

<b>Tid och plats</b>	H-salen i kommunhuset, Växjö, kl. 14:00 – 14:50
<b>Beslutande</b>	
Ledamöter	Sofia Stynsberg (M), Ordförande Cheryl Jones Fur (MP), 1:e vice ordförande Martin Edberg (S), 2:e vice ordförande Andreas Lindström (M) Anette Nerlie-Anderberg (S)
<b>Övriga närvarande</b>	
Ersättare	Kaj-Mikael Petersson (KD) Claes Bromander (C) Susanna Röing (L) Carl-Olof Bengtsson (S)
Tjänstepersoner	T.f. förvaltningschef Malin Engström Nämndsekreterare Christin Elwhagen Trafikplaneringschef P-O Löfberg §§ 68-72 Enhetschef Henrik Östman §§ 68-73 Projektledare Per Gunnarsson § 74
<b>Justering</b>	
Justerare	Martin Edberg
Plats och tid	Tekniska förvaltningen, 2019-05-06
Justerade paragrafer	§§ 68 - 77
<b>Ajournering</b>	Kl. 14:30 - 14:40
Sekreterare	..... Christin Elwhagen
Ordförande	..... Sofia Stynsberg
Justerare	..... Martin Edberg

---

### Bevis om anslag av protokoll

Tekniska nämndens **arbetsutskotts** protokoll från sammanträdet 2019-05-02 är justerat.

Anslagsdag 2019-05-07

Anslaget tas ner 2019-05-29

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Den som vill överklaga ett beslut ska göra det skriftligt inom tre veckor från anslagsdagen

Underskrift

.....  
Christin Elwhagen

## Förteckning över tekniska nämndens arbetsutskotts ärenden 2 maj 2019

§ 68	Dnr 293863 Justering av protokoll.....	4
§ 69	Dnr 294033 Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen.....	5
§ 70	Dnr 2019-00076 Medborgarförslag om att informera om trafikregler.....	6
§ 71	Dnr 2019-00109 Medborgarförslag om refug Kronobergsgatan/Nygatan.....	7
§ 72	Dnr 2019-00063 Ansökan om bidrag till projekt Cykelvägar i Gårdsbytrakten vid väg 23 .....	8
§ 73	Dnr 2019-00128 Taxa för Växjö kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning år 2020 .....	9
§ 74	Dnr 2019-00113 Renhållningstaxa 2020 Växjö .....	12
§ 75	Dnr 2017-00033 Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019 .....	14
§ 76	Dnr 2019-00120 Projekt Blåsmaskiner Sundet .....	15
§ 77	Dnr 293931 Övrigt .....	17

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 68

Dnr 293863

## Justering av protokoll

**Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut**  
Martin Edberg utses att justera protokollet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 69

Dnr 294033

### **Information från ledamöter och ersättare i arbetsutskottet och från tekniska förvaltningen**

Ordförande, Sofia Stynsberg, berättar att arbetsutskottet haft en givande förmiddag tillsammans, då man haft utbildning, ledd av en konsult som driver företaget Ledning och Logistik. De haft diskussioner kring sin roll som ledamöter i en politisk nämnd i förhållande till tjänstepersoner. Fokus på ”vadet” och ”huret”, det vill säga att politiken ska bestämma vad som ska göras och tjänstepersoner ska besluta hur det ska kunna genomföras.

Den 29 april var det presidiummöte mellan tekniska nämnden och regionens trafiknämnd. Man tog bland annat upp frågor som berörde Fagabäcksrondellen, regionens kommande upphandling av region-och stadsbussar. Nästa vecka ska ett inriktningsbeslut fattas som man sedan ska arbeta vidare med. Sofia Stynsberg lyfte även cykelvägar och kollektivtrafik till Åryd.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 70

Dnr 2019-00076

## Medborgarförslag om att informera om trafikregler

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget, men beslutar att avslå önskan om informationsskylt vid Växjösjön om trafikregler för gående och cyklar och istället hänvisa till information om trafikregler på kommunens webb, direktreklam till alla hushållen i kommunen samt information på cykelkartorna.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit gällande att informera om trafikregler för gående och cyklister och föreslår att en informationstavla uppförs vid Vattentorget. Där passerar många cyklister och fotgängare och det finns flera olika typer av gång- och cykelvägar längs med Växjösjön, gemensam gång- och cykelväg, avdelad gång och cykelväg samt separat cykelväg och gångväg. Detta gör enligt medborgaren att denna platsen är lämplig för information om trafikregler.

