätt.

När det gäller det avslutande förslaget avseende belysning på trottoarerna utmed nämnda Esplanad för att upptäcka cyklister utan belysning så anser nämnden och förvaltningen inte heller detta vara en försvarlig, acceptabel lösning, varken ekonomiskt eller arbetsmässigt.

Tekniska nämnden och förvaltningen konstaterar avslutningsvis att ett dåligt trafikbeteende inte alltid kan byggas bort. Att bilister inte håller hastigheten eller att cyklister inte använder belysning eller cyklar på trottoarer eller i fel färdriktning är beklagligt, men inte en kommunal infrastrukturfråga i första hand utan mer av en polisiär övervakningsfråga. Att respektera de regleringar som kommunen låtit genomföra för allas vårt bästa och att visa förståelse och ödmjukhet mot varandra i trafiken borde vara en självklarhet. Från kommunens sida försöker vi jobba med detta trafikbeteende och ökad trafikförståelse genom vår varumärkesplattform Ögonkontakt Sökes i Trafiken.

Arbetsutskottet i § 158/2017

Yrkanden

Svante Karlsson (S): bifall till arbetsutskottets förslag med följande tillägg:
Tekniska nämnden hänvisar även till Trafikplan Centrum.

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Svante Karlssons yrkande.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 170

Dnr 2017-00170

Yttrande över medborgarförslag om biokolanläggning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden ser positivt på idén om en biokolsanläggning i Växjö, men konstaterar samtidigt att det kräver en mer djuplodande utredning kring ansvar och finansiering. Kommunfullmäktige föreslås att ge tekniska nämnden i uppdrag att fortsätta följa utvecklingen i frågan i landet och att se på möjligheten att i framtiden etablera en biokolsanläggning i kommunen.

Bakgrund

Det har inkommit ett medborgarförslag, 26:e april 2017, om en biokolsanläggning i Växjö kommun. I förslaget framgår att riksdagen beräknas besluta om 500 miljoner kronor till klimatklivet i juni. Därför föreslås att Växjö kommun ansöker om pengar ur klimatklivet för att bygga en biokolsanläggning i kommunen.

Stockholm har en nystartad biokolsanläggning i Högdalen, som kan ta emot 1 300 ton trädgårdsavfall i form av t.ex. kvistar och grenar per år och producera cirka 300 ton biokol per år. Förslagsställaren skriver vidare att om biokol används i rabatter och annan odling är det en utmärkt koldioxidfälla under många år samtidigt som det höjer jordens bördighet, samt att gasen kan användas till uppvärmning eller elproduktion.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 3 oktober 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Biokol tillverkas i ett första steg av trädgårdsavfall såsom grenar, kvistar och dylikt genom en energikrävande pyrolysisprocess. Produkten av pyrolysisprocessen blir träkol, som har en mycket porös struktur. Genom denna porösa struktur kan träkolet behålla vatten upp till fem gånger sin egen vikt. Träkolet binder enkelt in joner och atomer som växter är i behov av för att växa. Om inte träkolet "laddas" med näringsämnen innan det används som jordförbättringsmedel så får det motsatt verkan och utarmar jorden på dess näringsämnen istället (Schmidt, U.å.a).

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Ekonomi

Klimatklivet är ett statligt investeringsstöd för klimatsmarta åtgärder på lokalnivå. För att få del i investeringsstödet ska de klimatsmarta åtgärderna bidra till ett minskat koldioxidutsläpp till vår atmosfär (Naturvårdsverket, 2017). Enligt lägesbeskrivning av naturvårdsverkets arbete med klimatklivet har de beviljat medel för anläggandet av en biokolsanläggning i form av energieffektiviseringsbidrag (Naturvårdsverket, 2016).

Biokolsanläggningen i Högdalen, Stockholm kostade 4 miljoner och kan ta emot 1 300 ton våtvikt av grenar och kvistar. Av detta blir det 300 ton klart biokol att använda. Markarbetet till biokolsanläggningen i Högdalen blev dyrare än beräknat. I Stockholm beräknar de med en extra person på halvtid, inklusive operatör, påfyllning av flis och bortforsling av biokolssäckar, de tror inte att de ska behöva ha mer personal än så i sin nya anläggning efter att anläggningen är ”intrimmad”.

