

<b>Tid och plats</b>	H-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 14:00 – 15:25
<b>Beslutande</b>	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande Kaj-Mikael Petersson (KD), <i>tjänstgörande ersättare</i> Anette Nerlie-Anderberg (S)
<b>Övriga närvarande</b>	
Ersättare	Susanna Röing (L) Carl-Olof Bengtsson (S)
Tjänstepersoner	Förvaltningschef Maria Sundell Isling Nämndsekre. Christin Elwhagen Planeringschef Malin Engström §§ 78-89 VA-chef Steve Karlsson §§ 94-96 Enhetschef Leif Gummesson §§ 90-93
<b>Justering</b>	
Justerare	Anette Nerlie-Anderberg
Plats och tid	Tekniska förvaltningen, 2019-06-03
Justerade paragrafer	§§ 78-98
<b>Ajournering</b>	Kl. 14:50 – 15:00
<b>Underskrifter</b>	
Sekreterare	..... Christin Elwhagen
Ordförande	..... Sofia Stynsberg
Justerare	..... Anette Nerlie-Anderberg

---

### Bevis om anslag av protokoll

Tekniska nämndens **arbetsutskotts** protokoll från sammanträdet 2019-05-29 är justerat.

Anslagsdag 2019-06-04

Anslaget tas ner 2019-06-26

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....  
Christin Elwhagen

## Förteckning över tekniska nämndens arbetsutskott ärenden 29 maj 2019

§ 78	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	5
§ 79	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen.....	6
§ 80	Dnr 2019-00130 Yttrande över samråd gällande Lodjuret 3 m.fl. ....	7
§ 81	Dnr 2017-00277 Projekt Södra Järnvägsgränd 2017-2019.....	9
§ 82	Dnr 2019-00024 Medborgarförslag om en ljusslinga på gamla tågspåret mellan Växjö och Rottne .....	10
§ 83	Dnr 2019-00104 Medborgarförslag om hundrastgård i Rottne .....	11
§ 84	Dnr 2019-00158 Skrivelse till tekniska nämnden gällande förbättring av säkerheten vid Linnéparkens lekplats .....	12
§ 85	Dnr 2018-00293 Skrivelse gällande önskan om fler parkeringsplatser i Lammhult.....	14
§ 86	Dnr 2019-00108 Skrivelse om skyltars placering på trottoarer och om trottoarpratare.....	15
§ 87	Dnr 2019-00063 Ansökan om bidrag till projekt Cykelvägar i Gårdsbytrakten vid väg 23 .....	16
§ 88	Dnr 2017-00033 Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019 .....	19
§ 89	Dnr 2018-00304 Projekt VA Försörjning Del av Drevs - Rödje 1:5, Braås .....	20
§ 90	Dnr 2018-00027 Projekt omläggning av dagvattenledning på Kungsmadskolan .....	21
§ 91	Dnr 2019-00171 Projekt Dagvatten i nordväst, Telestadshöjden.....	22
§ 92	Dnr 2019-00170 Projekt Nyanläggning av VA-ledningar för Klubbstugan 1 i Växjö .....	23

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 93	Dnr 2019-00169 Projekt Nya VA-ledningar för fastighet Snapperiskogen 1:1, Räppe.....	24
§ 94	Dnr 2019-00182 Projektdirektiv konstgjord infiltration Braås vattenverk .....	25
§ 95	Dnr 2017-00172 Slutredovisning - Projekt Reservpanna Sundet 2017-2019 .....	27
§ 96	Dnr 2019-00184 Information om projekt Installation av solpaneler 2019.....	28
§ 97	Dnr 2019-00121 Delegationsordning för tekniska nämnden .....	29
§ 98	Dnr 293931 Övrigt.....	30

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 78

Dnr 293863

## Justering av protokoll

### Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Anette Nerlie-Anderberg utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 79

Dnr 294033

## Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen

Ordförande Sofia Stynsberg har deltagit, tillsammans med några tjänstepersoner från tekniska förvaltningen, på konferensen Svenska Stadskärna i Linköping. Det var givande att lyssna på de olika seminarierna.

Vice ordförande Cheryl Jones Fur har varit i Bryssel då hon är med i ICLEI Europe, Organisationen är ett globalt nätverk med fokus på en hållbar utveckling för att bibehålla en biologisk mångfald.