Kommunfullmäktige har i § 73/2019 överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 10 april 2019 har redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Trafikenheten ser behovet av att informera om trafikregler till alla trafikanter. Under hösten genomfördes en stor kampanj kopplat till införandet av cykelöverfarer där bland annat ett direktreklam utskick genomfördes till alla hushåll med information om trafikregler vid cykelöverfarerna. Under våren kommer ett utskick om trafikregler för cykel till alla hushållen i kommunen. Dessutom annonseras det med jämna mellanrum i olika medier om trafikregler för bland annat cykel. Information om trafikregler finns också på kommunens hemsida. Då det finns nästan 19 mil cykelvägar i kommunen bedömer trafikenheten att en informationsskylt vid Vattentorget inte kommer att nå så många medborgare.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 71

Dnr 2019-00109

## Medborgarförslag om refug Kronobergsgatan/Nygatan

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget, men avslår medborgarförslaget angående önskemål om en refug på Kronobergsgatan/Nygatan då Nygatan från april månad är enkelriktad vilket kommer att leda till ett minska trafikflöde i korsningen med Kronobergsgatan

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit gällande önskemål om en refug och ett övergångsställe på Kronobergsgatan ur trafiksäkerhetssynpunkt. Medborgaren hänvisar till att trafikanter ofta skär kurvan i denna korsningen vilket skapar en trafikfarlig situation.

Kommunfullmäktige har i § 97/2019 överlämnat beslutanderätten i ärendet till tekniska nämnden.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 3 april 2019 har redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Från april månad blir Nygatan enkelriktad vilket kommer att leda till ett minskat trafikflöde i korsningen in till Kronobergsgatan. Skyltad hastighet på den aktuella sträckan är 30 km/h och enligt de trafikräkningspunkter som mäter både trafikflöde och hastighet på Nygatan och Kronobergsgatan visar resultatet att denna hastighet inte överstigs. Kronobergsgatans bredd tillåter idag inte en optimal lösning med refug och övergångsställe då trafik av blandat slag behöver en svängradie som inte ryms inom gatans mått. I södra delen av gatan, 75 meter bort, finns idag redan ett övergångsställe där man som oskyddad trafikant trafiksäkert kan ta sig över gatan.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 72

Dnr 2019-00063

**Ansökan om bidrag till projekt Cykelvägar i  
Gårdsbytrakten vid väg 23**

Ärendet utgår från dagens sammanträde och bereds vid ett annat tillfälle.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 73

Dnr 2019-00128

## Taxa för Växjö kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning år 2020

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att hos kommunfullmäktige begära fastställelse av VA-taxan för Växjö kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning för år 2020 enligt bilaga 1.

### Bakgrund

VA-taxan är uppdelad i två delar som rör brukningsavgifter respektive anläggningsavgifter. Dessa delar ses över årligen. Inför 2020 förslås följande förändringar av respektive del:

#### *Brukningsavgifter*

Brukningstaxans fasta avgift och rörliga avgift (m<sup>3</sup>-avgift) föreslås vara oförändrad.

Årliga kostnader för jämförelsehusen typhus A (en villa) respektive typhus B (ett mindre flerbamiljshus) visas i tabell 1.

*Tabell 1. Brukningsavgiftens förändring mellan 2019 och 2020, årskostnad per lägenhet inklusive moms*

	<b>Brukningsavgift per lgh 2019</b>	<b>Brukningsavgift per lgh 2020</b>	<b>Taxeförändring</b>
Typhus A*	6 680 kr	6 680 kr	+ 0,0 %
Typhus B**	4 524 kr	4 524 kr	+ 0,0 %

\*Enbostadshus anslutet till vatten, spill- och dagvatten med 800 m<sup>2</sup> tomtyta, en Q34 mätare och en förbrukning på 150 m<sup>3</sup>/år.

\*\* Flerbostadshus anslutet till vatten, spill- och dagvatten med 15 lägenheter, 800 m<sup>2</sup> tomtyta, två Q34 mätare och en förbrukning på 2000 m<sup>3</sup>/år.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

### Anläggningsavgifter

I enlighet med gällande VA-taxa § 10 justeras anläggningsavgifterna baserade på ändring av aktuella entreprenadindex jan 2018 till jan 2019 med 2,84 %, Se tabell 2.

Tabell 2 Anläggningstaxans förändring mellan 2019 och 2020 inklusive moms

	Anläggningsavgift 2019	Anläggningsavgift 2020	Taxeförändring
Typhus A	238 956 kr	245 742 kr	+ 2,84 %
Typhus B (15 lgh)	559 130 kr	575 009 kr	+ 2,84 %

### Övriga förändringar

I §3 förtydligande av begrepp.

I §9 förtydligande.

I §10 ändring av basmånad för indexberäkning.

I §18 i taxan har förtydligats att avgiften för extra mätarbyte vid vårdslöshet även gäller bortkommen mätare.

I §22 har besvärshänvisningen uppdaterats.

### Brukningssavgifter

VA-taxan omarbetades 2013 då en särskild dagvattentaxa började att stegvis införas. Från 2015 har taxans dagvattenavgift tagits ut fullt. Från 2015 har taxans fasta avgift höjts enligt tabell 2 med 3,3%. Under perioden jan 2015 till jan 2019 har konsumentprisindex höjts med 5,7% vilket visar att VA-verksamhetens kostnadsutveckling är något bättre än den allmänna kostnadsutvecklingen i samhället.