På renhållningsavdelningens återvinningscentraler kom det in ca 1 922 ton kvistar och grenar under 2016, som såldes för 10 kr/ton till skogsbränsle Småland AB. Det mesta av dessa mängder skulle kunna användas till en biokolsanläggning i storlek med Stockholms.

Som det ser ut i dagsläget är det svårt att sätta ihop en kalkyl för en biokolsanläggning, då ett större förprojekteringsarbete måste läggas ner för att få en mer precis kalkyl.

Slutsats

Biokol är en produkt som används vid anläggning av park- och trädgårdsmark. Produkten har fått ett ökat intresse under senare år men marknaden är svårbedömd. Det trädgårdsavfall som lämpar sig för biokolframställning och som samlas in på kommunens ÅVC:er saknar ingen avsättning utan säljs som energiflis till fjärrvärmeverk.

För att kunna göra en hållbar bedömning av investeringens långsiktighet samt marknads efterfrågan bör ett mer detaljerat utredningsarbete genomföras. Arbetet bör fokusera på var i kommunkoncernen en anläggning ska placeras då det inte är renhållningsavdelningens kärnverksamhet. Produktens efterfrågan och avsättning behöver analyseras vidare för att säkerställa en långsiktig avsättning av slutprodukterna. Vidare bör de ekonomiska konsekvenserna utredas då marknaden för produkten är relativt ny. Dessutom behöver kommunen ta ställning till om det är förenligt med kommunens uppdrag att konkurrera med marknaden i fråga om produktion av bioolet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Renhållningsavdelningen har i dag många stora projekt som kommer att genomföras de kommande åren. Investeringsstakten är hög och sker i enlighet med beslutat investeringsplan för perioden 2017 - 2019. Det bedöms som svårt att avsätta resurser för en vidare utredning och framtagande av beslut av biokolframställning under investeringsperioden utan att de redan planerade projektet påverkas.

Arbetsutskottet i § 159/2017

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om arbetsutskottets förslag kan antas och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Beslutet skickas till

För åtgärd
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 171

Dnr 2017-00033

Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lägger informationen till handlingarna.

Bakgrund

Fem av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, renhållning, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalskostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

Reviderade listor för huvudprojekt inom VA och skattefinansierad verksamhet bifogas informationsärendet.

Arbetsutskottet i § 160/2017

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om informationen kan läggas till handlingarna och finner att tekniska nämnden beslutar enligt förslaget.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 172

Dnr 2017-00141

Projekt Vattentorget etapp 2 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag ”Projektplan Vattentorget etapp 2”.

Delprojektet ingår i huvudprojektet Genomförande av stadsmiljöåtgärder stad /land och beräknas kosta 3,5 miljoner.

Bakgrund

Projektet är den avslutande etappen vid Vattentorget som innebär ett nytt avslut ner mot Växjösjön med trappor och sittplatser och kommer utgöra en ny mötesplats.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 29 september 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 161/2017

Yrkanden

René Jaramillo (M) med instämmande av Åza Brennander (M), Cheryl Jones Fur (MP), Claes Bromander (C) och Sofia Stynsberg (M): Bifall till arbetsutskottets förslag

Gunnar Storbjörk (S) med instämmande Örjan Mossberg (V): avslag till projektet

Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt René Jaramillos förslag.

Omröstning begärs

Tekniska nämnden godkänner följande omröstningsordning:

Ja för bifall till René Jaramillos yrkande

Nej för bifall till Gunnar Storbjörks yrkande

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Omröstningsresultat

René Jaramillos yrkande antas med 10 röster mot 5 röster för Gunnar Storbjörks yrkande.

Ledamöter	Ersättare som tjänstgör	Ja-röst	Nej-röst	Avstår
Gunnar Storbjörk (S)			Nej	
Cheryl Jones Fur (MP)		Ja		
René Jaramillo (M)		Ja		
Björn Svensson (M)		Ja		
Åza Brennander (M)		Ja		
Claes Bromander (C)		Ja		
Jimmy Jonsson (L)		Ja		
Jon Malmqvist (KD)		Ja		
Anette Nerlie Anderberg (S)	Valentina Iskander (S)		Nej	
Remi Jönsson (S)	Arijeta Reci (S)		Nej	
Martina Forsberg (S)	Svante Karlsson (S)		Nej	
Carina Rolfsson (S)	Marcus Norlin (MP)	Ja		
Örjan Mossberg (V)			Nej	
Pontas Kindenäs (SD)	Per Nilimaa (SD)	Ja		
Sofia Stynsberg (M)		Ja		
Omröstningsresultat		10	5	

Beslutet skickas till

För åtgärd
Planeringschefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 173

Dnr 2017-00199

Projekt Utökat verksamhetsområde i Dädesjö 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden återremitterar ärendet för vidare beredning.