Förvaltningschefen informerar om konsekvenserna av det budgetförslag som nu lagts fram av den blågröna majoriteten. Produktionsavdelningen kommer att påverkas mycket, då flera delar av den ska konkurransutsättas. På tisdagen, 28 maj 2019, kallades hela avdelningen till ett informationsmöte. Även de övriga avdelningarna har blivit informerade via sina respektive avdelningschefer då förslaget påverkar hela förvaltningen på ett avgörande sätt vad gäller organisation m.m. Samtidigt innebär budgetförslaget stora krav på effektiviseringar och ökade intäktskrav på förvaltningen. Stämningen på förvaltningen är spänd och många medarbetare känner oro inför framtiden.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 80

Dnr 2019-00130

## Yttrande över samråd gällande Lodjuret 3 m.fl.

### Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott har följande synpunkter på aktuell detaljplan:

#### Trafik/parkering:

1. Antalet in-/utfarter måste regleras och maximeras till två.

#### Park/natur:

2. Det är viktigt med en zon med prickmark mot naturen i söder så att bebyggelsen inte kommer för nära naturmarken.

#### VA:

3. Man bör på plankartan lägga till i bestämmelsen b1 att dagvatten ska ledas till den genomsläppliga ytan, så att man inte bara sparar mark som sedan inte används för fördröjning av dagvatten.

#### SSAM:

4. Under rubriken avfall i planbeskrivningen på sidan 8 behöver texten ändras till följande:  
Växjö kommun vill verka för att avfallshantering inom planområdet ska utformas så det främjar ett hållbart cirkulärt samhälle. Utrymmen för sortering av avfall etc. ska följa ”Handbok för avfallsutrymmen” och ”Avfallsföreskrifter för Växjö kommun”. Båda dokumenten finns på [www.ssam.se](http://www.ssam.se).

### Bakgrund

Stadsbyggnadskontoret har begärt nämndens yttrande över aktuell detaljplan daterad 2019-04-12.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra uppförande av lokaler för handels-, industri och kontorsverksamhet inom fastigheterna Lodjuret 3 och Växjö 7:111 på Norremark i Växjö.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i skrivelse 9 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Byggnadsnämnden

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 81

Dnr 2017-00277

## Projektprojektplan återställning Södra Järnvägsgatan

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar om genomförande av investeringsprojekt enligt bifogat underlag "Projektplan återställning Södra Järnvägsgatan"

Delprojektet ingår i huvudprojekt "Ombyggnad av gator och parkering" och beräknas kosta 5 miljoner kronor.

### Bakgrund

Målet med projektet är att återställa Södra Järnvägsgatan samtidigt som gestaltning och utformning anpassas till den nya bebyggelsen och de nya förutsättningar som råder gällande trafikflöden vad gäller bilar och oskyddade trafikanter.

I projektet ingår att återplantera allén, gång-och cykelvägen anpassas till bebyggelsen, cykelparkeringar och angöringsfickor byggs samtidigt som korsningen vid Vallgatan trafiksäkras.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 22 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 82

Dnr 2019-00024

## Medborgarförslag om en ljusslinga på gamla tågspåret mellan Växjö och Rottne

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget, men avslår önskemålet om att sätta upp belysning på gamla tågspåret mellan Rottne och Växjö, då ljussättningen inte ses som en prioriterad åtgärd.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till tekniska förvaltningen med önskemål om belysning på gamla tågspåret som löper mellan Växjö och Rottne och upp mot Brittatorp samt vidare till Braås. På så sätt skulle spåret även kunna användas under det mörka vinterhalvåret. Förslagsställaren önskar främst belysning mellan Rottne och Växjö.

Kommunfullmäktige har i §47/2019 överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i skrivelse 29 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

### Bedömning

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	Cirka 6 000
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningen ser inte åtgärden som möjlig att prioritera, utan förordar att belysningsinsatser koncentreras på platser där många människor rör sig.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 83

Dnr 2019-00104

## Medborgarförslag om hundrastgård i Rottne

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget. Tekniska nämnden beslutar att det i dagsläget inte är aktuellt att bygga fler hundrastgårdar.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med ett förslag om att anlägga en hundrastgård i Rottne med förslag på placering där Skansens förskola låg. Förslagsställaren ser ett stort behov i Rottne och ett stort värde både för hundar och hundägare.

Kommunstyrelsen har vid tidigare skrivelse beslutat att det redan idag finns en klar bild över antalet hundrastgårdar i kommunen och att det i dagsläget inte finns behov av att bygga fler (§ 327/2017). Beslutet följde tekniska nämndens yttrande.