Tabell 3. Förändring av brukningstaxan

2015-2016 Oförändrad

2016-2017 +1%

2017-2018 +2%

2018-2019 +0,3%

2019-2020 Förslag oförändrad

För ytterligare information om avgifter, se tjänsteskrivelse daterad 18 april 2019.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 18 april 2019 har redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Till skrivelsen bifogas *Förslag till Taxa för Växjö kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning år 2020*. Förslag till ändringar i taxa 2020 jämfört med taxa 2019, är gulmarkerade i bifogat förslag.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 74

Dnr 2019-00113

## Renhållningstaxa 2020 Växjö

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta renhållningstaxa för år 2020 enligt bilagt förslag.

### Bakgrund

#### *Taxeförslag 2020*

Följande förändringar föreslås: (samtliga förändringar i taxan är markerade med raster i taxeförslagen):

#### *Avgift för akut sophämtning*

Efter kundönskemål föreslås avgift för akut sophämtning införas (tömning samma dag). Motsvarande lösning finns redan för tömning av slamavskiljare. Föreslås dessutom, efter kundönskemål, tillägg för fast tömning på helger.

#### *Rabatt för kundägt kärl utgår*

I nuvarande taxa anges att from 2020-01-01 utgår möjligheten för kund att äga kärl. Ett mindre antal gamla kärl som ägs av kund kvarstår dock fortfarande. För att skifta ut dessa mot kommunägda kärl föreslås att from 2020-01-01 upphör avdrag för kärlyra i de fall kunden sedan tidigare äger kärlet.

#### *Justering av taxa för markbehållare*

I den entreprenad med Suez Recycling AB som utförare och som startas upp för Växjös del from 2019-10-01, så är priset för tömning av markbehållare betydligt högre (4,5 gånger dyrare) än i nuvarande sophämningsentreprenad. Prisbilden såg likadan ut för samtliga anbudsgivare i den senaste upphandlingen. En stegvis höjning föreslås med ett första steg för 2020. Föreslagen höjning innebär en höjning för kund om ca 40 % och att tjänsten totalt sett underfinansieras med ca 300 tkr per år.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 75

Dnr 2017-00033

## **Information om investeringsprojekt (huvudprojekt) 2017-2019**

### **Tekniska nämndens arbetsutskotts beslut**

Arbetsutskottet lägger informationen till handlingarna.

### **Bakgrund**

Fyra av tekniska nämndens balansräkningsenheter (skattefinansierat, VA, biogas och teknisk produktion) har sin egen ram för kapitalkostnadskonsekvenser som grund för nämndens löpande beslut om enskilda projekt under programtiden.

### **Beslutsunderlag**

Reviderad lista för huvudprojekt inom VA och skattefinansierat bifogas informationsärendet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 76

Dnr 2019-00120

## Projekt Blåsmaskiner Sundet

### Arbetsutskottets förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar genomföra utbyte av blåsmaskiner på avloppsreningsverket Sundet enligt bifogat underlag ”Projektplan för projekt Blåsmaskiner Sundet”.

Projektet ingår i huvudprojekt ”Nr 8611 Utrustning avloppsreningsverk” och beräknas kosta 4 500 000 kr.

### Bakgrund

Nuvarande blåsmaskiner är sedan avloppsverket byggdes 1994 och är nu utslitna med återkommande reparationsstopp som följd. Det börjar även bli svårt med reservdelar. Luftningen står för en betydande del av avloppsverkets el-energiförbrukning. Med modernare teknik förväntas el-användningen att gå ner.

### Beslutsunderlag

Förvaltningschefen har i en skrivelse 29 april 2019 har redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut.

Ekonomiska konsekvenser	
Total kostnad (tkr)	4 500 tkr
Finansiering inom ram (ja/nej), ange det som saknar finansiering	Ja, inv plan 2017-2019, Huvudprojekt 8611- Utrustning avloppsrening/pumpstationer
Påverkar följande nämnder/bolags kostnader	Ej extern påverkan

För syresättning av avloppsvattnet används luftinblåsning i de biologiska avloppsreningsprocesserna. Denna luftinblåsning är mycket viktig för reningsresultaten på organiskt material och i kväverening. Luften blåses in med hjälp av blåsmaskiner som går kontinuerligt. Det finns inget rimligt alternativ till utbyte av utrustningen. Ny utrustning förväntas ge säkrare driftförhållande och därmed bättre rening. Då luftningen står för stor del av använd el-energi uppskattas enligt teoretiska beräkningar el-besparingen nästan motsvara årliga avskrivningar.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Projektet innebär att hela luftningssystemet ses över både vad avser teknik och styrning. Systemet skall även förberedas för framtida utbyggnad av fler sk Hybas-linjer.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



§ 77

Dnr 293931

## Övrigt

Inga övriga frågor ställs.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------