Bakgrund

Dädesjö samhälle är idag anslutna till kommunens vatten och avloppsnät. Det finns sju fastigheter från Kyrkan och österut som inte är anslutna. Enligt lagen om allmänna vattentjänster så är kommunen ansvarig för att vatten och avlopp anordnas för ”samlad bebyggelse” och då avses 20 till 30 fastigheter om de ligger i nära anslutning till varandra. Dessa sju fastigheter ligger i anslutning till övriga samhället och får därför anses ingå i den samlade bebyggelsen för Dädesjö samhälle.

Delprojektet ingår i huvudprojekt ”8600 VA-plan 2017 - 2019” och beräknas kosta 3 600 000 kr.

Anläggningsavgiften som kommunen beräknas erhålla är 1 400 000 kronor.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 28 september 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 162/2017

Yrkanden

Sofia Stynsberg (M) med instämmande av Gunnar Storbjörk (S): tekniska nämnden återremitterar ärendet för vidare beredning

Beslutsordning i fråga om återremiss

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om ärendet ska återremitteras eller behandlas på dagens sammanträde och finner att ärendet ska återremitteras.

Beslutet skickas till

För åtgärd
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 174

Dnr 2017-00201

Projekt Utökat verksamhetsområde i Furuby 2017-2019

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden återremitterar ärendet för vidare beredning.

Bakgrund

Furuby samhälle är idag anslutna till kommunens vatten och avloppsnet. Det finns nio fastigheter som inte är anslutna, 5 fastigheter i norra infarten och 4 i södra infarten till samhället dessutom finns det två fastigheter i östra delen av samhället som har fått utdömda avloppsanläggningar. Enligt lagen om allmänna vattentjänster så är kommunen ansvarig för att vatten och avlopp anordnas för "samlad bebyggelse" och då avses 20 till 30 fastigheter om de ligger i nära anslutning till varandra. Dessa nio fastigheter ligger i anslutning till övriga samhället och får därför anses ingå i den samlade bebyggelsen för Furuby samhälle.

Delprojektet ingår i huvudprojekt "8600 VA-plan 2017-2019" och beräknas kosta 4 750 000 kr. Anläggningsavgiften som kommunen beräknas erhålla är 1 960 000 kronor.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 28 september 2017 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Arbetsutskottet i § 163/2017

Yrkanden

Sofia Stynsberg (M) med instämmande av Gunnar Storbjörk (S): tekniska nämnden återremitterar ärendet för vidare beredning

Beslutsordning i frågan om återremiss

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om ärendet ska återremitteras eller behandlas på dagens sammanträde och finner att ärendet ska återremitteras.

Beslutet skickas till

För åtgärd
VA-chefen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 175

Dnr 2017-00012

Redovisning av arbetsutskottets protokoll - oktober 2017

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av arbetsutskottets protokoll från den 5 oktober 2017.

Bakgrund

Arbetsutskottets protokoll från den 5 oktober 2017 har skickats ut till ledamöter och ersättare i tekniska nämnden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 176

Dnr 2017-00001

Redovisning av delegeringsbeslut - september 2017

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut tagna under september 2017.

Bakgrund

Tjänstemän på tekniska förvaltningen redovisar varje månad för tekniska nämnden beslut som tagits på delegation.

Tekniska förvaltningen har överlämnat listor över delegationsbeslut som är tagna under september 2017.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 177

Dnr 293931

Övrigt

Jon Malmqvist har varit ledamot i tekniska nämnden under sju år. Han tycker att det har varit mycket givande och roligt, men nu avslutar han sitt uppdrag i nämnden. Jon tackar även för ett gott samarbete med tekniska förvaltningen.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------