Tekniska förvaltningen konstaterar att det idag finns 11 kommunala hundrastgårdar, nio i Växjö, en i Ingelstad och en i Lammhult. Önskemål från medborgare om ytterligare hundrastgårdar har också inkommit från Åryd, på Öster, vid Evedal, vid Kampen - Växjösjön och i Sigfridsområdet - Trummen.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 20 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det i dagsläget inte finns behov att ytterligare hundrastgårdar då dagens spridning är tillräcklig. Om fler hundrastgårdar ska byggas måste omprioriteringar göras inom befintlig investerings- och skötselram.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	75-100' / hundrastgård
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	nej
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 84

Dnr 2019-00158

## Skrivelse till tekniska nämnden gällande förbättring av säkerheten vid Linnéparkens lekplats

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att omgående sätta upp ett enkelt stängsel mot järnvägen i höjd med lekplatsen och samtidigt ta kontakt med de parter som krävs för att utreda möjligheten att långsiktigt förbättra säkerheten vid lekplatsen Linnés värld i Linnéparken. Uppdraget återrapporteras till nämnden i augusti.

### Bakgrund

Martin Edberg (S) har i skrivelse till tekniska nämnden yrkat att nämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att skyndsamt vidta de åtgärder, och ta kontakt med de parter som krävs för att förbättra säkerheten vid lekplatsen Linnés värld i Linnéparken. Uppdraget återrapporteras till nämnden i augusti.

För snart två år sen invigdes lekplatsen. Den är idag mycket välbesökt av såväl förskolor och skolor, som föräldrar med sina barn. Lekplatsen är belägen i närheten av järnvägsspåret och med anledning av det krävs enligt Martin ett särskilt säkerhetstänk. Avgränsningen mot spåret utgörs idag av växtlighet.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 27 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att säkerheten bör förbättras med tanke på närheten mellan lekplatsen och järnvägsspåren.

I ett första steg sätter förvaltningen upp ett enkelt stängsel på en sträcka av 100 m i höjd med lekplatsen. Samtidigt tas en kontakt med Trafikverket för att utreda möjligheterna till en mer långsiktig och permanent lösning mellan järnvägen och Linnéparken.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Trafikverket har genomfört stängslingsprojekt i närheten under senare år. Om inte Trafikverket har planer på stängsling av aktuell sträcka kan kommunen ta beslut om att uppföra stängsel enligt stängsellagen. I så fall kommer Trafikverket att uppföra stängslet med en kostnad som fördelas mellan Trafikverket och kommunen.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	Kalkyl saknas
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Finansiering av 100 m enkelt stängsel tas på driftbudget. Permanent Trafikverksstängsel saknar finansiering.
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

#### Yrkanden

Martin Edberg (S): Bifall till skrivelsen

#### Beslutsordning

Ordförande Sofia Stynsberg frågar om yrkandet kan antas och finner att arbetsutskottet beslutar enligt Martin Edbergs yrkande.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 85

Dnr 2018-00293

## Skrivelse gällande önskan om fler parkeringsplatser i Lammhult

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och ger tekniska chefen i uppdrag att utreda möjligheten av en utökning av parkeringsplatser i anslutning till Lammhults station.

### Bakgrund

Ett förslag genom Lammhults Samhällsförening har inkommit med önskemål om en utökning av parkeringsyta vid Lammhults station.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 14 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

### Bedömning/konsekvensanalys

Befintlig parkeringsyta (ca 20 platser) i anslutning till stationsområdet är samordnad för angöring och hållplats för kollektivtrafiken. Tillsammans med det gamla godsmagasinet hör denna fastighet till Vidingehem.

Söder om Vidingehems yta/fastighet finns en grus- och grönyta (ca 1800 m<sup>2</sup>) som genom åren använts på olika sätt och avgränsas i södra kanten av den nya stationsparken.

Behov finns att utöka kapaciteten på parkeringen som används som pendelparkering mm. Planer finns även från kommunens sida att anlägga laddstolpar i anslutning till parkering och station. Detta som en del i Växjö kommuns strategi för ökad tillgänglighet av laddstolpar.

Det finns ett antal punkter som måste belysas i samband med utredningen av en ny/utökad parkeringsyta.

- Gränser och eventuella fastighetsregleringar.
- Förutsättningar för drift och hantering av ytorna och laddstolparna.
- Eventuell ändring av detaljplan.
- Då området är ett gammalt stationsområde ska eventuellt en geoteknisk undersökning göras.

Med ovan nämnda utgångspunkter klarlagda kan sedan ett förslag tas fram för en utökning av parkeringsyta vid Lammhults station

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 86

Dnr 2019-00108

## Skrivelse om skyltars placering på trottoarer och om trottoarpratare

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge tekniska chefen i uppdrag att göra en inventering av de skyltbågar som finns på trottoarer i centrumrutan. Därefter ska problemet åtgärdas genom att extra material placeras i nederkant på bågen så att synskadade ska kunna upptäcka hindret med sin käpp.

### Bakgrund

En skrivelse har inkommit till tekniska nämnden från Sverigedemokraterna gällande placeringen av skyltbågar på trottoarer och att dessa är ett hinder för synskadade då de inte kan känna dessa med sin käpp utan kan gå in i den och skada sig. Man uppmärksammar även de trottoarpratare som finns utanför butiker i samma hänseende. Sverigedemokraterna vill att tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att dels överväga om bågarna måste placeras på trottoarer dels att ta fram policydokument för trottoarpratare.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 20 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Tekniska förvaltningen kommer att göra en inventering av de skyltbågar som finns på trottoarer i centrumrutan för att se hur många bågar det rör sig om. Sedan planeras för en beställning av extra material som placeras i nederkant av bågen så att synskadade ska kunna upptäcka hindret med sin käpp. I övrigt konstateras att riktlinjer för trottoarpratare finns i dokumentet ”Riktlinjer för upplåtelse av offentlig plats i Växjö kommun” vilket antogs av tekniska nämnden år 2017 samt att Polisen och Trafikplaneringschefen årligen genomför en besiktnings- och kontrollrunda avseende beviljade tillstånd.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 87

Dnr 2019-00063

## Ansökan om bidrag till projekt Cykelvägar i Gårdsbytrakten vid väg 23

### Arbetsutskottets förslag beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att ge ett lånelöfte om 120 000 kr till Gårdsby sockens hembygdsförening, som likviditetsstöd under tiden för projektgenomförandet, att återbetalas efter slutredovisningen från Länsstyrelsen.

Beslutet villkoras av bifall för ansökan till Länsstyrelsen och bifogas ansökan till Länsstyrelsen.

Utlåning till annan än hel- eller delägda bolag ska godkännas av kommunstyrelsen (Finanspolicy för Växjö Kommunkoncern punkt 4.3, 2017-05-16, § 104).

Tekniska nämnden beslutar att ge Gårdsby sockens hembygdsförening bidrag enligt följande:

1. Godkänna investeringsbidraget till Gårdsby sockens hembygdsförening för beredning och grusning av cykelvägavsnitt från Yasjöavfarten o m Stora Slottet vid Rv 23 på 102 100 kr. Bidraget villkoras av bifall för ansökan till Länsstyrelsen och betalas ut separat till Hembygdsföreningen. En bidragsförsäkran till Länsstyrelsen utfärdas på ovanstående summa av kommunen.
2. Godkänna ett stimulansbidrag om 2 900 kr till Gårdsby sockens hembygdsförening så snart som möjligt för mindre kostnader som inte täcks av bidrag från Länsstyrelsen, såsom tryck- och mötesomkostnader samt ränteomkostnader.

Tekniska nämnden uppmanar Gårdsby sockens hembygdsförening att ansluta upprustade cykelsträckor till närmaste Vägsamfällighet för att säkerställa att dessa får ett lämpligt underhåll för att bibehålla en bra kvalitet över tid. Växjö kommun har inget driftansvar för den aktuella sträckan.

Ovanstående beslut förutsätter att Gårdsby sockens hembygdsförening tar på sig ansvaret för projektgenomförandet enligt inskickad skrivelse.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



### Bakgrund

För ca tio år sedan byggdes Rv 23 om till en 2+1 väg norr om Växjö samt en cykelväg ut till avfarten till Vikensved. Detta medförde att möjligheter att cykla in till Växjö blev begränsade och trafikfarligt för boende norr om avfarten vid Vikensved. Dock finns det befintliga vägar (både statligt bidragsberoende och enskilda) och skogsvägar parallellt längs med Rv 23 sträckan mellan Södra Åreda till avfarten Vikensved (Stora Slottet - Yasjöavfarten) vilket gör det möjligt att cykla vid sidan av Rv23, 3,3 km. Dåvarande Vägverket medverkade också till att några delsträckor av den nu tilltänkta cykelvägen byggdes. Dock framtidsäkrades inte dessa vägar med avtal med markägare och med underhållsavtal. Dessa vägar är på vissa ställen i dåligt skick och skulle behöva renoveras upp. En bedömning av dessa vägar har gjorts och med relativt enkla medel skulle dessa vägar kunna renoveras upp till bättre standard och skyltas upp för att ge boende i området samt turister möjligheter att cykla trafiksäkert till Växjö. Dessa parallellvägar skulle också kunna användas av Räddningstjänsten vid trafikstockning på Rv 23 för att komma förbi köer. Aktuella markägare är positivt inställda till att både teckna avtal och renovera upp aktuella vägar.

Det finns parallella vägar med Rv 23 som gör det möjligt att cykla vidare norr om avfarten till Södra Åreda till både Dädesjö, Eke och Braås vilket gör att det blir fler som kan ha nytta av denna upprustade sträcka.

Gårdsby sockens hembygdsförening har arbetat fram en plan för finansiering av renovering av aktuella vägsträckor där Trafikverket står för kostnaderna för renovering av 0,6 km av aktuell sträcka. Den resterande sträckan skulle kunna finansieras dels via Länsstyrelsens regionplan, småskalig infrastruktur och turism, med 63% av projektets budget på 378 000 kr och resterande 27 % av kostnaden sökes härmed från Växjö kommun. Gårdsby sockens hembygdsförening och Gårdsby sockenråd bidrar genom ideellt arbete och samordnar projektet och aktuella entreprenörer samt 10% av projektkostnaden. På grund av Länsstyrelsens bidragsregler och hembygdsföreningens begränsade ekonomi önskar Gårdsby hembygdsförening om möjligheter att även ansöka om ett lånelöfte på upp till 120 000 kr för att klara likviditeten under projektets till dess att det har slutredovisats till Länsstyrelse samt ett stimulansbidrag på 2 900 kr. Projektet kommer endast att påbörjas om samtliga aktörer beviljar bidragsansökan.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 5 april 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	105 000 kr
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	

Tekniska förvaltningen ser behovet av att trafiksäkert kunna cykla till Växjö för boende norr om avfarten till Vikensved längs med den mittseparerade Rv 23. Då det i samband med ombyggnationen för tio år sedan dessutom färdigställdes vissa länkar blir detta ärende speciellt jämfört med andra vägsträckor med mittseparering. Tyvärr framtidssäkrades inte underhållet av de aktuella vägsträckorna vilket gör att det nu finns ett behov att renovera delar av denna sträcka. Förutsättningar finns dock för att relativt enkelt skapa bra möjligheter att cykla vid sidan av Rv 23 och därför vill kommunen bidra till att förverkliga detta då Gårdsby sockens hembygdsförening har arbetat fram en lösning av projektfinansiering och dessutom tar de ansvar för att genomföra renoveringsprojektet med tillhörande markavtal.

Gårdsby sockens hembygdsförening uppmanas att ansluta upprustade cykelsträckor till närmaste Vägsamfällighet för att säkerställa att dessa får ett lämpligt underhåll för att bibehålla en bra kvalitet över tid.

Utlåning till annan än hel- eller delägda bolag ska godkännas av kommunstyrelsen (Finanspolicy för Växjö Kommunkoncern punkt 4.3, 2017-05-16, § 104). Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att bevilja Gårdsby sockens hembygdsförening ett lånelöfte om 120 000 kr. Lån som utbetalas under lånelöftet ska löpa med marknadsmässig ränta motsvarande kommunens aktuella upplåningskostnad med påslag av borgensavgift.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 88

Dnr 2017-00033

## Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019

### Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Arbetsutskottet lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

### Beslutsunderlag

Reviderad lista för huvudprojekt inom VA och skattefinansierat bifogas informationsärendet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 89

Dnr 2018-00304

## Projekt VA Försörjning Del av Drevs - Rödje 1:5, Braås

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna genomförandet av exploateringsprojekt enligt bifogat underlag "Projektplan för allmän platsmark och VA Drevs-Rödje 1:5, Braås" avseende de delar som berör tekniska nämndens ansvarsområden.

För VA beräknas utgifterna i projektet vara 7,7 miljoner större än intäkterna.

### Bakgrund

Det finns en detaljplan för området som är antagen 2014-02-17.

Växjö kommun planerar att skapa nya tomter för bostadsändamål på fastigheten Drevs Rödje 1:5 i Braås. För detta krävs att området försörjs med VA- ledningar och tillhörande gator och mark. Planförslaget innebär att ny bostadsbebyggelse, i form av villor och flerfamiljshus.

Syftet med utbyggnaden är att få fram mer mark för byggande av villatomter i Braås.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 2 april 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 90

Dnr 2018-00027

## Projekt omläggning av dagvattenledning på Kungsmadskolan

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att lägga om den befintliga dagvattenledningen under Kungsmadskolan till söder om skolbyggnaden.

### Bakgrund

I samband med att Kungsmadskolan ska byggas till så har arbetet med att flytta dagvattenledningen tagits upp. Den befintliga ledningen ligger idag i nuvarande torpargrund och med hänsyn till dess ålder (60 år) så läcker ledningen och orsakar fuktproblem i grunden. VöFAB lägger samtidigt om sina ledningar i grunden och ansluter till den nya ledningen.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 20 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	3900
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	VöFAB

Arbetena genomförs i samråd med VöFAB/Kungsmadskolan under sommarlovet 2019, asfaltering görs under höstlovet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 91

Dnr 2019-00171

## Projekt Dagvatten i nordväst, Telestadshöjden

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att utföra dagvattenledningar för att avlasta området söder om Kv. Seglaren m.m. och istället avleda detta mot Telestadshöjden.

### Bakgrund

Dessa ledningar görs dels för att avleda dagvatten från norr om Torparvägen genom det planerade Telestadshöjden. Samtidigt omleds ett öppet dike på Telestadshöjden till en gemensam ledning med vattnet från Norr om Torparvägen. Detta dagvatten avleds till en befintlig dagvattenbrunn. När Telestadshöjden byggs ut kan detta vatten avledas i det planerade området.

Dessa arbeten görs för att avlasta dagvattnet norr om Torparvägen som leds genom området som ligger väster om Kv. Seglaren mm. Detta område riskerar att få översvämningar om omledningen inte görs.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 20 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	3700
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	–

Dessa arbeten görs för att avlasta dagvattnet norr om Torparvägen som leds genom området som ligger väster om Kv. Seglaren mm. Detta område riskerar att få översvämningar om omledningen inte görs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 92

Dnr 2019-00170

## Projekt Nyanläggning av VA-ledningar för Klubbstugan 1 i Växjö

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att anlägga VA-ledningar i Klubbstugan 1 i Växjö.

### Bakgrund

Derome Hus AB har vunnit en markanvisningstävling för området. Gatan i området kommer att vara privat. Området kommer att styckas av till flera fastigheter. VA-ledningarna läggs i den privata gatan med ett servitutsavtal.

Dessa arbeten görs för att avlasta dagvattnet norr om Torparvägen som leds genom området som ligger väster om Kv. Seglaren mm. Detta område riskerar att få översvämningar om omledningen inte görs.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	Netto + 1800
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	–

Anläggningen byggs ut under hösten 2019 med en av våra ramavtalsentreprenörer.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 20 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 93

Dnr 2019-00169

## Projekt Nya VA-ledningar för fastighet Snapperiskogen 1:1, Räppe

### Arbetsutskottets förslag beslut

Tekniska nämnden beslutar att utföra anläggning av VA-ledningar på Högsbyvägen i Räppe, enligt projektplan.

### Bakgrund

Detaljplan Del av Bergkvara 6:1 vann laga kraft den 2018-07-22. Till VA-avdelningen har inkommit en servisbeställning för fastigheten Snapperiskorgen 1:1. Detta innebär att nya VA ledningar måste projekteras och anläggas. Projekteringen genomförs under våren 2019 och utförande sker under vecka 23–35

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	900
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Tekniska nämnden

Försörja med kommunalt avlopp och dricksvatten och enligt antagen detaljplan.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 17 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 94

Dnr 2019-00182

## Projektdirektiv konstgjord infiltration Braås vattenverk

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar uppdra åt tekniska förvaltningen att genomföra förberedelse för investeringsprojekt Konstgjord infiltration Braås vattenverk enligt bifogat projektdirektiv.

### Bakgrund

Braås, Dädesjö och Böksholm försörjs med dricksvatten från Braås vattenverk. Som råvatten tas grundvatten från Braåsåsen. Vid uttag i åsen har genom åren en naturlig gradient från Drättingesjön medfört att sjövattnet inducerats i åsen. Drättingesjöns vatten innehåller bla höga halter organiskt material och järn varför det genom årens lopp gett sämre grundvattenkvalitet samt att brunnarnas kapacitet minskat sannolikt pga utfällningar i åsen. För att akut lösa försörjningen i Braås körs sedan några år konstgjord infiltration sommartid med vatten direkt från Drättingesjön. Innan vattnet släpps ner i åsen sker en rening med ett provisoriskt förfällningsverk bestående av kemisk fällning och Dynasandfilter. Infiltrationen sker med stöd av ett tidsbegränsat tillstånd från Länsstyrelsen. Tillståndet går ut i oktober 2019. Ett permanent miljötillstånd måste därför sökas för att om möjligt kunna tas i anspråk till nästa års sommarinfiltration. För att få ett bättre infiltrationsvatten bör råvattnet uttas från sjön Örken.

### Bedömning

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	900
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Taxefinansierade VA-verksamhet

Delprojektet ingår i huvudprojekt Ny vattenförsörjning Braås/Rottne enligt investeringsplan 2017-2019 ” och förberedelsefasen beräknas kosta 900 tkr.

Projektets syfte är att fortsatt kunna leverera dricksvatten till Braås, Dädesjö och Böksholm i tillräcklig mängd och utan kvalitetsanmärkningar. I projektet ingår även att för framtiden juridiskt trygga råvattenuttag både för nuvarande behov och framtida behov av reservvatten.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

**Beslutsunderlag**

Förvaltningschefen har i en skrivelse 21 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 95

Dnr 2017-00172

## Slutredovisning - Projekt Reservpanna Sundet 2017-2019

### Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Arbetsutskottet lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

Tekniska nämnden har i § 134/2017 fattat beslut om att genomföra investeringsprojekt Reservpanna till Sundet. För att minimera störningar i både slambehandlingsprocessen och gasreningsprocessen är det viktigt med kontinuerlig värmeförsörjning. Reservpannan är utrustad så att den både kan producera hetvatten och ånga och därmed vara en ersättning för dagens båda pelletseldade pannor.

Slutredovisningen bifogas till ärendet. Kostnaderna för projektet hamnade under uppskattad budget och en stor insats av egna arbetsinsatser har gjorts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 96

Dnr 2019-00184

## Information om projekt Installation av solpaneler 2019

### Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut

Arbetsutskottet lägger informationen till handlingarna.

### Bakgrund

VA-chefen informerar om att anläggningar med lämplig takyta kommer successivt förses med solpaneler för att minska konsumtionen av inköpt el. Detta är i linje med miljöprogrammets intentioner, men även då det över tid förväntas ge avkastning på investeringen.

Till ärendet bifogas förvaltningschefens delegationsbeslut för Projektplan Installation av solpaneler 2019.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 97

Dnr 2019-00121

## Delegationsordning för tekniska nämnden

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna reviderad delegationsordning gällande från och med 13 juni 2019

### Bakgrund

Enligt 6 kap. 37 § Kommunallagen kan en nämnd delegera till utskott, en ledamot eller ersättare i nämnden eller en anställd i kommunen att fatta beslut på nämndens vägnar. Delegering kan avse en hel ärendegrupp eller ett enskilt ärende.

Beslut som fattas med stöd av delegation ska fortlöpande anmälas till nämnden genom överlämnande av protokoll eller förteckning av delegeringsbeslut.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 22 maj 2019 redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

### *Förslag till tillägg:*

#### Dataskyddsförordningen

Tekniska nämndens beslut i § 78/2019 utsåg förvaltningschefen som delegat för anmälan av personuppgiftsincidenter till Datainspektionen. Därför har punkt 1.19 under rubriken Allmänna ärenden lagts till i delegationsordningen.

### SSAM

I samband med bildandet av avfallsbolaget, SSAM, behöver delegationsordningen kompletteras med fyra nya punkter. Det rör avsnitt 6 Avfallsfrågor och gäller punkt 6.1 – 6.4. Delegat är förvaltningschefen och besluten berör enbart boende i Växjö kommun.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 98

Dnr 293931

## Övrigt

Carl-Olof Bengtsson frågar om tekniska nämnden ska ansvara för de framtida parkeringsgaragen på Ringsberg. Förvaltningschefen informerar om att det ska vi inte göra.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------